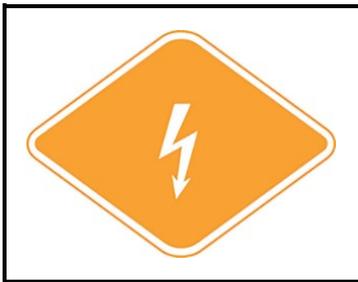
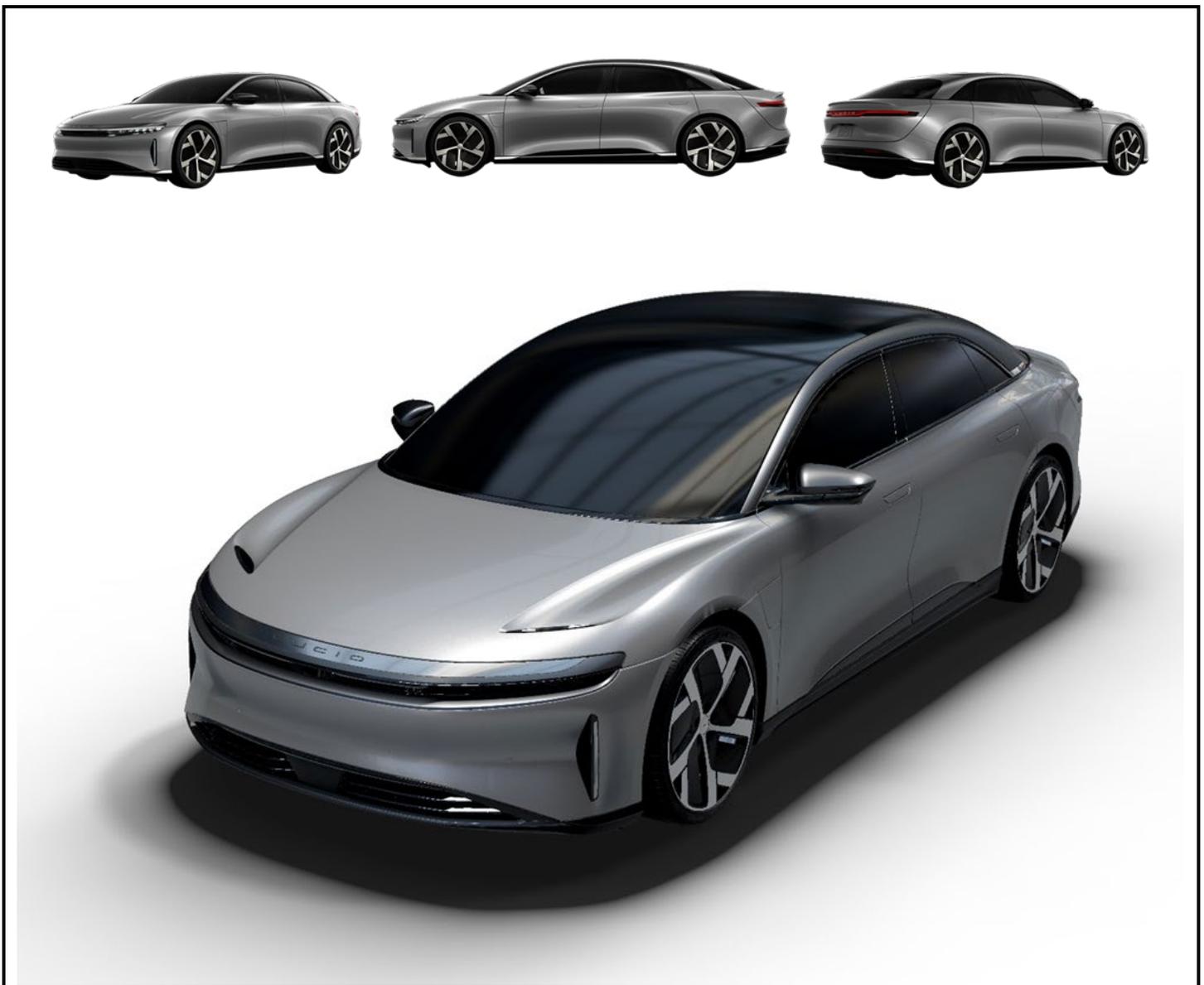


## INFORMATION POUR INTERVENANTS DE PREMIÈRE ET DEUXIÈME LIGNE

### GUIDE D'INTERVENTION D'URGENCE

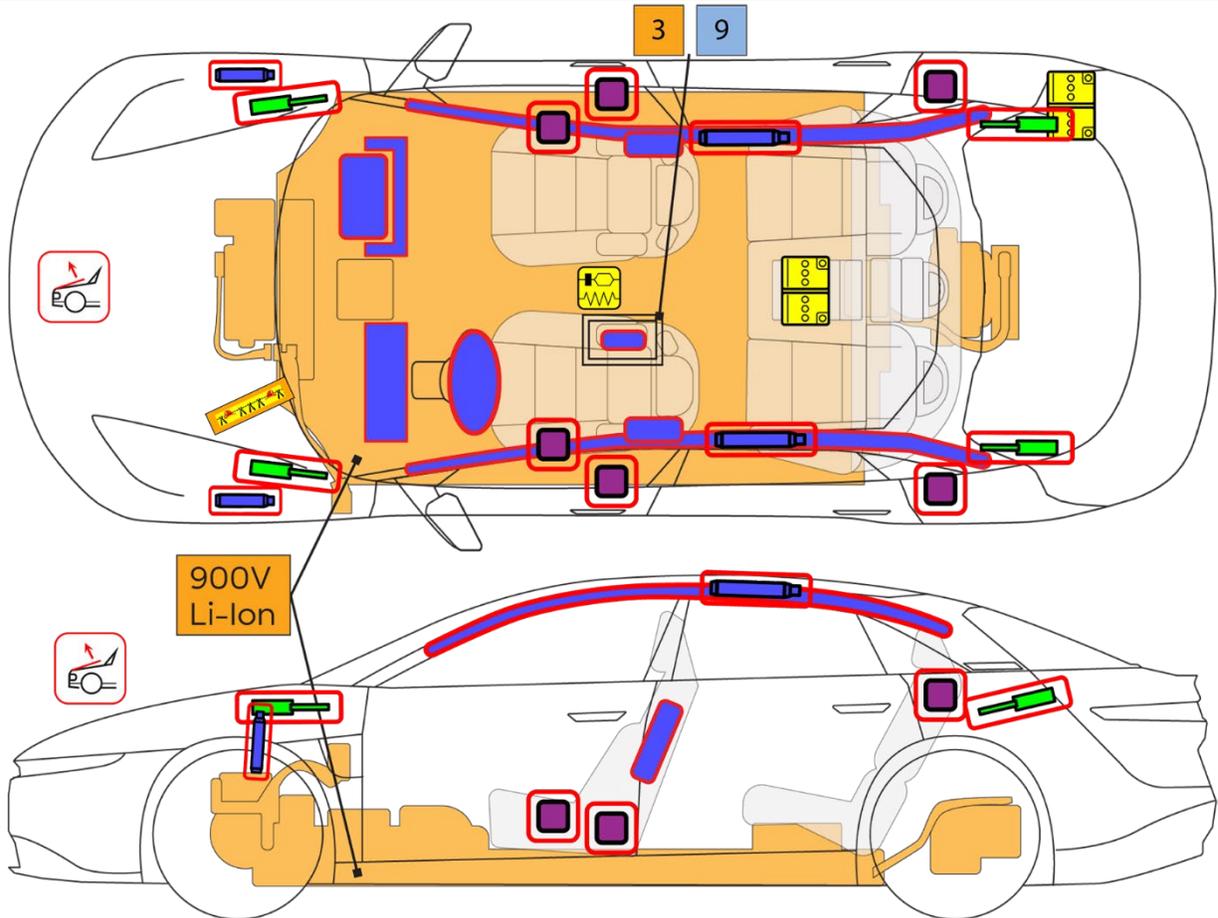


**Lucid Air**  
**Berline quatre portes**  
**2022+**  
**Véhicule électrique**



# Contenu

0. Fiche de sauvetage	<a href="#">Page 1</a>
1. Identification / reconnaissance	<a href="#">Page 3</a>
2. Immobilisation / stabilisation / levage	<a href="#">Page 5</a>
3. Désactivation des dangers directs / normes de sécurité	<a href="#">Page 7</a>
4. Accès aux passagers	<a href="#">Page 14</a>
5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides	<a href="#">Page 22</a>
6. En cas d'incendie	<a href="#">Page 26</a>
7. En cas d'immersion	<a href="#">Page 33</a>
8. Remorquage / transport / stockage	<a href="#">Page 34</a>
9. Informations supplémentaires importantes	<a href="#">Page 46</a>
10. Explication des pictogrammes utilisés	<a href="#">Page 47</a>



	Airbag		Gonfleur à gaz stocké		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de commande SRS		Système actif de protection des piétons
	Système de protection automatique en cas de retournement		Vérin à gaz / ressort préchargé		Zone de résistance élevée		Zone nécessitant une attention particulière		Composant haute tension
	Batterie basse tension		Supercondensateur, basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Bloc-batterie haute tension		Câble d'alimentation / composant haute tension		Déconnexion haute tension		Boîte à fusibles désactivant le système haute tension		Supercondensateur, haute tension
	Câble sectionné								



**AVERTISSEMENT** Un moteur silencieux ne signifie pas que le véhicule est à l'arrêt. Il existe des risques de mouvement silencieux ou de redémarrage intempestif jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Porter l'EPI approprié.

## Poignées de porte, marquage et emblèmes

La Lucid Air peut être identifiée par ses emblèmes.

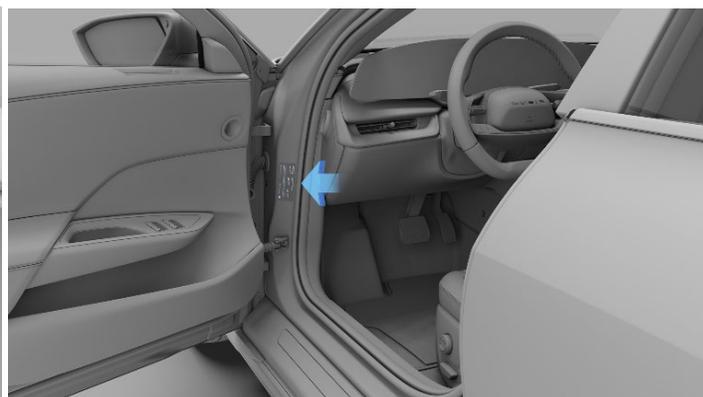
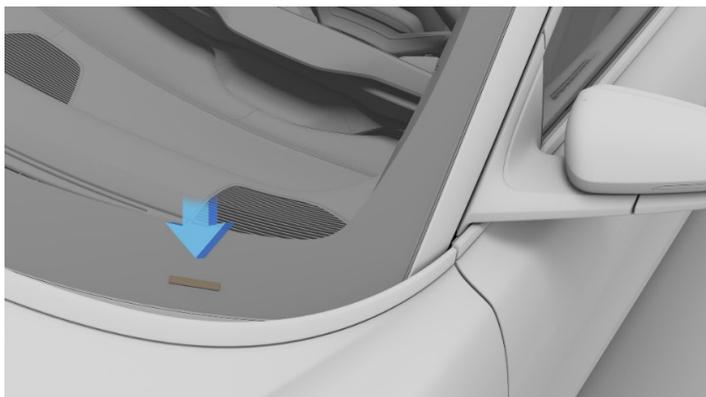
**REMARQUE** : les véhicules Lucid Air reposent sur une configuration à deux moteurs, un sur chaque essieu de roues motrices.

**REMARQUE** : les véhicules Lucid Motors sont des véhicules entièrement électriques.



## Numéro d'identification du véhicule (NIV)

La Lucid Air peut être identifiée par son NIV. La plaque estampillée peut être trouvée sous le pare-brise côté conducteur ou sur le montant A gauche en ouvrant la porte. La Lucid Air est identifiée par un « A » en 4<sup>e</sup> position alphanumérique.



## Écran tactile

La Lucid Air peut également être identifiée par un écran tactile rétractable situé à la jonction entre le tableau de bord et la console centrale. Une fois rangé, l'écran révèle un espace de rangement dissimulé. La Lucid Air est également dotée d'un large écran d'affichage du combiné d'instruments divisé en trois sections.



Si les airbags du véhicule se sont déployés, les écrans tactiles peuvent ne pas être accessibles en raison de la coupure de l'alimentation basse tension. Ne pas utiliser d'alimentation externe basse tension après un accident en raison du risque d'incendie électrique à basse tension. S'il reste une alimentation basse tension, il est possible de déployer l'écran tactile depuis sa position rentrée en touchant l'icône fléchée sur le bord inférieur au centre de l'écran.

## Écran tactile arrière

La Lucid Air est également dotée d'un écran tactile arrière sur la partie postérieure de la console centrale, face aux sièges arrière.

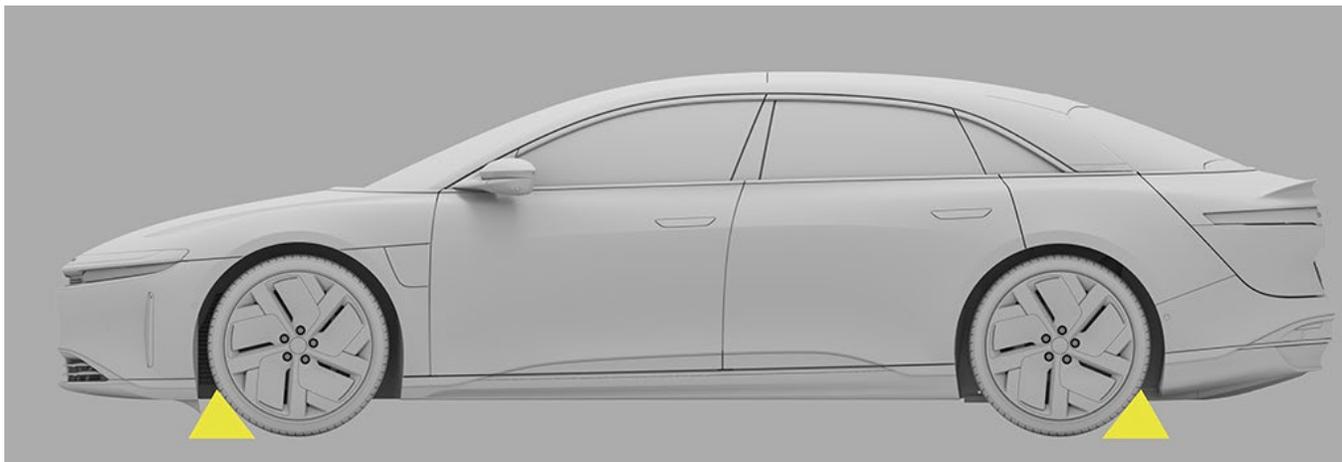


<b>LUCID</b>	Document	Version	Date	Page
	50E-AEU22ERG	01	07/11/2022	4 / 41

## Immobilisation

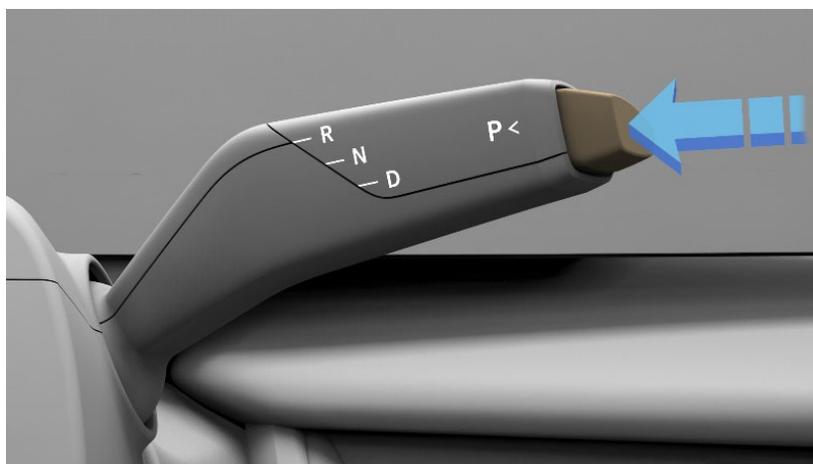
### Caler les roues

La Lucid Air se déplace silencieusement ; par conséquent, ne jamais supposer qu'elle est hors tension. La Lucid Air risque de se mettre à rouler si le frein de stationnement n'est pas serré. Toujours caler les roues.



