

LUCID

Lucid Air  
Manuel du  
propriétaire  
L'Europe

*Air*



# Table des matières

Chapitres	Sections	
<b>Introduction</b>	<b>Un message de Lucid</b>	<b>2</b>
	<b>À propos de ce manuel</b>	<b>3</b>
	Utilisation du présent manuel, localisation et références	3
	Pertinence du document	3
	Glossaire des symboles pour les renseignements importants	3
	Nouveautés	3
	Illustrations	4
	Révisions et modifications	4
	Marques déposées	4
	Droit d'auteur	4
	<b>Renseignements sur ce véhicule</b>	<b>5</b>
	Contrôle de qualité	5
	Modification du véhicule	5
	Réparations de la carrosserie	5
	Précautions relatives aux véhicules électriques	5
	Renseignements personnels et partage de données	6
	Autorisations de partage des données	6
<b>Aperçu du véhicule</b>	<b>Extérieur</b>	<b>8</b>
	Aperçu de l'extérieur	8
	<b>Intérieur</b>	<b>10</b>
	Aperçu de l'intérieur	10
	Identification du véhicule	12
	Commandes du volant	14
	Tableau de bord	15
	Écran central	17
	Tiroir intelligent	17
	Écran arrière	17
<b>Ouverture et fermeture</b>	<b>Système d'accès sans clé</b>	<b>20</b>
	Utilisation de la clé virtuelle	20
	Utilisation de la télécommande	20
	Utilisation de la carte-clé Lucid	22
	Remplacement de la pile de la télécommande	22

PIN pour conduire	23
Entretien de la télécommande	24
Télécommande de remplacement	24
<b>Portes</b>	<b>25</b>
Ouverture des portières depuis l'extérieur	25
Ouverture des portières depuis l'intérieur	25
Avertissements de porte ouverte	26
Verrouillage et déverrouillage depuis l'intérieur du véhicule	26
Verrous de sécurité pour enfants	26
Verrouillage et déverrouillage automatiques	26
Ouverture des portières intérieures sans alimentation électrique	27
<b>Vitres</b>	<b>28</b>
Sécurité des fenêtres	28
Ouverture et fermeture des vitres	28
Pare-soleil	29
<b>Capot</b>	<b>30</b>
Ouverture et fermeture du capot	30
Accès à l'espace de chargement avant	31
Ouverture d'urgence du capot de l'intérieur	32
<b>Coffre</b>	<b>33</b>
Ouverture et fermeture du coffre	33
Accès à la zone de chargement arrière	34
Ouverture d'urgence à l'intérieur du coffre	34
<b>Sûreté et sécurité</b>	<b>36</b>
Alerte de remorquage et d'intrusion	36

---

## Sièges et dispositifs de retenue

<b>Sièges avant</b>	<b>38</b>
Réglage des sièges avant	38
Bonne position assise	39
Entrée/Sortie facile	39
Fonction de massage	40
Chauffage et ventilation des sièges	40
<b>Sièges arrière</b>	<b>42</b>
Banquette arrière rabattable	42
Trappe d'accès au coffre	42
Chauffage des sièges arrière	43
<b>Appuie-tête</b>	<b>44</b>
Position correcte des appuie-tête	44
Réglage des appuie-tête	44

<b>Ceintures de sécurité</b>	<b>46</b>
Avertissements de ceintures de sécurité	46
Port des ceintures de sécurité	47
Bouclage de la ceinture de sécurité	47
Rappels de ceinture de sécurité	48
Utilisation des ceintures de sécurité pendant la grossesse	49
Prétendeurs de ceintures de sécurité	49
Emplacement des prétendeurs de ceinture de sécurité	51
Vérification des ceintures de sécurité	52
<b>Sécurité des enfants</b>	<b>53</b>
Directives relatives aux sièges pour enfants	53
Choisir un siège de sécurité pour enfants	55
Faire asseoir les enfants plus grands	57
Installation de sièges de sécurité pour enfants	57
Installation de sièges pour enfants avec système LATCH ou ISOFIX	58
Installation de sièges pour enfants retenus par une ceinture de sécurité	59
Fixation des sangles d'attache supérieures	60
<b>Airbags</b>	<b>61</b>
Composants du système d'airbag SRS	61
Renseignements de sécurité sur les airbags	63
Étiquettes de sécurité des airbags	63
Fonctionnement des airbags	63
Types d'airbags	64
Obstruction des airbags	65
Système de classification des passagers (SCP) du siège passager avant	66
Témoin d'état du SCP du siège de passager avant	68
Précautions relatives au SCP pour le siège du passager avant	69
Effets du gonflage des airbags	70
Témoin d'avertissement du SRS	70
Renseignements sur l'entretien des airbags	70

---

## Conduite et utilisation

<b>Renseignements à l'intention du conducteur</b>	<b>73</b>
Renseignements sur le véhicule et alertes	73
Renseignements sur le trajet	73
<b>Écran central</b>	<b>74</b>

Déploiement, rétraction ou désactivation de l'écran central 74

**Panneau central de l'habitacle 75**

Panneau central de l'habitacle – Aperçu 75

Indicateurs d'avertissement 76

Panne du système d'entraînement haute tension 77

Indicateur de charge et de puissance 78

Indicateur d'état de charge de la batterie 78

**Démarrage et mise hors tension 79**

Démarrage 79

Mise hors tension 80

**Volant 81**

Réglage de la position du volant 81

Sensation et sensibilité du volant 81

Volant : commandes de droite 82

Klaxon 83

**Sélecteur de conduite 84**

Utilisation du sélecteur de marche avant 84

Fluage du véhicule 85

**Modes conduite 86**

Modes conduite 86

Mode de lancement 86

Mode Puissance limitée 88

**Rétroviseurs 89**

Réglage de la position du rétroviseur latéral extérieur 89

Rétroviseur intérieur 89

**Éclairage extérieur 90**

Commande de l'éclairage extérieur 90

Feux de route 90

Feux de croisement 91

Mode Tourisme 92

Feux antibrouillard arrière 92

Clignotants 92

Feux de détresse 93

**Éclairage intérieur 94**

Éclairage intérieur 94

Éclairage ambiant 94

**Essuie-glaces et lave-glace 95**

Essuie-glaces 95

Lave-glace 95

<b>Freins</b>	<b>97</b>
Systèmes de freinage	97
Système de freinage antiblocage (ABS)	97
Freinage régénératif	98
Maintien des freins	99
Frein de stationnement	100
Usure des plaquettes de frein	101
<b>Contrôle de la stabilité Lucid</b>	<b>102</b>
Contrôle de la stabilité Lucid	102
<b>Obtenir l'autonomie maximale</b>	<b>104</b>
Conseils de conduite pour maximiser l'autonomie	104
<b>Chauffage, ventilation et climatisation</b>	<b>105</b>
Contrôle de la température	105
Dégivrage	106
Max Cool	107
<b>Équipement intérieur</b>	<b>108</b>
Pare-soleil	108
Boîte à gants	108
Accoudoir avant et compartiment de rangement	109
Compartiment de rangement de la console centrale	109
Accoudoir arrière et compartiment de rangement	109
Porte-gobelets	109
<b>Branchements des accessoires</b>	<b>111</b>
Branchements USB	111
Prise d'alimentation 12 V	111

---

## DreamDrive

<b>À propos de DreamDrive</b>	<b>113</b>
Fonctions DreamDrive	113
Emplacement des composants DreamDrive	114
Limites de DreamDrive	116
<b>Expérience de conduite</b>	<b>118</b>
Commandes DreamDrive au volant	118
Utilisation de DreamDrive	119
Exigences relatives à DreamDrive	119
Régulateur de vitesse adaptatif	119
Highway assist	122
Reconnaissance des panneaux de signalisation	125
Alerte de reprise de la circulation	126

Avertissement de conducteur distrait	126
Caméra intérieure	127
Avertissement de conducteur somnolent	127
Assistance aux feux de route	128
<b>Détection et protection anticollision</b>	<b>130</b>
Protection anticollision	130
Freinage automatique d'urgence	130
Avertissement de collision frontale	131
Protection anticollision arrière avec des piétons	132
Protection contre la circulation transversale	133
Protection contre les franchissements de ligne	134
Avertissement d'angle mort	135
Affichage des angles morts	136
<b>Expérience de stationnement</b>	<b>137</b>
À propos de l'expérience de stationnement	137
Stationnement automatique	137
Sortie de stationnement automatique	139
Surveillance de la vue panoramique	140
Surveillance arrière	141
Avertissement de la distance de stationnement	142

---

## Infodivertissement

<b>Profils d'utilisateur</b>	<b>144</b>
À propos des profils d'utilisateur	144
Création d'un profil d'utilisateur	144
Paramètres du profil	146
Chargement et changement des préférences de profil	146
Suppression des profils utilisateur secondaires	146
Réinitialiser aux paramètres d'usine	147
Modification des paramètres d'affichage	147
<b>Multimédia et audio</b>	<b>148</b>
Vue d'ensemble du système multimédia	148
Commandes physiques – multimédias	149
Commande de volume du tableau de bord	150
Recherche de contenu multimédia	150
Radio	150
Apple CarPlay®	150
Se connecter aux applications multimédia	151
Lecture de contenus multimédias à partir d'appareils	151
Paramètres audio	152

<b>Utilisation d'Alexa</b>	<b>153</b>
Intégration d'Alexa	153
<b>Cartes et navigation</b>	<b>154</b>
Vue d'ensemble de la navigation	154
Recherche	154
Paramètres du système de navigation	154
Recherche dans la catégorie Recharge	155
Création d'itinéraire	156
Prévision de la consommation d'énergie	158
Réglage de la carte	158
Configuration des destinations Perso et Pro	159
Mises à jour des cartes et mode hors ligne	159
<b>Téléphone et appareils intelligents</b>	<b>160</b>
Technologie sans fil Bluetooth®	160
Association d'un appareil Bluetooth	160
Synchronisation des contacts et des messages	161
Connexion et déconnexion d'appareils activés par Bluetooth	161
Modification des préférences des appareils compatibles Bluetooth	161
Utilisation de l'application téléphone	162
Émettre et recevoir des appels	162
Options d'appel	163
Utilisation des messages	163
<b>Connexion du véhicule au Wi-Fi®</b>	<b>165</b>
Ajout d'un nouveau réseau Wi-Fi	165
<b>HomeLink</b>	<b>166</b>
Qu'est-ce que HomeLink ?	166
Homologation de type HomeLink	166
Programmation de HomeLink	166
Utilisation de HomeLink®	168
Renommer ou supprimer un programme	168
<b>Renseignements sur le véhicule</b>	<b>169</b>
Numéro d'identification du véhicule	169
Accès direct au manuel du propriétaire	169
Alertes et Notifications	169
<b>Mises à jour logicielles</b>	<b>170</b>
Mise à jour logicielle	170
Affichage des notes de version	171

---

## Application mobile

<b>Application pour téléphone</b>	<b>174</b>
Vue d'ensemble	174
Écran d'accueil	174
Écran de charge	176
Écran de carte	176
Écran d'état du véhicule	176
<b>Apple Watch</b>	<b>178</b>
Apple Watch	178

---

## Bloc-batterie haute tension et charge

<b>Composants électriques du véhicule</b>	<b>180</b>
Composants haute tension	180
<b>Renseignements sur les batterie</b>	<b>182</b>
À propos des batteries du véhicule	182
Entretien du bloc-batterie haute tension	182
<b>Instructions de charge</b>	<b>184</b>
Liste de vérification de sécurité	184
Trappe de la prise de recharge	184
Charge du véhicule	185
Débranchement du câble de recharge	186
État de charge	187
Réglage d'une limite de charge	187
Préconditionnement	188
Recharge programmée	188
Éléments à prendre en compte relatifs à la recharge par temps froid	190

---

## Entretien

<b>Exigences en matière d'entretien</b>	<b>192</b>
Vos responsabilités	192
Entretien programmé	192
Vidange de liquide	192
Entretien par le propriétaire	192
Sécurité en matière d'électricité et de haute tension	193
Calendrier d'entretien	195
Inspection multipoint	196
<b>Réservoirs de liquide</b>	<b>197</b>
Vérification du liquide de frein	197
Vérification du liquide lave-glace	198
<b>Balais d'essuie-glace et gicleurs de lave-glace</b>	<b>199</b>
Vérification des balais d'essuie-glace	199
Remplacement des balais d'essuie-glace	199

Nettoyage des gicleurs de lave-glace 200

**Filtre à air de l'habitacle 201**

Remplacement des filtres à air de l'habitacle 201

**Roues 202**

Changements de pneus saisonniers 202

Retrait et installation des enjoliveurs 202

**Entretien du véhicule 205**

Nettoyage de l'extérieur 205

Polissage, retouche et réparations de carrosserie 207

Utilisation d'une housse de voiture 208

Nettoyage de l'intérieur 208

Tapis protecteurs 210

**Pièces et accessoires 211**

Pièces, accessoires et modifications 211

Réparations de la carrosserie 211

**Points de levage du véhicule 212**

Levage du véhicule 212

---

## Pneus et roues

**Renseignements sur les pneus 214**

Marquage des pneus 214

Comprendre les étiquettes de marquage des pneus 215

Marques d'approbation internationale des pneus 216

Classement uniforme de la qualité des pneus 217

Étiquette d'information sur les pneus et le chargement 218

**Entretien des pneus 219**

Inspection et entretien des pneus 219

Entretien de la pression des pneus 221

Remplacement des pneus et des roues 222

Types de pneus saisonniers 223

Conduite à basse température 224

Dispositifs d'adhérence des pneus 224

Entretien des enjoliveurs 224

Pression des pneus à haute vitesse 226

**Système de surveillance de la pression des pneus 227**

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) 227

<b>Chargement du véhicule</b>	<b>229</b>
Chargement du véhicule	229
Étapes pour déterminer la limite de charge appropriée	229

---

## Données techniques

<b>Dimensions et poids du véhicule</b>	<b>232</b>
Dimensions extérieures	232
Poids du véhicule	234
<b>Sous-systèmes du véhicule</b>	<b>235</b>
Direction	235
Freins	236
Caractéristiques techniques des roues et des pneus	237
Pression des pneus	239
Suspension avant	240
Suspension arrière	241
Moteurs	242
Boîte de vitesses	242
Batteries 12 V	242
Batterie haute tension	242

---

## Assistance routière et informations en cas d'urgence

<b>Assistance routière</b>	<b>244</b>
Contacter l'assistance routière	244
<b>Instructions pour les transporteurs</b>	<b>247</b>
Méthodes de remorquage et de dépannage du véhicule	247
Transport du véhicule	248
Préparation du véhicule pour le transport	248
Utilisation du dispositif de remorquage	250
Ouverture du coffre	251
Installation du dispositif de remorquage	251
Sécurisation du véhicule pour le transport	253
Branchement d'une alimentation externe 12 V	253
<b>Désactivation du système d'alimentation</b>	<b>255</b>
Mesures de sécurité	255
Boucle de coupure d'urgence	255
<b>Incendie du véhicule</b>	<b>256</b>
Lutte contre l'incendie	256
État des lieux	256
Conditions dangereuses	257
Lutte contre l'incendie	259
Une fois la lutte contre l'incendie terminée	260

---

## Informations pour le consommateur

<b>Garantie limitée de véhicule neuf</b>	<b>263</b>
Informations sur la garantie	263
<b>Service à la clientèle</b>	<b>264</b>
Contacter Lucid Motors	264
<b>Signalement des défauts liés à la sécurité</b>	<b>265</b>
Signalement des défauts liés à la sécurité	265
<b>Recyclage du véhicule</b>	<b>266</b>
Processus de recyclage des batteries haute tension	266
<b>Conformité réglementaire des radiofréquences</b>	<b>267</b>
Réglementation	267
Conformité réglementaire des radiofréquences	268
<b>Avis de non-responsabilité / Avertissements</b>	<b>277</b>
Télématique du véhicule	277
Enregistrement des données	277

01

# Introduction

---

# Un message de Lucid

Merci d'avoir choisi **Lucid**. Nous sommes honorés de vous avoir à bord.

La **Lucid Air** a été conçue dans le souci du détail et chaque paramètre a été soigneusement examiné. Nous espérons que vous l'aimerez autant que nous, qui l'avons créée et mise au point.

Ce manuel du propriétaire vous permettra de vous familiariser avec votre **Lucid Air**. Il comprend des renseignements importants sur la conduite et l'entretien de votre véhicule, afin de tirer le meilleur parti de votre expérience en tant que propriétaire.

Félicitations pour l'achat de votre nouvelle **Lucid Air** et merci de rêver avec nous.


# À propos de ce manuel

Utilisation du présent manuel, localisation et références

Le présent manuel du propriétaire contient des renseignements pour vous aider à configurer, à entretenir et à profiter de votre véhicule Lucid Air. Nous vous conseillons de prendre le temps de vous familiariser avec le système avant de prendre la route.

Le non-respect des instructions et des avertissements du manuel peut causer des dommages au véhicule et des blessures graves, voire mortelles, pour vous et d'autres personnes, et l'annulation de la garantie limitée de véhicule neuf.

Pour repérer rapidement un sujet, consultez l'index.

 **NOTE** : Les références aux parties gauche et droite du véhicule présument que vous êtes assis dans le véhicule et orienté vers l'avant.


Pertinence du document


Le présent manuel du propriétaire s'applique à tous les véhicules Lucid Air.


Lucid met régulièrement à jour ce manuel. La dernière version est accessible via le Panneau pilote et sur le site Web de Lucid. Une connexion Internet est requise pour télécharger la version la plus récente du manuel.


Glossaire des symboles pour les renseignements importants

Le manuel du propriétaire utilise les symboles suivants pour des informations importantes :

 **ATTENTION** : Indique un danger qui, s'il n'est pas évité, ou une instruction qui, si elle n'est pas suivie, pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

 **MISE EN GARDE** : Indique un danger qui, s'il n'est pas évité, ou une instruction qui, si elle n'est pas suivie, pourrait endommager le véhicule.

 **Environnement** : Indique les instructions à suivre pour éviter les dommages inutiles à l'environnement.

 **NOTE** : Indique des informations générales supplémentaires utiles au lecteur.

Nouveautés

Cette liste est une référence rapide des modifications apportées à votre Manuel du propriétaire.

## Modifications apportées à la version 25

- Nouveautés à la page 3, la section « Nouveautés » suit désormais les modifications apportées au Manuel du propriétaire.
- Clignotants à la page 92, fonctionnalité supplémentaire ajoutée pour annuler les clignotants.
- Freinage régénératif à la page 98, si le freinage régénératif est limité, une notification s'affiche sur le Panneau de pilotage.
- Rétroviseurs orientables en marche arrière à la page 89, afin de faciliter le stationnement, les rétroviseurs latéraux peuvent être programmés pour s'incliner vers le bas lorsque le véhicule est en marche arrière.
- Changement des pneus par vous-même à la page 202, vous pouvez maintenant réinitialiser le TPMS vous-même après avoir changé de taille de pneus.

---

## Illustrations

---

Des illustrations sont fournies dans le manuel du propriétaire aux fins de repérage des composants ou des fonctions décrits dans le texte associé. Selon les caractéristiques techniques du véhicule, la version du logiciel, la région d'achat et les réglages particuliers, votre véhicule pourrait sembler légèrement différent. Cependant, les renseignements essentiels montrés dans les illustrations sont exacts.

## Révisions et modifications

---

L'amélioration continue est un objectif chez Lucid, et nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation.

## Marques déposées

---

**Lucid, le logo Lucid, Air, le logo Air, Dream Edition, Air Sapphire, le logo Air Sapphire, DreamDrive, Wunderbox, Surreal Sound, RangeXchange et le logo Pure Spec sont des marques de Lucid USA Inc, de ses filiales et/ou de ses sociétés affiliées.**

La marque et les logos Bluetooth(R) sont des marques déposées de Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par Lucid est sous licence.

Toutes les autres marques commerciales mentionnées dans le présent document appartiennent à leurs propriétaires respectifs et leur utilisation dans le présent document ne signifie pas que leurs produits ou services sont commandités ou appuyés. L'utilisation non autorisée de toute marque commerciale affichée dans le présent document ou sur le véhicule est strictement interdite.

## Droit d'auteur

---

©2023 Lucid USA, Inc. Tous droits réservés. Les renseignements présentés sont exacts au moment de la publication et sont assujettis aux droits d'auteur et aux droits de propriété intellectuelle de Lucid USA, Inc. et de ses sociétés affiliées. Le présent document ne peut

être reproduit, archivé ou transmis sous quelque forme que ce soit, ni modifié ou reproduit sur d'autres sites sans l'autorisation écrite préalable de Lucid USA, Inc.


## Renseignements sur ce véhicule


### Contrôle de qualité


Il se peut que vous remarquiez des milles/ kilomètres sur le compteur kilométrique à la livraison de votre véhicule. Ils sont attribuables à la réalisation d'une procédure d'essai complète qui garantit la qualité de votre véhicule.

Notre processus de contrôle de la qualité comprend des inspections approfondies pendant et après la production. L'inspection finale est effectuée au centre de livraison et comprend un essai sur route réalisé par un technicien **Lucid** qualifié.

### Modification du véhicule

 **NOTE** : Lucid déconseille d'installer des pièces et accessoires non approuvés ou d'effectuer des modifications non approuvées au véhicule. Cela peut nuire à la performance de votre véhicule et à la sécurité de ses occupants. Des modifications non approuvées peuvent entraîner l'annulation de votre garantie.

 **ATTENTION** : L'utilisation ou l'installation de pièces ou d'accessoires non approuvés, ou la réalisation de modifications non approuvées, peut compromettre la sécurité et les performances de votre véhicule, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

 **NOTE** : Si vous souffrez d'un handicap qui pourrait nécessiter la modification du véhicule, communiquez avec **Lucid** avant toute intervention.

### Réparations de la carrosserie


Si votre véhicule est endommagé en raison d'une collision, assurez-vous de le faire réparer par un **Centre de service Lucid approuvé** utilisant uniquement des pièces

**Lucid** approuvées. Contactez le **Service clientèle de Lucid** aux numéros suivants :

- Allemagne [+49 89 541982634](tel:+4989541982634)
- Pays-Bas [+31 20 809 7542](tel:+31208097542)
- Norvège [+47 23 96 01 07](tel:+4723960107)
- Suisse [+41 43 883 09 28](tel:+41438830928)
- Royaume-Uni (UK) [+44 2037879818](tel:+442037879818)

Pour en savoir plus, voir Réparations de la carrosserie à la page 211.


### Précautions relatives aux véhicules électriques


 **ATTENTION** : La Lucid Air est un véhicule électrique à 100 % qui utilise des systèmes de courant alternatif et continu haute tension ainsi qu'un système 12 volts. Les systèmes haute tension c. a. et c. c. peuvent causer des blessures, des brûlures graves, des décharges électriques et même la mort, à moins que vous ne preniez les précautions appropriées.





Vous trouverez une étiquette d'avertissement apposée sur plusieurs composants haute tension de votre véhicule pour vous avertir des risques. Respectez toujours les instructions figurant sur les étiquettes apposées sur les composants du véhicule ; elles sont là pour votre sécurité.

---


 **ATTENTION** : Ne touchez pas aux pièces, aux câbles ou aux connecteurs à haute tension et ne tentez pas de les retirer ni de les remplacer. Le gainage extérieur orange sert à identifier le câblage et les connecteurs à haute tension.

 **ATTENTION** : Si le véhicule est impliqué dans un accident, ne touchez pas au câblage haute tension ni aux composants connectés à ce câblage.

 **ATTENTION** : En cas d'incendie, évacuez immédiatement le véhicule et contactez les services d'urgence locaux. Ils possèdent la formation et l'équipement appropriés pour éteindre les incendies de véhicules électriques en toute sécurité.

 **ATTENTION** : Le véhicule est équipé d'une batterie au lithium-ion à haute tension scellée. L'élimination inappropriée d'une batterie au lithium-ion peut entraîner des blessures corporelles, des brûlures graves, des décharges électriques, la mort et/ou des dommages environnementaux.

- Sauvegarde et rétablissement des profils d'utilisateur et des préférences dans le cloud
- Réinitialisation des NIP d'utilisateur
- Interactions avec les applications mobiles

 **NOTE** : Quand le partage de données avec Lucid est désactivé, les applications tierces reçoivent et transmettent toujours les données selon les besoins, conformément aux conditions d'utilisation de ces tiers. Lucid peut également recevoir des données et des renseignements personnels à propos de vous et de votre véhicule de la part de tiers.

#### Renseignements personnels et partage de données

---

Pour en savoir plus sur la manière dont **Lucid** utilise et protège vos informations personnelles, consultez notre site Web à l'adresse <https://www.lucidmotors.com/legal>.

#### Autorisations de partage des données

---

Vous pouvez désactiver le partage de données à partir du Panneau pilote en touchant **Paramètres > Connectivité > Autorisations de partage des données**. À partir de là, vous pouvez basculer entre les paramètres de partage de données.