### Placer le véhicule en position de stationnement

La Lucid Air se déplace silencieusement ; par conséquent, ne jamais supposer qu'elle est hors tension. Une pression sur la pédale d'accélérateur lorsque la Lucid Air est en position D (marche avant) ou R (marche arrière) peut entraîner une accélération extrêmement rapide. Appuyer sur le bouton situé à l'extrémité de la manette du sélecteur de mode de conduite, qui se trouve sur le côté droit de la colonne de direction. Une fois le véhicule en position de stationnement, un « P » s'affiche sur le bord inférieur du combiné d'instrument central et le frein de stationnement électronique doit s'engager pour immobiliser les roues arrière.





## POINTS DE STABILISATION / LEVAGE



**AVERTISSEMENT** Veiller à ne pas endommager le bloc-batterie haute tension lors de la stabilisation du véhicule.

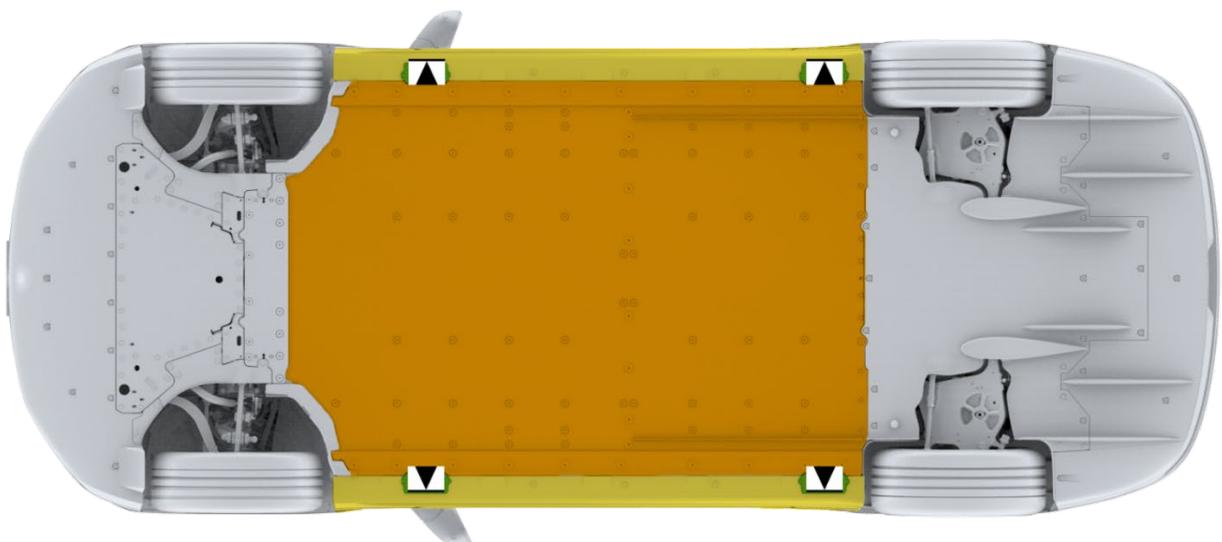


**AVERTISSEMENT** Le véhicule ne doit être soulevé ou manipulé que par des intervenants de première ligne familiarisés avec les points de levage du véhicule, formés et équipés au niveau technicien conformément aux exigences nationales en matière de formation anti-incendie du pays concerné. Veiller à éviter tout contact avec la batterie haute tension ou d'autres composants haute tension pendant le levage ou la manipulation du véhicule.



**AVERTISSEMENT** Ne pas utiliser le bloc-batterie haute tension pour soulever ou stabiliser le véhicule.

La batterie haute tension est située sous le plancher de la voiture. Lors du levage ou de la stabilisation de la Lucid Air, utiliser uniquement les zones de levage indiquées, comme illustré ci-dessous.



Points de levage approuvés



Points de stabilisation sûrs pour une Lucid Air sur le côté.



Bloc-batterie haute tension - Ne pas utiliser pour le levage ou la stabilisation

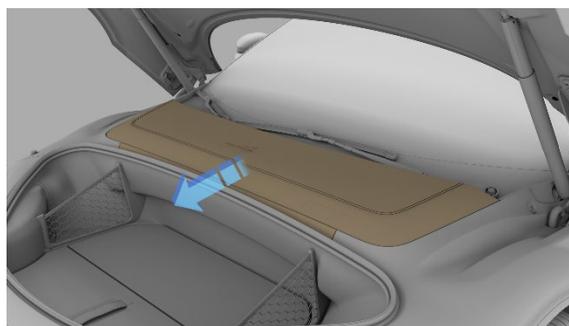
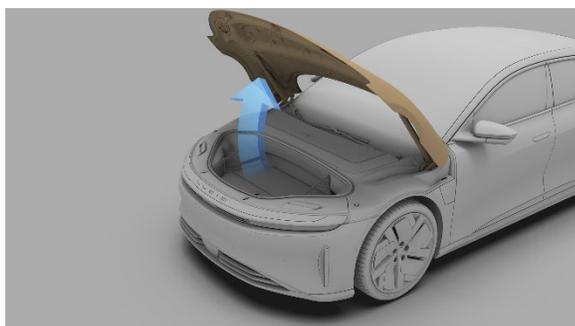
## Accès

L'ouverture du capot peut être demandée via les éléments suivants :

- Écran tactile
- Télécommande
- Application mobile
- Câbles de déverrouillage d'urgence manuel

Les instructions relatives à l'utilisation de ces méthodes se trouvent à la section 4.

1. Ouvrir le capot. (Voir **Chapitre 4 : Accès aux passagers**)
2. Retirer le panneau d'accès en le tirant vers le haut pour libérer les attaches qui le maintiennent.



## Méthode de désactivation principale

Pour isoler le circuit haute tension, débrancher la boucle de coupure d'urgence.

**Méthode d'urgence/alternative** : en cas d'urgence, quand la fiche ne peut être débranchée par manque de temps et/ou d'accès, couper de chaque côté l'étiquette de la boucle de coupure d'urgence.



**AVERTISSEMENT** Tous les composants haute tension ne sont pas étiquetés. Toujours porter l'EPI approprié. Toujours effectuer une coupe double sur la boucle de coupure d'urgence. Ne pas essayer d'ouvrir la batterie haute tension.

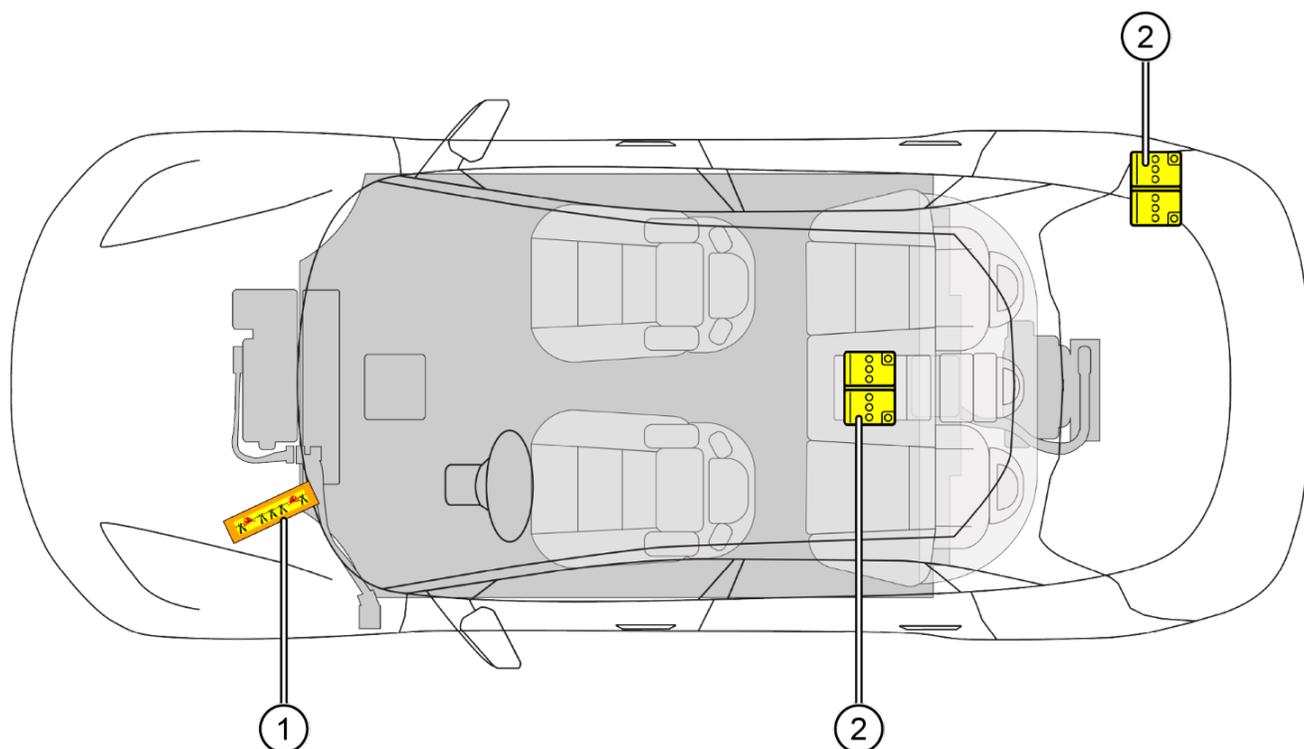




## Boucle de coupure d'urgence

Le débranchement/la coupure de la boucle de coupure d'urgence coupe l'alimentation basse tension en amont des contacteurs haute tension à l'intérieur du bloc-batterie haute tension. La déconnexion de la boucle de coupure d'urgence ne désactive pas le système de batterie basse tension. La Lucid Air est équipée de deux batteries basse tension pour la redondance. L'une est située directement sous l'assise des sièges arrière, et l'autre se trouve à l'intérieur du coffre, sous le panneau d'accès côté droit. Les deux câbles négatifs (noirs) de batterie basse tension (2) doivent être débranchés ou coupés. S'ils ne peuvent pas être retirés par manque de temps et/ou d'accès, couper les deux câbles négatifs. Il faut débrancher ou couper les deux câbles pour désactiver le système de batterie basse tension qui alimente l'unité de commande du système de retenue supplémentaire (SRS).

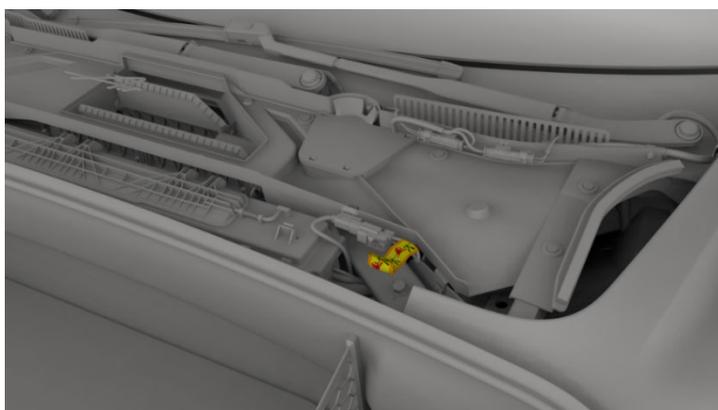
**Remarque :** la coupure des câbles négatifs de la batterie basse tension annule le fonctionnement des accessoires électriques, tels que poignées de porte extérieures, lève-vitres, sièges et colonne de direction. Il n'est pas non plus possible de désactiver le système de frein de stationnement électronique.



1. Boucle de coupure d'urgence

2. Nombre de batteries basse tension (2)

La boucle de coupure d'urgence est située sous le capot, côté gauche. Elle est dissimulée par le cache tablier, près de la jambe de suspension. Pour retirer le cache tablier, saisir le bord arrière et le tirer vers le haut.



Suite à la page suivante

<b>LUCID</b>	Document	Version	Date	Page
	50E-AEU22ERG	01	07/11/2022	8 / 41

Même si la boucle de coupure d'urgence a été sectionnée, toujours traiter le bloc-batterie haute tension et les composants haute tension comme s'ils étaient toujours sous tension. De l'énergie reste stockée dans les cellules du bloc-batterie et il est impossible de savoir si d'autres composants haute tension ont été endommagés ou non. Traiter chaque bloc-batterie et chaque câble orange comme s'ils étaient toujours alimentés en haute tension. Ne jamais couper un câble haute tension orange et ne jamais faire de coupes dans le bloc-batterie.

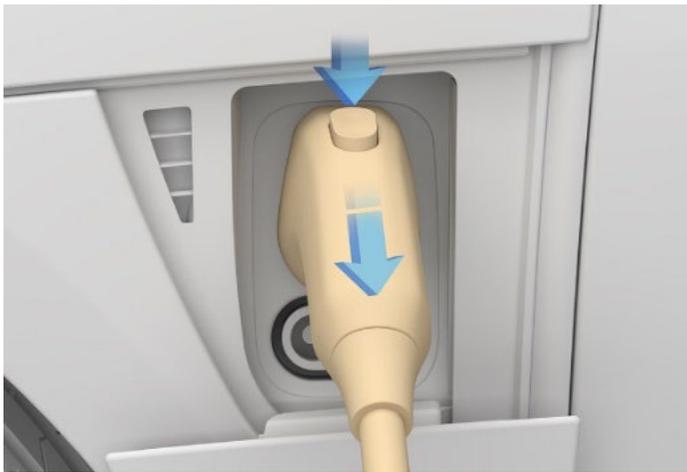
Il n'existe aucun moyen de décharger instantanément l'énergie se trouvant à l'intérieur du bloc-batterie lorsqu'un véhicule est accidenté. Il y a de l'énergie stockée dans les cellules de batterie haute tension. Veiller à ne pas endommager le bloc-batterie en cas d'opérations de dégagement du véhicule.

## Véhicule en charge

En cas d'urgence pendant la recharge impliquant une collision, une panne électrique ou un incendie, des mesures supplémentaires doivent être prises pour isoler la borne de recharge. Si la borne de recharge est équipée d'un arrêt d'urgence, il doit être appliqué. Si aucun arrêt d'urgence n'est présent ou accessible, il faut consulter le gérant de l'établissement pour localiser le disjoncteur secteur et le sectionneur du système Lockout/Tagout (LoTo). Une fois ces éléments localisés, débrancher immédiatement la poignée EVSE du véhicule en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la poignée du câble de recharge. S'il n'est pas possible de la débrancher via le bouton de la poignée, il est possible d'actionner le déverrouillage manuel en ouvrant le capot et en tirant sur le levier de déverrouillage manuel tout en débranchant le câble.



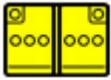
**AVERTISSEMENT** Ne pas couper le câble de recharge haute tension. S'il est impossible de débrancher l'équipement d'alimentation électrique (EVSE) du véhicule, s'assurer que l'EVSE est hors tension avant de poursuivre. Se reporter aux instructions du fabricant de l'EVSE ou s'adresser au fournisseur d'énergie local. La coupure d'un câble sous tension peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



Débranchement du câble EVSE  
via le bouton de la poignée

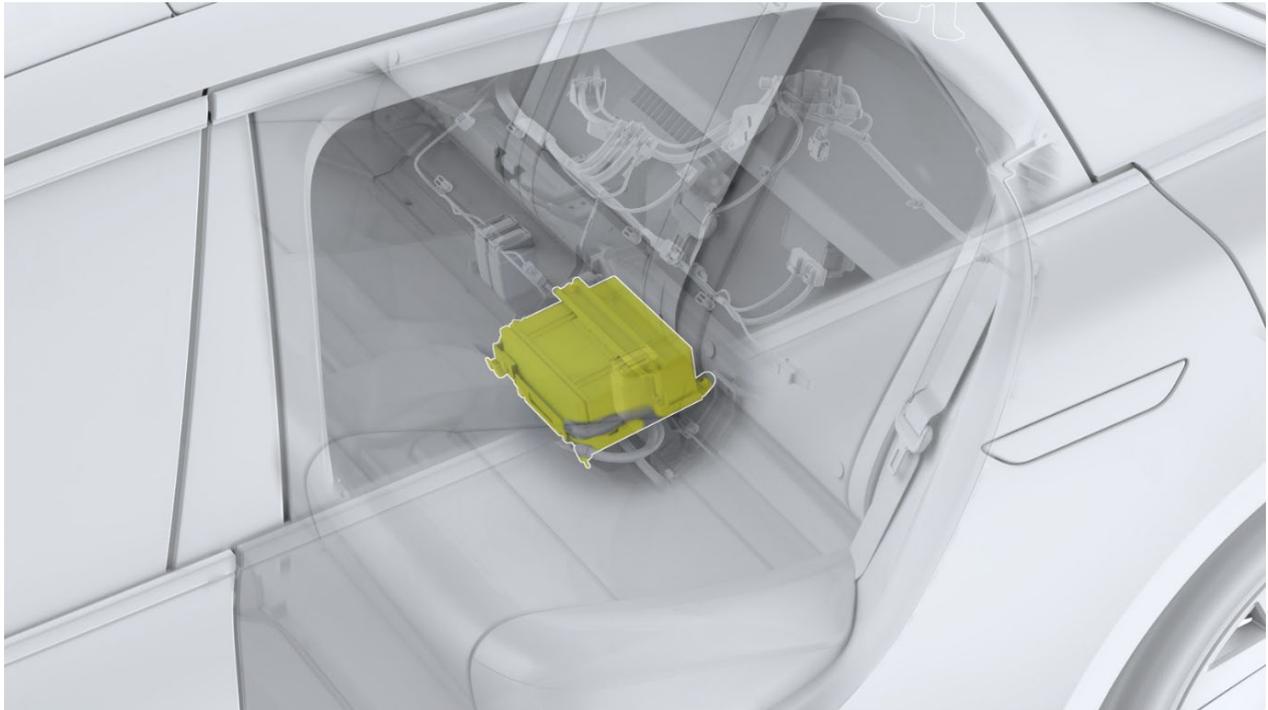


Fonctionnement du levier  
de déverrouillage manuel



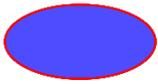
## Batterie basse tension

L'accès à la batterie basse tension montée sous le siège s'effectue en ouvrant la porte arrière de l'habitacle (voir **Chapitre 4 : Accès aux passagers**) et en tirant l'assise de la banquette arrière vers le haut le long du bord avant jusqu'à libérer les attaches (qté 2).