**Veillez noter que la désactivation du partage des données désactive également les fonctions suivantes :**

- Connexion à votre profil d'utilisateur et déconnexion de ce dernier

02

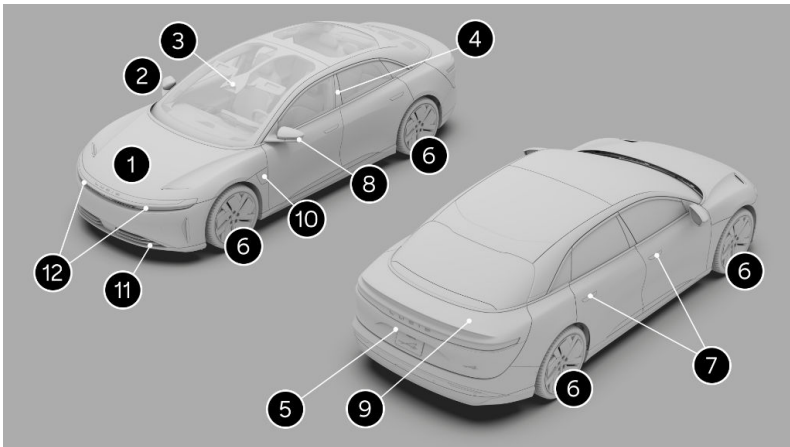
# Aperçu du véhicule

---


# Extérieur

## Aperçu de l'extérieur

---

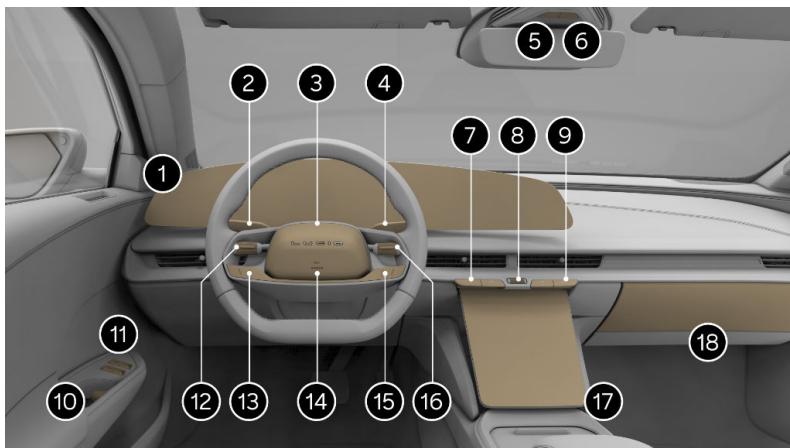


1. Capot, voir Ouverture et fermeture du capot à la page 30
2. Rétroviseur extérieur, voir Réglage de la position du rétroviseur latéral extérieur à la page 89
3. Caméra multifonction avant
4. Caméra de montant
5. Caméra de recul, voir Surveillance arrière à la page 141
6. Pneus et roues, voir Inspection et entretien des pneus à la page 219
7. Poignée de porte extérieure, voir Ouverture des portières depuis l'extérieur à la page 25
8. Caméras de surveillance panoramiques, voir Affichage des angles morts à la page 136
9. Capot de coffre, voir Ouverture et fermeture du coffre à la page 33
10. Trappe de la prise de recharge, voir Trappe de la prise de recharge à la page 184
11. Point de fixation de l'œillet de remorquage, voir Utilisation du dispositif de remorquage à la page 250
12. Phares, voir Commande de l'éclairage extérieur à la page 90

 *NOTE* : Pour voir les emplacements précis des caméras, voir Emplacement des composants DreamDrive à la page 114.

# Intérieur

## Aperçu de l'intérieur



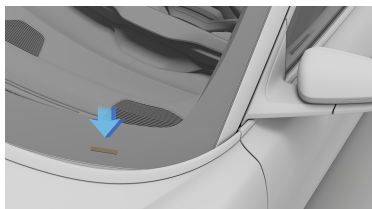
1. Tableau de bord, voir Tableau de bord à la page 15
2. Levier de commande gauche :
  - Lave-glaces, voir Lave-glace à la page 95
  - Clignotants, voir Clignotants à la page 92
  - Feux de route, voir Feux de route à la page 90
3. Caméra du conducteur (derrière le volant). Consultez Caméra intérieure à la page 127
4. Sélecteur de vitesse et du frein de stationnement, voir Utilisation du sélecteur de marche avant à la page 84
5. Bouton des feux de détresse, voir Feux de détresse à la page 93
6. Éclairage intérieur, voir Éclairage intérieur à la page 94
7. Commandes de température côté conducteur, voir Contrôle de la température à la page 105
8. Commande de volume, voir Commandes physiques – multimédias à la page 149
9. Commandes de température côté passager, voir Contrôle de la température à la page 105
10. Poignée de porte intérieure, voir Ouverture des portières depuis l'intérieur à la page 25



11. Commutateurs de vitre, voir Ouverture et fermeture des vitres à la page 28
12. Interrupteur à bascule côté gauche, voir Commandes DreamDrive au volant à la page 118
13. Commandes DreamDrive, voir Commandes DreamDrive au volant à la page 118
14. Klaxon, voir Klaxon à la page 83
15. Commandes multimédias, voir Volant : commandes de droite à la page 82
16. Interrupteur à bascule côté droit, voir Volant : commandes de droite à la page 82
17. Écran central, voir Écran central à la page 74
18. Boîte à gants, voir Boîte à gants à la page 108


## Numéro d'identification du véhicule

Il se peut qu'on vous demande de fournir le numéro d'identification du véhicule (NIV) lorsque vous communiquez avec **Lucid Motors**. Vous trouverez le NIV aux endroits suivants :

- En haut du tableau de bord : le NIV est visible à partir de la partie inférieure gauche du pare-brise.

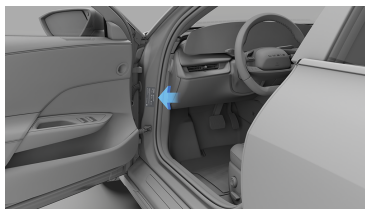


- Dans le Panneau pilote, sélectionnez  >  **À propos du véhicule** pour afficher le NIV.
- Sur le plancher, sous le siège passager avant, soulevez la découpe du tapis de plancher pour accéder au NIV.

 **NOTE** : Le NIV est également indiqué sur l'étiquette de certification du véhicule et l'étiquette d'informations sur les pneus.


## Étiquette de certification du véhicule

L'étiquette de certification du véhicule se trouve sur le montant avant gauche.




L'étiquette de certification du véhicule peut indiquer, sans toutefois s'y limiter, les renseignements importants suivants :



- Constructeur du véhicule
- Date de production du véhicule (MM/AA)
- Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

 **NOTE** : Le PNBV est le poids maximal autorisé du véhicule entièrement chargé. Cela comprend toutes les options, l'équipement, les passagers et le chargement.

- Poids nominal brut sous essieu (PNBE)

 **NOTE** : Le PNBE est le poids maximal qu'un essieu simple (avant ou arrière) peut supporter.

- Numéro d'identification du véhicule (NIV)

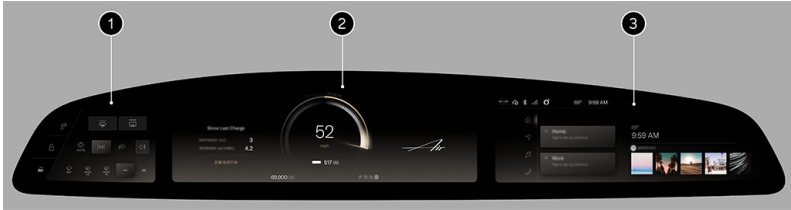
-  **ATTENTION** : Il ne faut jamais dépasser le PNBV ou le PNBE indiqué sur l'étiquette de certification du véhicule. Le dépassement des limites de poids du véhicule indiquées sur l'étiquette de certification peut nuire à la performance et à la maniabilité de votre véhicule. Une surcharge peut également causer des dommages permanents aux composants, ce qui pourrait entraîner une perte de maîtrise de votre véhicule, des blessures graves ou même la mort.
-  **ATTENTION** : N'utilisez pas de pneus de rechange ayant une capacité de charge inférieure à celle des pneus d'origine, car cela pourrait réduire les limites de PNBV et de PNBE de votre véhicule. Les pneus de rechange ayant une limite supérieure à celle des pneus d'origine n'augmentent pas les limites de PNBV et de PNBE.



1. Interrupteur à bascule gauche
2. Bouton DreamDrive
3. Bouton de distance de suivi
4. Bouton Annuler
5. Interrupteur à bascule droit
6. Bouton Précédent
7. Bouton Suivant
8. Bouton Assistant vocal

Pour en savoir plus, consultez Commandes multimédia au volant.

Le tableau de bord de 34 pouces (86 cm) suit le contour du conducteur de façon ergonomique, ce qui vous permet d'accéder facilement aux commandes sans distraction.



1. **Panneau de l'habitacle de gauche** : Les fonctions de cet écran tactile sont accessibles en tout temps :
  - Commande de la trappe de la prise de recharge, voir Trappe de la prise de recharge à la page 184
  - Verrouillage des portes, voir Ouverture des portières depuis l'intérieur à la page 25
  - Dégivrage du pare-brise et de la lunette arrière, voir Dégivrage à la page 106
  - Commandes d'éclairage extérieur, voir Commande de l'éclairage extérieur à la page 90
  - Commandes d'essuie-glace, voir Essuie-glaces à la page 95
  - Commandes du coffre avant, voir Ouverture et fermeture du capot à la page 30
  
2. **Panneau central de l'habitacle** : cet écran affiche le panneau central du tableau de bord, avec les messages du système et les renseignements affichés à gauche et à droite. Tous les témoins d'avertissement apparaissent ici ; voir Indicateurs d'avertissement à la page 76.
  
3. **Panneau droit de l'habitacle** : Cet écran tactile vous donne accès aux éléments suivants :
  - Multimédia et audio, voir Multimédia et audio à la page 148
  - Cartes et navigation, voir Cartes et navigation à la page 154
  - Communication, voir Téléphone et appareils intelligents à la page 160
  - Profils d'utilisateur, voir Profils d'utilisateur à la page 144
  - Commandes HomeLink®, voir HomeLink à la page 166
  - Commandes Bluetooth®, voir Connexion et déconnexion d'appareils activés par Bluetooth à la page 161

- 
- Commandes Wi-Fi®, voir Ajout d'un nouveau réseau Wi-Fi à la page 165

Écran central



Les icônes situées en bas de l'écran tactile du Panneau pilote vous permettent d'accéder aux fonctions suivantes :

- Commandes du véhicule
- Commandes de la climatisation, voir Contrôle de la température à la page 105
- Menu paramètres
- Commandes de stationnement, voir Expérience de stationnement à la page 137

**NOTE** : Dans certains menus du Panneau pilote, vous pouvez toucher les icônes de ☰ la vue en liste ou ☑ de la vue en mosaïque pour basculer entre les options d'affichage.

**NOTE** : Le Panneau pilote peut être rétracté pour donner accès à l'espace de rangement situé derrière. Consultez Déploiement, rétraction ou désactivation de l'écran central à la page 74.

Tiroir intelligent

Certaines applications s'affichent dans la fenêtre du tiroir intelligent du panneau droit du tableau de bord, vous permettant d'en parcourir les contenus. L'affichage sur l'écran central du tiroir intelligent affiche des détails supplémentaires pour les listes et les bibliothèques.

**ATTENTION** : La distraction au volant peut entraîner des blessures graves ou le décès. Le conducteur doit faire preuve de vigilance à tout moment lors de la conduite et utiliser la fonction de tiroir intelligent uniquement lorsque cela est possible en toute sécurité.

Pour ouvrir le tiroir intelligent sur l'écran central :

1. Appuyez sur la barre située en haut de l'écran tactile.
2. Dans le panneau droit du tableau de bord, appuyez sur la barre située en bas de l'écran tactile.
3. Faites glisser le tiroir intelligent vers le haut ou le bas pour le faire passer d'un écran à l'autre.
4. Si le tiroir intelligent se ferme en raison d'un délai d'inactivité sur l'un ou l'autre des écrans, touchez la barre pour le développer à nouveau.


La flèche < dans le coin supérieur gauche d'un titre de menu vous ramène à l'écran précédent.


Écran arrière

L'écran arrière est situé à l'arrière de la console centrale et permet aux passagers des sièges arrière de contrôler les paramètres de la climatisation et du pare-soleil.

L'écran arrière offre les options suivantes aux passagers des sièges arrière :

- Pare-soleil : déploie et rétracte le pare-soleil arrière, voir Pare-soleil à la page 29.

- 
-  Climatisation : commandes de la température, de la vitesse du ventilateur et du chauffage des sièges arrière, voir Chauffage des sièges arrière à la page 43

 *NOTE* : Pour verrouiller l'écran arrière, accédez à **Paramètres > Affichages centraux** sur l'écran central.

03

# Ouverture et fermeture

---

# Système d'accès sans clé

## Utilisation de la clé virtuelle

---

La clé mobile vous permet d'utiliser votre téléphone pour déverrouiller, conduire et verrouiller la Lucid Air à l'aide de l'application mobile Lucid. Pour utiliser la clé virtuelle, vous devez d'abord l'associer au véhicule.

### Association

Vous devez associer l'appareil mobile pour accéder aux fonctions de la clé virtuelle.

1. Sur l'écran central :
  - a. Accédez à **Paramètres > Accès et profils > Clés**.
  - b. Appuyez sur **Lier une clé virtuelle**.
2. Sur votre appareil mobile :
  - a. Ouvrez l'**application mobile Lucid**.
  - b. Appuyez sur l'icône de **clé virtuelle** dans le coin supérieur droit de l'écran d'accueil.
  - c. Appuyez sur **Lier maintenant**.
  - d. Attendez le mot de passe à 6 chiffres.
3. Vérifiez que le mot de passe à 6 chiffres de l'écran central correspond au code de l'appareil mobile.
4. Tapez un nom pour l'appareil mobile sur l'écran central, puis appuyez sur **Terminé**.


### Dissociation

Vous pouvez dissocier les appareils mobiles dans Paramètres à partir du véhicule ou de l'appareil mobile. Une fois les appareils dissociés, vous ne pourrez plus utiliser l'appareil mobile pour les fonctions de clé virtuelle.

### Dissociation à partir de l'application Paramètres

1. Accédez à Paramètres > Accès et profils > Clés.
2. Appuyez sur Modifier.
3. Appuyez sur Supprimer à côté de l'appareil mobile à dissocier.

### Dissociation à partir de l'application mobile Lucid

1. Appuyez sur l'icône de **clé virtuelle** dans le coin supérieur droit de l'écran d'accueil.
2. Appuyez sur **Supprimer le véhicule**.
3. Allez dans les paramètres Bluetooth de votre appareil, naviguez jusqu'à la liste des appareils Bluetooth et appuyez sur **Oublier** pour le véhicule. Selon le système d'exploitation, sélectionnez **Oublier** ou **Dissocier** pour dissocier votre appareil Android. Pour découpler l'appareil iOS, appuyez sur  et **Oublier cet appareil**. Vous pouvez vous reporter à l'application mobile Lucid pour plus d'informations sur le mode de **dépannage**.

### Commandes du véhicule

Les commandes de clé mobile (déverrouillage, conduite et verrouillage) fonctionnent de la même façon que les fonctions passives de la télécommande.

## Utilisation de la télécommande

---

Votre véhicule comprend deux systèmes d'entrée sans clé : une télécommande et une carte-clé Lucid.

**⚠ ATTENTION :** Le système d'accès sans clé utilise des transmissions radio à basse fréquence qui peuvent interférer avec les implants médicaux. Pour éviter tout risque d'interférence, gardez les implants médicaux à l'écart des émetteurs.

**⚠ ATTENTION :** Pour éviter une utilisation accidentelle du véhicule ou de ses systèmes, ne laissez pas la télécommande dans un véhicule sans surveillance du conducteur. Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans un véhicule.

**⚠ MISE EN GARDE :** Sécurisez toujours le véhicule en retirant toutes les télécommandes du véhicule lorsque vous le laissez sans surveillance.

### Portée de la télécommande

La télécommande communique avec les récepteurs du véhicule au moyen de communications radio Bluetooth® à basse consommation et à basse fréquence. Bien qu'il ne soit pas nécessaire de la pointer vers le véhicule, la télécommande doit être à portée de fonctionnement pour pouvoir fonctionner.

**✎ NOTE :** La plage de fonctionnement de la télécommande peut varier selon les facteurs environnementaux. D'autres émetteurs radio à proximité (comme les radios amateurs ou B. P., les stations de radio ou de télévision, les aéroports) peuvent nuire aux communications entre la télécommande et le véhicule. En cas d'interférence, il peut être nécessaire de se rapprocher du véhicule pour utiliser la télécommande.

La télécommande peut être actionnée manuellement lorsqu'elle est détectée ou lorsqu'elle est plus près du véhicule.

Lorsque vous transportez la télécommande, les portes se déverrouillent automatiquement et les poignées se

déploient lorsque vous vous approchez du véhicule.

Lorsque vous vous éloignez du véhicule en transportant la télécommande, les portes se verrouillent automatiquement et les poignées se rétractent.

### Fonctionnement de la télécommande

Lorsque vous vous approchez du véhicule, la télécommande devrait se trouver à portée de fonctionnement.

**✎ NOTE :** Le bouton de la télécommande est situé au centre de la surface supérieure, au centre du logo **LUCID**.



Une fois à portée du véhicule, la télécommande fonctionne comme suit :

- Appuyez une fois pour verrouiller toutes les portes, ainsi que les coffres avant et arrière.
- Appuyez deux fois pour déverrouiller toutes les portes, ainsi que les coffres avant et arrière.
- Maintenez le bouton enfoncé pour ouvrir ou fermer le coffre avant.
- Une pression brève suivie d'une pression longue permet d'ouvrir ou de fermer le coffre arrière.
- Appuyez quatre fois pour déclencher l'alarme d'urgence. Pour annuler l'alarme d'urgence, appuyez de nouveau quatre fois ou deux fois pour déverrouiller.

---

## Dépannage de la télécommande

Si la télécommande ne répond pas :

- Essayez d'utiliser la télécommande le plus près possible de votre véhicule. D'autres appareils radio fonctionnant à une fréquence similaire peuvent interférer avec les signaux de votre télécommande.
- Il peut être nécessaire de remplacer la pile de la télécommande ; voir Remplacement de la pile de la télécommande. Si la pile de la télécommande est à plat, vous pouvez quand même l'utiliser pour déverrouiller le véhicule en tenant la télécommande près du montant central côté conducteur (sous la caméra ; la télécommande doit toucher le montant), puis en appuyant sur la poignée de porte pendant trois secondes.

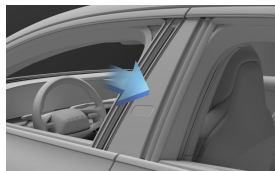
Si vous ne parvenez toujours pas à déverrouiller votre véhicule à l'aide de la télécommande, utilisez l'application mobile ou la carte-clé Lucid. Voir Utilisation de la carte-clé Lucid. Contactez le **service clientèle Lucid** si le problème persiste.

---


### Utilisation de la carte-clé Lucid

Utilisez la carte-clé Lucid à proximité du véhicule et à titre de méthode de secours pour entrer dans le véhicule. Vous pouvez utiliser ou prêter la carte-clé Lucid dans les situations suivantes :

- Utilisation d'un service de voiturier
- Entretien ou réparation du véhicule dans un **centre de service Lucid**
- Problèmes de télécommande (p. ex., pile mal placée ou pile faible)




Tenez la carte-clé Lucid juste au-dessus de la caméra de montant central côté conducteur pour verrouiller ou déverrouiller les portes.

-  **NOTE** : Pour conduire le véhicule en utilisant uniquement la carte-clé Lucid, vous devez saisir le NIP associé au profil d'utilisateur actuel lorsque vous sortez de la position de stationnement.


---

### Remplacement de la pile de la télécommande

-  **ATTENTION** : Les télécommandes fournies avec votre véhicule sont munies d'une pile bouton. Ces piles contiennent des substances toxiques et corrosives. Les piles constituent un danger de brûlure chimique et ne doivent jamais être ingérées. Si une pile est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes, voire entraîner la mort.

- Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.

- Si vous pensez que des piles ont été avalées, consultez immédiatement un médecin.

-  **ATTENTION** : Si le couvercle de la télécommande ne se ferme pas correctement, cessez d'utiliser la télécommande et gardez-la hors de la portée des enfants. Communiquez avec un centre de service Lucid pour obtenir une télécommande de remplacement.

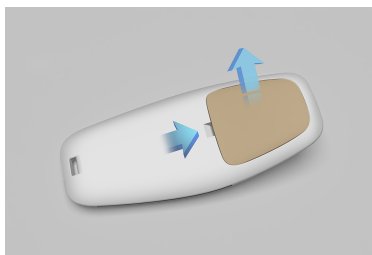
- ⚠ ATTENTION :** Il y a un risque d'explosion si une pile incorrecte est installée. Installez uniquement une pile identique à celle prescrite dans le présent manuel.

La pile de la télécommande est de type CR2032 et doit être remplacée de temps en temps. Le véhicule vous alerte en affichant le message **Pile de la télécommande faible** sur le tableau de bord.

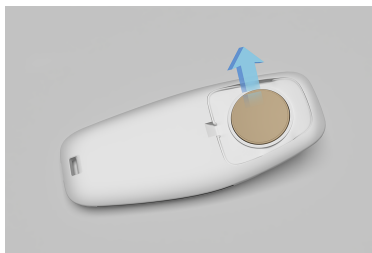
- ✍ NOTE :** Remplacez la pile de la télécommande le plus rapidement possible pour éviter les complications avec les systèmes du véhicule.

Pour remplacer la pile de la télécommande :

1. Retirez le couvercle de la pile.



2. Retirez l'ancienne pile.



3. Évitez de toucher les surfaces plates de la pile neuve si possible, car les traces de doigts peuvent réduire sa durée de vie.

4. Essayez la pile avant de l'installer.
5. Placez la pile de sorte que le côté + soit orienté vers le haut.
6. Remettez en place le couvercle de la pile.

- 🌿 Environnement :** Les piles usagées doivent être éliminées correctement, car elles contiennent des substances nocives. Veuillez consulter les réglementations locales.

### Pile de la télécommande épuisée


Vous pouvez toujours entrer dans le véhicule, même si la pile de la télécommande est entièrement déchargée. Appuyez brièvement sur la poignée de porte du conducteur et localisez la caméra située sur le montant B. Placez la télécommande sur le montant B sous la caméra et, tout en la maintenant, faites de petits cercles avec la télécommande.

Vous pouvez également verrouiller le véhicule lorsque la télécommande est entièrement déchargée. Pour ce faire, assurez-vous que les portes, le coffre avant et le coffre arrière sont fermés. Ensuite, localisez la caméra située sur le montant B côté conducteur. Placez la télécommande sur le montant B sous la caméra et, tout en la maintenant, faites de petits cercles avec la télécommande.

### PIN pour conduire


Lorsqu'un conducteur accède au véhicule au moyen d'une télécommande ou d'une carte-clé Lucid dont la pile est épuisée, il doit utiliser le NIP de son profil pour conduire. Pour saisir son code PIN sur l'écran central, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein. Après avoir saisi un code PIN valide, le conducteur peut faire fonctionner le véhicule jusqu'à la prochaine ouverture de la porte du conducteur, ce qui réinitialisera l'authentification.

---

 **NOTE** : Après 21 tentatives infructueuses, le conducteur ne peut pas saisir de nouveau le code PIN pendant 2 heures.

#### Entretien de la télécommande

---

 **MISE EN GARDE** : Pour protéger les circuits électroniques à l'intérieur de la télécommande, ne l'exposez pas aux éléments suivants :

- Impacts
- Liquides
- Des températures élevées (y compris une exposition prolongée au soleil)
- Des cires, des solvants ou des nettoyants abrasifs

#### Télécommande de remplacement

---

Si vous perdez une télécommande, communiquez avec un **Centre de service Lucid** pour en obtenir un remplacement.

Si vous commandez une nouvelle télécommande, vous devez apporter toutes les télécommandes et cartes-clés Lucid du véhicule disponibles au **centre de service Lucid** pour la reprogrammation du système.

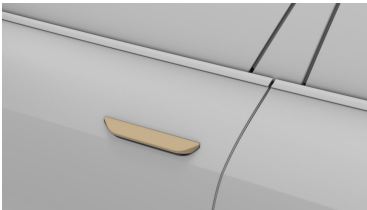
# Portes

Ouverture des portières depuis l'extérieur


## Ouverture des portes


Les poignées de porte se déploient dans les cas suivants :

- Une télécommande valide est détectée à proximité du véhicule.
- Une télécommande ou une carte-clé Lucid valide est détectée à proximité du véhicule sur le montant central côté gauche du conducteur et la poignée de porte est actionnée.
- Vous avez appuyé deux fois sur la télécommande pour déverrouiller les portes ; voir Utilisation de la télécommande.
- L'application mobile permet également de déverrouiller les portes.



Une fois la poignée déployée, tirez dessus pour ouvrir la porte.

 **NOTE** : Si une poignée de porte n'est pas actionnée dans les deux minutes suivant son déploiement, elle se rétracte. D'autres méthodes d'ouverture mentionnées dans la présente section peuvent être utilisées pour déployer la poignée à nouveau.

 **NOTE** : En cas de collision, toutes les poignées de porte extérieures se déploieront sous réserve que l'alimentation électrique soit

toujours disponible et que les portes soient toujours en état de marche.

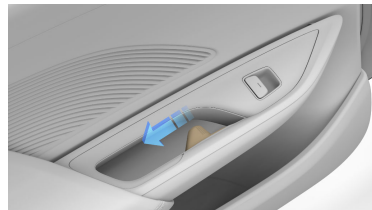
## Fermeture des portes

Les poignées de porte se rétractent dans les cas suivants :

- Le véhicule se verrouille lorsque l'utilisateur muni d'une ou plusieurs télécommandes s'éloigne du véhicule.
- Une télécommande ou une carte-clé Lucid valide est détectée à moins de 2 pouces (5 cm) du capteur situé sur le montant central côté gauche du conducteur et la poignée de porte est actionnée.
- Appuyez une fois sur la télécommande pour verrouiller les portes.
- Verrouillez les portes à l'aide de l'application mobile.


Pour fermer une porte manuellement, poussez-la jusqu'à ce qu'elle soit presque fermée ; vous ressentirez le moteur de serrage prendre le relais. La porte se fermera automatiquement.

Ouverture des portières depuis l'intérieur




Lorsque le sélecteur de vitesses est en position Stationnement, tirez une fois sur la poignée de déverrouillage (mise en

évidence ci-dessus) pour déverrouiller et ouvrir la porte.

 **NOTE** : Ce mécanisme de déverrouillage électronique est désactivé lorsque le véhicule est en mouvement.

Si la porte n'est plus alimentée en courant, tirez complètement sur la poignée de déverrouillage pour ouvrir la porte.

 **NOTE** : Pour empêcher l'ouverture des portes arrière par les enfants à l'aide des poignées intérieures, voir Verrouillages de sécurité enfant. Les portes arrière ne s'ouvrent pas si la sécurité enfant est activée.

#### Avertissements de porte ouverte









Dès qu'une porte est ouverte, une icône d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord et les portes ouvertes sont indiquées.




#### Verrouillage et déverrouillage depuis l'intérieur du véhicule

Les portes et le coffre peuvent être verrouillés et déverrouillés depuis l'intérieur du véhicule à l'aide des écrans tactiles du panneau gauche du tableau de bord ou de l'écran central. Pour verrouiller ou déverrouiller toutes les portes :


- Sur le **panneau gauche du tableau de bord**, appuyez sur l'**icône de verrouillage/déverrouillage** .


- Sur l'**écran central**, sélectionnez  et appuyez sur l'**icône de verrouillage/déverrouillage** .
- Sur l'**écran central**, sélectionnez  >  OUVERTURES et appuyez sur l'**icône de verrouillage/déverrouillage** .


Au toucher, l'icône  se transforme en un symbole verrouillé ou déverrouillé, indiquant l'état actuel des verrous de porte.




#### Verrous de sécurité pour enfants


Les deux portes arrière de votre véhicule sont équipées de verrous de sécurité pour enfants. Ces verrous empêchent les passagers d'ouvrir les portes arrière à l'aide des poignées de porte intérieures lorsqu'ils sont activés.

 **ATTENTION** : Les verrous de sécurité pour enfants doivent être activés lorsque des enfants sont assis à l'arrière. Il existe un risque de blessures graves, voire mortelles, si un enfant ouvre les portes du véhicule lorsque celui-ci est en mouvement. Assurez-vous toujours que les enfants portent également leur ceinture de sécurité.

 **ATTENTION** : Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans une voiture.

 **NOTE** : Les poignées de porte extérieures fonctionnent selon l'état actuel du verrouillage du véhicule.

Pour activer ou désactiver les verrous de sécurité pour enfants, utilisez l'écran central : appuyez sur  >  **Ouvertures**, puis sur l'icône .

L'icône  s'allume à l'activation des verrous de sécurité pour enfants.

#### Verrouillage et déverrouillage automatiques

Lorsque le véhicule commence à se déplacer, toutes les portes se verrouillent automatiquement. Les portes restent

verrouillées lorsque le véhicule est en position de stationnement.


Si les airbags se déploient, toutes les portes se déverrouillent automatiquement, mais restent fermées. Consultez Effets du gonflage des airbags à la page 70.

Ouverture des portières intérieures sans alimentation électrique

---

En cas de perte d'alimentation du véhicule, il est possible d'ouvrir chaque porte à l'aide des poignées intérieures.

Pour ouvrir le véhicule de l'intérieur, tirez la poignée intérieure jusqu'au deuxième cran pour libérer le verrou manuel de la porte.

 **NOTE** : En cas de perte d'alimentation, les verrous de sécurité pour enfants ne seront pas fonctionnels, même s'ils étaient activés préalablement à la perte d'alimentation du véhicule (voir Verrous de sécurité pour enfants).

# Vitres

## Sécurité des fenêtres

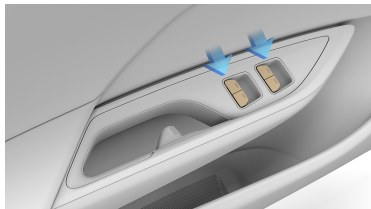
**⚠ ATTENTION :** Faites preuve de prudence en manœuvrant les fenêtres. Bien que votre voiture soit équipée d'une fonction de détection d'obstacles aux quatre fenêtres, il est tout de même possible que des parties du corps comme les mains et les doigts, des animaux ou des objets se retrouvent coincés ou pincés en manœuvrant les fenêtres.

- Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes de fenêtre.
- Ne passez jamais d'objets ou de parties du corps dans une fenêtre ouverte.

**⚠ ATTENTION :** Par temps chaud, la température à l'intérieur du véhicule peut augmenter très rapidement. L'exposition à ces températures élevées, même pendant une courte période, peut entraîner des blessures causées par la chaleur ou même la mort. Les petits enfants et les animaux sont particulièrement à risque et ne doivent jamais être laissés sans surveillance dans un véhicule.

## Ouverture et fermeture des vitres

Les lève-vitres électriques ne peuvent être actionnés que lorsque le véhicule est sous tension.



Les commandes de vitres de la porte du conducteur contrôlent toutes les vitres du véhicule. Tirez la commande vers le haut ou appuyez dessus pour remonter ou abaisser la vitre correspondante.

Chaque porte passager est équipée de sa propre commande de vitre.

- Pour remonter ou abaisser complètement une vitre automatiquement, poussez ou tirez la commande au-delà du point de résistance, puis relâchez-la. Poussez ou tirez à nouveau sur la commande pour arrêter.
- Pour remonter ou abaisser partiellement une vitre, poussez ou tirez légèrement sur la commande jusqu'au point de résistance. Relâchez la commande lorsque la fenêtre est à la position désirée.


**✎ NOTE :** Si les vitres détectent une obstruction, elles interrompent automatiquement leur fermeture et inversent la manœuvre.

**⚠ ATTENTION :** Le conducteur est responsable de la sécurité des occupants du véhicule et doit laisser le véhicule complètement éteint.

**⚠ ATTENTION :** Pour éviter toute blessure, le conducteur est tenu de s'assurer que tous les occupants n'ont aucune partie du corps qui dépasse par les fenêtres ouvertes avant de les fermer.


## Inhibition du fonctionnement des vitres arrière

**⚠ ATTENTION :** Pour éviter tout risque de blessure grave pour les enfants, les verrouillages des vitres arrière doivent être activés chaque fois qu'un enfant est assis sur le siège arrière.

 **ATTENTION** : Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans un véhicule.

Il est possible d'actionner les vitres arrière à partir des commandes situées sur les portes arrière lorsque la fonction de verrouillage des vitres n'est pas activée.


La fonction de verrouillage des vitres du panneau gauche du tableau de bord et/ou de l'écran central empêche les passagers d'actionner les commandes des vitres arrière.

- Pour activer ou désactiver cette fonction, appuyez sur  VERROU DE VITRE sur l'écran central.

Le bouton VERROUILLAGE DES VITRES s'allume lorsqu'il est activé.

Pare-soleil

Certains modèles **Lucid Air** sont équipés de pare-soleil à commande électrique dans la lunette et les deux vitres latérales arrière. Le fait d'élever les pare-soleil électriques par temps ensoleillé peut réduire l'éblouissement et aider à réguler la température à l'intérieur du véhicule.

 **MISE EN GARDE** : Pour éviter d'endommager le couvercle du point d'ancrage de l'attache du siège pour enfants, fermez-le lorsque vous abaissez le pare-soleil arrière.


### Pare-soleil de vitres latérales




Les commandes des vitres des portières arrière font fonctionner les pare-soleil des vitres latérales. Consultez Ouverture et fermeture des vitres à la page 28

Relevez un pare-soleil en continuant de maintenir enfoncé le bouton de levage de la vitre une fois la vitre entièrement levée.

### Pare-soleil de vitre arrière

Il y a deux façons de faire fonctionner le pare-soleil de la lunette arrière :


- Sur l'écran d'accueil de la **console centrale arrière**, sélectionnez  PARE-SOLEIL, puis appuyez sur DÉPLOYER ou RANGER.


- Sur l'écran central, sélectionnez  >  OUVERTURES, puis tapez sur l'icône de pare-soleil  pour lever ou baisser le pare-soleil de la lunette arrière.

# Capot

## Ouverture et fermeture du capot

Le capot est également appelé capot de coffre avant ou capot avant


 **NOTE** : Assurez-vous toujours que le capot est complètement fermé et sécurisé avant la conduite. Si le capot n'est pas correctement fermé, il peut s'ouvrir de manière subite ou inopinée, ce qui peut entraîner un accident susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

 Lorsque le capot est déverrouillé, le témoin d'avertissement rouge Porte ouverte s'affiche sur le tableau de bord. Dans ce cas, **Lucid** vous recommande d'arrêter le véhicule dans un endroit sûr, de le mettre en position P (stationnement) et de vous assurer que le capot est correctement fermé.









Si le véhicule est en position D (marche avant) ou R (marche arrière) et que le capot est déverrouillé, il apparaît en rouge.

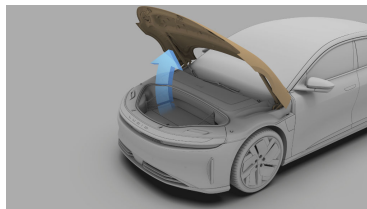
### Ouverture du capot


 **NOTE** : Le déverrouillage électrique du capot est désactivé lorsque le véhicule est en mouvement.

Pour ouvrir et fermer le capot par voie électronique :

1. Utilisez l'**application mobile Lucid**.
2. Sur l'**écran central**, sélectionnez  et appuyez sur l'icône d'**ouverture du capot** .
3. Sur l'**écran central**, sélectionnez  >  OUVERTURES et appuyez sur l'icône d'**ouverture du capot** .
4. Sur l'**écran central gauche**, appuyez sur l'icône d'**ouverture du capot** .
5. Appuyez sur le bouton de la télécommande et maintenez-le enfoncé dans un rayon de 6,5 pieds (2 m) du coffre avant.

Vous pouvez lever le capot une fois celui-ci correctement déverrouillé. Le capot est doté de deux vérins à gaz pour faciliter l'ouverture et le maintenir en position ouverte.









 **NOTE** : Par temps extrêmement froid, il se peut que les vérins à gaz ne maintiennent pas le capot aussi fermement qu'ils le font par temps plus chaud.

### Fermeture automatique du capot

Pour fermer le capot avec le système assisté :


1. Utilisez l'**application mobile Lucid**.

2. Sélectionnez l'icône  et appuyez sur l'icône de **fermeture du capot**  sur l'écran central.
3. Sélectionnez  >  OUVERTURES et appuyez sur l'icône de **fermeture du capot**  sur l'écran central.
4. Appuyez sur le bouton de fermeture situé sur le rebord avant du capot et relâchez-le.

 **NOTE** : Si le capot a été ouvert pendant une période prolongée, il peut être nécessaire de le fermer manuellement. Consultez Fermeture manuelle du capot à la page 31.


#### Arrêt automatique de mouvement


Le capot s'immobilise si un objet l'empêche de s'ouvrir ou de se fermer.


 **NOTE** : Le tableau de bord vous avertit si le capot s'arrête automatiquement.

Si le capot s'arrête en raison d'une obstruction, retirez l'obstacle et essayez de nouveau d'ouvrir ou de fermer le capot. S'il est impossible d'ouvrir ou de fermer le capot de nouveau, essayez de l'ouvrir ou de le fermer manuellement.

#### Fermeture manuelle du capot

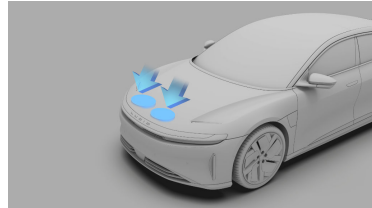
 **NOTE** : Certains modèles peuvent être équipés de systèmes d'ouverture et de fermeture assistées du capot.

 **ATTENTION** : Vérifiez toujours si la zone autour du capot est obstruée (par exemple, des personnes ou des objets) avant de fermer le capot.


 **MISE EN GARDE** : Ne forcez pas la fermeture du capot, car le panneau du capot pourrait être endommagé.

Pour fermer le capot :

1. Abaissez doucement le capot jusqu'à ce qu'il soit presque fermé.
2. Placez vos mains sur le capot aux points illustrés.
3. Pressez délicatement sur le capot jusqu'à ce que vous ressentiez le moteur à gâche électrique prendre le relais et tirer dessus pour le fermer.

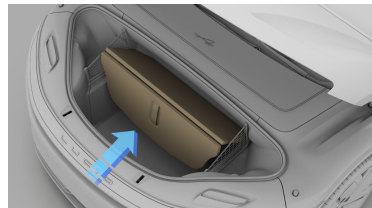


4. Après la fermeture, vérifiez que le verrou est bien engagé en essayant de soulever le rebord avant du capot. Le capot ne doit pas bouger.

 **ATTENTION** : Si une partie de la charnière du capot semble desserrée, ne conduisez pas le véhicule et contactez un centre de service Lucid.

Accès à l'espace de chargement avant

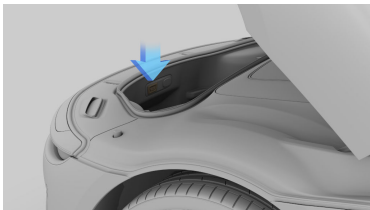
Pour accéder à l'espace de chargement inférieur dans le coffre avant, tirez sur la poignée du cache-bagages. Le cache-bagages n'est pas fixé au véhicule et peut donc être rabattu ou retiré au besoin.



---

## Ouverture d'urgence du capot de l'intérieur

---



Si une personne est coincée dans le coffre avant, vous pouvez ouvrir le capot de l'intérieur en appuyant sur le bouton d'ouverture intérieur.


# Coffre

## Ouverture et fermeture du coffre

**⚠ ATTENTION :** Vérifiez toujours que la zone autour du coffre n'est pas obstruée avant d'ouvrir, de fermer ou d'utiliser le coffre.

**⚠ MISE EN GARDE :** Pour éviter d'endommager le coffre, n'utilisez pas une force excessive lorsque vous utilisez le coffre manuellement.

Pour permettre le fonctionnement du coffre, le véhicule doit être en position P (Stationnement).






Si le coffre n'est pas complètement fermé lorsque le rapport est déplacé de la position P (stationnement), le système allume le témoin d'avertissement de porte entrouverte  sur le tableau de bord. Si le rapport est à la position D (marche avant) ou R (marche arrière) et que le coffre est déverrouillé, le témoin d'avertissement de porte entrouverte apparaît en rouge.



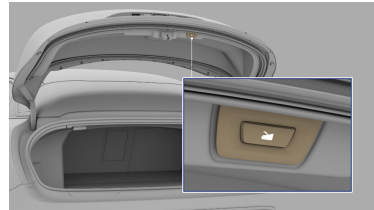
### Ouverture du coffre

Le coffre peut être déverrouillé et ouvert de l'une des façons suivantes :

- Utilisez l'**application mobile Lucid**.

- Sélectionnez  et appuyez sur l'icône d'**ouverture du coffre**  sur l'**écran central**.
- Sélectionnez  >  OUVERTURES et appuyez sur l'icône d'**ouverture du coffre**  sur l'**écran central**.
- Appuyez brièvement, puis longuement sur le bouton de la **télécommande**.
- Utilisez le **bouton de déverrouillage manuel** du coffre (situé sous le « C » de la plaque signalétique Lucid) lorsque les portes sont déverrouillées ou si vous avez une télécommande.

### Fermeture du coffre



Pour fermer le coffre :

- Utilisez l'**application mobile Lucid**.
- Sélectionnez  et appuyez sur l'icône de **fermeture du coffre**  sur l'**écran central**.
- Sélectionnez  >  OUVERTURES et appuyez sur l'icône de **fermeture du coffre**  sur l'**écran central**.
- Appuyez sur le bouton de fermeture situé sur le rebord inférieur du **couvercle du coffre** et relâchez-le.

- Abaissez manuellement le couvercle du coffre jusqu'à ce que le dispositif de serrage s'enclenche pour le fermer.



**Tools :** Si le coffre a été ouvert pendant une période prolongée, il peut être nécessaire de le fermer manuellement. Consultez Fermeture manuelle du coffre à la page 34.

### Arrêt automatique de mouvement

Le couvercle du coffre s'immobilise si un objet fait obstacle à celui-ci avec suffisamment de force et l'empêche de s'ouvrir ou de se fermer.



**NOTE :** Le tableau de bord vous avertit si le couvercle du coffre s'arrête automatiquement.

Si le couvercle du coffre s'arrête automatiquement en raison d'une obstruction, retirez l'obstacle et essayez de nouveau d'ouvrir ou de fermer le coffre. S'il est impossible d'ouvrir ou de fermer le coffre de nouveau, essayez de l'ouvrir ou de le fermer manuellement.



**ATTENTION :** Soyez prudent lorsque vous ouvrez ou fermez le capot et le couvercle du coffre par temps venteux. Si un vent fort souffle contre le capot et le couvercle du coffre, il pourrait se fermer soudainement, ce qui pourrait causer des blessures.



**ATTENTION :** Gardez les mains et les doigts à l'écart de la zone entre le capot et la porte pendant la fermeture. Il est possible qu'ils ne soient pas détectés par les capteurs. Il est recommandé de garder les mains loin de cette zone pendant l'ouverture ou la fermeture du capot.

### Fermeture manuelle du coffre



**ATTENTION :** Assurez-vous toujours que la zone autour du coffre n'est pas obstruée (par exemple, des personnes ou des objets) avant de fermer le coffre. Le non-respect de cette

consigne pourrait entraîner des blessures graves d'une personne ou endommager le véhicule.



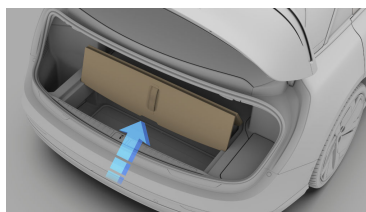
**MISE EN GARDE :** Ne forcez pas la fermeture du coffre, car le couvercle de coffre pourrait être endommagé.

Pour fermer le coffre :

1. Abaissez doucement le coffre jusqu'à ce qu'il soit presque fermé.
2. Pressez délicatement sur le coffre jusqu'à ce que vous ressentiez le moteur à gâche électrique prendre le relais et tirer dessus pour le fermer.

Accès à la zone de chargement arrière

Pour accéder à la zone de chargement inférieure dans le coffre arrière, tirez sur la poignée du cache-bagages. Le cache-bagages n'est pas fixé au véhicule et peut être rabattu ou retiré au besoin.



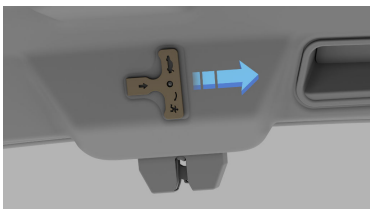
Ouverture d'urgence à l'intérieur du coffre

Une commande d'ouverture mécanique située à l'intérieur du coffre vous permet d'ouvrir le coffre de l'intérieur si le véhicule n'a pas d'alimentation électrique.



**NOTE :** L'ouverture mécanique permet également à une personne coincée à l'intérieur de sortir.

1. Tirez fermement la poignée vers l'extérieur pour dégager le verrou du coffre.



2. Poussez vers le haut sur le couvercle du coffre pour ouvrir le coffre.

---



# Sûreté et sécurité

**Protection et sécurité** est un élément du menu Paramètres qui contrôle la plupart des fonctions de sécurité et de protection. Pour accéder à **Protection et sécurité**, appuyez sur l'icône **Paramètres** de l'écran central, puis sur **Protection et sécurité**.

Alerte de remorquage et d'intrusion


---

Les capteurs du véhicule peuvent détecter les chocs importants, les intrusions ou les remorquages non autorisés lorsque votre véhicule est en position Stationnement (**P**) et déclencher des alarmes et des notifications.

Pour accéder aux paramètres de l'**Alerte de remorquage et d'intrusion** à partir de l'écran central, sélectionnez  >  Protection et sécurité. Vous pouvez également utiliser les **paramètres** de l'application mobile Lucid.

Vous pouvez ensuite sélectionner une notification push et désactiver l'**alerte de remorquage et d'intrusion**. Par défaut, l'**alerte de remorquage et d'intrusion** est activée.

Désactivez l'**alerte de remorquage et d'intrusion** en cas de remorquage ou de travaux d'entretien. Si elle est désactivée, l'**alerte de remorquage et d'intrusion** se réactive automatiquement chaque fois que vous entrez dans le véhicule ou lorsque le véhicule passe en position **P** (Stationnement).

 **MISE EN GARDE** : Le capteur de l'**alerte de remorquage et d'intrusion** est situé dans la console centrale du véhicule et peut accidentellement être déclenché si une force importante est exercée sur cette partie du véhicule.

## Désactivation de l'alerte

Vous pouvez désactiver la séquence d'**alerte de remorquage et d'intrusion** (en cas de déclenchement) en tenant une clé valide à proximité du véhicule ou en appuyant deux fois sur le bouton de la **télécommande**.

04

# Sièges et dispositifs de retenue

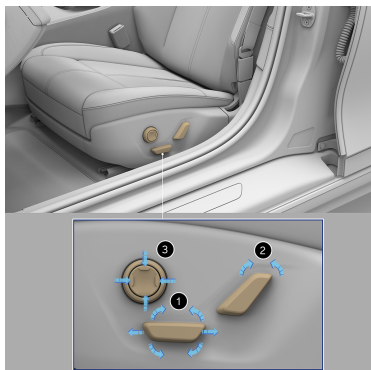
# Sièges avant

## Réglage des sièges avant

- ⚠ **ATTENTION** : Ne réglez pas le siège du conducteur lorsque vous conduisez. Cela augmente le risque de collision.
- ⚠ **ATTENTION** : Avant de régler un siège, vérifiez que la zone alentours ne présente pas d'obstacles.
- ⚠ **ATTENTION** : Conduisez le véhicule uniquement si tous les sièges et les appuie-tête sont ajustés correctement. Un siège ou un appuie-tête mal réglé augmente le risque de blessures au cou ou ailleurs en cas de collision.

Les sièges avant peuvent être réglés à l'aide des commutateurs montés sur les sièges ou de l'écran central.

### Utilisation des commutateurs montés sur les sièges



#### 1. Position

Déplacez le siège vers l'avant ou l'arrière et réglez la hauteur et l'angle d'inclinaison vers le haut ou vers le bas.

#### 2. Dossier

Faites pivoter le commutateur vers l'arrière ou l'avant pour régler l'angle du dossier.

#### 3. Support lombaire

Appuyez sur les boutons haut ou bas pour lever ou baisser le support lombaire, et sur les boutons gauche ou droite pour régler sa fermeté.

### À l'aide de l'écran central

Sélectionnez > SIÈGES pour régler les sièges à l'aide de l'écran central.

Sélectionnez le siège que vous souhaitez régler à l'onglet CONDUCTEUR ou PASSAGER.

Sélectionnez la zone du siège que vous souhaitez régler dans le menu latéral, puis utilisez les icônes fléchées pour régler le siège.

**NOTE** : L'appuie-tête, le support pour les cuisses et la largeur du dossier ne peuvent pas être réglés à l'aide des commutateurs de siège.

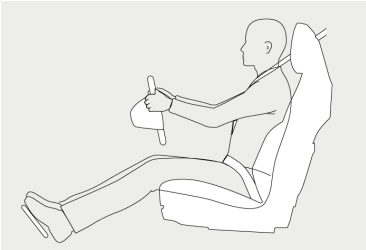
Après avoir réglé la position du siège, appuyez sur le bouton ENREGISTRER DANS LE PROFIL pour enregistrer la position du siège dans votre profil. Le bouton RESTAURER rétablit la position du siège du conducteur du profil actif. Par ailleurs, le bouton RESTAURER est uniquement activé lorsque le véhicule n'est pas en mouvement.

**NOTE** : L'appuie-tête, le support pour les cuisses et la largeur du dossier ne sont pas disponibles sur tous les modèles/toutes les versions.

## Bonne position assise

Le siège, le support pour la tête, la ceinture de sécurité et les airbags travaillent ensemble pour maximiser votre sécurité. L'utilisation correcte de ces fonctions offre une meilleure protection en cas de collision.

- ⚠ **ATTENTION** : Les ceintures de sécurité sont conçues pour être utilisées par des occupants de taille adulte. Pour les enfants, consultez Sécurité des enfants à la page 53.



Pour réduire les risques de blessures en cas d'accident, observez ces instructions :

- Le conducteur et le passager avant doivent placer leur siège de façon à ce que la ceinture de sécurité puisse être portée correctement, mais aussi loin que possible des airbags avant.
- Asseyez-vous droit, les deux pieds au sol et le dossier du siège incliné à un maximum de 30 degrés.
- Vous devez pouvoir atteindre facilement les pédales avec vos pieds et plier légèrement vos bras tout en tenant le volant. La distance entre la poitrine du conducteur et le centre du couvercle de l'airbag doit être d'au moins 10 pouces (254 mm).
- Tenez le volant sur la jante. Tenez vos mains aux positions 3 heures et 9 heures pour réduire le plus possible le risque de blessure aux mains ou aux bras si l'airbag se déploie.