Il est possible d'accéder à la batterie basse tension montée dans le coffre arrière en ouvrant le coffre (voir **Chapitre 4 : Accès aux passagers**) et en déposant le panneau d'accès au plancher côté droit.





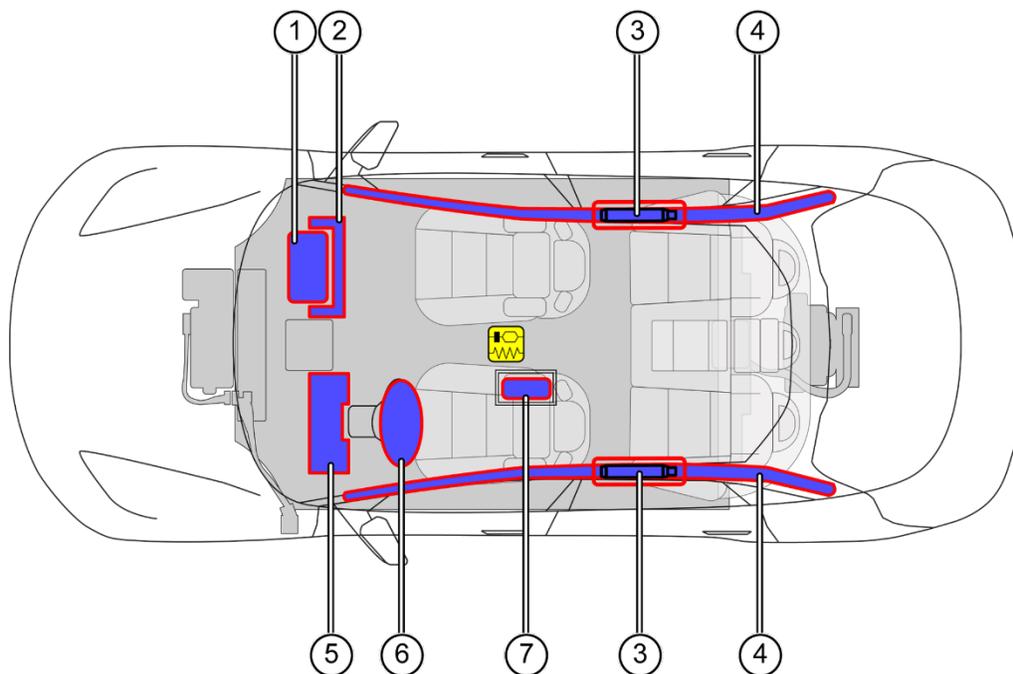
## Airbags



**AVERTISSEMENT** L'unité SRS dispose d'une réserve d'énergie interne qui lui permet de rester alimentée jusqu'à cinq minutes après la déconnexion de l'alimentation sur batterie basse tension. L'unité SRS reste alimentée par le véhicule après le déploiement d'un airbag ou d'un prétensionneur. Ne pas toucher l'unité SRS lorsqu'elle est sous tension.

Les airbags se trouvent à peu près dans les zones indiquées. Les informations d'avertissement relatives aux airbags sont imprimées sur les pare-soleil.

La Lucid Air est conçue pour couper l'alimentation haute tension dans tous les composants et les câbles, en dehors de la batterie haute tension, lors du déploiement d'un airbag. Ne pas couper les câbles haute tension orange et ne pas essayer d'accéder à l'intérieur du bloc-batterie. Même quand le circuit haute tension est désactivé par le déploiement des airbags, il faut toujours supposer la présence de haute tension dans les câbles et composants haute tension. Les cellules du bloc-batterie ont stocké de l'énergie et ne doivent pas être endommagées par des outils de sauvetage.



Les câbles négatifs de la boucle de coupure d'urgence et de batterie basse tension (2) doivent être sectionnés pour ouvrir le circuit basse tension qui alimente les airbags. Pour plus de détails, se reporter à la section **Boucle de coupure d'urgence**.

1. Airbag frontal passager
2. Airbag genoux passager
3. Airbags latéraux
4. Airbags rideaux
5. Airbag genoux conducteur
6. Airbag frontal conducteur
7. Airbag central de siège conducteur

**Remarque :** les emplacements des airbags pour les configurations avec conduite à droite sont inversés. L'image ci-dessus montre les emplacements pour la configuration avec conduite à gauche.

<b>LUCID</b>	Document	Version	Date	Page
	50E-AEU22ERG	01	07/11/2022	11 / 41



## Gonfleurs à gaz stocké

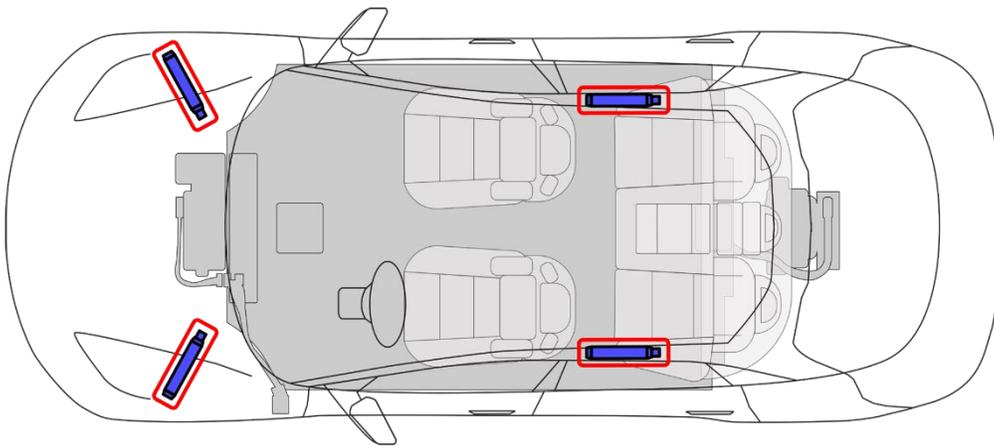


**AVERTISSEMENT** Ne jamais couper ni écraser les cartouches de gonflage. Couper ou comprimer les cartouches peut entraîner une défaillance catastrophique et entraîner des blessures graves, voire mortelles.



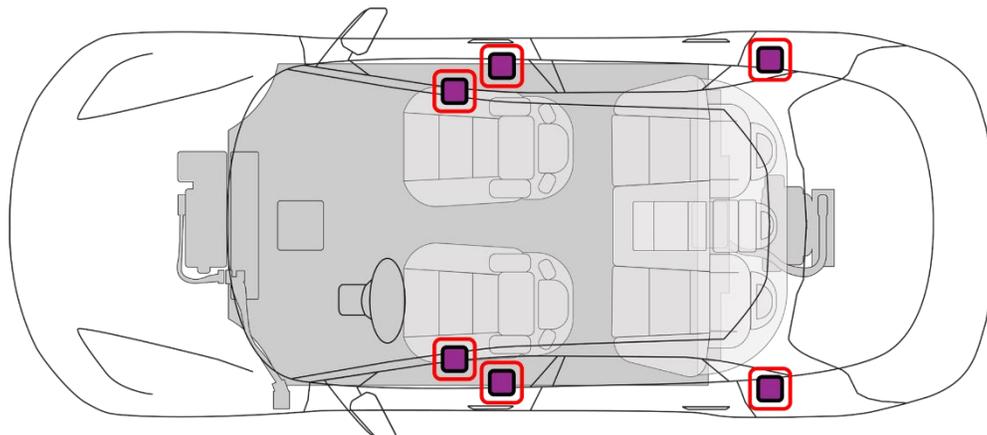
**AVERTISSEMENT** L'unité de commande SRS dispose d'une réserve d'alimentation de secours avec un temps de décharge d'environ dix secondes. Ne pas toucher l'unité de commande SRS dans les dix secondes suivant le déploiement d'un airbag ou d'un prétensionneur.

Les gonfleurs à gaz stocké, indiqués en rouge, sont situés près du toit, presque à mi-chemin entre les montants B et C. Les gonfleurs du système de protection des piétons sont situés sous le capot.



## Prétensionneurs de ceintures de sécurité

Les prétensionneurs de ceinture de sécurité (6), indiqués en rouge, sont situés au bas des montants B, sur le longeron extérieur de la base des sièges avant et à l'extérieur des sièges de 2e rangée sur le montant C.



## 4. Accès aux passagers

### Clés

- La Lucid Air prend en charge trois types de dispositifs pouvant être utilisés comme clés : Télécommande, Carte de communication en champ proche (CCP), Application mobile

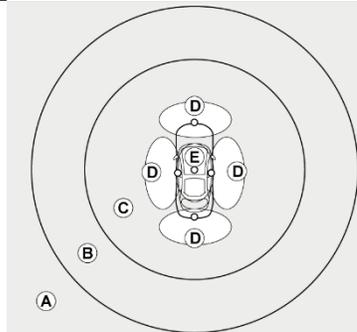
**Remarque :** le circuit basse tension du véhicule doit être fonctionnel pour que les clés fonctionnent.

#### Télécommande



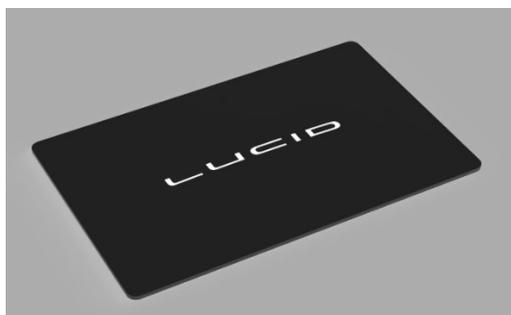
Une fois à portée du véhicule, la télécommande fonctionne comme suit :

- Appuyer une fois pour verrouiller toutes les portes, le coffre et le coffre avant.
- Appuyer deux fois pour déverrouiller toutes les portes, le coffre et le coffre avant.
- Maintenir le bouton enfoncé pour ouvrir ou fermer le coffre avant.



Zone	Portée
A	> 82 pieds (25 m) = hors de portée
B	82 pieds (25 m) - 26 pieds (8 m)
C	26 pieds (8 m) - 6,5 pieds (2m)
D	< 6,5 pieds (< 2 m)
E	À l'intérieur du véhicule

#### Carte de communication en champ proche (CCP)



Approcher la carte CCP du montant B gauche, juste au-dessus de la caméra latérale, comme indiqué sur l'image.

Cela permet de déverrouiller le véhicule et de déployer les poignées de porte en cas de présence d'une alimentation basse tension.



#### Application mobile



L'application mobile est accessible au propriétaire du véhicule et à ses utilisateurs autorisés.

Il faut pré-enregistrer le smartphone dans le véhicule pour pouvoir l'utiliser. Sur l'écran principal de l'application, toucher les icônes associées pour déverrouiller, ouvrir le capot ou ouvrir le coffre si nécessaire.





**AVERTISSEMENT** Les déverrouillages électriques et mécaniques peuvent être compromis après une collision.

**REMARQUE** : les sièges et le volant sont motorisés et peuvent cesser de fonctionner après une collision ou une déconnexion de la batterie 12 volts.

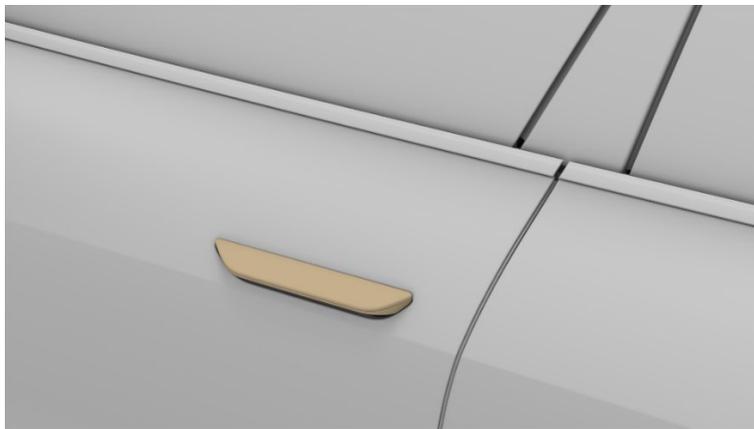
**REMARQUE** : en cas de collision, toutes les poignées de porte extérieures se déploieront sous réserve que l'alimentation électrique soit toujours disponible et que les portes n'aient pas été endommagées.

Si les poignées de porte ne sont pas opérationnelles ou si une extraction rapide est nécessaire, il est recommandé de briser les vitres du véhicule (au besoin) pour permettre l'accès aux poignées intérieures de déverrouillage de porte. En cas d'incendie, tenir compte du flux de propagation du feu

lors de la rupture du vitrage. Les quatre portes sont équipées d'un dispositif d'ouverture mécanique situé dans la poignée intérieure.

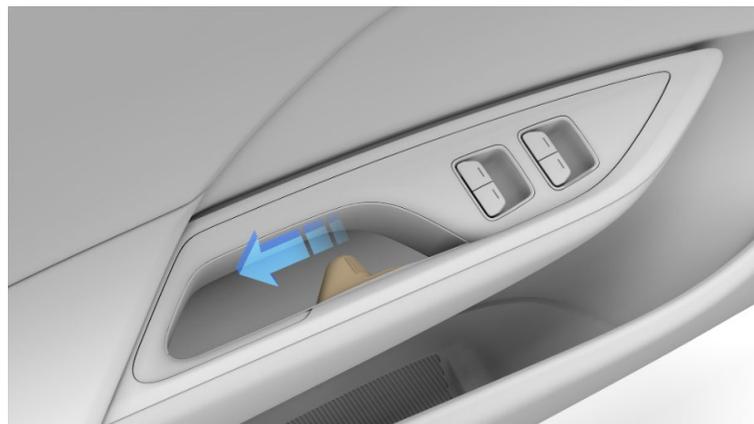
## Ouverture des portes depuis l'extérieur avec une alimentation basse tension

Pour ouvrir les portes de la Lucid Air depuis l'extérieur avec une alimentation basse tension activée, appuyer sur la poignée. Une fois la poignée déployée, tirer dessus pour ouvrir la porte.



## Ouverture des portes depuis l'intérieur avec une alimentation basse tension

Pour ouvrir les portes de la Lucid Air depuis l'intérieur avec une alimentation basse tension activée, tirer sur le commutateur d'une des poignées intérieures pour ouvrir la porte. Si une porte est verrouillée, la déverrouiller en tirant une fois sur la poignée, puis la faire glisser vers l'avant et tirer une deuxième fois pour l'ouvrir.



**Remarque** : il est important de savoir que, si une des portes avant ou arrière, conducteur ou passager, est endommagée après une collision, le dispositif d'ouverture mécanique de la porte pourrait ne pas fonctionner comme prévu. Il est également important de se rappeler que chaque accident de véhicule est différent et qu'il peut s'avérer nécessaire de dégager l'accès à l'habitacle du véhicule.

<b>LUCID</b>	Document	Version	Date	Page
	50E-AEU22ERG	01	07/11/2022	14 / 41

## Ouverture des portes de l'intérieur sans alimentation électrique

Pour ouvrir les portes de la Lucid Air de l'intérieur sans alimentation électrique, tirer sur le commutateur d'une des poignées intérieures pour ouvrir la porte. Si une porte est verrouillée, la déverrouiller en tirant une fois le commutateur complètement vers l'arrière, puis le faire glisser vers l'avant et tirer une deuxième fois pour l'ouvrir.



## Ouverture du coffre avec une alimentation basse tension

Utiliser l'une des méthodes suivantes pour ouvrir le coffre. **Le véhicule doit être en mode Stationnement.**

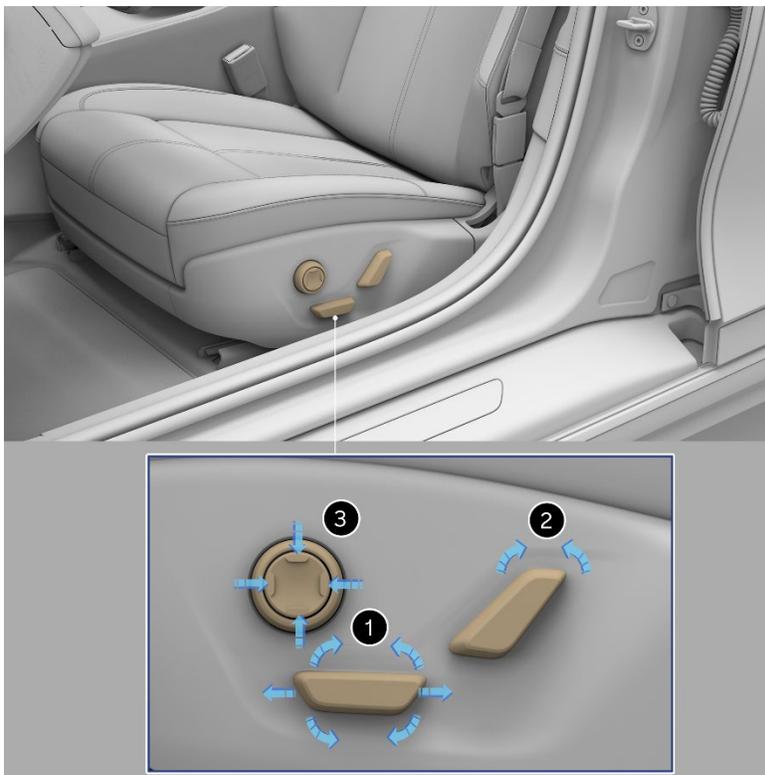
Écran tactile		Sur le grand écran tactile en haut de la console centrale, appuyer sur l'icône du véhicule située dans le coin inférieur gauche, puis appuyer pour ouvrir le coffre.
Télécommande		Le bouton de télécommande est situé au centre du logo Lucid. Appuyer deux fois sur le bouton de télécommande pour déverrouiller le véhicule, puis ouvrir le coffre à l'aide du bouton externe comme indiqué ci-dessous.
Bouton externe		Appuyer sur le commutateur souple situé juste au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière. Le véhicule doit être déverrouillé.
Application mobile		À l'aide de l'application mobile du propriétaire, appuyer sur l'icône d'ouverture du coffre, comme indiqué par la flèche jaune sur l'image.



## Déplacement des sièges avec une alimentation basse tension

La Lucid Air est dotée de sièges avant motorisés qui se déplacent à l'aide de boutons situés à la base du siège coté extérieur, ou bien via l'écran central dans le menu des sièges.

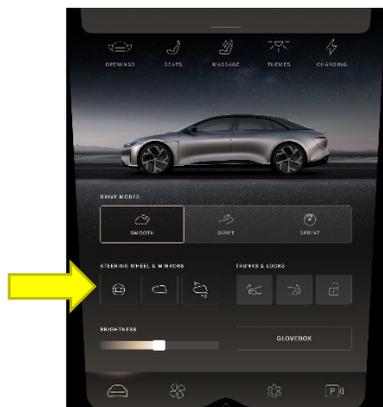
**REMARQUE** : si l'alimentation basse tension a été désactivée, il ne sera pas possible de déplacer les sièges.



## Déplacement de la colonne de direction avec une alimentation basse tension

La Lucid Air est dotée d'une colonne de direction motorisée qui peut se déplacer vers le haut, le bas, se déployer ou se rétracter.

**REMARQUE** : si l'alimentation basse tension a été désactivée, il ne sera pas possible de régler la colonne de direction.



Appuyer sur l'icône du volant

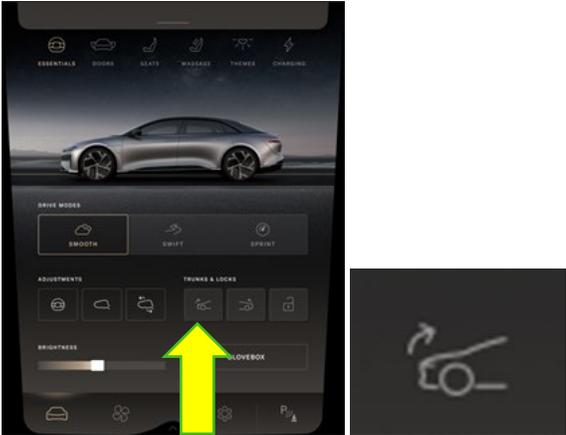


Appuyer ensuite sur l'écran pour le déplacer.



## Ouverture du coffre avec une alimentation basse tension

Utiliser l'une des méthodes suivantes pour ouvrir le coffre. Le véhicule doit être en mode Stationnement.

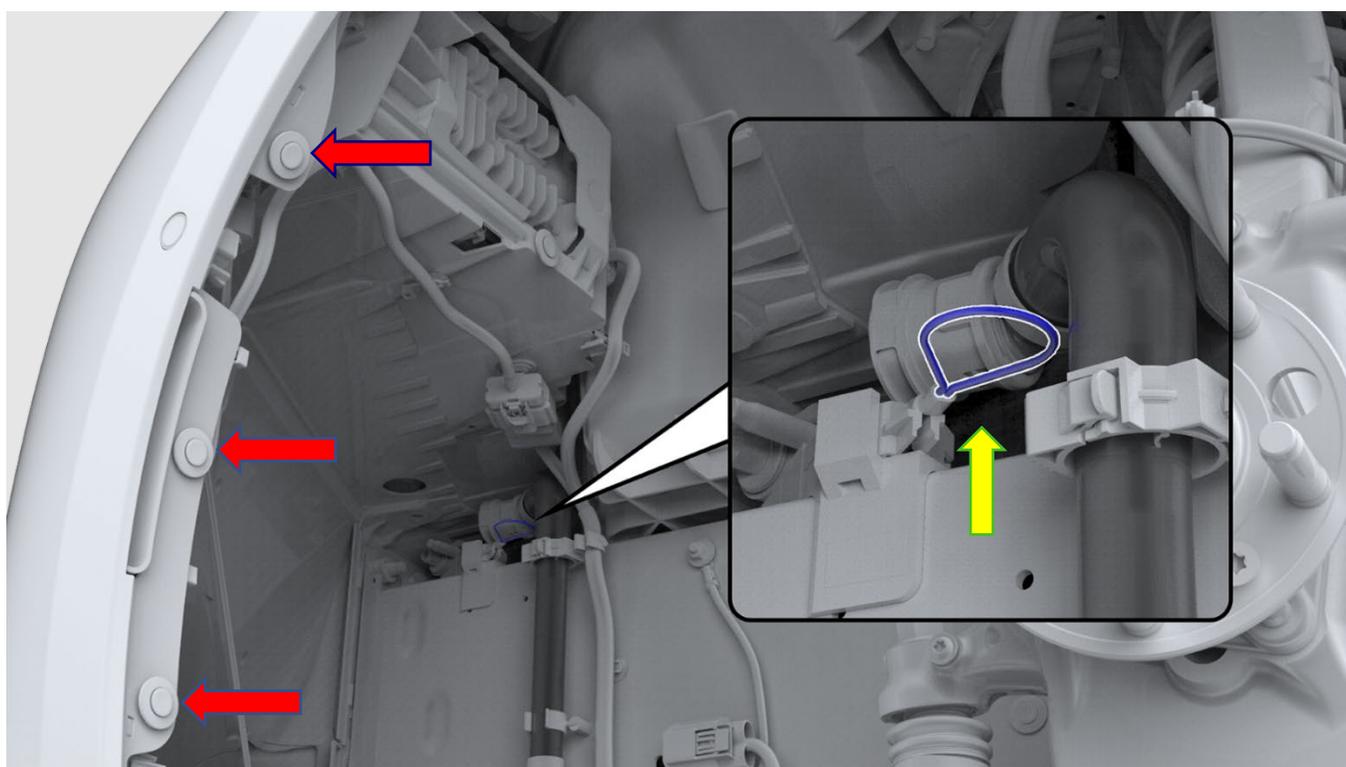
Écran tactile		Sur le grand écran tactile en haut de la console centrale, appuyer sur l'icône du véhicule dans le coin inférieur gauche, puis appuyer sur l'icône d'ouverture du capot comme indiqué par la flèche jaune sur l'image.
Télécommande		Depuis l'avant du véhicule, à moins de 6,5 pieds du capot, appuyer sur le bouton au centre de la télécommande et le maintenir enfoncé.
Application mobile		À l'aide de l'application mobile du propriétaire, appuyer sur l'icône d'ouverture du coffre, comme indiqué par la flèche jaune sur l'image.



## Ouverture du capot sans alimentation

Si l'alimentation basse tension a été désactivée, le capot peut être ouvert via des câbles d'ouverture manuelle.

1. Déposer partiellement les garnitures de passage de roue avant en dégageant les attaches (flèches rouges) des deux côtés du véhicule et écarter les garnitures de passage de roue (non illustré).
2. Repérer les câbles de déverrouillage (flèche jaune) qui doivent se trouver à peu près en position 10 heures par rapport à la roue avant gauche et 2 heures sur le côté droit par rapport à la roue avant.
3. Tirer une fois sur les câbles de chaque côté. Ensuite, les pousser pour les réenclencher et les tirer à nouveau. Les loquets sont à 2 niveaux et devraient se libérer à la deuxième traction.
4. Une fois les deux loquets libérés, l'ouverture du capot devrait être possible. Dans certains cas, un loquet peut ne pas se libérer complètement et doit être réenclenché.



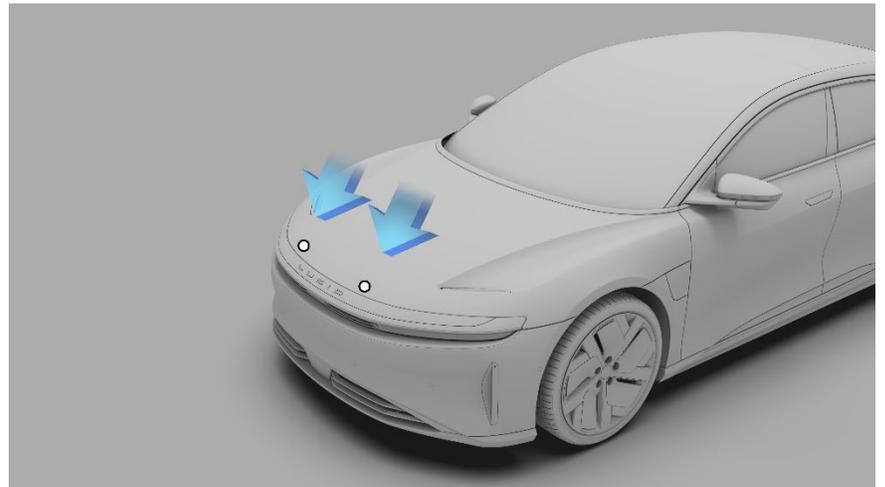
**Remarque :** selon la nature de l'accident, des dommages peuvent empêcher les loquets du capot de se déverrouiller.

**Remarque :** dans certains cas, il convient de se faire aider pour actionner les câbles d'ouverture du capot.

**Remarque :** la fourniture d'une alimentation externe en 12 volts est possible pour permettre l'ouverture du capot via l'écran tactile. Se reporter à la section **8. Remorquage / transport / stockage** pour plus d'informations sur le branchement de sources d'alimentation externes.

<b>LUCID</b>	Document	Version	Date	Page
	50E-AEU22ERG	01	07/11/2022	<b>18 / 41</b>

**Remarque :** s'il n'est pas possible d'ouvrir le capot électriquement et que les câbles d'ouverture manuelle sont inaccessibles, il peut être nécessaire de couper les deux gâches du capot pour accéder à la boucle de coupure d'urgence. Les emplacements des gâches sont indiqués sur cette image par des points blancs.



## Zones à ne pas couper

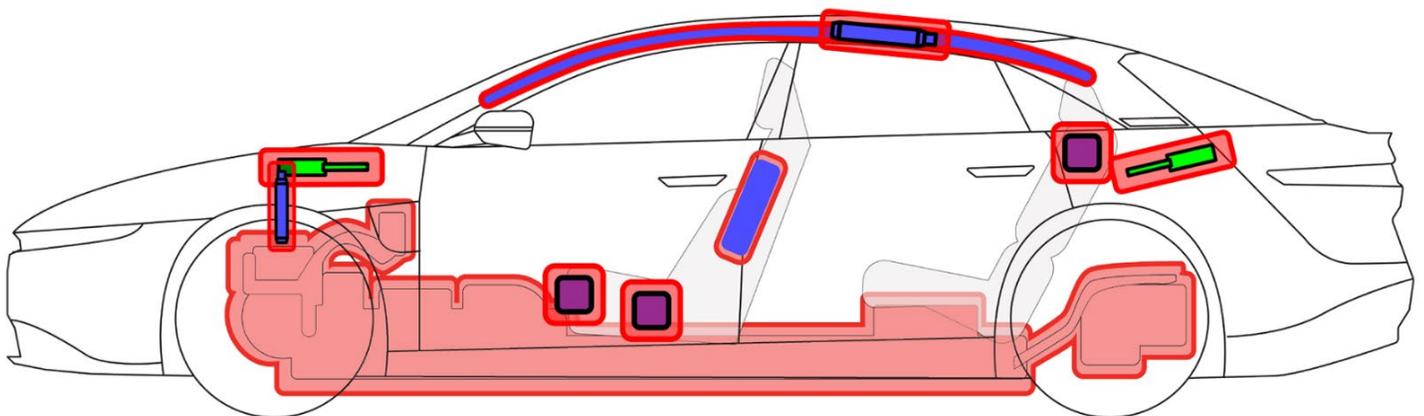
La Lucid Air comporte des zones définies comme « zones à ne pas couper » en raison de la présence de haute tension, de cartouches de gaz, de composants SRS et/ou d'autres dangers. Ne jamais couper ou écraser ces zones. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les « zones à ne pas couper » sont indiquées en rose.



**AVERTISSEMENT** Quelle que soit la procédure de désactivation utilisée, toujours supposer que tous les composants haute tension sont sous tension. Couper, écraser ou toucher des composants haute tension peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

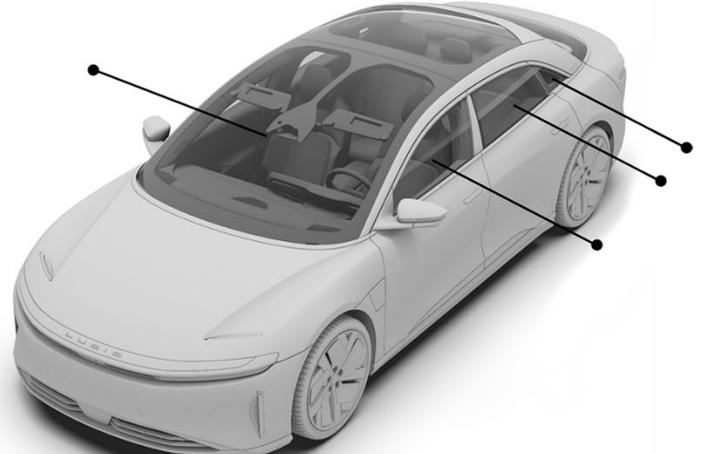
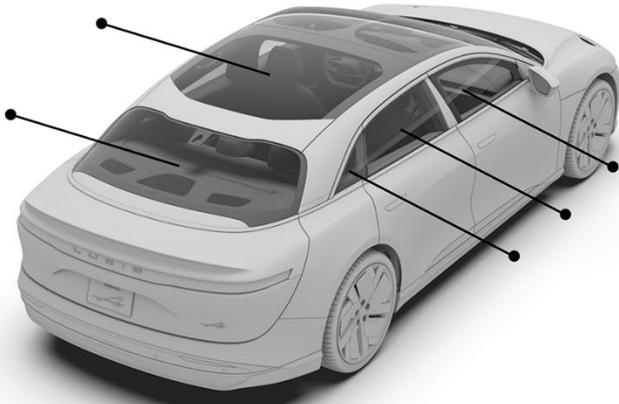


**AVERTISSEMENT** Toujours utiliser des outils appropriés, tels qu'une découpeuse hydraulique, et toujours porter l'EPI approprié pour découper une Lucid Air. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



## Vitres

- La Lucid Air est dotée de vitres de sécurité en verre feuilleté sur **toutes** les fenêtres extérieures.
- En cas d'urgence, il peut s'avérer nécessaire d'utiliser une poinçonneuse et une découpeuse haute pression.