- Réglez la position de l'anneau en D pour façon à placer la section épaulière de la ceinture de sécurité à mi-chemin entre le cou et l'épaule. Placez la section sous-abdominale de la ceinture le plus près possible des hanches, et non de la taille.


- ⚠ **ATTENTION** : Lorsque le siège est incliné, la ceinture d'épaule et la ceinture sous-abdominale n'assurent pas une protection adéquate en cas d'accident. En cas de collision, lorsque le siège est incliné, vous pouvez passer par-dessus ou sous la ceinture de sécurité et subir de graves blessures.


- ⚠ **ATTENTION** : Ne conduisez jamais le véhicule avec le siège conducteur incliné.

## Entrée/Sortie facile



La fonction Entrée/Sortie facile offre plus d'espace au conducteur pour faciliter l'entrée et la sortie. Vous pouvez déplacer les SIÈGES ou, les SIÈGES et le VOLANT pour créer plus d'espace pour le conducteur à l'entrée et à la sortie. La fonction Entrée/Sortie facile déplace le dossier de siège et le volant à la position la plus haute possible.

### Activation de l'entrée/sortie


Pour activer la fonction Entrée facile, appuyez sur  > PORTES & SIÈGES > Entrée/Sortie facile sur l'écran central

-  **NOTE** : Par défaut, cette option est désactivée.


### Entrée avec l'entrée/sortie


-  **NOTE** : Activez la fonction **Entrée/Sortie facile**.
-  **NOTE** : Si vous sélectionnez SIÈGES UNIQUEMENT, le volant ne bougera pas.

1. Lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, le siège et le volant se déplacent en position d'entrée/sortie.
2. Lorsque vous fermez la porte du conducteur, appuyez sur le frein ou bouclez la ceinture de sécurité. Le siège, le rétroviseur et le volant se déplacent aux positions enregistrées dans votre profil.


 **NOTE** : Si le véhicule atteint 10 mi/h (16 km/h), le mouvement du siège s'arrête automatiquement pour assurer votre sécurité pendant la conduite.

### Sortie avec entrée/sortie


 **NOTE** : Activez la fonction **Entrée/Sortie facile**.

 **NOTE** : Si vous sélectionnez **SIÈGES UNIQUEMENT**, le volant ne bougera pas.

1. Placez le sélecteur de vitesses en position Stationnement.
2. Ouvrez la porte du conducteur. Le siège et le volant se déplacent en position d'entrée/sortie.



 **NOTE** : Si la position mémorisée du siège du conducteur est davantage en arrière par rapport à la position de sortie facile, le siège ne reculera pas à la sortie lorsque la fonction Entrée facile est activée. Le volant continuera de s'incliner à son angle maximal s'il n'est pas déjà en position maximale à la sortie.

### Désactivation de la fonction Entrée/Sortie facile


Appuyez sur  > **PORTES & SIÈGES** > **Entrée/Sortie facile** sur l'écran central.

Fonction de massage

Les deux sièges avant sont dotés de la fonction massage du siège, pour plus de confort en cas d'assise prolongée.



Pour contrôler les programmes de massage des sièges depuis l'écran central, sélectionnez  >  **MASSAGE**.


Sélectionnez la position assise souhaitée à l'aide de l'onglet **CONDUCTEUR** ou **PASSAGER**. Sélectionnez le programme de massage que vous souhaitez utiliser dans le menu latéral.

 **NOTE** : La fonction de massage sélectionne le dernier programme et la dernière intensité utilisés, le cas échéant.

Appuyez sur le bouton **COMMENCER LE MASSAGE** pour activer la fonction massage du siège.


Chaque programme de massage dure 20 minutes. Un compte à rebours indiquant le temps restant s'affiche à l'écran. Pour arrêter le programme de massage, appuyez sur le bouton **ARRÊTER LE MASSAGE**.

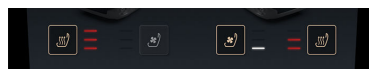
Vous pouvez augmenter ou diminuer l'intensité du massage en touchant les icônes  ou .



 **NOTE** : La fonction de massage des sièges n'est pas disponible sur tous les modèles/toutes les versions.

### Chauffage et ventilation des sièges

Les deux sièges avant sont dotés d'un chauffage et d'une ventilation intégrés.


Pour régler le chauffage et la ventilation des sièges à l'aide de l'écran central, sélectionnez . Appuyez sur l'icône correspondante pour réchauffer ou ventiler le siège désiré.



Les sièges peuvent être chauffés  ou ventilés  selon trois niveaux différents :

- Appuyez une fois pour passer au niveau maximal : trois indicateurs d'intensité s'allument.
- Appuyez deux fois pour passer au niveau intermédiaire : deux indicateurs d'intensité s'allument.
- Appuyez trois fois pour passer au niveau minimal : un seul indicateur d'intensité s'allume.
- Appuyez une quatrième fois pour désactiver la fonction sélectionnée.

Appuyez sur l'une des deux zones des sièges pour désactiver le chauffage ou la ventilation de cette zone.

 *NOTE* : Le chauffage et la ventilation des sièges ne peuvent pas être utilisés ensemble. Le passage du chauffage du siège à la ventilation arrête le chauffage du siège et active la ventilation. De la même façon, le passage de la ventilation au chauffage du siège arrête la ventilation et met en marche le chauffage du siège.

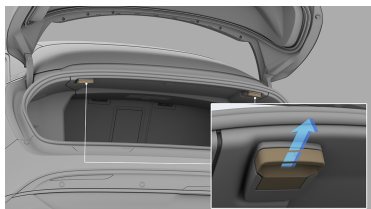
# Sièges arrière

## Banquette arrière rabattable

- ⚠ ATTENTION :** Fixez toujours les objets transportés dans l'habitacle. Lors d'un impact ou d'une manœuvre soudaine, les objets non sécurisés peuvent devenir des projectiles et causer des blessures graves, voire mortelles.

La banquette arrière divisée peut être rabattue vers l'avant, complètement ou partiellement, pour augmenter la surface de chargement. Avant de rabattre une banquette, retirez tous les objets posés sur la banquette ou dans l'espace pour les pieds à l'arrière et placez les appuie-tête arrière dans la position la plus basse. Voir Appuie-têtes arrière.

Les poignées de déverrouillage de la banquette arrière sont situées dans le coffre. Pour rabattre une banquette arrière, tirez la poignée de déverrouillage correspondante. Après avoir senti le loquet se libérer, rabattez la banquette vers l'avant depuis l'intérieur du compartiment passager.



- ✍ NOTE :** Pour rabattre toute la banquette arrière, tirez sur les deux poignées de déverrouillage.

### Relever la banquette

Pour remettre la banquette en position verticale, poussez-la vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place. Assurez-vous que le dossier de la banquette est

bien verrouillé en position en tirant le siège vers l'avant.

- ⚠ ATTENTION :** Une fois le dossier de la banquette relevé, assurez-vous que le mécanisme de verrouillage est complètement enclenché. Si le mécanisme de verrouillage ne s'enclenche pas complètement, le risque de mort ou de blessure grave en cas d'accident ou de freinage violent augmente considérablement.

- ✍ NOTE :** Avant de remettre la banquette en position verticale, assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas coincées derrière le dossier.

## Trappe d'accès au coffre


Pour plus de commodité, la banquette arrière est dotée d'une trappe d'accès qui vous permet de transporter des objets longs et fins sans avoir à la rabattre vers l'avant.

Pour ouvrir la trappe d'accès au coffre :

1. Rabattez l'accoudoir du siège arrière.
2. Tirez sur le loquet et rabattez le panneau de la trappe d'accès au coffre vers l'avant sur l'accoudoir arrière.




Pour fermer la trappe, poussez le panneau vers le haut jusqu'à ce que le loquet s'enclenche.


-  **MISE EN GARDE** : Quand vous faites passer des objets par la trappe dans le véhicule, veillez à ne pas endommager le revêtement des sièges et des accoudoirs.

#### Chauffage des sièges arrière

---

Toutes les places arrière sont équipées de chauffages de siège intégrés à la base et au dossier, à l'exception de la banquette centrale arrière, dont seule la base est pourvue d'une fonction de chauffage.

Contrôlez le chauffage des sièges à l'aide de l'écran central (sélectionnez , > ARRIÈRE), de l'écran arrière ou des boutons capacitifs situés de chaque côté de l'écran arrière.

Appuyez sur l'icône de chauffage  correspondante pour activer le chauffage du siège de votre choix. Vous pouvez chauffer les sièges à trois niveaux différents.

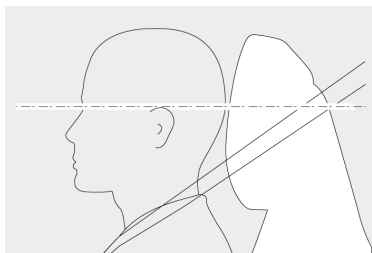
- Appuyez une fois pour passer au niveau maximal : trois indicateurs d'intensité s'allument.
- Appuyez deux fois pour passer au niveau intermédiaire : deux indicateurs d'intensité s'allument.
- Appuyez trois fois pour passer au niveau minimal : un seul indicateur d'intensité s'allume.
- Appuyez une quatrième fois pour éteindre le chauffage de siège.

# Appuie-tête

## Position correcte des appuie-tête

- ▲ ATTENTION :** Tous les occupants (y compris le conducteur) doivent placer les appuie-tête dans la bonne position (voir le schéma et la description de l'alignement correct ci-dessous) avant d'utiliser le véhicule ou de s'asseoir sur les sièges du véhicule. En cas d'accident, un positionnement inadéquat peut entraîner des blessures graves, la paralysie ou la mort.

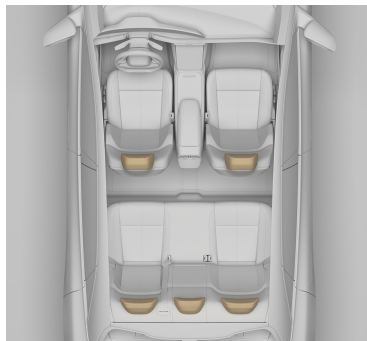
En plus des ceintures de sécurité, les appuie-tête sont un élément de sécurité important qui, lorsqu'il est bien utilisé, peut réduire les risques de blessures corporelles (comme les coups de fouet cervicaux) en cas de collision. Le risque de blessures augmente si les appuie-tête ne sont pas correctement réglés.



- Réglez l'appuie-tête de manière à ce que sa partie supérieure se trouve au niveau du sommet de la tête de l'occupant. La partie la plus épaisse de l'appuie-tête sera ainsi placée derrière la tête de la personne, au niveau des oreilles.
- Réglez l'appuie-tête de manière à ce que la distance de l'appuie-tête soit aussi proche que possible de l'arrière de la tête.

## Réglage des appuie-tête

Le véhicule est équipé d'un appuie-tête réglable à chaque position, à l'exception du siège central arrière.

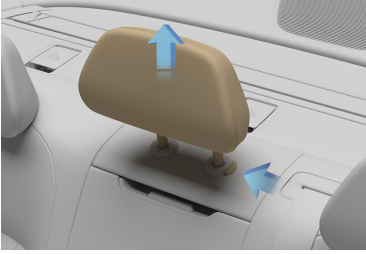


### Appuie-tête avant

- ✎ NOTE :** La position des appuie-tête avant ne peut être réglée qu'à l'aide de l'écran central. Voir Utilisation de l'écran central.
- ✎ NOTE :** La fonction de réglage de l'appuie-tête n'est pas disponible sur tous les modèles/toutes les versions.

### Appuie-tête arrière

- ▲ ATTENTION :** Un appuie-tête arrière réglé dans sa position la plus basse est conçu pour offrir une visibilité maximale par la vitre arrière lorsque ce siège est inoccupé. Lorsque le siège arrière est occupé, la position la plus basse de l'appuie-tête peut ne pas garantir le maintien adapté de la tête et du cou en cas de collision et doit être réglée en conséquence pour s'adapter à l'occupant du siège.




être réinstallés pour protéger adéquatement les passagers du véhicule.



Pour remettre en place un appuie-tête, placez les barres de l'appuie-tête dans leurs trous de positionnement et poussez l'appuie-tête vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille. Pour abaisser davantage l'appuie-tête, appuyez sur le bouton situé à sa base et poussez l'appuie-tête à la position voulue.

Si le siège arrière est occupé, déplacez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à la première position verrouillée. Assurez-vous que l'appuie-tête est en position verrouillée après le réglage de la hauteur.

Appuyez sur le bouton situé sur le côté à la base de l'appuie-tête pour l'abaisser. Pour le relever, faites-le glisser librement jusqu'à ce qu'il atteigne la dernière position verrouillée. Si l'appuie-tête est en dernière position verrouillée, appuyez sur le bouton pour le relever ou l'abaisser.


 **NOTE** : L'appuie-tête central arrière n'est pas réglable, il est seulement amovible.

### Retrait d'un appuie-tête

-  **ATTENTION** : L'absence d'un appuie-tête correctement ajusté augmente le risque de blessures graves ou de décès en cas de collision.
-  **ATTENTION** : Retirez l'appuie-tête du siège du véhicule lors de l'installation d'un siège pour enfants (à l'exception des sièges d'appoint) pour vous assurer que la sangle d'attache supérieure maintient le siège en place.

Pour retirer un appuie-tête, appuyez sur le bouton à sa base, puis tirez-le vers le haut jusqu'à ce qu'il soit complètement retiré.

### Réinstallation d'un appuie-tête

-  **ATTENTION** : Tous les appuie-tête qui ont été retirés doivent

---

# Ceintures de sécurité

## Avertissements de ceintures de sécurité

---

- ▲ **ATTENTION** : Il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que les occupants du véhicule portent leur ceinture de sécurité et qu'ils respectent tous les avertissements et directives énumérés dans cette section.
- ▲ **ATTENTION** : S'assurer que le conducteur et les passagers portent correctement les ceintures de sécurité. Une ceinture de sécurité mal portée augmente les risques de blessures ou de décès en cas de collision.
- ▲ **ATTENTION** : Toujours porter la ceinture de sécurité avec la ceinture sous-abdominale aussi basse que possible et bien ajustée au niveau des hanches.
- ▲ **ATTENTION** : Ne pas porter la ceinture de sécurité lorsque la sangle est tordue.
- ▲ **ATTENTION** : Ne jamais porter la ceinture de sécurité avec la ceinture épaulière sous le bras.
- ▲ **ATTENTION** : Ne jamais porter la ceinture épaulière sans ceinture sous-abdominale.
- ▲ **ATTENTION** : Ne pas porter de ceintures de sécurité sur des articles durs, fragiles ou pointus dans les vêtements (par exemple, stylos, clés, lunettes). La pression exercée par la ceinture de sécurité sur ces articles peut causer des blessures.
- ▲ **ATTENTION** : Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par un seul occupant. Ne jamais essayer d'utiliser une ceinture de sécurité avec un enfant ou une autre personne sur les genoux.
- ▲ **ATTENTION** : Installer les petits enfants dans un siège de sécurité pour enfant approprié.
- ▲ **ATTENTION** : Si une ceinture de sécurité ne peut être attachée solidement parce qu'elle n'est pas assez longue, utiliser uniquement des rallonges de ceinture de sécurité approuvées par Lucid.
- ▲ **ATTENTION** : L'utilisation de rallonges de ceinture de sécurité peut ne pas permettre au véhicule de déterminer si une ceinture de sécurité est déverrouillée.
- ▲ **ATTENTION** : Ne pas apporter de modification ou d'ajout à la ceinture de sécurité qui empêcherait le mécanisme de diminuer ou d'éliminer le mou. Une ceinture avec du mou réduit considérablement la protection des occupants.
- ▲ **ATTENTION** : Ne pas essayer de retirer, de réparer, de démonter ou d'installer les ceintures de sécurité. Lucid recommande que toutes les réparations nécessaires soient effectuées uniquement par les techniciens certifiés Lucid. Une mauvaise manipulation peut entraîner un mauvais fonctionnement des ceintures de sécurité.
- ▲ **ATTENTION** : Éviter de contaminer l'assemblage de la ceinture de sécurité avec des liquides, des produits chimiques, de la saleté, du sable ou des produits nettoyants. La contamination peut affecter l'état et le fonctionnement de l'assemblage.

- ▲ **ATTENTION** : Les ceintures de sécurité qui présentent des signes d'usure (comme l'effilochage), ont été coupées ou autrement endommagées doivent être remplacées. Contactez immédiatement un Centre de service Lucid.
- ▲ **ATTENTION** : Si une ceinture de sécurité ne se verrouille pas ou ne se rétracte pas complètement lorsqu'elle n'est pas utilisée, communiquer avec le service à la clientèle Lucid pour faire inspecter l'assemblage et possiblement le remplacer.
- ▲ **ATTENTION** : Toutes les ceintures de sécurité qui étaient bouclées lors d'une collision doivent être inspectées ou remplacées par des techniciens certifiés Lucid, même si elles ne présentent pas de dommage apparent.
- ▲ **ATTENTION** : Prendre soin de ne pas endommager la ceinture de sécurité en la coinçant dans la porte.

Port des ceintures de sécurité

- ▲ **ATTENTION** : Tous les occupants doivent porter leur ceinture de sécurité, peu importe la distance de conduite. Le non-respect de cette directive augmente le risque de blessures graves ou de décès en cas d'accident.

Les ceintures de sécurité et les systèmes de retenue pour enfants constituent le moyen le plus efficace de retenir les occupants du véhicule en cas de choc, ce qui réduit au minimum le risque de blessures causées par les impacts intérieurs et les entorses cervicales. Le port d'une ceinture de sécurité est exigé par la loi dans la plupart des États.

Toutes les places sont équipées de ceintures de sécurité à trois points avec rétracteurs à inertie. Les ceintures de sécurité à rétracteur à inertie sont tendues

automatiquement et offrent une liberté de mouvement dans des conditions normales de conduite.

Le rétracteur de la ceinture de sécurité se verrouille automatiquement, prévenant le mouvement des occupants, chaque fois que votre véhicule subit une force d'accélération, de freinage, de virage ou d'impact lors d'une collision. Le rétracteur peut aussi se verrouiller lorsque vous conduisez sur des pentes abruptes.

**Rétracteur autobloquant (ALR)**

Le siège du passager avant et toutes les places des passagers arrière sont équipés d'un **rétracteur autobloquant (ALR)** pour maintenir fermement les sièges pour enfants. Pour engager le mode ALR, déroulez lentement et complètement la ceinture de sécurité. L'extension de la ceinture de sécurité est désactivée à ce stade et seule la rétraction est autorisée pour s'assurer que les sièges pour enfants sont bien fixés. Lorsque le rétracteur est dans ce mode, il produit un bruit de cliquetis audible lorsque l'on permet à la ceinture de sécurité de se rétracter. Pour désengager le rétracteur autobloquant, laissez la courroie se rétracter complètement.

- ▲ **ATTENTION** : L'ALR ne doit être utilisé que pour la fixation des sièges pour enfants et ne doit pas être utilisé lorsque les occupants sont assis directement sur le siège (pas sur un siège pour enfants).

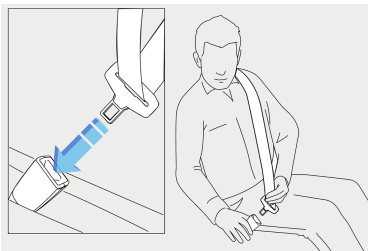
Le siège du passager avant est doté d'un rétracteur autobloquant (ALR).

- ▲ **ATTENTION** : Les sièges pour enfant ne doivent être utilisés que sur les sièges arrière. N'installez pas de siège pour enfant sur le siège passager avant.

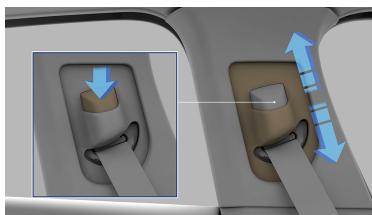
Bouclage de la ceinture de sécurité

1. Positionnez correctement le siège. Voir Bonne position assise.

- Tirez lentement la ceinture de sécurité en vous assurant qu'elle n'est pas tordue ou endommagée.
- Bouclez la ceinture de sécurité en insérant complètement le loquet dans la boucle. Un **déclic** distinct indique que la ceinture de sécurité est bien bouclée.



- La hauteur des ceintures de sécurité avant peut être réglée.



Appuyez sur le bouton du dispositif de réglage de la ceinture de sécurité sur le montant de la portière et déplacez la ceinture vers le haut ou vers le bas. Réglez la ceinture de sécurité à la position la plus élevée possible pour qu'elle soit centrée entre l'épaule et le cou, sur la clavicule.

- Serrez la ceinture de sécurité sous l'abdomen pour qu'elle se pose sur les hanches, en tirant la section diagonale vers le haut et l'épaule.

## Débouclage de la ceinture

Pour déboucler la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge de la boucle. La ceinture de sécurité se rétracte automatiquement.

### Rappels de ceinture de sécurité

**⚠ ATTENTION :** Tous les occupants doivent porter la ceinture de sécurité. Ne négligez jamais ou n'essayez jamais de désactiver le rappel de ceinture de sécurité s'il s'active.

**⚠** Le rappel de ceinture de sécurité affiché sur le tableau de bord vous avertit si une ceinture de sécurité d'un siège occupé à l'avant ou à l'arrière n'est pas bouclée.

Si la vitesse du véhicule est inférieure à 12 mi/h (20 km/h), le témoin d'avertissement rouge s'allume en continu sans signal sonore d'avertissement.

Si la vitesse du véhicule est supérieure à 12 mi/h (20 km/h), le témoin d'avertissement rouge clignote en continu avec un signal sonore intermittent.

Si tous les occupants sont attachés et que le témoin d'avertissement reste allumé, bouclez de nouveau toutes les ceintures de sécurité utilisées pour vous assurer qu'elles sont bien bouclées. Retirez tout objet lourd (comme une mallette) des sièges inoccupés. Si le témoin demeure allumé, communiquez avec un **Centre de services Lucid**.

En plus du rappel de ceinture de sécurité, un graphique de la disposition des sièges s'affiche sur le panneau gauche du tableau de bord. La disposition des sièges affiche l'état des sièges occupés détectés et de leur ceinture de sécurité.



Lorsqu'un siège comporte un témoin vert, cela indique que le siège est occupé et que la ceinture de sécurité est bouclée.



Lorsqu'un siège comporte un témoin rouge de ceinture de sécurité, cela indique que le siège est occupé, mais que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Utilisation des ceintures de sécurité pendant la grossesse

- ▲ **ATTENTION** : Les femmes enceintes doivent toujours porter une ceinture de sécurité pour se protéger et protéger leur futur bébé.
- ▲ **ATTENTION** : Ne placez jamais quoi que ce soit entre vous et la ceinture de sécurité pour amortir l'impact en cas de collision.



La ceinture sous-abdominale doit être portée le plus bas possible au niveau des hanches, et non au niveau de la taille. Positionnez la ceinture épaulière entre les seins et sur le côté de l'abdomen. Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas lâche et qu'elle n'est pas tordue.

Si vous avez des inquiétudes quant au port de la ceinture de sécurité, consultez votre médecin.

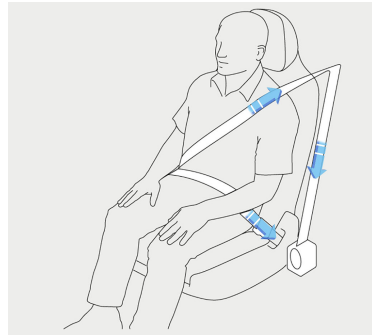
Prétendeurs de ceintures de sécurité

- ▲ **ATTENTION** : Si un prétendeur de ceinture de sécurité a été activé,

il doit être remplacé. Après un impact ou une collision, même s'il n'y a pas de dommage évident, faites toujours vérifier et, si nécessaire, remplacer les ceintures de sécurité par un centre de service Lucid.

Les ceintures de sécurité des places avant et d'extrémité arrière sont dotées de prétendeurs qui fonctionnent de façon indépendante ou conjointement avec les airbags lors d'une grave collision frontale ou latérale, selon la gravité de celle-ci.

- ✎ **NOTE** : Un prétendeur ne sera activé que si la ceinture de sécurité est déjà bouclée au moment de la collision.




Les prétendeurs rétractent automatiquement les ceintures de sécurité, ce qui réduit le mou dans les ceintures sous-abdominales et d'épaule, et donc le mouvement vers l'avant de l'utilisateur de la ceinture de sécurité.

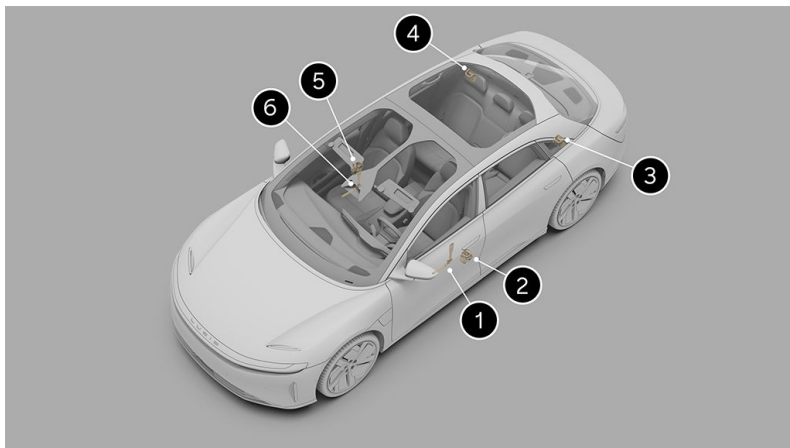
Les prétendeurs de ceinture de sécurité ne peuvent être activés qu'une seule fois et doivent être ensuite remplacés par un **centre de service Lucid**.