### 5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

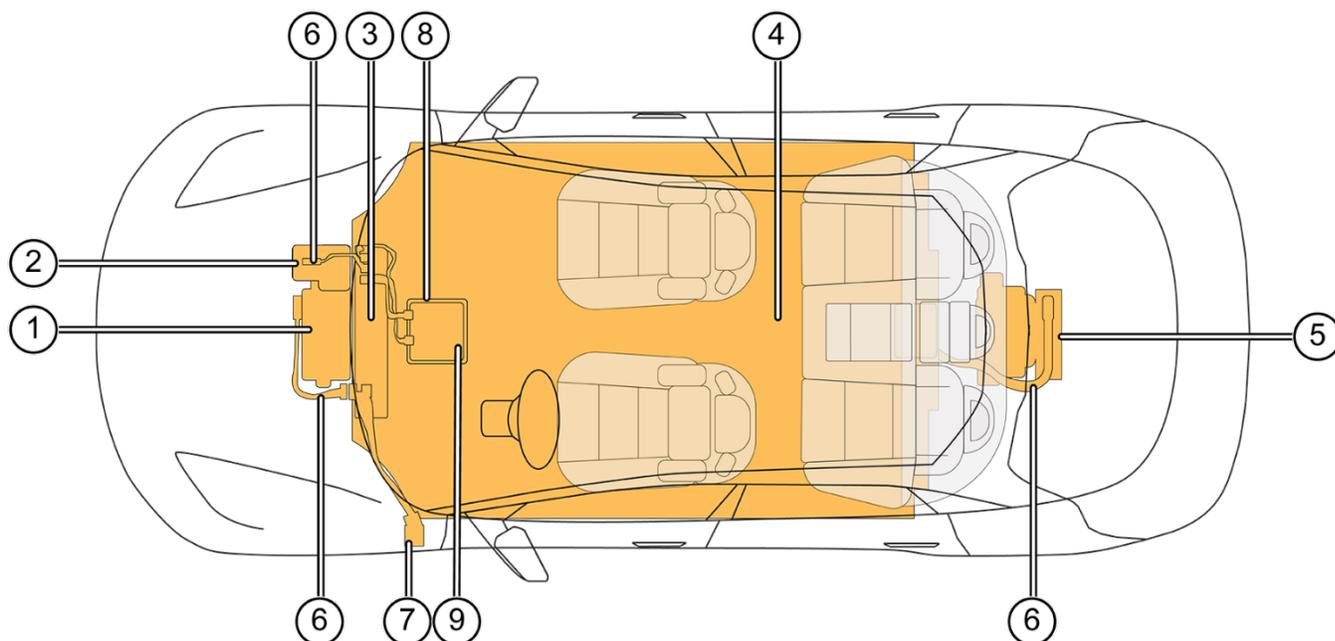
							12 volts Scellée AGM	
								900 volts Li-Ion
								R-1234yf 725 grammes
Liquide lave- glace -20°								Méthanol 30-40 wt% ≤ 1 Gal/3,8 L
Liquide de refroidissement des circuits haute tension								Dex-Cool À base de glycol ≤ 5 Gal/19 L

**Remarque :** les cellules du bloc-batterie haute tension sont scellées et il est peu probable que l'électrolyte forme une flaque de liquide. Le liquide clair est probablement de l'eau. Le liquide de refroidissement utilisé est de couleur orange.

<b>LUCID</b>	Document	Version	Date	Page
	50E-AEU22ERG	01	07/11/2022	20 / 41



## Composants haute tension



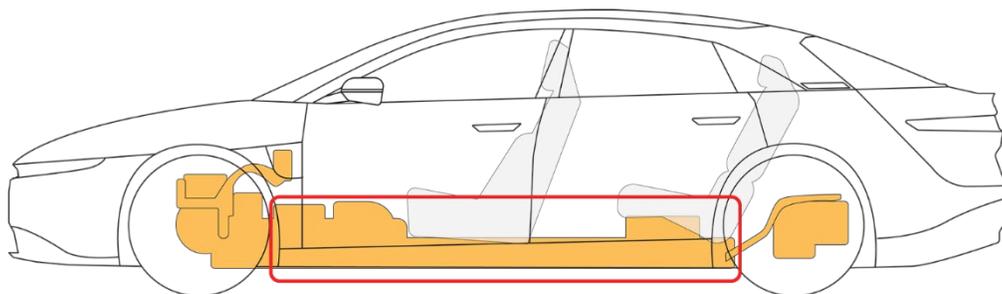
1. Unité d'entraînement avant haute tension
2. Compresseur de climatisation haute tension
3. Boîtier de raccordement haute tension
4. Bloc-batterie haute tension
5. Unité d'entraînement arrière haute tension
6. Câbles haute tension
7. Port de charge haute tension
8. Convertisseur CC-CC haute tension - situé sous le plancher
9. Réchauffeur de liquide de refroidissement haute tension - situé dans l'habitacle



## Bloc-batterie haute tension

La Lucid Air est équipée d'une batterie lithium-ion 900 V montée sous le plancher. La batterie est composée de nombreuses cellules refroidies par un liquide de refroidissement à base de glycol.

Le liquide de refroidissement est de couleur orange et peut fuir du bloc-batterie si ce dernier a été endommagé lors d'une collision. Les éléments de batterie ont stocké de l'énergie à l'intérieur. Ne jamais percer la batterie haute tension lors d'une mise sur cric ou du levage du véhicule. Lors de l'utilisation d'outils de sauvetage, veiller particulièrement à ne pas briser le plancher. Se reporter au **Chapitre 2 : Zones de levage** pour obtenir des instructions sur la façon de lever correctement le véhicule.



<b>LUCID</b>	Document	Version	Date	Page
	50E-AEU22ERG	01	07/11/2022	<b>21 / 41</b>

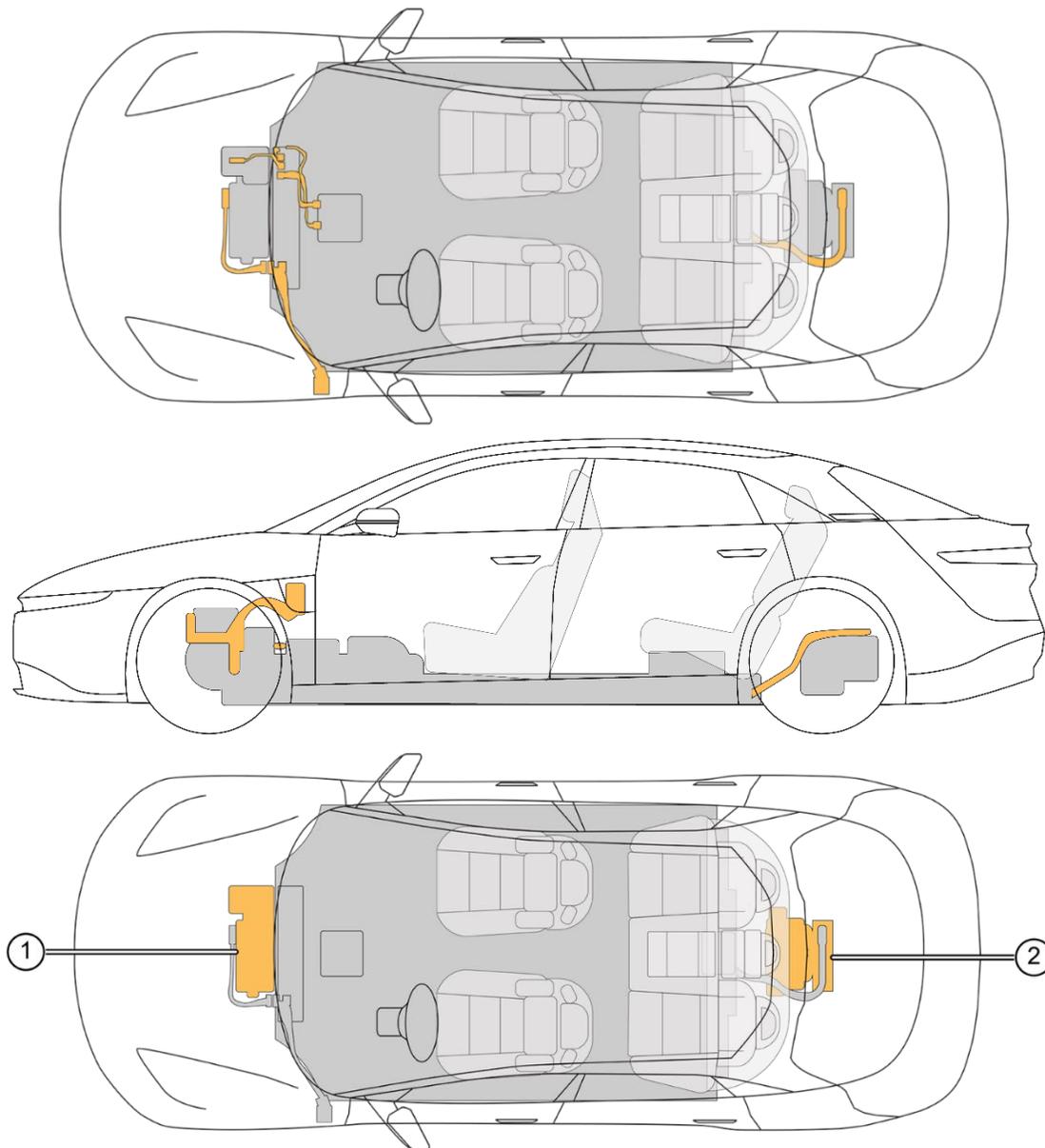
## Force de poussée sur le plancher

La batterie haute tension est située sous le plancher, entre les roues avant et arrière. Ne jamais exercer de poussée ni faire levier sur le plancher du véhicule. Cela pourrait entraîner une rupture de la batterie haute tension ou endommager les câbles haute tension, ce qui pourrait provoquer un incendie, des blessures graves, voire la mort. Il ne faut en aucun cas endommager le bloc-batterie haute tension avec des outils de secours.



### Composant / Câble d'alimentation haute tension

Les câbles haute tension sont indiqués en orange. Ne pas endommager ces câbles haute tension avec des outils de secours. Il ne faut en aucun cas endommager un câble haute tension avec des outils de secours. Il faut toujours supposer la présence de haute tension dans les câbles haute tension orange.



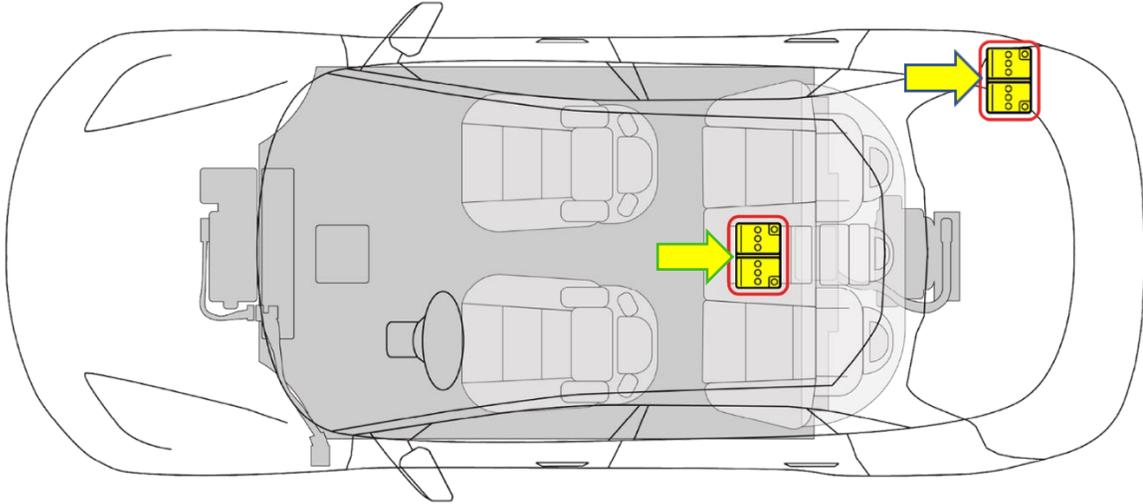
1. Unité d'entraînement haute tension avant
2. Unité d'entraînement haute tension arrière



## Batterie basse tension

La Lucid Air est équipée de deux batteries basse tension pour la redondance. Les batteries basse tension actionnent le système de retenue, les airbags, les vitres, les serrures de porte, les écrans tactiles, et l'éclairage intérieur et extérieur. Les batteries basse tension sont gérées par le circuit haute tension.

Une batterie est montée sous l'assise de la banquette arrière. La 2e batterie est montée sous un panneau d'accès situé sur le côté droit du coffre.



Pour accéder à la batterie basse tension sous le siège arrière, saisir le bord inférieur avant de l'assise de la banquette et tirer fermement vers le haut pour libérer les deux attaches en plastique dont les emplacements sont indiqués par des flèches jaunes sur l'image ci-dessus. Ensuite, faire glisser légèrement l'assise vers l'avant pour exposer la batterie montée sur le côté.



## Lutte contre l'incendie



**AVERTISSEMENT** Toujours supposer que les systèmes haute tension (HT) sont sous tension. Pendant les activités de lutte contre l'incendie, y compris les opérations de contrôle, éviter tout contact avec les composants HT. La découpe des composants HT peut provoquer un arc électrique et blesser gravement un pompier.



**Utiliser uniquement de l'eau pour éteindre le bloc-batterie.  
Il n'est pas recommandé d'immerger le véhicule.**

Les recommandations ci-dessous sont faites par l'Agence de sécurité énergétique (ESA), leaders de la sécurité incendie des véhicules électriques (VE) et des essais destructifs sur les batteries lithium-ion.

Les points de vue et opinions ci-dessous ne sont pas ceux de LUCID MOTORS. L'Agence de sécurité énergétique (ESA) a déterminé ce qui suit après des recherches et/ou des essais sur le véhicule en question.

**Appeler l'ESA pour obtenir des conseils en temps réel à tout moment au 855-ESA-SAFE**



**IMPORTANT :** les incendies impliquant des batteries au lithium-ion et/ou des composants HT peuvent nécessiter de grandes quantités d'eau. L'Agence de sécurité énergétique recommande d'adopter une approche défensive en matière de lutte contre les incendies et de permettre au véhicule de brûler de manière contrôlée et de protéger les sources expositions, dans la mesure du possible.

Voir les sections suivantes pour interagir avec les conditions d'incendie potentielles sur la Lucid Air.

## 6-A État des lieux



### 1. Équipement nécessaire

- Porter tous les équipements de protection individuelle (EPI) structurels
- Appareil respiratoire isolant (ARI) complet
- Caméra infrarouge (TIC)
- Détecteur(s) 4 gaz ou détecteur atmosphérique pour le CO

### 2. Établir une ZONE CHAUDE

- Cette zone chaude doit avoir 75 pieds de rayon
- Il est recommandé d'utiliser la surveillance atmosphérique et l'imagerie thermique.

### 3. Déterminer les priorités de l'incendie

- La sécurité des personnes est-elle menacée ? Voir les directives de lutte contre l'incendie
- Est-il possible de laisser le véhicule brûler de façon sûre et contrôlée ?



### 4. Alimentation en eau

- L'ESA NE recommande PAS l'utilisation de MOUSSE ou d'autres agents pour éteindre l'incendie d'une batterie lithium-ion sur la Lucid Air.
- Si nécessaire, un extincteur ABC peut être utilisé pour atténuer les conditions d'incendie uniquement pendant une courte période. Un ABC et/ou de la mousse peuvent être utilisés sur les composants hors-batterie du véhicule.
- Une attaque directe (en particulier si l'accès à l'intérieur du bloc n'est pas disponible) risque de nécessiter de grandes quantités d'eau.

## 6-B Conditions dangereuses

### 1. Les véhicules électriques présentent des dangers uniques associés au circuit haute tension, regroupés en trois catégories de risques : chimiques, électriques et thermiques.

### 2. Toujours supposer que le circuit haute tension (HT) est alimenté pendant toutes les interactions.



- Le système électrique HT est alimenté par une alimentation CC de 900 volts. NE JAMAIS entrer en contact avec la batterie HT ou les composants HT (voir les schémas ci-dessus), car cela peut entraîner un choc électrique ou un arc électrique. Les systèmes HT peuvent rester chargés jusqu'à 10 minutes après leur mise hors tension ou désactivation. Il y a toujours de l'énergie haute tension piégée dans la batterie haute tension.

### 3. Toujours supposer que les conditions de fumée sont inflammables, explosives et toxiques.



- Une ventilation naturelle ou mécanique peut être nécessaire pour gérer les niveaux de gaz.