Si un prétendeur s'active, le témoin d'avertissement des airbags s'affiche sur le tableau de bord.

---

 **NOTE** : Même si les prétendeurs s'activent, les ceintures de sécurité servent toujours de dispositifs de retenue. Continuez de porter la ceinture de sécurité si le véhicule demeure en condition de conduite.



1. Prétendeur de ceinture sous-abdominale conducteur
2. Prétendeur de ceinture d'épaule conducteur
3. Prétendeur de ceinture d'épaule passager arrière gauche
4. Prétendeur de ceinture d'épaule passager arrière droite
5. Prétendeur de ceinture d'épaule passager avant
6. Prétendeur de ceinture sous-abdominale passager avant

- ▲ **ATTENTION** : Vérifiez régulièrement l'état de toutes les ceintures de sécurité. Remplacez les ceintures de sécurité si vous remarquez des dommages aux courroies, aux raccords, aux dispositifs d'enroulement ou aux boucles. Les ceintures de sécurité endommagées risquent de ne pas garantir la protection nécessaire en cas d'accident.
  
- ▲ **ATTENTION** : Lorsque les ceintures de sécurité ne sont pas utilisées, elles doivent être complètement rétractées et ne pas pendre. Si une ceinture de sécurité ne se rétracte pas complètement, communiquez avec un centre de service Lucid.

Vous devez effectuer trois tests lorsque vous vérifiez les ceintures de sécurité :

1. Une fois la ceinture de sécurité attachée, saisissez la ceinture épaulière près de la boucle et tirez brusquement vers le haut. La boucle devrait rester bien verrouillée.
  
2. Une fois la ceinture de sécurité détachée, déroulez-la au complet. Assurez-vous qu'elle se déroule bien sans arrêts ni accrocs. Inspectez visuellement la courroie à la recherche de signes d'usure. Laissez la ceinture s'enrouler et assurez-vous que l'enroulement s'effectue sans accroc jusqu'au bout.
  
3. Lorsque la ceinture est à moitié déroulée, tenez la courroie et tirez rapidement pour dérouler davantage la ceinture. Le mécanisme doit se verrouiller automatiquement et empêcher le déroulement.

Si une ceinture de sécurité échoue à l'un de ces tests, contactez immédiatement un **centre de service Lucid** pour la faire remplacer.

# Sécurité des enfants

Directives relatives aux sièges pour enfants

- ▲ **ATTENTION** : Ne modifiez en aucun cas les dispositifs de retenue pour enfants.
- ▲ **ATTENTION** : Respectez toujours toutes les lois relatives à l'utilisation des sièges pour enfants et au positionnement des enfants à l'intérieur d'un véhicule. Suivez toutes les instructions du fabricant et respectez tous les avertissements qui accompagnent le siège pour enfants.
- ▲ **ATTENTION** : N'utilisez pas de siège pour enfants sur un siège derrière un airbag fonctionnel. Il y a un risque de décès ou de blessures graves si l'airbag se déploie. Bien qu'il soit possible de désactiver l'airbag du passager avant, il ne faut pas compter sur cette mesure pour protéger l'enfant. Les enfants doivent être placés dans un dispositif de retenue pour enfant ou pour bébé fixé sur un siège arrière. Les statistiques d'accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement retenus dans un système pour enfants ou bébés fixé à l'arrière.
- ▲ **ATTENTION** : N'utilisez pas de siège pour enfants orienté vers l'avant tant que l'enfant n'atteint pas le poids minimal de 20 lb (9 kg) et qu'il ne peut pas s'asseoir sans aide. Jusqu'à l'âge de 2 ans, la colonne vertébrale et le cou d'un enfant ne sont pas suffisamment développés pour éviter les blessures lors d'une collision frontale.
- ▲ **ATTENTION** : Un bébé ou un nourrisson ne doit jamais être tenu ou porté sur les genoux d'un autre passager. Attachez toujours les enfants dans des sièges pour enfants adaptés à leur âge et à leur

taille afin de réduire les risques de blessures lors d'une collision.

Lucid a conçu et installé dans votre véhicule des ceintures de sécurité adaptées pour les adultes et les plus grands enfants. Pour la sécurité des bébés et des enfants de moins de 12 ans, il est important qu'ils soient retenus dans un siège d'auto pour enfants adapté à leur âge et à leur taille. Vous devez installer uniquement un siège pour enfants approuvé pour une utilisation dans votre véhicule. Suivez à la lettre les instructions d'installation du fabricant. Vous pouvez contacter **Lucid** pour obtenir la liste des sièges pour enfants approuvés. Voir Contacter Lucid Motors à la page 264. Le siège arrière prend en charge les sièges pour enfants iSize et ISOFIX

✍ **NOTE** : La loi qui régit la façon dont les enfants doivent être assis et où ils doivent l'être dans le véhicule peut changer. Il incombe au conducteur de respecter tous les règlements en vigueur.



- ▲ **ATTENTION** : N'utilisez JAMAIS un système de retenue pour enfants installé dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF, car cela pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES pour l'ENFANT.

Bien qu'il soit possible de désactiver l'airbag du passager avant, il ne faut pas compter sur cette mesure pour protéger l'enfant. **Lucid recommande fortement de**

---

**NE PAS installer un siège pour enfants  
orienté vers l'arrière sur le siège du  
passager avant.**

- ▲ **ATTENTION** : Tous les enfants de 12 ans et moins doivent s'asseoir à l'arrière dans un siège de sécurité pour enfants en fonction de leur âge et leur poids.
- ▲ **ATTENTION** : L'utilisation obligatoire de dispositifs de retenue pour enfants varie d'un pays à l'autre. Assurez-vous que les enfants qui voyagent dans votre véhicule sont attachés avec un système de retenue adapté à leur groupe de poids.

Les dispositifs de retenue pour enfants conviennent aux enfants de différents âges, tailles et poids. De nombreux dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour permettre aux enfants de faire face à l'arrière. Lisez attentivement et suivez toutes les instructions et mises en garde fournies par le fabricant de siège pour enfants, ainsi que toutes les étiquettes apposées sur le siège.

Les tableaux suivants vous aideront à déterminer le meilleur type de dispositif de retenue pour enfants. Il existe aussi certaines règles générales pour chaque catégorie.

**Informations sur la position du dispositif de retenue pour enfants**

Les positions d'assise du **siège passager avant\***, des **sièges arrière latéraux** et des **sièges arrière centraux** conviennent aux systèmes de retenue de catégorie « universel » homologués pour les groupes de poids suivants :

- **0** = jusqu'à 10 kg (0 à 9 mois)
- **0+** = jusqu'à 13 kg (0 à 18 mois)
- **I** = 9 à 18 kg (9 mois à 4 ans)
- **II** = 15 à 25 kg (4 à 9 ans)
- **III** = 22 à 36 kg (8 à 12 ans)

\* Pour assurer un enclenchement correct de la ceinture de sécurité lors de l'installation d'un siège pour enfants universel, placez le siège passager avant le plus haut possible avec son dossier en position verticale.

**Dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX**

La classe de taille et le type des sièges **passager avant** et **centraux arrière** ne sont pas compatibles ISOFIX, quel que soit le groupe de poids.

Les types de tailles des sièges **arrière extérieurs** conviennent à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX spécifiques de la catégorie « semi-universel » pour tous les groupes de poids. Le type de taille de ces sièges est conforme aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX orientés face à la route de catégorie « universel », homologués pour le groupe de poids de 15 à 25 kg (33 à 55 lb) en position d'assise orientée face à la route. La classe de taille et la fixation de ces sièges pour les groupes de poids sont indiquées dans ce tableau.

Catégories de groupes de poids			Classe de taille	Fixation
0	Perpendiculaire à la route	0-10 kg (0-22 lb)	F, G	L1, L2
0	Dos à la route	0-15 kg (0-29 lb)	E	R1

Catégories de groupes de poids		Classe de taille	Fixation
0+	Dos à la route	9-18 kg (20-40 lb)	C, D, E
1	Face à la route	15-25 kg (33-55 lb)	A, B, B1
1	Dos à la route	22-36 kg (49-79 lb)	C, D

#### Dispositifs de retenue pour enfants de norme i-Size

	Passager avant	Arrière extérieur	Arrière central
Systèmes de retenue pour enfants orientés dos à la route	X	-	-
Systèmes de retenue pour enfants de norme i-Size	X	i-U	X
Fixation d'appoint adaptée	X	B2,B5	X

i-U = adapté à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfants de norme i-Size orientés face et dos à la route

X = non adapté aux systèmes de retenue pour enfants de norme i-Size

#### Recommandations relatives aux dispositifs de retenue pour enfants

Catégories de groupes de poids	Fabricant	Modèle	Fixation
0+ 0-15 kg (0-19 lb)	Dorel	Base CabrioFix et EasyFix. <sup>1</sup>	Base ISOFIX ou ceinture de sécurité uniquement
1 9-18 kg (20-40 lb)	Britax Römer	King III S.	Ceinture de sécurité uniquement
2 15-25 kg (33-55 lb)	Cybox	Solution Zi-Fix. <sup>1,2</sup>	ISOFIX et ceinture de sécurité ou ceinture de sécurité uniquement
3 22-36 kg (49-79 lb)	Cybox	Solution Zi-Fix. <sup>1,2</sup>	ISOFIX et ceinture de sécurité ou ceinture de sécurité uniquement

<sup>1</sup> Nous vous recommandons d'attacher les enfants à l'aide d'un dispositif de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size sur les sièges arrière les plus à l'extérieur.

<sup>1,2</sup> Nous vous recommandons d'utiliser un siège d'appoint qui combine un coussin avec un dossier au lieu d'un coussin d'appoint uniquement.

Attachez les enfants pesant plus de 15 kg (33 lb) mais mesurant moins de 150 cm (60 po) sur un siège d'appoint ou sur un coussin d'appoint. Il est recommandé d'utiliser un siège d'appoint qui combine un coussin et un dossier.

Attachez les enfants pesant plus de 22 kg (49 lb) mais mesurant moins de 150 cm (60 po) sur un coussin d'appoint.

**▲ ATTENTION :** Assurez-vous que la ceinture de sécurité du véhicule est bien ajustée sur l'enfant, que la ceinture épaulière est positionnée au-dessus du centre de l'épaule de votre enfant et la ceinture sous-abdominale fermement sur ses hanches. Si vous utilisez un coussin d'appoint, réglez l'appui-tête du véhicule en fonction de cette position.

**▲ ATTENTION :** Lorsqu'un siège d'appoint n'est pas en cours d'utilisation, ne le laissez jamais en vrac dans le véhicule. Lors d'un arrêt brusque ou d'une collision, il pourrait frapper les occupants ou les dossiers de siège et causer des blessures graves. Fixez le siège d'appoint ou retirez-le entièrement du véhicule.

Lisez attentivement et respectez toutes les instructions, mises en garde et étiquettes apposées sur le siège d'appoint et fournies par le fabricant du siège pour enfants lors de son installation dans le véhicule.

Vérifiez et réglez toujours la ceinture de sécurité de chaque enfant à chaque trajet. N'installez pas de siège d'appoint ou de coussin d'appoint uniquement avec la sangle sous-abdominale de la ceinture de sécurité. Assurez-vous que la ceinture de sécurité est tendue et qu'elle n'est pas tordue.

Ne placez pas la ceinture épaulière sous son bras ou derrière son dos. Le non-respect de cette consigne peut réduire l'efficacité de la ceinture de sécurité et augmenter le risque de blessures ou de mort en cas de collision.

**▲ ATTENTION :** Assurez-vous que le siège pour enfants s'appuie fermement contre le siège du véhicule. Vous devrez peut-être régler les sièges pour fixer correctement le système de retenue pour enfants. Assurez-vous que le dossier est en position verticale. Il peut être nécessaire de soulever ou de retirer l'appui-tête.


**▲ ATTENTION :** Fixez correctement les sièges pour enfants. Si un siège pour enfants n'est pas correctement ancré, il existe un risque important de blessures pour l'enfant en cas de collision ou de freinage d'urgence.

**▲ ATTENTION :** Une fois qu'un siège de sécurité pour enfants est installé dans le véhicule, ne réglez pas le siège du véhicule, car cela peut desserrer les fixations du siège de sécurité. Retirez le siège de sécurité avant de régler la position du siège du véhicule. Une fois le siège du véhicule réglé, remettez le siège de sécurité en place.




Les systèmes de retenue pour enfants ne sont pas tous identiques et ils ne s'installent pas tous de la même façon. Il existe deux types d'installations :

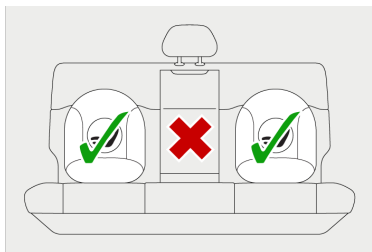
- Celles qui consistent en une fixation au siège du véhicule à l'aide des ceintures de sécurité
- Celles qui utilisent les points d'ancrage pour siège enfants LATCH ou ISOFIX intégrés au cadre de siège arrière

Tous les nouveaux et la plupart des anciens systèmes de retenue pour enfants utilisent également une sangle d'attache supérieure qui se fixe à un point d'ancrage sur la plage arrière.


-  **NOTE** : Consultez les instructions du fabricant pour connaître la méthode d'installation à utiliser. Pour certains systèmes, vous pouvez utiliser l'une ou l'autre des méthodes d'installation. Suivez toujours les instructions et les recommandations du fabricant du dispositif de retenue pour enfants.

Installation de sièges pour enfants avec système LATCH ou ISOFIX

-  **ATTENTION** : Les ancrages de sièges pour enfants sont conçus pour ne supporter que les charges exercées par un siège d'enfant correctement installé. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour attacher des ceintures de sécurité, des harnais ou d'autres articles ou équipements au véhicule.
-  **ATTENTION** : Ne fixez jamais deux sièges d'enfant à un seul point d'ancrage. En cas de collision, un point d'ancrage peut ne pas être en mesure de retenir les deux sièges.
-  **ATTENTION** : Si le dispositif de retenue n'est pas correctement ancré, il existe un risque de blessures graves pour l'enfant en cas de collision ou de freinage d'urgence.

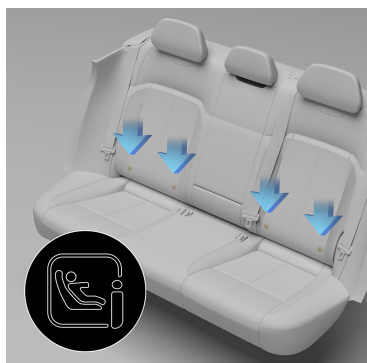


Les sièges arrière extérieurs sont dotés du nécessaire pour attacher des dispositifs de retenue munis du système LATCH ou ISOFIX.

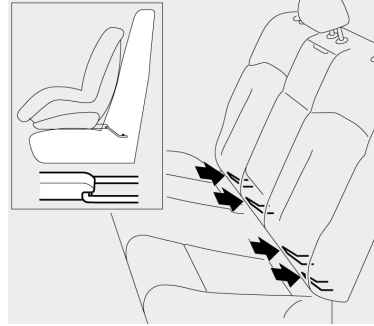
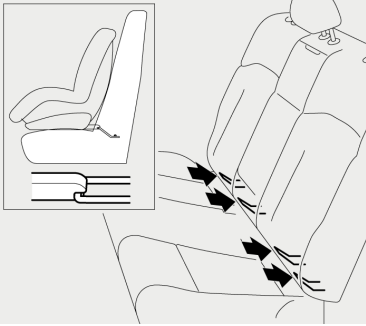
-  **NOTE** : Seul un siège pour enfants retenu par une ceinture de sécurité peut être utilisé à la place arrière centrale.

#### Pour installer un siège pour enfants avec le système LATCH ou ISOFIX :

1. Les points d'ancrage inférieurs LATCH ou ISOFIX sont situés entre le dossier du siège et le coussin arrière, indiqués par les languettes d'identification des sièges pour enfants.



2. Placez le siège pour enfants sur le siège du véhicule.
3. Fixez les loquets du siège pour enfants aux points d'ancrage inférieurs LATCH ou ISOFIX conformément aux instructions du fabricant pour les fixer et les serrer.
4. Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est stable et que les barres ISOFIX sont bien engagées. Pour ce faire, essayez de retirer le siège pour enfants et de le tourner d'un côté à l'autre. Même si le siège pour enfants semble bien fixé, vérifiez toujours visuellement les points d'ancrage.



5. Connectez et serrez les loquets de façon sécuritaire. Pour ce faire, essayez de retirer le siège pour enfants et de le tourner d'un côté à l'autre. Même si le siège pour enfants semble bien fixé, vérifiez toujours visuellement les points d'ancrage pour vous assurer qu'ils sont bien fixés.

Si le siège pour enfants bouge de plus de 1 pouce (2,5 cm) d'un côté à l'autre ou de l'avant à l'arrière, il est trop lâche. Si vous ne pouvez plus serrer les loquets, essayez un autre emplacement recommandé ou essayez un autre siège pour enfants.

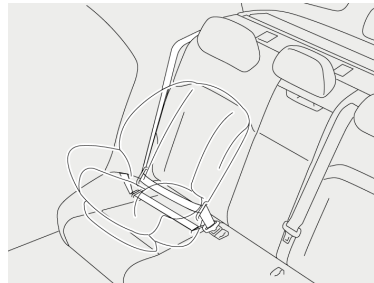
6. Si le siège pour enfants est muni d'une attache supérieure, assurez-vous qu'elle est bien ajustée et serrée. Voir Fixation des attaches supérieures.

**⚠ ATTENTION :** Lorsque le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfant est supérieur à 29 kg (64 lb), vous ne devez pas utiliser les ancrages LATCH/ISOFIX inférieurs avec les sièges pour enfant ou les sièges d'appoint dotés d'une ceinture de sécurité intégrée. Utilisez plutôt la ceinture de sécurité.

Installation de sièges pour enfants retenus par une ceinture de sécurité

Tout d'abord, assurez-vous que le poids de l'enfant est dans la bonne plage pour le siège utilisé. Consultez Choisir un siège de sécurité pour enfants à la page 55.

Voici une procédure générale pour installer un système de retenue pour enfants retenu par une ceinture de sécurité. Vous devez toujours lire et respecter les instructions fournies par le fabricant du siège pour enfants que vous installez.



1. Placez le siège de sécurité pour enfants dans le siège du véhicule et sortez complètement la ceinture de sécurité pour engager le rétracteur à blocage automatique. Voir Rétracteur autobloquant. Tirez la ceinture de sécurité pour fixer en place le siège pour enfants et fixez-la conformément aux instructions du fabricant.

2. Laissez la ceinture de sécurité se rétracter. Poussez fermement le siège de sécurité contre le siège du véhicule et enlevez tout le mou dans la ceinture de sécurité.
3. Si le siège de sécurité est doté d'une attache supérieure, fixez-la à l'arrière du siège du véhicule. Voir Fixation des attaches supérieures.
4. Assurez-vous que le siège de sécurité n'est pas lâche. Pour ce faire, tenez le siège de sécurité par le passage de ceinture et essayez de le glisser d'un côté à l'autre et de l'avant vers l'arrière.

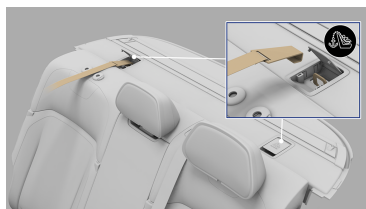
S'il bouge de plus de 1 pouce (2,5 cm) d'un côté à l'autre ou de l'avant à l'arrière, il est trop lâche. Si vous ne pouvez plus serrer le siège de sécurité, essayez un autre emplacement recommandé ou essayez un autre siège pour enfants.

Attachez un siège pour enfants en utilisant la ceinture sous-abdominale ou la partie sous-abdominale d'une ceinture sous-abdominale-épaulière, conformément aux instructions du fabricant du siège pour enfant.

**⚠ ATTENTION :** Les enfants pourraient être blessés lors d'une collision si leurs dispositifs de retenue ne sont pas correctement fixés dans le véhicule.

#### Fixation des sangles d'attache supérieures

Des sangles d'attache supérieures sont fournies pour chaque position de siège arrière.



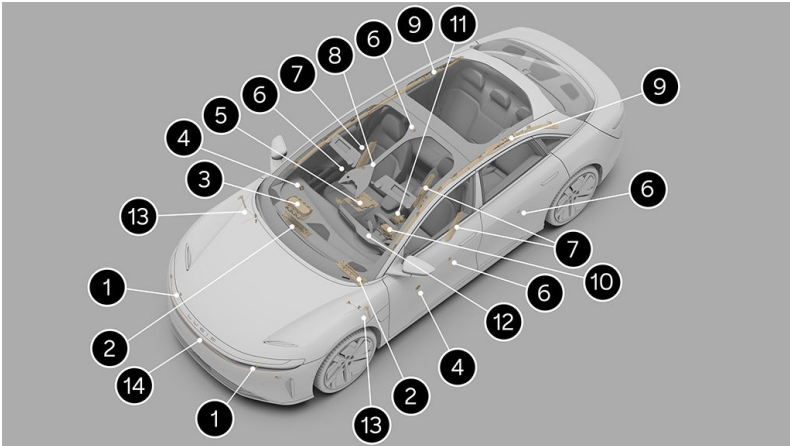
Pour fixer les sangles d'attache :

1. Retirez l'appuie-tête du siège du véhicule. Voir Réglage des appuie-tête à la page 44.
2. Passez la courroie de retenue par-dessus le siège.
3. Ouvrez le couvercle de protection situé derrière l'appuie-tête.
4. Fixez le crochet de la sangle d'attache au point d'ancrage de la plage arrière. Assurez-vous que le crochet de la sangle d'attache est orienté conformément aux instructions du fabricant et que la sangle n'est pas tordue.
5. Serrez la sangle d'attache selon les instructions du fabricant.


**⚠ MISE EN GARDE :** Pour éviter d'endommager le couvercle du point d'ancrage de l'attache, fermez-le lorsque vous abaissez le pare-soleil arrière.

# Airbags

Composants du système d'airbag SRS




1. Capteurs d'impact avant
2. Airbag genoux
3. Airbag passager avant
4. Capteur d'impact latéral (porte avant)
5. Capteur SCP du siège passager
6. Capteurs d'impact latéral
7. Airbags latéraux (montés sur les sièges)

 **NOTE** : Airbag central côté conducteur inclus uniquement dans les modèles européens.


8. Indicateur d'état de l'airbag passager (console supérieure)
9. Airbag rideau
10. Airbag conducteur
11. Module de commande des airbags
12. Témoin d'avertissement du SRS

---

13. Charnières de capot actif

 *NOTE* : Cette option peut ne pas être disponible dans toutes les régions.

14. Capteur de pression avant

 *NOTE* : L'illustration montre l'emplacement approximatif des airbags.

## Renseignements de sécurité sur les airbags

- ⚠ **ATTENTION** : Même avec les airbags, le conducteur et les passagers doivent toujours mettre leur ceinture de sécurité pour amortir l'impact en cas de collision.
- ⚠ **ATTENTION** : Les airbags se gonflent avec une vitesse et une force considérables. Pour réduire les risques de blessures, assurez-vous que tous les passagers portent leur ceinture de sécurité et qu'ils sont assis correctement, les sièges étant placés le plus loin possible des airbags avant.
- ⚠ **ATTENTION** : N'utilisez jamais un siège pour enfants et n'associez jamais de jeunes enfants sur un siège derrière un airbag fonctionnel. Cela peut entraîner des blessures graves ou la mort si l'airbag se déploie.
- ⚠ **ATTENTION** : Éloignez les mains, les pieds, les bras et les jambes de l'endroit où les airbags se déploient pour éviter toute interférence avec leur déploiement.
- ⚠ **ATTENTION** : Communiquez d'abord avec Lucid si vous prévoyez de modifier le véhicule pour une personne handicapée d'une façon qui pourrait nuire au système d'airbags. Voir Communiquer avec Lucid Motors.

⚠ **ATTENTION** : Les passagers mal positionnés et mal attachés aux places désignées ont un risque élevé de décès ou de blessures graves en cas de déploiement des airbags.

⚠ **ATTENTION** : N'utilisez pas de dispositif de retenue pour enfants sur un siège derrière un airbag fonctionnel. Il existe un risque de décès ou de blessures graves si l'airbag se déploie.

Les airbags se gonflent lorsque les capteurs détectent un choc qui dépasse les seuils de déploiement. Ces seuils sont conçus pour prédire la gravité d'une collision à temps pour que les airbags puissent contribuer à protéger les passagers du véhicule.

Les airbags se gonflent instantanément avec une force considérable et un bruit fort. L'airbag gonflé, avec les ceintures de sécurité bouclées, limite le mouvement des passagers pour réduire les risques de blessures.

Les airbags avant ne sont pas conçus pour se déployer en raison de ce qui suit :

- Collisions arrière
- Retournement du véhicule
- Impacts à l'avant à basse vitesse
- Impacts sur les côtés
- Conduite sur bosses ou nids-de-poule

Par conséquent, des dommages superficiels considérables peuvent se produire sur le véhicule sans que les airbags ne se déploient ou, inversement, des dommages structuraux relativement légers et difficilement visibles peuvent causer le déploiement des airbags.

## Étiquettes de sécurité des airbags

Les étiquettes de sécurité des airbags sont apposées sur les pare-soleil avant du conducteur et du passager.

## Fonctionnement des airbags

- ⚠ **ATTENTION** : Les airbags sont des dispositifs de retenue supplémentaires qui offrent une protection complémentaire uniquement dans certains types de collisions ; ils ne remplacent pas la nécessité de porter une ceinture de sécurité.


## Airbags avant

Les airbags avant sont conçus pour protéger la tête et le torse du conducteur et du passager avant contre les impacts avec le volant et les composants du tableau de bord.


Les airbags avant montés dans votre véhicule sont à la fine pointe de la technologie. Ce type d'airbag a été conçu pour réduire les blessures liées aux airbags chez les enfants et les adultes de petite taille.


Un capteur de présence est intégré au siège du passager avant. Si le capteur détecte le poids d'un bébé ou d'un petit enfant, le système désactive automatiquement l'airbag avant du passager. Toutefois, **Lucid** ne recommande pas d'asseoir un bébé ou un petit enfant dans le siège du passager avant.


Aucun objet ne doit être placé au-dessus ou près de l'airbag du tableau de bord, car l'objet pourrait causer des dommages si le véhicule est impliqué dans une collision.

 **NOTE** : Si aucun passager n'est détecté dans le siège avant, l'airbag du passager avant ne se déploiera pas.


## Airbags latéraux


 **ATTENTION** : Assurez-vous de maintenir un écart entre le côté du véhicule et le torse ; ceci permet aux airbags latéraux montés dans les sièges de se déployer correctement.

 **ATTENTION** : Maintenez un espace entre la console centrale du véhicule et les hanches du conducteur, ce qui permet de déployer correctement les airbags latéraux montés dans les sièges.

 **ATTENTION** : N'utilisez pas de housses de siège ni de couvre-sièges d'appoint non approuvés sur un siège avant, car ils empêcheront l'airbag latéral de se déployer

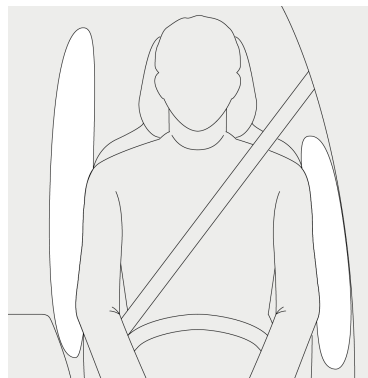
correctement en cas d'accident. En cas de doute, communiquez avec un centre de service Lucid.

 **ATTENTION** : Pour assurer le gonflage adéquat des airbags latéraux, maintenez un espace dégagé entre le torse des passagers et le côté du véhicule.

 **ATTENTION** : Lucid vous recommande de faire effectuer toutes les réparations par un centre de service Lucid. Des réparations inappropriées sur le système d'airbags latéraux pourraient nuire au fonctionnement des coussins et entraîner des blessures graves ou la mort.

Les airbags latéraux sont situés sur le côté le plus extérieur du siège du conducteur et du siège du passager avant.

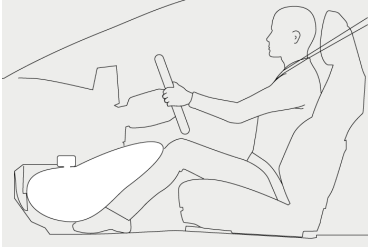
L'airbag latéral éloigné, également appelé airbag central, se trouve du côté intérieur du siège du conducteur.



Les airbags latéraux sont conçus pour protéger la zone du torse et du bassin et ne se déploient qu'en cas de collision latérale violente. Ils ne se déploient pas en cas de collision frontale ou arrière. Les airbags du côté non touché du véhicule ne se déploient pas.

L'airbag du côté éloigné est conçu pour se déployer en cas de collision latérale grave. L'airbag réduit le contact entre le conducteur et le passager avant en cas d'impact latéral. Cet airbag n'est pas conçu pour se déployer lors d'une collision latérale ou frontale mineure, d'une collision latérale ou frontale mineure, d'une collision arrière ou d'un capotage du véhicule.

### Airbags genoux



Les airbags genoux fonctionnent de concert avec le déploiement des airbags avant. Lorsqu'ils se déploient, les airbags genoux limitent le mouvement vers l'avant du conducteur ou du passager avant en retenant les jambes, ce qui permet de positionner l'occupant de façon à ce que les airbags avant fonctionnent plus efficacement.

### Airbags rideaux

- ⚠ **ATTENTION** : Les passagers ne doivent pas poser la tête contre les portes. En cas de collision, l'airbag rideau se déploie à partir du pavillon et pourrait causer des blessures.
- ⚠ **ATTENTION** : Ne fixez pas et ne suspendez pas d'objets lourds aux poignées de maintien du pavillon. Les crochets sont conçus uniquement pour les vêtements légers (et non pour les objets rigides).
- ⚠ **ATTENTION** : Pour que les airbags rideaux se déploient correctement, la garniture de toit et la garniture du montant A doivent être intactes. Tout dommage doit faire l'objet d'une inspection par un **centre de service Lucid**.

Les airbags rideaux protègent la tête en cas de collision frontale violente avec un composant latéral, de graves impacts latéraux ou des capotages. Ils ne se déploient pas lors de toutes les collisions frontales et ne se déploient pas seuls lors d'une collision arrière.

- ✎ **NOTE** : Les airbags rideaux peuvent aider à empêcher les occupants d'être projetés hors du véhicule en cas de capotage.


### Obstruction des airbags

- ⚠ **ATTENTION** : Ne laissez pas les passagers gêner le fonctionnement des airbags en plaçant les pieds, les genoux, toute autre partie du corps ou tout autre objet en contact ou à proximité d'un module des airbags.
- ⚠ **ATTENTION** : Les occupants des sièges avant ne doivent pas placer les extrémités du corps, y compris les mains, les bras, les pieds ou les jambes, contre la zone du tableau de bord. Le déploiement d'un airbag peut provoquer des fractures ou d'autres blessures graves.
- ⚠ **ATTENTION** : Évitez de fixer ou de placer, sur un couvercle d'airbag, des objets qui pourraient gêner le déploiement de l'airbag ou être propulsés à l'intérieur de votre véhicule et blesser ses occupants.
- ⚠ **ATTENTION** : Ne placez jamais une partie du corps sur un couvercle d'airbag, car le déploiement de l'airbag peut causer des blessures graves.

Pour un déploiement adéquat des airbags, il est essentiel de ne pas laisser d'obstacles s'interposer entre un airbag et l'occupant.

Les exemples suivants illustrent le type d'obstacles susceptibles d'empêcher le bon fonctionnement des airbags ou de compromettre la sécurité des passagers en cas de déploiement des airbags :

- Accessoires fixés à un couvercle d'airbag ou masquant celui-ci (par exemple, fixés à la garniture de pavillon, à la garniture des montants de porte ou aux dossiers des sièges avant)
- Bagages à main ou autres objets placés sur le couvercle d'un airbag.
- Pieds, genoux ou toute autre partie de l'anatomie en contact avec le couvercle d'un airbag ou à proximité immédiate de celui-ci.
- Tête, bras ou toute autre partie de l'anatomie en contact avec un airbag latéral monté au siège ou à proximité de celui-ci.
- Les objets (tels que les vêtements) suspendus aux poignées fixées à la garniture de pavillon
- Objets (tels que des vêtements ou des coussins) drapés sur la partie du siège avant renfermant l'airbag
- Housses de siège/accessoires non approuvés sur un siège avant ; notamment, les housses de siège qui n'ont pas été conçues pour être utilisées avec des airbags latéraux montés aux sièges


 **NOTE** : En cas de doute, consultez votre **centre de service Lucid**.

Système de classification des passagers (SCP) du siège passager avant


avant doit toujours se trouver directement centré sur le coussin du siège. Les passagers ne doivent pas transférer leur poids sur l'accoudoir, la console centrale, le sol, le dossier ou de toute autre manière qui réduirait la pression sur le coussin de siège. Le passager ne doit pas placer entre lui-même et le siège un objet (comme un coussin) qui peut entraîner la désactivation du système de classification des passagers par l'airbag du passager avant.


Le déploiement de l'airbag du passager avant n'est pas toujours avantageux pour les passagers de petite taille ou de poids inférieur, mais il peut être dangereux pour les enfants ou les bébés assis dans des systèmes de retenue.

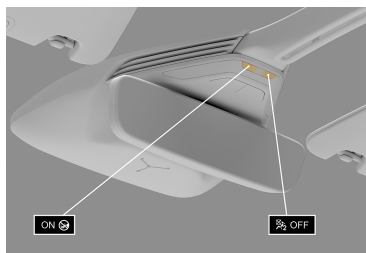
Le siège du passager avant est doté d'un détecteur de présence qui contrôle l'état de l'airbag du passager avant en fonction de la position et du poids du passager.

 **NOTE** : Le système de détection de présence commande uniquement le déploiement des airbags du passager avant et de l'airbag latéral du passager. Il n'affecte pas le déploiement du prétensionneur de ceinture de sécurité ou de l'airbag rideau passager.

Le système de détection de présence répond aux exigences réglementaires de la norme FMVSS 208 et détecte automatiquement lorsque le déploiement de l'airbag du passager avant pourrait être inutile ou potentiellement dangereux.

 **ATTENTION** : Lucid recommande fortement de ne pas asseoir un enfant sur le siège passager avant, même si l'airbag du passager est désactivé. Tous les occupants âgés de 12 ans et moins devraient s'asseoir sur les sièges arrière. Consultez Verrous de sécurité pour enfants à la page 26.

 **ATTENTION** : Pour que le système de classification des passagers (SCP) fonctionne comme prévu, le poids total du passager



Un message d'état sur la console supérieure indique si l'airbag du passager avant est actuellement désactivé.

Vous devez toujours vérifier si le témoin d'état de l'airbag du passager indique le bon état relatif à la présence d'un passager sur le siège.

Si vous pensez que l'état de l'airbag du passager est incorrect, vérifiez ce qui suit :

- Objets logés sous le siège
- Objets coincés entre le coussin du siège et la console centrale
- Objets suspendus au dossier du siège
- Interférence du chargement avec le siège
- Passagers arrière qui poussent ou tirent sur le siège du passager avant

N'importe laquelle de ces conditions peut faire en sorte que le capteur de présence interprète incorrectement le poids du passager ou de l'objet comme étant plus lourd ou plus léger que le poids réel.

Selon l'entrée reçue du capteur de présence, le témoin d'état de l'airbag du passager avant fonctionne comme suit :


Présence du passager dans le siège avant	État de l'airbag du passager	Témoin d'état de l'airbag du passager	Témoin d'avertissement du SRS
Complètement vide/objet de faible poids <sup>*1</sup>	Désactivé	OFF	-
Siège de retenue pour enfants avec nourrisson	Désactivé <sup>*2</sup>	OFF	-
Enfant	Désactivé <sup>*3</sup>	OFF	-
Adulte	Activé <sup>*4</sup>	ON	-
Défaillance du système	Désactivé	OFF	ON

<sup>\*1</sup> Un objet ou un passager de faible poids est classé comme pesant moins de 23,5 kg (52 lb). Les mouvements d'un passager ou d'un objet de faible poids pendant que le véhicule est en mouvement peuvent donner lieu au changement occasionnel du témoin d'état.

<sup>\*2</sup> N'installez jamais de système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Un système de retenue pour enfants orienté vers l'avant ne devrait être installé que sur le siège du passager avant lorsqu'il est inévitable de le faire.

<sup>\*3</sup> Avec certains enfants (un enfant dans un siège, un enfant dans un siège d'appoint ou un enfant dans un siège convertible), le système pourrait ne pas reconnaître qu'il s'agit d'un enfant. Les facteurs qui peuvent influencer la détection peuvent être son physique ou sa posture.

<sup>\*4</sup> Le système détermine qu'une personne de taille adulte est un adulte. Lorsqu'un adulte de petite taille est assis dans le siège du passager avant, le système pourrait ne pas le reconnaître comme un adulte, selon son physique et sa posture.

 **NOTE** : Il est possible d'obtenir un témoin d'état intermittent avec un siège vide. Cela fait partie du comportement du système et n'affecte pas l'état des airbags du passager avant. Toutefois, si le témoin d'état n'est pas illuminé en permanence lorsque le siège est vide, contactez immédiatement un **centre de service Lucid**.


Si vous croyez toujours que le témoin d'état des airbags est incorrect, demandez à votre passager de s'asseoir à l'arrière du véhicule et contactez un **centre de service Lucid** pour faire vérifier le système.


Précautions relatives au SCP pour le siège du passager avant

- ⚠ ATTENTION :** Le non-respect des précautions suivantes concernant l'utilisation du SCP du passager avant peut entraîner des blessures graves ou mortelles :
- Portez la ceinture de sécurité correctement ; voir Port des ceintures de sécurité à la page 47.
  - Assurez-vous que le loquet de la ceinture de sécurité du passager avant n'est pas inséré dans la boucle avant qu'une personne s'assoie sur le siège du passager avant.
  - Si un adulte est assis sur le siège du passager avant et que le témoin AIRBAG DU PASSAGER DÉACTIVÉ s'affiche, demandez au passager de s'asseoir droit, bien reculé sur le siège, de placer les pieds au sol et de porter correctement sa ceinture de sécurité. Si le témoin AIRBAG DU PASSAGER DÉACTIVÉ reste affiché, demandez au passager de s'asseoir sur un siège arrière ou reculez complètement le siège du passager avant. Dans un cas comme dans l'autre, contactez un centre de service Lucid pour faire réparer la défaillance.
  - Les systèmes de retenue pour enfants installés sur le siège arrière ne doivent pas entrer en contact avec le dossier du siège du passager avant.
  - N'inclinez pas le siège du passager avant jusqu'à ce qu'il touche un siège arrière ou un objet à l'arrière du véhicule alors que celui-ci est en mouvement. Cela pourrait faire en sorte que le témoin AIRBAG DU PASSAGER DÉACTIVÉ s'affiche. Remplacez le siège dans une position où il ne touche pas le siège ou l'objet. Gardez le dossier du siège du passager avant le plus droit possible lorsque le véhicule est en mouvement. L'inclinaison du dossier

du siège peut réduire l'efficacité du système de ceinture de sécurité.

- Assurez-vous que le témoin AIRBAG DU PASSAGER DÉACTIVÉ n'est pas affiché lorsque vous utilisez une rallonge de ceinture pour le passager avant. Si le témoin AIRBAG DU PASSAGER DÉACTIVÉ est affiché, détachez le loquet de la boucle de la ceinture de sécurité et rattachez la ceinture de sécurité. Si vous continuez d'utiliser la rallonge de ceinture de sécurité alors que le témoin AIRBAG DU PASSAGER DÉACTIVÉ est affiché, les airbags du passager avant ne s'activeront pas correctement. Cela pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles en cas de collision.
- Ne posez pas de charges lourdes sur le siège du passager avant.
- Ne placez pas d'objets sous le siège du passager avant.
- Ne laissez pas les passagers arrière mettre du poids sur le siège du passager avant en plaçant leurs mains ou leurs pieds sur le dossier du siège.
- Ne laissez pas un passager arrière pousser le siège passager avant avec ses jambes.
- Ne laissez pas un passager avant donner un coup de pied au siège du passager avant ou le soumettre à un choc violent. Cela pourrait faire en sorte que le témoin d'avertissement SRS des airbags s'affiche et empêche le système de fonctionner correctement en cas de collision. Contactez un **centre de service Lucid** si le témoin d'avertissement est affiché.
- Ne modifiez et ne retirez pas les sièges avant.
- Ne modifiez, ne couvrez ou ne remplacez pas la sellerie du siège avant.

 **ATTENTION** : Lorsque les coussins se déploient, une fine poudre est normalement libérée. Cette poudre peut causer une irritation. Rincez soigneusement la poudre des yeux et de la peau, y compris toute coupure ou écorchure. La poudre peut aggraver l'asthme chez certaines personnes.

 **ATTENTION** : Après le gonflage, certains composants des airbags sont chauds. Ne touchez pas les composants des airbags tant qu'ils n'ont pas refroidi.

Après le déploiement, les airbags se dégonflent pour procurer un effet d'amortissement graduel et pour dégager le champ de vision du conducteur.

Si les airbags se sont gonflés ou si votre véhicule a été impliqué dans une collision, vérifiez toujours les airbags, la ceinture de sécurité et tous les composants connexes et (au besoin) faites-les remplacer par **Lucid**.

### Caractéristiques de sécurité

En plus du gonflage des airbags, les mesures suivantes auront également lieu pour vous aider, vous et tout membre du personnel de sauvetage :

- Les portes se déverrouillent
- Les feux de détresse s'allument
- L'éclairage intérieur s'allume
- L'alimentation haute tension est isolée

Témoin d'avertissement du SRS



Vous serez averti de toute défaillance du système d'airbags par un témoin d'avertissement rouge sur le tableau de bord.

Les composants surveillés par le système comprennent :


- Modules d'airbag
- Prétendeurs de ceintures de sécurité
- Unité de commande de diagnostic des airbags
- Capteurs d'impact
- Faisceaux de câblage des airbags
- Capteurs de présence sur le siège
- Capteurs de ceinture de sécurité bouclée



Lorsque le véhicule est en marche, l'unité de commande des airbags surveille l'état de préparation des circuits électriques du système.

Vous devriez communiquer avec un **centre de service de Lucid** si le témoin d'avertissement :

- Ne s'allume pas au démarrage du véhicule
- Ne s'éteint pas environ six secondes après le démarrage du véhicule
- S'allume pendant que vous conduisez le véhicule

Renseignements sur l'entretien des airbags

 **ATTENTION** : N'essayez pas d'entretenir, de réparer, de remplacer ou de modifier une partie du système d'airbags. Cela comprend le câblage ou les composants situés à proximité des airbags. Le système pourrait alors se déclencher ou cesser de fonctionner, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

-  **ATTENTION** : Tout dommage important aux composants ou aux couvercles des airbags (par exemple, déchirures, brûlures, trous, dommages causés par des produits chimiques ou du détergent ou dommages accidentels antérieurs), peu importe la cause, peut causer la défaillance des modules d'airbags. Assurez-vous que le centre de service de Lucid répare ou remplace les composants endommagés.
-  **ATTENTION** : Si vous devez vous débarrasser d'un airbag ou d'un prétendeur de ceinture de sécurité, contactez un **centre de service Lucid**. De mauvaises procédures de mise au rebut pourraient causer des blessures.



05

# Conduite et utilisation

# Renseignements à l'intention du conducteur



## Renseignements sur le véhicule et alertes

---

Pour accéder aux informations sur votre véhicule, sélectionnez  >  À propos du véhicule sur l'écran central.



Cet écran fournit les informations suivantes :

1. Modèle du véhicule
2. Numéro d'identification du véhicule (NIV)
3. Version logicielle du véhicule
4. Alertes récemment affichées sur le tableau de bord

 **NOTE** : Si de nouvelles alertes sont disponibles, un badge de notification apparaît sur l'icône  À propos du véhicule.

## Renseignements sur le trajet

---

Les renseignements sur le trajet sont affichés dans le widget de gauche du véhicule sur le tableau de bord. Pour réinitialiser ou modifier l'affichage, sélectionnez  >  Véhicule sur l'écran central.

Pour modifier le trajet affiché sur le tableau de bord, sélectionnez Depuis la dernière recharge, ITINÉRAIRE A ou ITINÉRAIRE B.

Deux mémoires de plage d'itinéraire sont disponibles : ITINÉRAIRE A et ITINÉRAIRE B. Pour réinitialiser l'une de ces mémoires, appuyez sur le bouton RÉINITIALISER à côté de la liste ITINÉRAIRE.

---

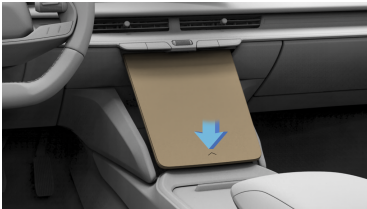
# Écran central

Déploiement, rétraction ou désactivation de l'écran central

---

## Rétraction de l'écran central

L'écran central peut se rétracter pour exposer un espace de rangement supplémentaire.



Pour rétracter l'écran central, vous pouvez utiliser l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la flèche située à la base de l'écran central pendant au moins une seconde.
- Faites glisser votre doigt vers le haut sur la flèche au bas de l'écran central.


L'écran central se rétracte dans le tableau de bord, exposant ainsi l'espace de rangement supplémentaire.

## Déploiement de l'écran central

Lorsque l'écran central est rétracté, appuyez sur la flèche située sur la partie exposée de l'écran. L'écran se déploie et reprend sa position d'origine.

## Désactivation de l'affichage de l'écran central


Pour effacer ou éteindre l'écran du panneau pilote, vous pouvez :

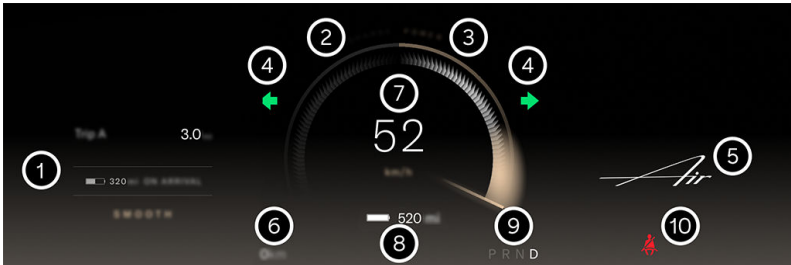
- Appuyez deux fois sur  depuis l'écran principal.

Pour réactiver l'affichage, appuyez n'importe où sur l'écran central vierge. L'écran s'active également automatiquement si le véhicule requiert une intervention de votre part sur l'écran central.

# Panneau central de l'habitacle

Panneau central de l'habitacle – Aperçu

 **NOTE** : L'illustration ci-dessous est fournie à titre indicatif. Les informations affichées sur l'écran de votre véhicule peuvent varier en fonction de la version actuelle du logiciel et de votre région.



1. Zone d'informations sur le trajet, voir Renseignements sur le trajet à la page 73
2. Indicateur de charge, voir Indicateur de charge et de puissance à la page 78
3. Compteur de puissance, voir Indicateur de charge et de puissance à la page 78
4. Clignotants, voir Clignotants à la page 92
5. Widget Navigation, voir Vue d'ensemble de la navigation à la page 154
6. Odomètre
7. Indicateur de vitesse
8. Indicateur d'état de charge de la batterie, voir Indicateur d'état de charge de la batterie à la page 78
9. Indicateur sélection de vitesse, voir Utilisation du sélecteur de marche avant à la page 84
10. Témoin d'avertissement, voir Indicateurs d'avertissement à la page 76

---

## Indicateurs d'avertissement

---

Les icônes suivantes peuvent être affichées sur le panneau central du tableau de bord pour indiquer les fonctions activées ou en cas de défaillance des systèmes.

Pour plus d'informations, consultez les sections correspondantes.



Système de freinage antiblocage (ABS) désactivé ou défaillance du système détectée



Système de gestion de la pression des pneus (TPMS) - Basse pression des pneus (fixe), ou défaillance du système détectée (clignotant)



Niveau de liquide lave-glace bas



Défaillance de nivellement des phares détectée



Défaillance d'éclairage extérieur détectée



Feux antibrouillard arrière activés



Feux de position/latéraux activés



Feux de croisement activés



Feux de route activés



Assistance aux feux de route activée



Défaillance de l'assistance aux feux de route détectée



État de charge bas de la batterie haute tension (SoC)



Défaillance du système de charge de la batterie 12 V détectée



Haute température détectée au niveau de la batterie haute tension



Basse température détectée au niveau de la batterie haute tension



Avertissement du système de freinage ; arrêtez le véhicule ; appelez le centre de service Lucid



Avertissement du système de freinage ; appelez le centre de service Lucid



Usure excessive des freins détectée



Clignotant gauche activé



Clignotant droit activé



Défaillance du système d'airbags détectée



Protection contre les franchissements de ligne désactivée ou défaillance du système détectée



Le système de contrôle de stabilité Lucid est partiellement désactivé



Avertissement de conducteur somnolent



Protection anticollision désactivée



Contrôle de la stabilité Lucid en fonction si ce témoin clignote ; si le témoin est fixe, une défaillance a été détectée



Défaillance de la protection anticollision détectée



Mode d'alimentation limitée activé



Conduite activée



Défaillance du système de direction détectée



Le maintien des freins est actuellement actif et garde le véhicule immobilisé



Défaut eCall

#### Panne du système d'entraînement haute tension



Frein de stationnement enclenché

Lorsque le système d'entraînement haute tension détecte un problème critique au niveau de la batterie ou des moteurs d'entraînement, un message d'avertissement rouge et des instructions s'affichent sur le panneau central du tableau de bord, accompagnés d'alertes sonores.



Défaillance du frein de stationnement détectée

Les avertissements, informations et/ou instructions affichés dans le widget de gauche sont accompagnés d'autres témoins liés à la batterie ou aux moteurs d'entraînement sur le tableau de bord.



Porte ouverte ou entrouverte



Haute température détectée au niveau de la batterie haute tension



Ceinture de sécurité non attachée



Basse température détectée au niveau de la batterie haute tension



Avertissement du système



Défaillance du système de charge de la batterie 12 V détectée



Alerte du système



Alerte du système : un problème détecté nécessite votre attention et votre prudence



Incapacité de la caméra de surveillance à détecter le visage du conducteur



**Avertissement du système : pour des raisons de sécurité, un problème détecté nécessite une attention ou une action immédiate**

peut varier en fonction de l'environnement et du terrain.