<b>LUCID</b>	Document	Version	Date	Page
	50E-AEU22ERG	01	07/11/2022	25 / 41

#### 4. Dégazage



- Lorsque la batterie dégaze, elle produit un nuage de gaz toxique, de nature blanche, qui peut être différencié de la fumée par l'utilisation d'un ou de plusieurs détecteurs 4 gaz.
- Ces gaz peuvent s'accumuler à l'intérieur du véhicule à des niveaux supérieurs à la limite inférieure d'explosivité (LIE), surtout si le véhicule est encore relativement étanche à l'air et que les vitres et les portes n'ont pas été ouvertes ni endommagées.
- Une extrême prudence est nécessaire avant toute tentative de ventilation ou d'ouverture des portes ou des vitres du véhicule. En effet, l'introduction d'air frais risque de ramener les conditions atmosphériques dans la plage explosive et d'entraîner une explosion en présence d'incendie ou d'autres sources inflammables.
- Pendant les phases de départ et de croissance, les gaz résiduels peuvent contenir des niveaux détectables de fluorure d'hydrogène (HF), de chlorure d'hydrogène (HCl), de cyanure d'hydrogène (HCN) et d'autres hydrocarbures et composés organiques volatils (COV) qui présentent un risque d'inhalation. Le port d'un équipement de protection individuelle complet et d'un ARI est obligatoire pour les pompiers jusqu'à ce que les niveaux de gaz soient confirmés comme étant sûrs. Une augmentation des relevés de CO indique la présence d'un dégagement gazeux et d'un emballement thermique (avant et pendant la combustion active) des cellules de la batterie au lithium-ion. Pendant la combustion active, le moniteur 4 gaz peut indiquer la présence de sulfure d'hydrogène (H<sub>2</sub>S) et de cyanure d'hydrogène (HCN) provenant de la sensibilité croisée de la batterie au lithium-ion et des matériaux synthétiques du véhicule produisant de l'hydrogène (H).
- Une fois enflammé, l'incendie brûle les composés organiques volatils (fluorure d'hydrogène et autres) et produit du monoxyde de carbone (CO) et de l'hydrogène (H).



#### 5. Cellules de batterie individuelles

- En cas de collisions extrêmes ou de surchauffe, les cellules individuelles peuvent exploser, prendre feu et se séparer des blocs. Dès lors, les batteries peuvent éventuellement se retrouver éparpillées sur la scène de l'accident.
- Si ces cellules sont projetées, des EPI structuraux protégeront les pompiers contre ces cellules.
- Pour la manipulation de batteries individuelles, contacter l'ESA OU appeler le 1-855-ESA-SAFE.



#### 6. Fuite d'électrolyte

- Dans des conditions de fonctionnement normales, une cellule ne fuit pas et ne s'évente pas. Cependant, une fuite ou une altération de la cellule au contact de l'air peut se produire si celle-ci subit une surchauffe ou si elle est mécaniquement, électriquement ou physiquement maltraitée/endommagée.
- L'électrolyte contenu dans les cellules au lithium peut causer des graves irritations des voies respiratoires, des yeux et de la peau.
- L'éventement brusque des cellules peut entraîner l'accumulation de vapeurs corrosives ou inflammables dans une pièce. Toutes les précautions appropriées doivent être prises pour limiter l'exposition à la vapeur d'électrolyte

En cas de fuite d'électrolyte d'une cellule, les mesures suivantes doivent être prises :

- Évacuer et isoler toutes les zones susceptibles d'être touchées par le gaz.
- En espace confiné ou en intérieur, la ventilation doit être amorcée et poursuivie jusqu'à ce que la cellule soit retirée de la zone et que l'odeur piquante ne soit plus détectable.

\*\*\* Si la cellule s'est éventée à cause d'une surchauffe, elle doit être refroidie à température ambiante avant toute manipulation.

- Matériel d'extinction d'incendie à proximité (conduite d'arrosage, réservoir d'eau)

<b>LUCID</b>	Document	Version	Date	Page
	50E-AEU22ERG	01	07/11/2022	26 / 41

- Porter tous les EPI avant d'enlever la cellule vers un endroit bien ventilé.
- Recouvrir le fluide déversé au sol de terre sèche, de sable SEC ou d'autres matières non combustibles.
- Placer les petits morceaux de batteries avec des matériaux SECS non combustibles dans des seaux en plastique ventilés.
- Les batteries peuvent être placées dans de l'eau ou DANS des matériaux SECS non combustibles ; l'eau entraînera le déchargement des cellules susceptibles d'entraîner des événements thermiques. Les matériaux secs non combustibles ne permettent pas de décharger les cellules mais d'isoler les événements thermiques. S'assurer qu'il y a 1 volume de batterie pour 3 volumes de matériau SEC NON COMBUSTIBLE ou d'eau dans les seaux
- Éloigner la batterie vers un endroit sec et bien ventilé.
- L'éliminer conformément à la réglementation locale, nationale et/ou fédérale en vigueur.
- Communiquer avec l'ESA pour obtenir des directives supplémentaires sur la manipulation et le transport des composants endommagés de la batterie.



## 7. Liquide de refroidissement

- Les composants du circuit haute tension sont refroidis par un liquide de refroidissement automobile classique à base de glycol. S'il est endommagé, ce liquide de refroidissement orange peut fuir de la batterie haute tension.



## 8. Écoulement d'eau

- Tout comme dans un incendie de voiture à moteur thermique, il faut garder à l'esprit que le ruissellement des opérations de lutte contre l'incendie peut être potentiellement contaminé. Envisager d'utiliser des digues, des barrages, des boudins absorbants et d'autres mesures pour limiter le ruissellement.



## 9. Dangers thermiques

- La chaleur et les flammes peuvent compromettre les gonfleurs d'airbag, les vérins à gaz stocké, les cartouches de gaz et autres composants pouvant générer une chaleur excessive inattendue et provoquer l'explosion des vérins et cartouches de gonflage.
- Les incendies impliquant du lithium-ion produisent des niveaux de chaleur considérablement plus élevés que les incendies de véhicules standard. L'exposition directe à une flamme peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, et les tenues d'intervention structurelles peuvent ne pas fournir une protection adéquate en cas d'exposition prolongée. Des précautions spéciales doivent être prises par le personnel d'urgence pour éviter l'exposition directe aux flammes.

## 6-C Opérations de lutte contre l'incendie

### 1. Approche défensive

- Si la sécurité des personnes et la protection contre l'exposition peuvent être garanties, il est recommandé par l'ESA d'adopter une approche défensive dans la lutte contre l'incendie et de laisser brûler le véhicule. Les expositions et les conditions atmosphériques doivent être protégées et gérées tout au long de l'événement.
- Les produits chimiques libérés lors d'un incendie ou d'une explosion seront sous forme gazeuse et présentent principalement un risque d'inhalation. Si de l'eau est utilisée pour éteindre les flammes, ces gaz peuvent devenir acides et provoquer une irritation de la peau. Voir le paragraphe 4 de la section Conditions dangereuses.

### 2. Attaque de transition

- Si pour des raisons de sécurité ou d'exposition potentielle, il s'avère nécessaire d'éteindre l'incendie, la seule technique de suppression efficace est de diriger le flux d'eau directement sur le compartiment de batterie et tous

<b>LUCID</b>	Document	Version	Date	Page
	50E-AEU22ERG	01	07/11/2022	27 / 41

les composants HT concernés.

Des extincteurs ABC et/ou de la mousse peuvent être utilisés sur les composants hors-batterie.

- b. Lors de l'attaque offensive du feu, utiliser une buse combinée pour flexibiliser au maximum les schémas de flux afin de répondre à la condition et à la source de l'incendie.
- c. Après la première offensive, les pompiers doivent verser de l'eau dans les trous d'évent ou les ouvertures créés par l'incendie dans le bloc-batterie. Appliquer de l'eau à 40 gpm pour remplir les trous d'évent. Ne pas oublier que dans la Lucid Air, le trou d'évent usiné n'est pas accessible. Utiliser les ouvertures créées par l'incendie/accident. Ne pas percer la batterie.
- d. Dans certaines circonstances, des techniques de levage de niveau technicien peuvent être nécessaires pour exposer les trous d'évent.
- e. L'eau doit être appliquée à l'intérieur du bloc-batterie pendant suffisamment de temps pour refroidir correctement l'événement thermique et arrêter l'emballement thermique. Utiliser de l'eau pour refroidir la batterie jusqu'à ce que la température de la batterie chute en dessous de 200 degrés Fahrenheit. Une fois cette température atteinte, un détecteur atmosphérique doit être utilisé pour différencier la vapeur de la fumée. La concentration de CO doit se maintenir à 50 ppm ou moins et diminuer avant l'arrêt du refroidissement.
- f. Une fois que les efforts de refroidissement sont jugés adéquats, il faut supposer que le bloc-batterie peut se rallumer ou retourner en surchauffe thermique. Le mouvement du véhicule constitue un mécanisme majeur de rallumage. La température et le CO de la batterie doivent être vérifiés après tout mouvement.
- g. Lors de l'utilisation d'une caméra infrarouge pour détecter l'accumulation de chaleur à l'extérieur du bloc-batterie, tenir compte du fait que les cellules de la batterie en état d'emballement thermique peuvent mettre du temps à chauffer l'extérieur du bloc avant de révéler une signature thermique.
- h. La durée nécessaire pour l'apparition d'une signature thermique sur un bloc-batterie Lucid peut être prolongée par la plaque de protection composite située entre les éléments de batterie et l'enceinte extérieure.
- i. NE JAMAIS tenter de créer des trous d'évent dans le bloc-batterie.

### 3. Incendie dans une structure fermée

- a. Toujours supposer que les conditions de fumée sont inflammables, explosives et toxiques.
  - i. En cas d'émanations de gaz, présumer que les conditions d'un départ d'incendie sont réunies à tout moment. Voir le paragraphe 4 de la section Conditions dangereuses.
- b. Éteindre les conditions d'incendie initiales en appliquant de l'eau ou tout autre agent disponible.
- c. Essayer de retirer le véhicule du garage ou de l'espace clos à l'aide d'un treuil, d'un palan ou d'un autre dispositif mécanique. Toujours s'arrimer sur un composant isolé des composants haute tension.
- d. Voir les instructions ci-dessus pour les techniques de lutte contre l'incendie une fois le véhicule retiré de la structure.

## 6-D Une fois la lutte contre l'incendie terminée

### 1. Surveillance



- a. La batterie doit être surveillée avec une caméra infrarouge pendant au moins 45 minutes après la dernière application d'eau
- b. La batterie doit être maintenue en dessous de 200 degrés Fahrenheit avant d'être transportée en toute sécurité
- c. Les batteries à 200-300 degrés Fahrenheit peuvent se rallumer

<b>LUCID</b>	Document	Version	Date	Page
	50E-AEU22ERG	01	07/11/2022	<b>28 / 41</b>

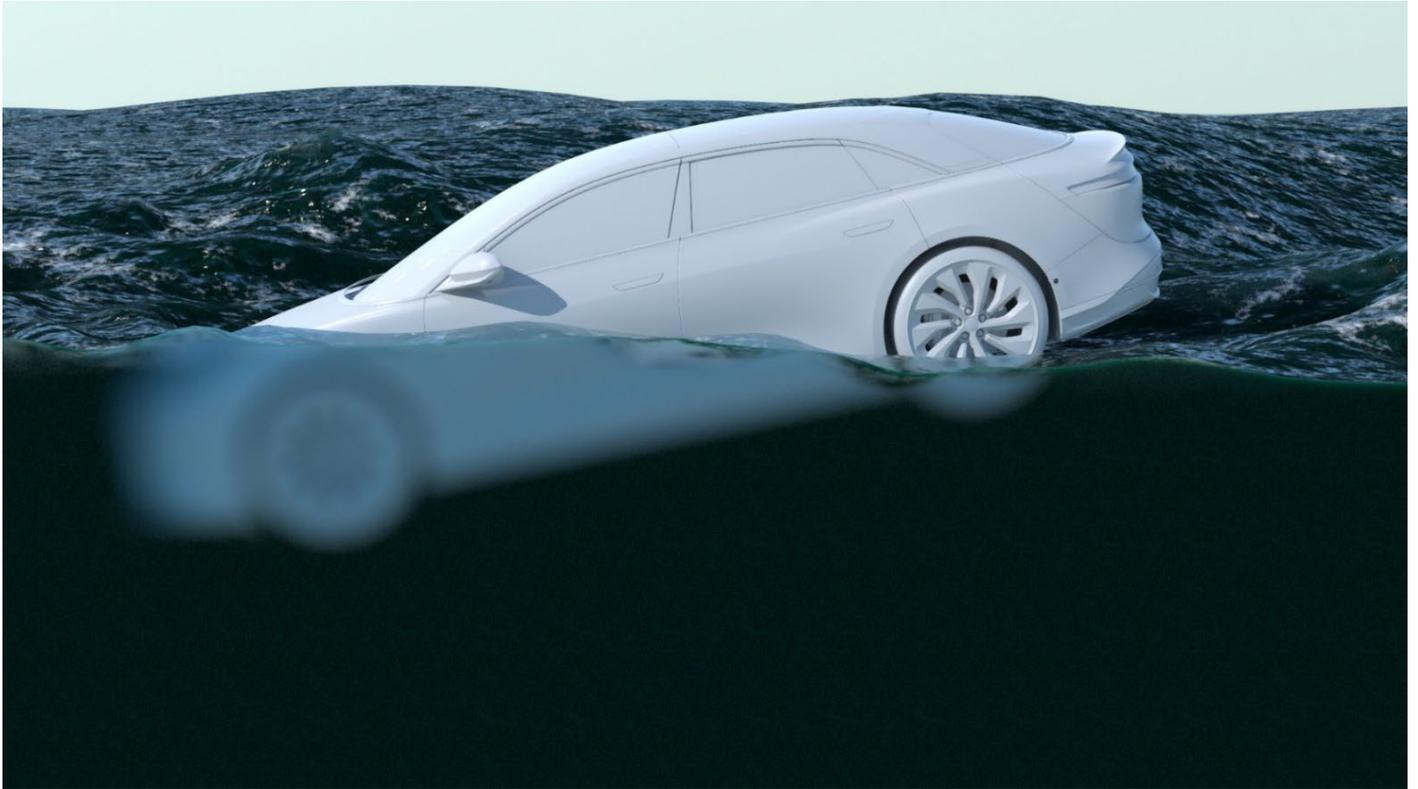
- d. Si la température de la batterie a tendance à augmenter, si une signature de chaleur de plus de 200 degrés est détectée OU si des « points chauds » sont visibles avec une caméra infrarouge, relancer les opérations de refroidissement

## 2. Transfter aux conducteurs de dépanneuse

- a. Le risque de rallumage de la batterie reste présent pendant des heures, voire des jours après l'incident. Même un incendie éteint avec les méthodes préconisées ci-dessus présente toujours un risque de rallumage.
- b. Avant que l'autorité compétente ne transfère la responsabilité du véhicule, elle doit informer le conducteur de dépanneuse de la nécessité d'effectuer une évaluation des risques sur le véhicule en appelant l'Agence de sécurité énergétique (ESA) au 1-855-ESA-SAFE.
- c. Une Lucid Air qui a été impliquée dans un incendie, ou lorsque cela est jugé nécessaire par l'ESA, doit être stockée à 50 pieds de toute exposition. Une barrière de confinement peut également être utilisée pour protéger les lieux des expositions.
- d. Comme tous les véhicules électriques, le mouvement d'une Lucid Air après un incendie ou une collision ayant endommagé la batterie haute tension peut entraîner un incendie. Limiter les mouvements du véhicule après une collision ou un incendie. Le mouvement du véhicule constitue un mécanisme majeur de rallumage. La température et le CO de la batterie doivent être vérifiés après tout mouvement.
- e. Si le véhicule a été exposé à de grandes quantités d'eau ou si le bloc-batterie a été noyé, il faut relever un côté du véhicule pour permettre à l'eau de s'écouler du bloc-batterie haute tension.
- f. L'autorité compétente doit également insister pour qu'un label d'analyse des risques (RAP) de l'ESA soit apposé sur le véhicule après évaluation afin de déterminer les conditions d'entreposage appropriées et les risques pour la sécurité.

**Pour une assistance en temps réel aux opérations de lutte contre l'incendie/sauvetage impliquant une Lucid Air, composer le 1-855-ESA-SAFE et un spécialiste du sauvetage disponible 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 répondra à toutes vos questions**

<b>LUCID</b>	Document	Version	Date	Page
	50E-AEU22ERG	01	07/11/2022	<b>29 / 41</b>



La gestion d'une Lucid Air immergée est identique à celle de tout autre véhicule. La carrosserie de la Lucid Air ne présente pas un plus grand risque de choc tant qu'elle est dans l'eau. Porter toutefois un EPI approprié lors d'interventions sur tout véhicule immergé. Retirer le véhicule de l'eau et continuer avec la désactivation normale de la haute tension.