**MISE EN GARDE** : Si l'une de ces notifications s'affiche pendant la conduite, les performances peuvent être réduites jusqu'à ce que le problème soit résolu.

---

Indicateur de charge et de puissance

L'indicateur qui décrit un arc par-dessus l'indicateur de vitesse indique la consommation électrique actuelle du véhicule et si ce dernier consomme ou génère de l'énergie.

Si le véhicule consomme de l'énergie, l'indicateur se remplit vers la droite. Si le véhicule génère de l'énergie, l'indicateur se remplit vers la gauche.

---

Indicateur d'état de charge de la batterie

L'icône de batterie sous l'indicateur de vitesse indique l'état de charge actuel du bloc-batterie haute tension, ainsi que l'autonomie estimée du véhicule en fonction de la charge restante.

Si vous conduisez le véhicule ou si vous utilisez l'une des fonctions du véhicule, le bloc-batterie se décharge et l'icône indique le changement d'état de charge et d'autonomie du véhicule. De plus, des notifications s'affichent sur le tableau de bord à mesure que le niveau de charge diminue. Consultez Entretien du bloc-batterie haute tension à la page 182.



Un témoin jaune de batterie faible s'affiche sur le tableau de bord lorsque la charge restante du bloc-batterie est inférieure à 50 mi/80 km.



**NOTE** : Lucid vous recommande de trouver rapidement un endroit où recharger le véhicule lorsque l'état de charge est inférieur à 50 mi/80 km. N'oubliez pas que l'autonomie du véhicule n'est qu'une estimation, et que la distance réelle de conduite

# Démarrage et mise hors tension

## Démarrage


Il n'est pas nécessaire de tourner une clé ou d'appuyer sur un bouton pour démarrer votre véhicule. Si une télécommande, une carte-clé Lucid ou un téléphone jumelé est reconnu lorsque la porte du conducteur est ouverte, le tableau de bord et l'écran central s'allument pour indiquer que le véhicule est prêt à rouler.

### Position accessoires

Le véhicule est en position accessoires lorsque vous y entrez pour la première fois et que vous vous asseyez sur le siège du conducteur. Le panneau du tableau de bord et l'écran central s'allument.

Le tableau de bord indique l'état actuel du véhicule, par exemple, porte ouverte et niveau de charge de la batterie.

Dans la position accessoires, toutes les fonctions et commandes électriques peuvent être actionnées, mais le véhicule ne peut pas être conduit.


 **NOTE** : Si vous tentez de sélectionner un rapport en position accessoires sans appuyer sur la pédale de frein, le message Appuyez sur la pédale de frein apparaît.

### Position de conduite


Lorsque vous êtes assis sur le siège du conducteur, appuyez sur la pédale de frein pour mettre le véhicule en mode conduite. Le véhicule recherche une télécommande ou une clé mobile reconnue. Si un dispositif connu est détecté, le véhicule est autorisé à démarrer. Si aucun dispositif connu n'est détecté, un message s'affiche sur le tableau de bord.

Si une carte-clé Lucid est utilisée pour ouvrir la porte, le conducteur sera invité à saisir un code NIP afin de pouvoir conduire.


Consultez Démarrage à la page 79.

 **NOTE** : Vous ne pouvez pas mettre le véhicule en mode conduite lorsqu'un câble de recharge est branché.

L'affichage du tableau de bord change pour afficher l'indicateur de vitesse, le compteur de puissance et l'affichage PRND. Les témoins s'allument brièvement pendant la vérification du système.

 L'icône Prêt pour la conduite s'affiche sur le panneau central du tableau de bord.


Sélectionnez un rapport pour rouler avec le véhicule. Consultez Utilisation du sélecteur de marche avant à la page 84.

 **NOTE** : L'icône du mode de conduite activé disparaît lorsque le véhicule est en mouvement.

### Aucun porte-clés détecté

Si aucune télécommande reconnue n'est détectée à l'intérieur du véhicule (lorsque vous tentez de quitter la position de stationnement), un message s'affiche sur le tableau de bord demandant au conducteur de saisir un code NIP avant que le véhicule puisse être mis en mode conduite.


Si le véhicule ne démarre toujours pas, essayez d'utiliser une autre télécommande ou carte-clé Lucid. Si le véhicule ne peut toujours pas être démarré, veuillez communiquer avec **Lucid**.

 **NOTE** : Plusieurs facteurs ont une incidence sur la détection de la télécommande. Il peut s'agir d'une pile de télécommande faible, d'une interférence de fréquence radio provenant d'autres appareils et d'objets entre la clé et le récepteur.

---

## La télécommande n'est plus détectée


Si le véhicule est en mode conduite et qu'il ne détecte plus la télécommande à l'intérieur du véhicule, un message d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord.

 **NOTE** : Assurez-vous de toujours avoir la télécommande avec vous avant un déplacement, sinon vous ne pourrez pas redémarrer le véhicule une fois le moteur éteint.

---

### Mise hors tension

Lorsque vous arrêtez le véhicule et passez en mode P (stationnement), le frein de stationnement s'enclenche et tous les systèmes continuent de fonctionner.

 **NOTE** : Si le véhicule n'est pas en stationnement et qu'il est à l'arrêt, à l'ouverture de la porte du conducteur, le véhicule passe automatiquement en mode P (Stationnement).

Le véhicule s'éteint au bout de 15 minutes si la télécommande est toujours détectée dans la zone et si la pédale de frein n'a pas été enfoncée.

Si une clé se trouve dans la zone et qu'aucune activité n'est détectée, l'écran central affiche un compte à rebours (30 secondes avec un signal sonore). Si le compte à rebours n'est pas interrompu, le véhicule rétracte la poignée de porte, attend 10 minutes supplémentaires, replie les rétroviseurs et se met finalement en veille après 5 minutes supplémentaires. Les portes se déverrouillent si vous appuyez sur la poignée de porte avant que le véhicule passe en veille.


# Volant

## Réglage de la position du volant

---

Utilisez l'écran central pour régler la position du volant en appuyant sur  > .

Appuyez sur les flèches Haut/Bas/Intérieur/Extérieur pour le régler. Appuyez sur RESTAURER pour revenir à la position antérieure ou sur ENREGISTRER DANS LE PROFIL pour enregistrer cette position dans le profil d'utilisateur actuel.

Appuyez sur  pour fermer l'application.

## Sensation et sensibilité du volant

---

La sensation et la sensibilité du système de direction sont déterminées par le mode de conduite sélectionné pour le véhicule. Voir Modes de conduite.



1. Pour plus d'informations sur les commandes de gauche, reportez-vous à Commandes DreamDrive au volant à la page 118.
2. Les commandes de droite contrôlent le volume de l'ensemble des médias, sources audio et appels téléphoniques :
  - Poussez vers le haut pour augmenter le volume.
  - Poussez vers le bas pour diminuer le volume.
  - Appuyez sur le bouton central (<1 seconde) pour lire/mettre en pause, prendre un appel entrant ou mettre le microphone en sourdine pendant un appel
  - Appuyez longuement sur le bouton central (plus de 1 seconde) pour mettre fin à un appel en cours ou rejeter un appel entrant.
3. Appuyez sur ce bouton pour passer à la chanson ou à la station précédente.
4. Appuyez sur ce bouton pour passer à la chanson ou à la station suivante.
5. Appuyez sur ce bouton pour utiliser les commandes vocales.

---

Klaxon

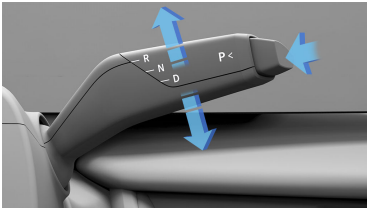
---




Pour klaxonner, appuyez sur la plaque centrale du volant.

# Sélecteur de conduite

Utilisation du sélecteur de marche avant



Lorsque le véhicule est en position P (Stationnement) ou N (Point mort), déplacez le levier situé du côté droit de la colonne de direction vers le haut ou vers le bas pour sélectionner la marche arrière ou la marche avant. Le panneau de l'habitacle central montre la sélection actuelle. Lorsque le véhicule est en position P (Stationnement), vous devez aussi appuyer sur la pédale de frein avant de sélectionner D (Marche avant) ou R (Marche arrière).

 **NOTE** : Si vous tentez de faire une sélection interdite en raison de la vitesse actuelle du véhicule, un signal sonore retentit et un message s'affiche sur le tableau de bord.

## R (Marche arrière)

Poussez le levier vers le haut et relâchez-le pour sélectionner R (Marche arrière). La marche arrière ne peut être sélectionnée que si le véhicule est immobile ou que sa vitesse en marche avant est inférieure à 5 mi/h (8 km/h).


## N (Point mort)

Permet au véhicule de rouler en roue libre, à moins que les freins ne soient serrés.

Pour passer au point mort en position de stationnement, poussez le sélecteur de marche avant vers le haut ou vers

le bas jusqu'à mi-course de résistance et maintenez-le enfoncé pendant une seconde. Relâchez le bouton lorsque le véhicule passe au point mort.

Pour passer au point mort en marche avant ou en marche arrière, poussez le sélecteur de marche avant dans la direction opposée au rapport actuellement sélectionné. Maintenez la limite de résistance à mi-course pendant une seconde, puis relâchez-la une fois que le véhicule passe au point mort.


 **NOTE** : Si le circuit électrique du véhicule ne répond pas, l'opérateur doit brancher une batterie de secours de 12 V à la borne de démarrage de secours pour passer au point mort.


## D (Marche avant)


Abaissez le levier et relâchez-le pour sélectionner D (Marche avant). La marche avant ne peut être sélectionnée que si le véhicule est immobile ou que sa vitesse est inférieure à 8 km/h (5 mi/h) en marche arrière.

## P (Stationnement)

Lorsque le rapport P est sélectionné, le frein de stationnement est automatiquement serré. Lorsque le véhicule est immobile, vous devez appuyer sur l'extrémité du sélecteur de vitesses pour sélectionner le rapport P (Stationnement).


 **NOTE** : Le rapport P (Stationnement) est automatiquement engagé lorsque vous branchez un câble de charge à la prise de recharge. Cette mesure vise à empêcher le véhicule de se déplacer lorsqu'il est encore branché.

 **NOTE** : Si le véhicule est en position D ou R, le rapport P sera automatiquement sélectionné si vous ouvrez la porte du conducteur et que vous vous levez du siège du conducteur.



 **ATTENTION** : Il incombe au conducteur de toujours s'assurer que le véhicule est en position P (Stationnement) avant de sortir. Ne vous fiez jamais au véhicule pour passer automatiquement à la position P (Stationnement).

#### Fluage du véhicule

---

 **ATTENTION** : Ne vous fiez pas à l'approche lente pour immobiliser votre véhicule dans une pente. Serrez toujours le frein pour immobiliser le véhicule en pente afin d'éviter les collisions ou les dommages matériels.

L'approche lente est activée ou désactivée au moyen de l'écran central. Sélectionnez

 >  Véhicule > Paramètres de conduite pour activer/désactiver l'approche lente.


Lorsque l'approche lente est activée, relâchez la pédale de frein et appuyez sur l'accélérateur pour faire avancer ou reculer le véhicule à faible vitesse en position D (marche avant) ou en position R (marche arrière), respectivement. Il peut être nécessaire d'appuyer sur l'accélérateur dans les pentes abruptes pour faire avancer le véhicule.

Lorsque l'approche lente est désactivée, le véhicule roule librement ou demeure immobile, selon les paramètres de conduite sélectionnés.

# Modes conduite

## Modes conduite

Le véhicule peut être réglé aux modes de conduite et de freinage régénératif que vous préférez. Vous pouvez opter pour des commandes plus confortables et moins réactives afin d'accroître l'efficacité énergétique.

Sélectionnez le mode de conduite sur l'écran central en appuyant sur .



### FLUIDE

Le mode FLUIDE configure le véhicule pour une conduite confortable, sans effort et hautement efficace. Le mode FLUIDE permet au véhicule d'atteindre une autonomie maximale tout en optimisant les systèmes de direction, de freinage et de suspension pour un confort maximal et une réponse souple du groupe motopropulseur.


Le mode FLUIDE est le mode par défaut du véhicule. Votre véhicule sera toujours réglé sur le mode FLUIDE à sa première mise sous tension.


### RAPIDE

Le mode RAPIDE est conçu pour une conduite sportive et offre une excellente combinaison de sportivité et de confort. Lorsqu'il est activé, les systèmes de direction, de freinage et de suspension sont optimisés pour une expérience de conduite dynamique. La réactivité du groupe motopropulseur est accrue, de même que la puissance et le couple disponibles. Le mode de conduite revient en mode FLUIDE au redémarrage du véhicule.

### SPRINT

Le mode SPRINT est conçu pour offrir des accélérations brèves et intenses et délivrer une puissance et un couple maximaux. Les systèmes de direction, de freinage et de suspension sont optimisés pour assurer la stabilité et la maîtrise. Pour utiliser ce mode, vous devez le sélectionner et accepter un avis de non-responsabilité. Le mode de conduite revient au mode FLUIDE au redémarrage du véhicule et l'avis de non-responsabilité est réinitialisé.

 **ATTENTION** : Il est conseillé que seuls les conducteurs avertis et compétents utilisent ce mode dans des environnements adaptés et avec des pneus d'été conformes aux spécifications de Lucid.

 **NOTE** : Ce mode ne peut pas être sélectionné si le véhicule utilise le profil invité. Veuillez vous connecter pour activer ce mode.

### Freinage régénératif

Pour chaque paramètre de freinage régénératif, la modification des modes de conduite a une incidence sur l'efficacité du freinage régénératif. Appuyez sur un mode de conduite et maintenez-le enfoncé pour modifier vos paramètres de freinage régénératif :

- Élevé (disponible sur tous les modèles sauf l'Air Pure à propulsion)
- Standard
- Faible (uniquement disponible sur l'Air Pure à propulsion)

Pour plus d'informations, consultez Freinage régénératif.

### Mode de lancement

Le mode de lancement permet accélération maximale du véhicule depuis l'arrêt en

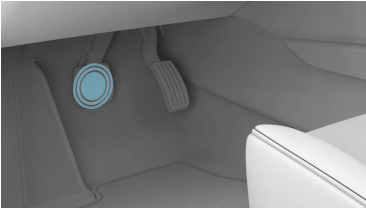
ligne droite en préchargeant le couple appliqué aux moteurs de traction. Le mode de lancement est disponible uniquement lorsque le véhicule est en mode SPRINT.

### Mode de lancement

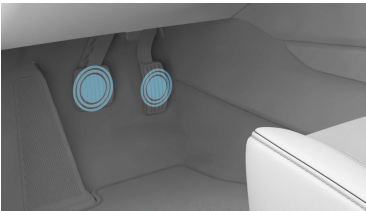
- ⚠ ATTENTION :** Le mode de lancement doit exclusivement être utilisé sur des parcours fermés et uniquement par un conducteur expérimenté.

Le mode de lancement est activé en actionnant simultanément les pédales de frein et d'accélérateur.

1. Enfoncez complètement la pédale de frein.



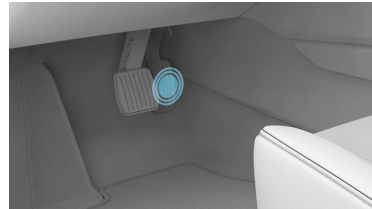
2. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur tout en maintenant la pédale de frein enfoncée.



Une notification vous indiquant l'activation du mode de lancement s'affiche sur le tableau de bord.



3. Pour le lancement, relâchez le frein tout en maintenant l'accélérateur enfoncé.



### Annulation du mode de lancement


Pour annuler le mode de lancement, relâchez la pédale d'accélérateur tout en maintenant la pédale de frein enfoncée.

Le mode de lancement s'annule automatiquement si le véhicule entre dans un virage ou si vous relâchez la pédale d'accélérateur.


- ✎ NOTE :** Si vous annulez le mode de lancement, vous devrez attendre au moins 10 secondes avant de pouvoir le réactiver.

### Contrôle de la stabilité en mode de lancement


Pour obtenir des performances optimales en ligne droite, laissez le contrôle de la stabilité réglé sur INTÉGRAL. Lorsqu'il est défini sur INTÉGRAL, le contrôle de la stabilité passe à un réglage optimisé pour l'adhérence en mode de lancement. Si le contrôle de la stabilité est défini sur PARTIEL, le contrôle d'adhérence reste sur le réglage PARTIEL.

-  **MISE EN GARDE** : En mode de puissance limitée, il est recommandé de rouler sur la voie de circulation la plus lente et de vous préparer à vous arrêter.

Le mode de puissance limitée s'active automatiquement pour protéger le groupe motopropulseur si un défaut est détecté par le contrôleur de conduite du véhicule. Lorsque ce mode est activé, la puissance du véhicule est réduite, entraînant une limitation de la vitesse et des performances.

-  Lorsque le mode de puissance limitée est activé, un témoin s'affiche sur le tableau de bord.



Ne paniquez pas si le mode de puissance limitée s'active pendant la conduite. Vous devriez tout de même pouvoir conduire votre véhicule avec des performances réduites. Rangez-vous sur le côté de la route lorsqu'il est sécuritaire de le faire et appelez l'assistance routière. Consultez Contacter l'assistance routière à la page 244.

-  **MISE EN GARDE** : Le mode de puissance limitée ne doit PAS être utilisé pour un fonctionnement prolongé du véhicule.

# Rétroviseurs

Réglage de la position du rétroviseur latéral extérieur

- ⚠ **ATTENTION** : En fonction du type de rétroviseur monté sur votre véhicule, les distances peuvent être difficiles à évaluer avec précision. Les objets qui apparaissent dans le rétroviseur peuvent être plus près qu'ils n'y paraît.

Utilisez l'écran central pour régler la position du rétroviseur extérieur en appuyant sur  > .

1. Appuyez sur le bouton GAUCHE ou DROIT pour sélectionner le rétroviseur.
2. Appuyez sur les flèches Haut/Bas/Intérieur/Extérieur pour le régler.



Une fois le réglage effectué, appuyez sur RESTAURER pour revenir à la position antérieure ou sur ENREGISTRER DANS LE PROFIL pour enregistrer cette position dans le profil d'utilisateur actuel.


Appuyez sur  pour fermer.

## Rétroviseurs orientables en marche arrière

Les rétroviseurs latéraux peuvent être programmés pour s'incliner automatiquement vers le bas lorsque vous passez en marche arrière. Cela peut vous aider lors du stationnement.

## Rabattage et déploiement

Pour rabattre ou déployer manuellement les rétroviseurs extérieurs au moyen du Panneau pilote, appuyez sur  > .

-  **NOTE** : Les rétroviseurs ne peuvent pas être repliés/dépliés lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 10 mi/h / 16 km/h. Les rétroviseurs repliés se déplient automatiquement lorsque la vitesse

du véhicule est supérieure à 10 mi/h / 16 km/h.

## Chauffage et dégivrage


La fonction de dégivrage des rétroviseurs extérieurs s'active lorsque le bouton de dégivrage arrière est activé. Consultez la section Dégivrage pour plus d'informations.

Rétroviseur intérieur



Réglez manuellement la position du rétroviseur pour obtenir l'angle de vue souhaité derrière vous.

Le rétroviseur s'assombrit automatiquement en fonction du niveau d'éblouissement détecté au niveau des phares d'un véhicule suiveur.

-  **NOTE** : Cette fonction est désactivée lorsque le véhicule est en mode R (Marche arrière) afin d'offrir une vue non obstruée au conducteur.

# Éclairage extérieur

Commande de l'éclairage extérieur

L'éclairage extérieur du véhicule est commandé à l'aide du levier de gauche de la colonne de direction ou du panneau gauche du tableau de bord.

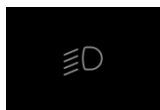
Appuyez sur l'icône correspondante pour actionner l'éclairage extérieur :



Feux AUTOMATIQUES



Feux de position





Feux de croisement


## Feux AUTOMATIQUES

Les feux de croisement s'allument automatiquement lorsque la lumière ambiante descend en dessous d'un niveau prédéfini. Les feux de position avant et arrière, ainsi que les feux de plaque d'immatriculation, sont toujours allumés.


Les feux s'éteignent lorsque la lumière ambiante monte au-dessus de ce niveau.

-  **NOTE** : Les feux s'allument chaque fois que les essuie-glaces fonctionnent.
-  **NOTE** : L'activation des feux AUTOMATIQUES permet également d'activer les feux de route adaptatifs et le système d'éclairage avant adaptatif.


## Feux de position

 Le témoin des feux de position s'affiche sur le tableau de bord lorsque les feux de position sont allumés.

## Feux de croisement


 Le témoin des feux de croisement s'affiche sur le tableau de bord lorsque les feux de croisement sont allumés.

## Feux de jour


-  **NOTE** : La fonctionnalité et le fonctionnement des feux de jour varient selon les exigences du marché.

Dans les régions qui exigent que les phares du véhicule soient allumés même pendant la journée, les feux de jour s'allument automatiquement lorsque le véhicule est sous tension et s'éteignent si les phares ou les phares antibrouillard sont allumés.


## Défaillance des feux

 Si le véhicule détecte qu'un feu extérieur ne fonctionne pas, le témoin de défaillance des feux s'affiche sur le tableau de bord. Ce témoin est accompagné d'un message indiquant le type de feu défectueux. En cas de défaillance d'un clignotant uniquement : en plus du message susmentionné, la fréquence du témoin (sur le panneau central du tableau de bord) et du signal sonore est doublée pour alerter le conducteur qu'un feu ne fonctionne pas normalement.

## Feux de route

-  **NOTE** : Les feux de route ne fonctionnent que si les feux de croisement sont allumés, sauf en cas de clignotement temporaire.

Pour allumer les feux de route, poussez le levier de gauche de la colonne de direction. Pour les éteindre, tirez le levier. Les feux de route ne fonctionnent que si les feux de croisement sont allumés.

 Le témoin des feux de route s'affiche sur le tableau de bord lorsque les feux de route sont allumés.

### Flash de feux de route

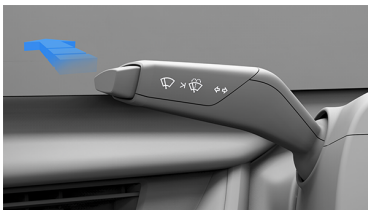
Vous pouvez déclencher les feux de route des phares en tirant le levier vers vous et en le relâchant.


### Feux de conduite adaptatifs


Les feux de route sont commandés automatiquement et le faisceau est adapté en présence de véhicules/usagers de la route circulant en sens inverse ou situés devant le véhicule. Ainsi, le conducteur peut bénéficier d'un éclairage maximal sur la route sans avoir à allumer et éteindre manuellement les feux de route lorsqu'un ou plusieurs véhicules entrent et sortent de l'espace de conduite dans lequel les feux de route du véhicule pourraient les gêner.


Activez les feux de conduite adaptatifs dans Paramètres du véhicule > Paramètres de conduite, puis activez-les en réglant les feux de route sur AUTO sur le panneau gauche du tableau de bord et en poussant la manette gauche vers l'extérieur.

Poussez la manette de gauche pour désactiver les feux de conduite adaptatifs lorsqu'ils sont activés.



 Le témoin gris des feux de conduite adaptatifs s'affiche sur le tableau de bord chaque fois que la fonction est activée et que les feux de route sont éteints.

 Le témoin bleu des feux de conduite adaptatifs s'affiche sur le tableau de bord chaque fois que la fonction est activée et que les feux de route sont allumés.

 Le témoin de défaillance des feux de conduite adaptatifs s'affiche sur le tableau de bord chaque fois que la fonction est activée et que le système présente une défaillance qui l'empêche de fonctionner. En cas de défaillance, les feux de route adaptatifs s'éteignent et les feux de croisement sont activés par défaut. Vous pourrez toujours utiliser les feux de route manuels normalement en poussant la manette gauche vers l'avant.

### Feux de croisement

### Système d'éclairage avant adaptatif

Les feux de croisement sont automatiquement réglés en fonction de l'environnement afin de fournir la configuration d'éclairage la plus optimale dans les conditions actuelles. Par exemple, le faisceau autoroutier éclaire davantage la route, tandis que le faisceau urbain est plus large pour permettre de voir les piétons sur le trottoir en toute sécurité.

Les feux de croisement s'adaptent à :

- La conduite normale ou sur route de campagne
- La conduite en ville

- La conduite sur autoroute
- Les conditions météorologiques défavorables

Vous pouvez activer le système d'éclairage avant adaptatif en réglant les feux de route sur AUTO sur le panneau gauche du tableau de bord. Lorsque les feux de croisement sont actifs en raison d'une valeur d'éclairage ambiante inférieure à un niveau prédéfini, le système d'éclairage avant adaptatif est automatiquement activé.





Un message d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord avec un témoin fixe lorsque le système d'éclairage avant

adaptatif est défectueux lors de son activation.

#### Mode Tourisme


Le mode Tourisme permet de régler les phares lors de la conduite dans une région où le sens de circulation est inversé par rapport à votre région d'origine.

Lorsque vous conduisez dans une région où le sens de la circulation est inversé (par exemple, lorsque vous passez d'une région où la circulation est à droite à une région où la circulation est à gauche), les phares doivent être réglés pour éviter l'éblouissement des autres usagers de la route

Pour ce faire, sélectionnez  >  > Direction des faisceaux de phares sur l'écran central. Ensuite, sélectionnez le sens de circulation du pays où vous conduisez actuellement.

L'activation de cette fonction permet de régler les phares afin d'éviter l'éblouissement des autres usagers de la route. Suivez la même procédure pour rétablir le réglage d'origine des phares.