Les véhicules qui ont été immergés dans l'eau doivent être manipulés avec la plus grande prudence en raison du risque d'incendie de la batterie électrique haute tension. Les premiers intervenants doivent être prêts à réagir à un risque d'incendie potentiel. Soulever une extrémité du véhicule pour permettre à l'eau de s'écouler du véhicule et du bloc-batterie haute tension. Si l'intégrité structurale du véhicule a été compromise, soulever l'extrémité non endommagée du véhicule pour permettre le drainage approprié. Une fois le véhicule sorti de l'eau, poursuivre les procédures de désactivation normales décrites au chapitre 3.

Les véhicules immergés sont très sensibles aux courts-circuits internes et propices à l'emballement thermique. Cela peut se produire immédiatement après le retrait ou être considérablement retardé. Les véhicules immergés doivent être entreposés dans un endroit sûr lors de leur retrait et surveillés pendant 45 minutes avant le transport pour détecter tout signe thermique et physique d'événement thermique.

Les véhicules qui ont été immergés ou exposés à de grandes quantités d'eau doivent faire l'objet d'une analyse des risques. **Contactez l'ESA au 1-855-ESA-SAFE (1-855-372-7233) pour plus de détails.**

## Méthodes de remorquage et de dépannage du véhicule

Lucid recommande les méthodes de dépannage suivantes :

### 1. Chariot High-Speed Dolly

Les systèmes High-Speed Dolly soutiennent les roues arrière du véhicule tandis qu'un véhicule de remorquage soutient les roues avant. **Il s'agit de l'option de remorquage recommandée par Lucid.**

Toujours suivre les instructions d'utilisation du fabricant de l'équipement de remorquage.



### 2. Chariot de remorquage Dolly à chargement automatique

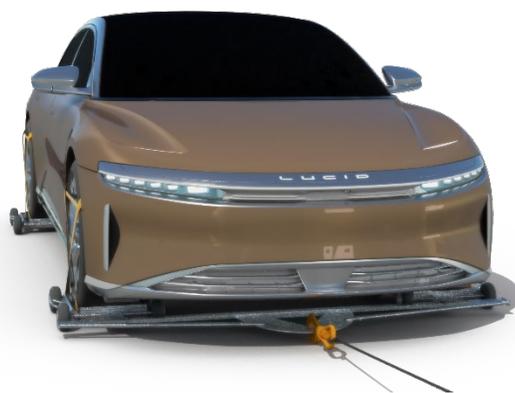
Les systèmes de chariot Dolly à chargement automatique permettent de remorquer un véhicule sur une remorque ou une dépanneuse à plateau. Ils disposent d'un point de fixation pour le câble du treuil directement sur les chariots Dolly. Utiliser cette méthode lorsque les roues sont bloquées (par exemple, en raison d'une perte de puissance).

Les chariots Dolly à chargement automatique soutiennent l'ensemble des roues pendant le remorquage afin de réduire les risques d'endommagement du véhicule.

Toujours suivre les instructions d'utilisation du fabricant de l'équipement de remorquage.

Veiller à attacher le véhicule sur la remorque comme indiqué dans les instructions du fabricant du chariot, de sorte qu'il reste bien positionné sur les systèmes Dolly.

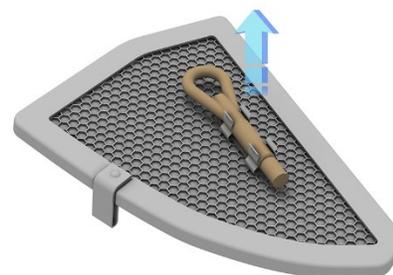
Se reporter aux instructions détaillées de la section **Sécurisation du véhicule pour le transport**, page 10.



### 3. Œillet de remorquage

L'œillet de remorquage ne peut être utilisé qu'à l'avant du véhicule, mais sa charge est restreinte (13,9 kN / 1 426 kg / 3 100 lb) selon des limitations angulaires verticales et horizontales de fonctionnement du câble de treuil par rapport à l'emplacement de fixation de l'œillet de remorquage.

**Avant toute utilisation, lire attentivement les instructions de la section intitulée « Utilisation de l'œillet de remorquage » à la page 7 et tenir compte de ces limites avant d'utiliser l'œillet de remorquage.**



## Transport du véhicule



**AVERTISSEMENT** Si le bloc-batterie haute tension a été endommagé, perforé ou compromis, une déformation ou une torsion structurelle du véhicule pourrait entraîner un emballement thermique, un incendie ou une reprise de l'incendie du bloc-batterie haute tension. S'il est établi ou soupçonné que le bloc-batterie haute tension a été gravement endommagé, ne pas déplacer le véhicule, sauf si cela est nécessaire pour des raisons de sécurité, et contacter le Service clientèle Lucid.

**REMARQUE :** les quatre roues doivent rester au-dessus du sol lors du remorquage ou du transport du véhicule.



**NE PAS REMORQUER LE VÉHICULE AVEC L'UNE DE SES ROUES AU SOL.**



**AVERTISSEMENT** Le remorquage du véhicule avec les roues au sol peut endommager gravement le véhicule.

<b>LUCID</b>	Document	Version	Date	Page
	50E-AEU22ERG	01	07/11/2022	<b>32 / 41</b>

## Préparation du véhicule pour le transport



**AVERTISSEMENT** Le bloc-batterie haute tension peut s'enflammer ou l'incendie peut reprendre après un incident si la structure de la batterie a été endommagée à la suite d'un accident. Entreposer le véhicule à au moins 50 pieds / 15 mètres des autres véhicules, structures et matériaux inflammables pendant au moins 24 heures et surveiller sa température à l'aide d'une caméra infrarouge.



**AVERTISSEMENT** Le véhicule est équipé de composants haute tension qui peuvent être compromis en cas de collision. Il est important de supposer que ces composants sont sous tension. Toujours respecter les consignes de sécurité relatives à la haute tension jusqu'à ce que les professionnels d'intervention d'urgence aient évalué le véhicule et qu'ils puissent confirmer que tous les circuits haute tension ont été désactivés. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



**AVERTISSEMENT** Un moteur silencieux ne signifie pas que le véhicule est à l'arrêt. Il existe des risques de mouvement silencieux ou de redémarrage intempestif jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Porter l'EPI approprié.

**Remarque :** le véhicule serre automatiquement le frein de stationnement électronique lorsque la porte conducteur s'ouvre. **Si les circuits électriques du véhicule ne fonctionnent pas et/ou si le frein de stationnement électronique ne peut pas être desserré, utiliser des crics rouleurs ou des chariots à pneus sous les roues arrière pour éviter d'endommager le véhicule.**

### Déplacement du véhicule en le poussant

Dans les situations comportant un risque minimal d'incendie ou d'exposition à une haute tension (par exemple, le véhicule n'accélère pas après s'être arrêté à une intersection) et en présence d'une alimentation 12 V, la Lucid Air peut être poussée pour dégager la chaussée. Si un conducteur est présent, il suffit de mettre la Lucid Air au point mort (N), puis de pousser le véhicule. Si aucun conducteur n'est présent, la Lucid Air peut passer en position P (stationnement) lorsqu'elle détecte que le conducteur quitte le véhicule, même si elle a déjà été mise au point mort (N).

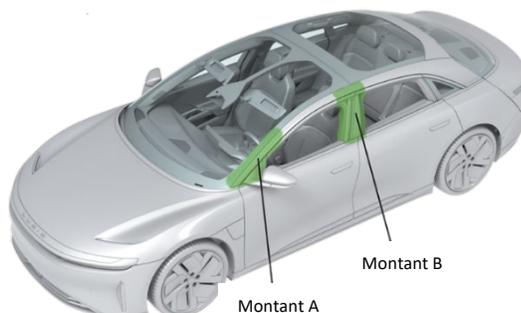
**Lucid recommande d'utiliser uniquement les montants A et B pour pousser le véhicule, avec les vitres abaissées.**

**Remarque :** le non-respect de ces recommandations risque d'endommager la carrosserie. Lucid décline toute responsabilité ou garantie quant aux problèmes pouvant résulter du non-respect de ces instructions.

**Remarque :** la Lucid Air doit détecter une clé dans le véhicule et une alimentation basse tension est nécessaire pour passer au point mort (N).

**Remarque :** l'écran tactile ne répond pas si la Lucid Air n'a pas d'alimentation basse tension. Caler les roues. Utiliser ensuite une source d'alimentation externe basse tension pour alimenter le véhicule et passer au point mort (N). **Une fois le véhicule au point mort (N), la source d'alimentation externe doit être débranchée avant tout déplacement du véhicule.** Le recours à cette méthode lui permet de rouler librement jusqu'au rebranchement de l'alimentation externe et qu'il soit remis en position P (stationnement).

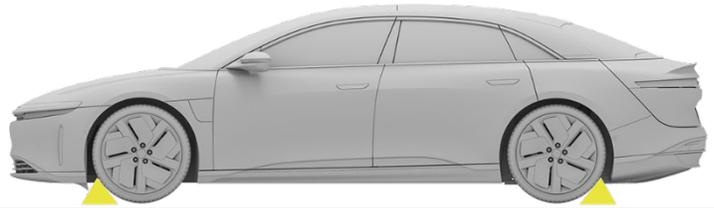
Consulter les instructions détaillées de la section **Branchement d'une alimentation externe 12 V** à la page 10.



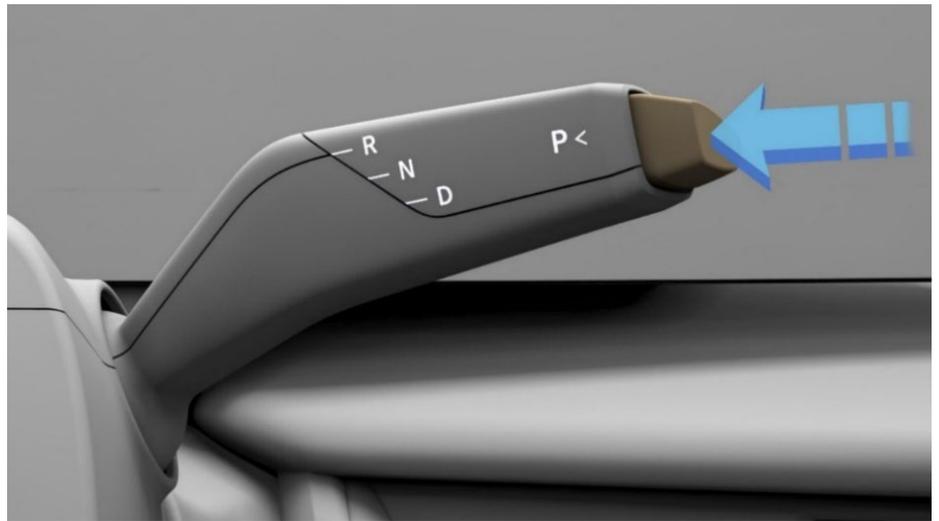
<b>LUCID</b>	Document	Version	Date	Page
	50E-AEU22ERG	01	07/11/2022	<b>33 / 41</b>

## Immobilisation du véhicule

1. Avant de commencer les opérations de dépannage, immobiliser le véhicule en posant des cales de roue pour éviter tout déplacement.

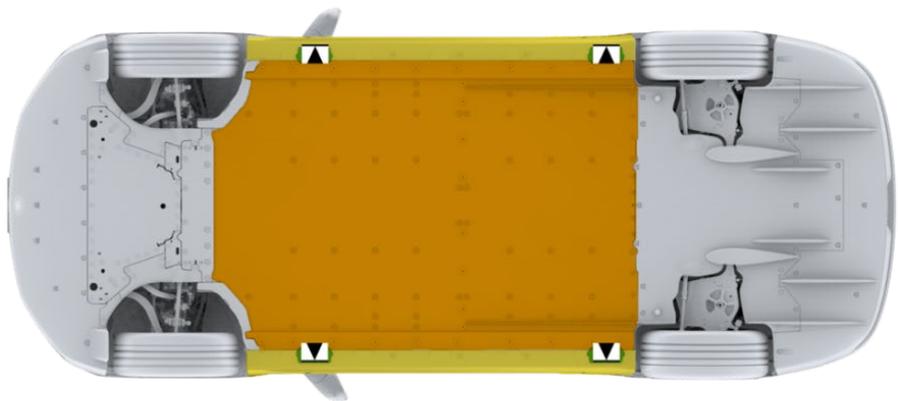


2. Serrer le frein de stationnement électronique (EPB) en appuyant sur le bouton situé à l'extrémité de la manette de sélection de mode droite.



3. Si un levage est nécessaire, s'assurer que le véhicule a été immobilisé dans les étapes précédentes.

4. Lors du levage du véhicule, utiliser les points de levage fournis comme indiqué sur l'image. **Ne pas soulever le véhicule sous l'emplacement du bloc-batterie**, illustré par la zone indiquée en orange sur l'image ci-contre.



Points de levage approuvés



Bloc-batterie haute tension



**AVERTISSEMENT** Utiliser l'œillet de remorquage uniquement pour charger et décharger le véhicule vers/depuis des camions de remorquage ou de transport. Il ne faut en aucun cas utiliser l'œillet de remorquage pour remorquer le véhicule avec un autre véhicule sur la route. Cela peut entraîner une rupture soudaine de l'œillet de remorquage et provoquer des dommages au véhicule, ainsi que des blessures graves, voire mortelles.



**AVERTISSEMENT** L'œillet de remorquage ne doit pas être utilisé dans les situations où la charge du câble du treuil dépasse 13,9 Kn / 1 426 kg / 3 100 lb. Le dépassement de ces limites peut entraîner la défaillance de l'œillet de remorquage, ce qui peut provoquer des dommages, ainsi que des blessures graves, voire mortelles.

Le véhicule est doté d'un œillet de remorquage dans le coffre, sous le panneau d'accès côté droit.



## Ouverture du coffre

**Remarque :** si l'alimentation basse tension du véhicule a été désactivée, il est nécessaire de brancher une source d'alimentation externe de 12 V pour accéder à l'œillet de remorquage avant de continuer. Se reporter aux instructions de la section intitulée **Branchement d'une alimentation externe 12 V** à la page 10.

### Option 1 :

Sur le grand écran tactile central, appuyer sur l'icône d'ouverture en haut. Appuyer ensuite sur l'icône d'ouverture du coffre en bas à droite de l'écran tactile.



### Option 2 :

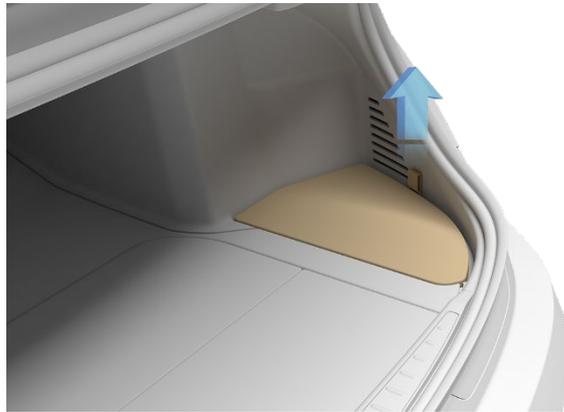
1. Appuyer sur le bouton d'ouverture du coffre situé au-dessus de la zone de la plaque d'immatriculation arrière.



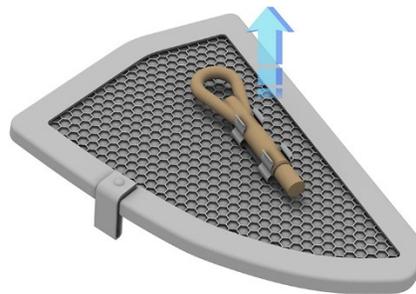
Suite à la page suivante

<b>LUCID</b>	Document	Version	Date	Page
	50E-AEU22ERG	01	07/11/2022	<b>35 / 41</b>

2. Ouvrir le coffre et retirer l'œillet de remorquage situé sous le panneau de plancher du coffre, du côté droit.



3. Si une source d'alimentation externe a été utilisée pour accéder au coffre, retirer la source d'alimentation et fixer le câblage avant de déplacer le véhicule pour éviter tout dommage.

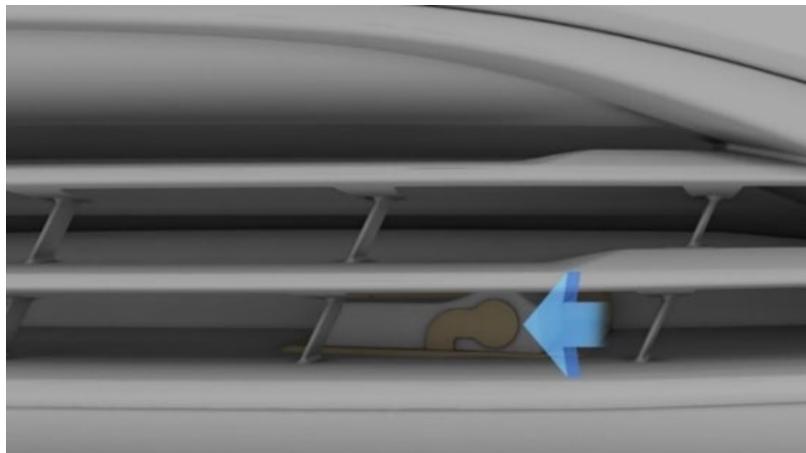


## Installation de l'œillet de remorquage



**AVERTISSEMENT** Une installation incorrecte de l'œillet de remorquage peut entraîner la rupture soudaine de ce dernier pendant le treuillage du véhicule. Cela peut causer des dommages importants au véhicule et entraîner des blessures graves, voire mortelles, à toute personne située à proximité.

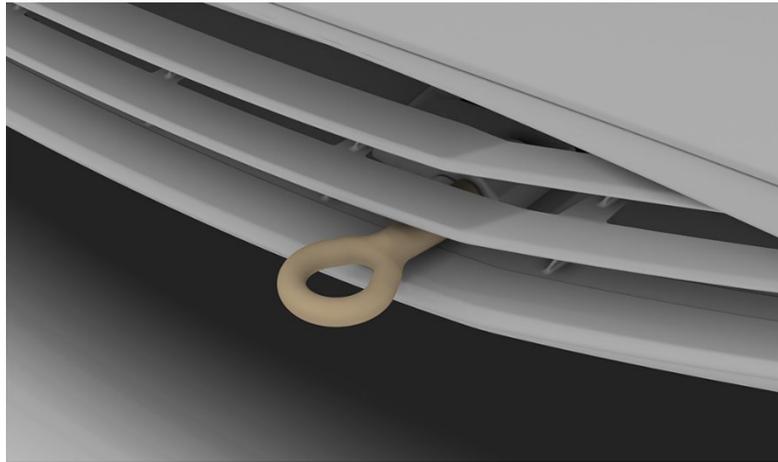
1. Le point de fixation est situé à l'avant du véhicule, vers le côté gauche. Détacher le couvercle en caoutchouc du point de fixation situé derrière la calandre.



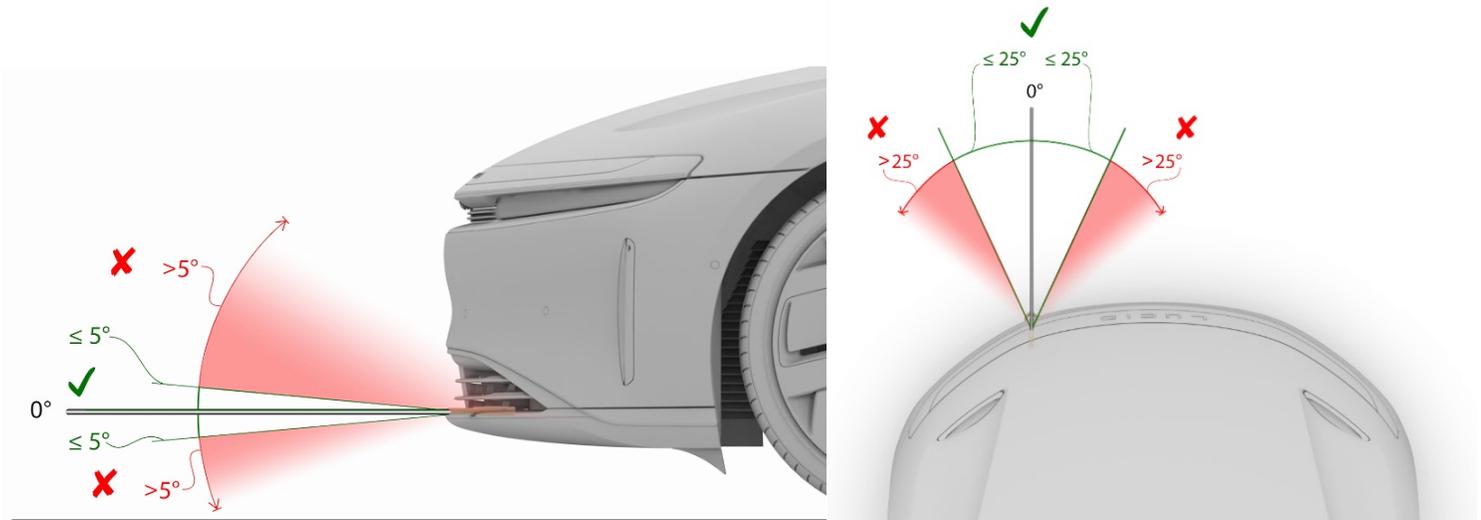
Suite à la page suivante

<b>LUCID</b>	Document	Version	Date	Page
	50E-AEU22ERG	01	07/11/2022	<b>36 / 41</b>

- Placer l'œillet de remorquage à travers le pare-chocs et le tourner dans le sens horaire à l'intérieur du point de fixation situé sur la carrosserie jusqu'à ce qu'il soit bien fixé. L'œillet de remorquage doit être parallèle au sol, comme illustré sur l'image à droite.



- Fixer le câble du treuil à l'œillet de remorquage. **Les angles de traction ne doivent en aucun cas dépasser 5 degrés verticalement du centre vers le haut ou vers le bas ni dépasser 25 degrés horizontalement du centre d'un côté ou de l'autre.** Consulter les illustrations et les avertissements ci-dessous.



**AVERTISSEMENT** Ne pas utiliser l'œillet de remorquage du véhicule si l'angle de traction est supérieur à 5 degrés verticalement du centre de l'œillet vers le haut ou vers le bas. Le dépassement de ces limites peut entraîner un détachement de l'œillet de remorquage pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles.



**AVERTISSEMENT** Ne pas utiliser l'œillet de remorquage du véhicule si l'angle de traction est supérieur à 25 degrés horizontalement du centre de l'œillet d'un côté ou de l'autre. Le dépassement de ces limites peut entraîner un détachement de l'œillet de remorquage pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles.

- Placer le véhicule au point mort (N) en maintenant la manette de sélection de mode enfoncée à mi-course, tout en maintenant la pédale de frein enfoncée. Le véhicule doit toujours être placé au point mort avec tous les freins desserrés. Les roues doivent pouvoir bouger librement. **Ne pas remorquer le véhicule lorsque le frein de stationnement est serré ou que la pédale de frein est enfoncée. Ne jamais tracter le véhicule sur le sol, la force maximale du câble de remorquage pourrait être dépassée.** Si les roues ne peuvent pas rouler librement, utiliser des crics rouleurs ou des chariots à pneus.
- Treuiller lentement le véhicule sur la remorque ou le transporteur. Éviter les chocs. **S'assurer que la charge du câble du treuil ne dépasse pas 13,9 kN / 1 426 kg / 3 100 lb.**

Suite à la page suivante

<b>LUCID</b>	Document	Version	Date	Page
	50E-AEU22ERG	01	07/11/2022	<b>37 / 41</b>



**AVERTISSEMENT** Ne laisser personne se tenir ou marcher derrière le véhicule pendant les opérations de treuillage. En cas de défaillance du treuil/câble ou de l'œillet de remorquage, le véhicule risque de reculer de façon inattendue. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

6. Une fois le véhicule chargé, immobiliser ce dernier en le plaçant en position P (stationnement).
7. Après utilisation, remettre l'œillet de remorquage dans le coffre et la protection en caoutchouc sur le point de fixation. Procéder à la sécurisation du véhicule pour le transport.

## Sécurisation du véhicule pour le transport

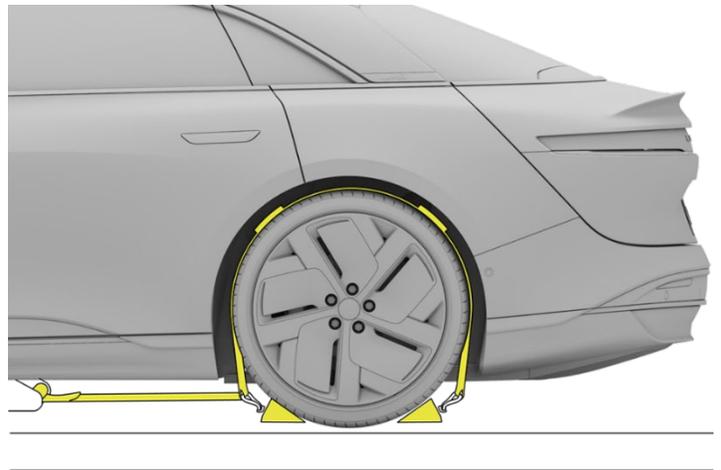


**AVERTISSEMENT** La fixation de sangles sur le châssis, la suspension ou d'autres parties de la carrosserie peut endommager le véhicule.

Lorsque le véhicule est en position sur le transporteur ou la remorque, utiliser des cales et des courroies de retenue pour sécuriser les roues.

Pour éviter les dommages :

- Veiller à ce que les pièces métalliques des sangles de retenue ne touchent pas les surfaces peintes ou les roues du véhicule.
- Ne pas placer les sangles sur ou à travers les panneaux de carrosserie du véhicule.



## Branchement d'une alimentation externe 12 V



**AVERTISSEMENT** Ne pas brancher de chargeur de batterie sur les cavaliers. Cela dépassera les valeurs nominales électriques maximales autorisées de 12 à 14,4 volts et de 50 ampères. Les ECU risquent d'être endommagées. Ne pas utiliser de câbles volants de 12 V pour charger les batteries de 12 V. Ils ne sont destinés qu'à ouvrir le véhicule en cas de déchargement du circuit basse tension.



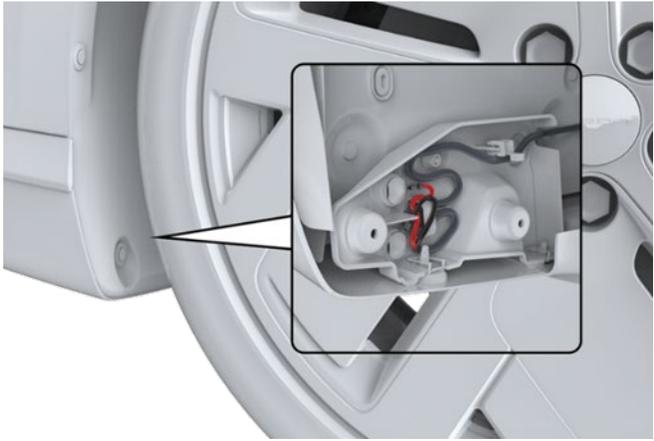
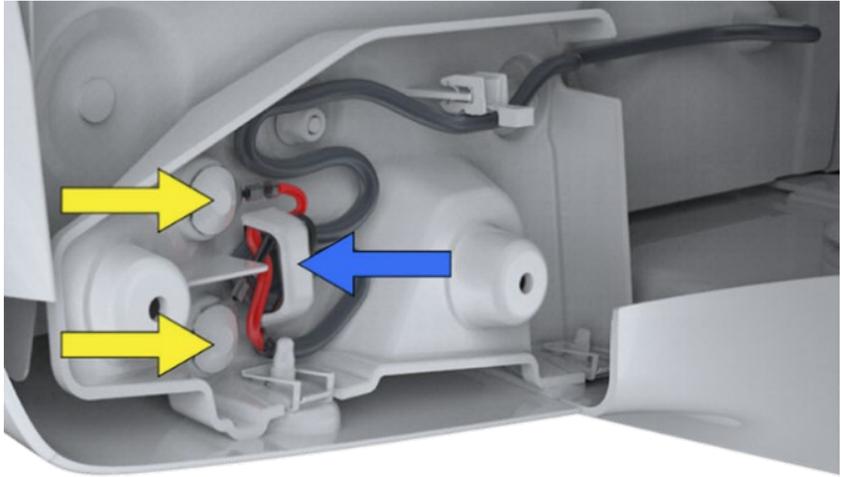
**AVERTISSEMENT** Lorsque la source d'alimentation externe est connectée, s'assurer que les fils positif (+ rouge) et négatif (- noir) ne se touchent pas. Cela pourrait provoquer des étincelles ou endommager la source d'alimentation externe. Se reporter aux instructions d'utilisation du fabricant de la source d'alimentation externe.

**Remarque :** utiliser un jeu de câbles volants 12 volts ou équivalent. **Ne pas utiliser les modes « Boost » (suralimentation) ou « Starting » (démarrage), car ils pourraient dépasser les spécifications électriques de la connexion de pontage du véhicule (12-14,4 volts et 50 ampères max).**

**Remarque :** Lucid décline toute responsabilité ou garantie quant aux problèmes pouvant résulter du non-respect de ces instructions.

Suite à la page suivante

<b>LUCID</b>	Document	Version	Date	Page
	50E-AEU22ERG	01	07/11/2022	<b>38 / 41</b>

<p>1. Les câbles volants se trouvent sous la garniture de passage de roue, juste derrière la roue arrière droite. À l'aide d'un outil tel qu'un tournevis à tête plate, retirer avec précaution les 2 attaches inférieures. Tirer la garniture de roue suffisamment loin pour exposer les câbles volants.</p>	
<p>2. Pour dégager les fils de la zone du passage de roue, retirer attentivement les attaches de câbles volants (indiquées par des flèches jaunes sur l'image) à l'aide d'un outil tel qu'un tournevis à tête plate. Faire repasser le fil noir dans la boucle de retenue (indiquée par la flèche bleue sur l'image). Une fois les câbles libérés, ils peuvent être étendus au-delà de la roue pour brancher la source d'alimentation externe. Le fil rouge doit être connecté avant le fil noir.</p>	
<p>3. Retirer la source d'alimentation externe et fixer de nouveau les câbles avant de déplacer le véhicule. <b><u>Si le système externe 12 V n'est pas débranché avant de poursuivre le remorquage, cela peut entraîner de graves dommages au véhicule.</u></b></p>	

**Pour plus d'informations :**

En cas de doute, les fournisseurs de services de remorquage doivent composer le 888-99-LUCID (888-995-8243).

## 9. Informations supplémentaires importantes

Ce document contient des instructions et des avertissements importants qui doivent être respectés lors de la manipulation de la Lucid Air en situation d'urgence.



**AVERTISSEMENT** Toujours utiliser les outils de sauvetage appropriés et toujours porter l'EPI adéquat. Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.



**AVERTISSEMENT** Quelle que soit la procédure de désactivation utilisée, toujours supposer que tous les composants haute tension sont sous tension. Couper, écraser ou toucher des composants haute tension pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.



**AVERTISSEMENT** Après la désactivation du système haute tension, les circuits nécessitent 2 minutes pour se mettre hors tension.



**AVERTISSEMENT** L'unité de commande SRS dispose d'une réserve d'alimentation de secours avec un temps de décharge d'environ 10 secondes. Ne pas toucher l'unité SRS dans les 10 secondes suivant le déploiement d'un airbag ou d'un prétensionneur.



**AVERTISSEMENT** La manipulation d'un véhicule immergé sans l'EPI approprié pour le sauvetage en eau peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



**AVERTISSEMENT** En cas d'incendie, considérer tout le véhicule comme étant sous tension. Toujours porter un EPI complet ainsi qu'un ARI.



**AVERTISSEMENT** Lors du sectionnement de la boucle de coupure d'urgence, toujours effectuer une coupe double et supprimer une section entière. Cela réduit le risque de reconnexion accidentelle des fils coupés.



**AVERTISSEMENT** Lors de l'utilisation des méthodes de désactivation du circuit haute tension recommandées par ce document, l'alimentation haute tension doit être isolée du bloc-batterie haute tension. Le bloc-batterie haute tension est toujours alimenté.



**AVERTISSEMENT** Ne jamais transporter la Lucid Air avec les roues au sol. Cela peut entraîner des dommages importants et une surchauffe. Dans de rares cas, une surchauffe extrême peut provoquer la combustion des composants environnants.

**Pour une assistance en temps réel aux opérations de lutte contre l'incendie/sauvetage impliquant une Lucid Air, composer le 1-855-ESA-SAFE et un spécialiste du sauvetage disponible 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 répondra à toutes vos questions.**

## 10. Explication des pictogrammes utilisés

<b>LUCID</b>	Document	Version	Date	Page
	50E-AEU22ERG	01	07/11/2022	40 / 41

	Système de propulsion haute tension de classe B		Caméra infrarouge
	Bloc-batterie haute tension		Point de levage
	Procédure de désactivation du circuit haute tension		Éteindre avec de l'eau
	Avertissement général		Détecteur de gaz
	Avertissement, électricité haute tension		Ouverture du capot
	Avertissement, température basse		Ouverture du coffre
	Explosif		Gaz sous pression
	Inflammable		Danger pour l'environnement
	Corrosif		Coupe de câble
	Dangereux pour la santé humaine		Mouvement latéral du siège
	Toxicité aiguë		Mouvement vertical du siège
	Mouvement de la colonne de direction		Composant de climatisation