#### Feux antibrouillard arrière

 **NOTE** : Les réglementations concernant l'utilisation des feux


antibrouillard varient entre les pays.


Les feux antibrouillard arrière sont considérablement plus lumineux que les feux arrière ordinaires et doivent être utilisés uniquement pour aider les autres usagers de la route à voir votre véhicule lorsque la visibilité est réduite par le brouillard ou par de fortes chutes de neige.

Utilisez le panneau gauche du tableau de bord pour allumer/éteindre les feux antibrouillard arrière.

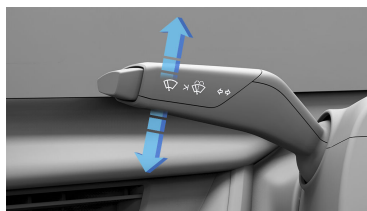


Le témoin des feux antibrouillard arrière s'affiche sur le tableau de bord lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

 **NOTE** : Les feux antibrouillard arrière s'éteignent automatiquement chaque fois que le véhicule est mis sous tension ; il convient de les allumer manuellement si nécessaire.


 **NOTE** : Les feux antibrouillard arrière ne peuvent être allumés que lorsque les feux de route sont activés manuellement ou en mode AUTO la nuit.


#### Clignotants



Déplacez le levier situé sur la gauche de la colonne de direction vers le bas pour actionner les clignotants de gauche ou vers le haut pour actionner les clignotants de droite. Les clignotants continueront de fonctionner jusqu'à ce qu'ils soient automatiquement désactivés lorsque vous tournez le volant ou que vous poussez légèrement le levier de la colonne de

direction dans la direction opposée. Vous pouvez également les annuler en poussant, à nouveau, légèrement sur la manette dans la même direction depuis la position de ralenti.


 **NOTE** : Si vous poussez le levier de la colonne de direction à fond dans la direction opposée, les clignotants passent dans la direction opposée au lieu d'être désactivés.

 Lorsqu'un clignotant est activé, le témoin de clignotant correspondant s'affiche sur le tableau de bord. Vous entendez également un cliquetis lorsque le clignotant est activé.

### Changements de voie

Pour signaler un changement de voie, maintenez momentanément le levier vers le haut ou vers le bas contre la pression du ressort, puis relâchez-le. Les clignotants s'activeront trois fois pour indiquer un changement de voie.


#### Feux de détresse

 **NOTE** : Les feux de détresse peuvent être allumés même si la télécommande n'est pas dans le véhicule.



Appuyez sur l'interrupteur situé sur la console supérieure pour allumer les feux de détresse. Tous les clignotants seront activés avec les voyants de clignotant sur le panneau central de l'habitacle.

Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour éteindre les feux de détresse.

 **NOTE** : Vous ne devriez utiliser les feux de détresse qu'en cas d'urgence pour avertir les autres usagers de la route d'une panne ou d'un danger potentiel. N'oubliez pas d'éteindre ces feux lorsque la situation dangereuse est terminée.

### Après une collision

Si vous êtes impliqué dans une collision qui provoque le déploiement des airbags, les feux de détresse s'allument automatiquement.

# Éclairage intérieur

## Éclairage intérieur

L'éclairage intérieur s'allume automatiquement lorsqu'une porte du véhicule est ouverte et s'éteint à la fermeture de toutes les portes.

### Sièges avant




Appuyez sur l'interrupteur situé sur la console supérieure ou appuyez sur une lampe pour allumer ou éteindre l'éclairage intérieur.


### Sièges arrière




Appuyez au centre de la lampe pour allumer ou éteindre l'éclairage arrière correspondant.

## Éclairage ambiant

L'éclairage ambiant illumine les espaces pour les pieds, les porte-gobelets et les zones décoratives avec un éclairage de couleur de votre choix. Appuyez sur  >

 THÈMES sur l'écran central. pour personnaliser l'éclairage ambiant.

 **NOTE** : Si cette fonction est activée, l'éclairage ambiant s'active chaque fois que le véhicule est mis sous tension. Si l'éclairage ambiant s'éteint, il restera éteint jusqu'à ce que vous le rallumiez.

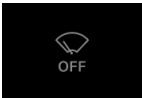
Appuyez sur un thème d'éclairage ambiant pour le sélectionner. Si vous le souhaitez, vous pouvez utiliser le disque chromatique central pour personnaliser la luminosité. La section centrale du disque chromatique est dotée d'un interrupteur de marche-arrêt pour l'éclairage ambiant. Si l'éclairage ambiant est désactivé, l'interface tactile disparaît jusqu'à ce que vous le réactiviez.

# Essuie-glaces et lave-glace

## Essuie-glaces

- ⚠ **MISE EN GARDE** : N'activez pas les essuie-glaces s'ils sont gelés sur le pare-brise, car cela pourrait endommager les balais d'essuie-glace et le moteur d'essuie-glace.
- ⚠ **MISE EN GARDE** : N'activez pas les essuie-glaces sur un pare-brise sec, car cela pourrait endommager ou causer une usure prématurée des balais d'essuie-glace.

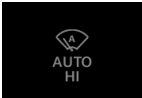
Référez-vous aux icônes de commande des essuie-glaces suivantes sur le panneau gauche du tableau de bord :



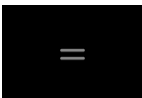
Off



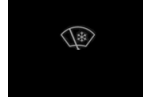
En mode AUTO, le capteur de pluie du véhicule détecte s'il pleut et active les essuie-glaces en conséquence. La sensibilité de l'activation des essuie-glaces est sélectionnée par les icônes FAIBLE ou ÉLEVÉE.



FAIBLE Balayage continu à basse vitesse



ÉLEVÉE Balayage continu à haute vitesse

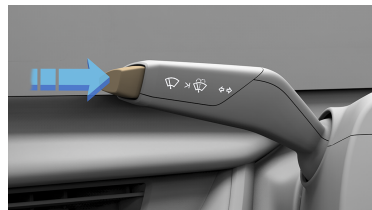


**DÉGIVRAGE** : activez la fonction de dégivrage des essuie-glaces en cas d'accumulation de glace ou de neige sur le pare-brise pour faciliter le retrait rapide de la glace. Cette fonction ne peut être activée que lorsque le véhicule est en position P (stationnement) et qu'il y a suffisamment de liquide lave-glace dans le réservoir.

- ✎ **NOTE** : Les intervalles entre les balayages diminuent à mesure que la vitesse du véhicule augmente.

## Lave-glace

- ⚠ **ATTENTION** : L'utilisation du lave-glace par temps froid peut provoquer le gel du liquide sur le pare-brise, ce qui peut nuire à la vision et causer une collision. Utilisez le système de chauffage du pare-brise afin de réduire le risque de gel du liquide.



Le bouton de la manette sur la colonne de direction gauche sert aux commandes d'essuie-glace. Pour obtenir un seul balayage à sec, appuyez une fois sur le bouton jusqu'au premier cran, ou maintenez le bouton enfoncé au premier cran pour plusieurs balayages à sec. Pour un jet de lave-glace, appuyez sur le bouton jusqu'au deuxième cran, ou maintenez le bouton enfoncé au deuxième cran pour

---

plusieurs cycles de lavage avec jet de lave-glace.

Les essuie-glaces fonctionnent avec le lave-glace. Relâchez le bouton pour arrêter la diffusion de lave-glace. Les essuie-glaces effectuent plusieurs balayages supplémentaires une fois le bouton relâché.






Lorsque le niveau du réservoir de liquide lave-glace est faible, un témoin d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord.



**MISE EN GARDE** : N'utilisez pas le lave-glace lorsque le réservoir de liquide est vide ou gelé. Cela peut entraîner la surchauffe ou une défaillance de la pompe du lave-vaisselle.

# Freins

## Systèmes de freinage

-  **ATTENTION** : Pour assurer la sécurité des passagers, il est essentiel que les systèmes de freinage fonctionnent toujours correctement. Contactez immédiatement un centre de service Lucid si vous rencontrez des problèmes de freinage ou si vous recevez des messages d'erreur concernant le système de freinage.
  
-  **ATTENTION** : La conduite sous une forte pluie ou dans l'eau peut avoir un effet défavorable temporaire sur l'efficacité du freinage.
  
-  **MISE EN GARDE** : Ne posez pas votre pied sur la pédale de frein pendant que le véhicule est en mouvement, sauf lorsque vous souhaitez actionner les freins ; le fait de reposer votre pied sur la pédale de frein peut entraîner une usure prématurée des freins.

Les freins hydrauliques à pédale sont dotés d'un servofrein électrique qui fonctionne seulement lorsque le véhicule est sous tension. Si le véhicule perd de la puissance pendant la conduite, vous devrez exercer une plus grande force sur la pédale de frein (la distance de freinage sera alors plus longue).



Lorsque le niveau de liquide de frein dans le réservoir est faible, un témoin de frein rouge et un message de notification s'affichent sur le tableau de bord.

Consultez Vérification du liquide de frein à la page 197.






En cas de détection d'un défaut du système de freinage, un témoin de frein jaune s'affiche sur le tableau de bord. Contactez

un **Centre de service Lucid** dès que possible.



**NOTE** : Il est normal que les freins neufs produisent des bruits mineurs pendant une période de rodage (au cours de laquelle les plaquettes et les disques de frein optimisent leur surface de contact et leur force de frottement). Une période de rodage type est d'environ 20 à 25 arrêts à partir de 35 mi/h (56 km/h) ou plus.

## Système de freinage antiblocage (ABS)

-  **ATTENTION** : Maintenez toujours une distance adéquate par rapport au véhicule qui vous précède car le système ABS ne peut pas surmonter les limites physiques sur une distance d'arrêt très courte.
  
-  **ATTENTION** : La distance de freinage sur les chaussées mouillées, glissantes ou meubles est toujours accrue (même pour les véhicules équipés d'un système ABS).
  
-  **ATTENTION** : Conduisez toujours avec prudence en accordant une attention à votre environnement et à l'état de la route. Le système ABS ne corrigera pas les erreurs du conducteur.

Le véhicule est équipé d'un système de freinage antiblocage (ABS) qui empêche les roues de se bloquer lors d'un freinage brusque ou lors d'un freinage sur une route dont l'adhérence est réduite.

Pendant le freinage, l'ABS surveille la vitesse de chaque roue et fait varier la pression du liquide de frein de chaque roue pour empêcher leur blocage. Ce système contribue au maintien de la direction lors du serrage maximal des freins.

Lorsque le système ABS s'active, les conditions suivantes peuvent se présenter :

- Pulsations dans la pédale de frein
- Léger abaissement de la pédale de frein
- Cliquetis ou bruits de grincement
- Clignotement du témoin d'avertissement du système ABS lorsque le système est activé

Ces conditions démontrent que le système ABS fonctionne et ne constituent pas un problème. Maintenez une pression ferme et constante sur la pédale de frein quand vous ressentez les pulsations.

### Freinage d'urgence

- ⚠ **ATTENTION** : Ne pompez pas la pédale de frein, car cela interrompt le fonctionnement du système ABS et augmente la distance de freinage (ce qui peut entraîner une collision).

En cas d'urgence, enfoncez complètement la pédale de frein, même si la chaussée est glissante.

### Système d'atténuation des collisions secondaire

Le système d'atténuation des collisions secondaire, ou système de freinage après collision, déclenche automatiquement les freins du véhicule si le véhicule détecte une collision. Le système est conçu pour activer automatiquement le frein de stationnement électrique après l'arrêt du véhicule.

Le conducteur peut neutraliser le freinage d'atténuation des collisions secondaire en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein.

### Indicateur d'avertissement du système ABS



Le témoin du système ABS et un message de notification s'affichent sur le tableau de

bord. Si le témoin est allumé, le système ABS est désactivé. Communiquez avec un **Centre de service Lucid** dès que possible pour faire corriger l'anomalie.

- ⚠ **MISE EN GARDE** : Le système de freinage à pédale reste opérationnel même lorsque le système ABS est désactivé. Sachez que la distance de freinage peut augmenter et que les roues peuvent se bloquer lors d'un freinage brusque.

### Freinage régénératif

- ⚠ **ATTENTION** : Un freinage régénératif Élevé peut entraîner un fonctionnement plus agressif du contrôle d'adhérence lorsque le véhicule roule dans des conditions enneigées/glacées. Lors de la conduite dans de telles conditions, **Lucid** recommande de passer en mode Standard (pour les versions à quatre roues motrices avec double moteur / triple moteur) ou Faible (pour les versions à propulsion avec simple moteur) afin d'éviter toute perte de contrôle.

Lorsque le véhicule se déplace et que votre pied n'est pas sur la pédale d'accélérateur, le freinage régénératif ralentit le véhicule et réachemine l'énergie vers la batterie haute tension.


Même si vous devriez toujours utiliser la pédale de frein pour vous arrêter en toute sécurité, vous pouvez profiter du freinage régénératif en anticipant vos arrêts et en réduisant la pression sur la pédale d'accélérateur.

- ✍ **NOTE** : Si le freinage régénératif ralentit votre véhicule de manière énergique (par exemple, lorsque vous retirez complètement votre pied de la pédale d'accélérateur à vitesse élevée sur autoroute), les feux de freinage s'allument pour avertir les autres conducteurs que vous ralentissez.



Lors du freinage régénératif, le compteur de charge et d'énergie qui se trouve au-dessus de l'indicateur de vitesse indique la

quantité d'énergie actuellement produite et renvoyée à la batterie haute tension.

La quantité d'énergie produite renvoyée à la batterie haute tension varie en fonction de l'état actuel de la batterie et du réglage du niveau de freinage régénératif utilisé. Par exemple, le freinage régénératif peut être limité si la batterie est extrêmement chaude ou froide ou si la batterie est déjà chargée à son niveau maximal admissible. Si le freinage régénératif est limité, une notification s'affiche sur le Panneau de pilotage.

 **NOTE** : Si les niveaux de freinage régénératif sont limités, vous remarquerez une différence dans le comportement de conduite. Dans ces conditions, vous devrez peut-être appuyer plus fréquemment sur la pédale de frein.

### Réglages du freinage régénératif

Sur l'écran central, appuyez sur  >  Véhicule > Paramètres de conduite, puis appuyez pour sélectionner entre deux niveaux de Freinage régénératif :

- Standard – Procure le niveau standard de freinage régénératif.

Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, le véhicule prend plus de temps à ralentir et roule plus loin qu'avec le réglage Élevé.

- Élevé (disponible uniquement sur les véhicules à quatre roues motrices) – Procure le niveau maximum de freinage régénératif.

Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, le véhicule ralentit plus rapidement et vous avez moins besoin d'utiliser les freins.

- Faible (uniquement disponible sur les véhicules à propulsion) – Procure un niveau réduit de freinage régénératif.

Le véhicule décélère plus lentement lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur.



Les véhicules à propulsion avec simple moteur reviennent au réglage Standard par défaut chaque fois que le contact est mis. Les véhicules à quatre roues motrices conservent le réglage de freinage régénératif sélectionné lorsque le véhicule est mis sous tension. Standard et Élevé sont les seuls réglages disponibles sur les véhicules à quatre roues motrices avec double moteur et triple moteur. Standard et Faible sont les seuls réglages disponibles sur les véhicules à propulsion avec simple moteur.


Pour plus d'informations, consultez Modes de conduite.


#### Maintien des freins


La fonction de maintien des freins permet de régler les freins et peut immobiliser le véhicule même lorsque vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.

Lorsque le véhicule est réglé sur MAINTENIR, il reste immobile après un arrêt. Les freins sont maintenus jusqu'à ce que le conducteur appuie à nouveau sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule est réglé sur ROULER, il roule librement lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.

Pour configurer, utilisez l'écran central, tapez sur  >  Véhicule > Paramètres de conduite, puis sélectionnez le mode désiré.


 **NOTE** : Les réglages des freins (MAINTENIR/ROULER) ne peuvent être modifiés que lorsque le véhicule est en position P (stationnement). Ils sont enregistrés dans votre profil d'utilisateur.

 **NOTE** : Le mode Maintien des freins est désactivé si le conducteur passe à la position N (point mort) ou appuie sur la pédale de frein et la relâche.

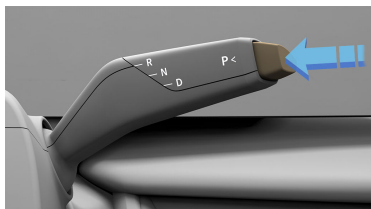
 **NOTE** : Le mode Maintien des freins est désactivé et le rapport passe à la position P (stationnement) dans l'une ou l'autre des situations suivantes :

- Les freins sont maintenus depuis environ 10 minutes.
- Le système détecte que le conducteur a quitté le véhicule.


#### Frein de stationnement

 **MISE EN GARDE** : Dans le cas peu probable d'une perte de l'alimentation électrique de votre véhicule, vous ne pouvez plus utiliser la boîte de vitesses et vous ne pouvez donc plus desserrer le frein de stationnement. Contactez un **Centre de service Lucid** pour obtenir de l'aide.

Le frein de stationnement fonctionne sur les roues arrière, indépendamment du système de freinage actionné par pédale.



Le frein de stationnement est appliqué automatiquement lorsque le mode P (stationnement) est sélectionné et se desserre chaque fois qu'une vitesse est sélectionnée. Il est également engagé par certains systèmes lorsqu'un délai est atteint. Consultez Maintien des freins à la page 99.

 Le témoin rouge du frein de stationnement s'affiche sur le tableau de bord lorsque le frein de stationnement est engagé. Un témoin clignotant signale une défaillance


ou un frein de stationnement bloqué en marche.




Si le témoin devient ambre, cela signale qu'une défaillance a été détectée et que le frein de stationnement peut ne pas être serré lorsque le véhicule est en mode P (stationnement). Il est accompagné d'une notification sur le tableau de bord. Contactez un **Centre de services Lucid** pour faire réparer la défaillance.


#### Usage d'urgence

En cas d'urgence, appuyez sur le bouton P (stationnement) et maintenez-le enfoncé pour réduire la vitesse du véhicule en utilisant les freins de service, puis serrer le frein de stationnement.

 **MISE EN GARDE** : La conduite du véhicule avec le frein de stationnement serré ou un usage répété du frein de stationnement pour ralentir le véhicule peut endommager gravement le système de freinage.

#### Stationnement en pente

 **ATTENTION** : Dans des conditions de neige ou de verglas, les roues arrière peuvent ne pas avoir suffisamment d'adhérence pour empêcher le véhicule de glisser lorsqu'il est garé sur une pente. Vous êtes responsable du stationnement approprié de votre véhicule.

 **ATTENTION** : Le véhicule émet des avertissements sonores et visuels si vous stationnez le véhicule sur une pente trop abrupte pour que le frein de stationnement maintienne fermement le véhicule. Conduisez jusqu'à une zone moins pentue et garez-vous de nouveau.

Par mesure de précaution supplémentaire :

- Si votre véhicule est garé sur une colline et fait face à une pente ascendante, braquez le volant de

sorte que les roues avant soient orientées vers l'extérieur.

- Si votre véhicule est garé sur une colline et fait face à une pente descendante, braquez le volant de sorte que les roues avant soient orientées vers la bordure du trottoir.

#### Usure des plaquettes de frein

- ⚠ **ATTENTION** : Le fait de négliger de remplacer des plaquettes de frein usées peut endommager les disques de frein, réduire l'efficacité de freinage du véhicule et augmenter la distance nécessaire pour immobiliser le véhicule.

Les plaquettes de frein installées sur votre véhicule sont dotées de témoins d'usure qui déclenchent l'affichage de messages d'avertissement lorsque les plaquettes de frein sont presque en fin de vie. Contactez un centre de service Lucid Motors autorisé pour faire remplacer les plaquettes de frein.



Lorsque le système détecte une usure excessive des freins, le témoin d'usure des freins s'affiche sur le tableau de bord.

Contactez un **centre de service Lucid** dès que possible pour faire inspecter les freins.

# Contrôle de la stabilité Lucid

## Contrôle de la stabilité Lucid

Le système de **Contrôle de la stabilité Lucid** utilise plusieurs capteurs pour surveiller les entrées du conducteur et les mouvements du véhicule. Dans certaines conditions de conduite, le système aide à exécuter les fonctions suivantes :

- Contrôle la pression de freinage pour réduire le patinage d'une roue motrice qui patine, de sorte que la puissance est transférée à une roue motrice sur le même essieu qui ne patine pas.
- Contrôle la pression de freinage et la puissance du moteur de traction pour réduire le patinage des roues motrices.

Contrôle la pression de freinage sur chaque roue et la puissance du moteur de traction pour aider le conducteur à conserver la maîtrise du véhicule dans les conditions suivantes :

- Une condition est le sous-virage : lorsque les roues avant sont tournées et que le véhicule ne réagit pas, mais continue en ligne droite, entraînant la perte d'adhérence des pneus avant.
- La seconde condition est le survirage : lorsqu'un pneu arrière perd de son adhérence dans un virage et que l'arrière du véhicule pivote plus loin que prévu.

**⚠ ATTENTION** : Aucun système électronique ne peut remplacer les pratiques de conduite sécuritaires. Bien que le système de **contrôle de la stabilité Lucid** aide à conserver la maîtrise du véhicule dans certaines conditions de conduite, il ne peut pas empêcher un éventuel accident résultant de conditions


routières inattendues (par exemple, glace noire, eau stagnante, etc.) ou de techniques de conduite négligentes ou dangereuses.




Ce témoin clignote sur le panneau central du tableau de bord si le système de **contrôle de la stabilité Lucid** s'active pendant la conduite. En cas de détection d'un défaut, le témoin reste allumé.

### Paramètres du contrôle de la stabilité Lucid

**✎ NOTE** : Le **contrôle de la stabilité Lucid** sur les véhicules à propulsion avec simple moteur est toujours réglé sur INTÉGRAL et n'est pas réglable. Cette section ne s'applique pas à ces véhicules.

Sur l'écran central, appuyez sur  >


 Véhicule > Paramètres de conduite, puis sélectionnez l'un des trois niveaux de **Contrôle de la stabilité Lucid** :

- INTÉGRAL – Ce paramètre est recommandé pour la plupart des conditions de conduite.
- PARTIEL – Procure une expérience de conduite plus dynamique. Cette option n'est pas disponible en mode FLUIDE.
- OFF – La désactivation du contrôle de la stabilité réduit considérablement le contrôle d'adhérence. Seuls les conducteurs expérimentés doivent désactiver le contrôle de la stabilité, sur des circuits fermés. Cette option n'est pas disponible en mode FLUIDE.

**✎ NOTE** : Vous serez invité à confirmer la désactivation du **contrôle de la stabilité Lucid**.



Le témoin reste allumé sur le tableau de bord tout au long du cycle de conduite si le système de Contrôle de la stabilité Lucid est réglé sur PARTIEL ou sur OFF.

 **NOTE** : Le système de Contrôle de la stabilité Lucid bascule par défaut sur INTÉGRAL au redémarrage du véhicule.

---

# Obtenir l'autonomie maximale

## Conseils de conduite pour maximiser l'autonomie

---


- Retirez toute charge inutile pour réduire le poids du véhicule.
- Assurez-vous que vos pneus sont maintenus à la pression de gonflage prescrite. Voir Entretien de la pression des pneus à la page 221.
- Gardez si possible toutes les fenêtres fermées afin de réduire la résistance.
- Évitez les accélérations brusques et/ou fréquentes et tâchez de maintenir une vitesse constante.
- Lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité, utilisez les techniques de conduite à une seule pédale pour ralentir progressivement le véhicule au moyen du freinage régénératif plutôt que du freinage par friction. Consultez Systèmes de freinage à la page 97.
- Passez en mode Fluide. Consultez Modes conduite à la page 86.
- Limitez l'utilisation des commandes de chauffage et de climatisation lorsque c'est possible. L'utilisation de sièges chauffants pour se réchauffer est une alternative plus économe en énergie que le chauffage de toute la cabine.

# Chauffage, ventilation et climatisation


## Contrôle de la température

Le chauffage, la ventilation et la climatisation de l'habitacle se divisent en quatre zones : Les côtés conducteur et passager avant et les côtés gauche et droit à l'arrière.

Ces zones peuvent être réglées simultanément ou individuellement à l'aide de l'écran central, de l'écran arrière de la console centrale ou des boutons du tableau de bord.

 **NOTE** : Certains modèles **Lucid Air** utilisent une pompe à chaleur pour la commande de la climatisation. Lorsque vous utilisez le système de refroidissement ou de chauffage de l'habitacle, vous pouvez entendre de légers bruits de moteur électrique. Ceci est normal.

## Commandes de température sur l'écran central

Au bas de l'écran central, appuyez sur . Appuyez sur AVANT ou ARRIÈRE pour accéder aux commandes de ces zones. Utilisez les barres coulissantes pour régler la température et la vitesse du ventilateur de cette zone. Faites glisser la barre complètement vers le bas pour éteindre le ventilateur.



Le panneau AVANT permet de contrôler toutes les zones, avant comme arrière. Le panneau ARRIÈRE permet de contrôler les zones arrière uniquement.



Appuyez sur ce bouton pour activer ou désactiver la climatisation.



Appuyez sur ce bouton pour activer la climatisation au niveau maximal ou la désactiver.

Appuyez sur ce bouton pour basculer entre les modes de circulation d'air. L'air de l'habitacle peut être recyclé continuellement, ou de l'air frais peut être aspiré de l'extérieur.



**NOTE** : Évitez de recycler l'air frais intérieur pendant de longues périodes, car cela peut embuer les glaces.



Dégivrage du pare-brise, voir Dégivrage du pare-brise



Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs, voir Dégivrage à la page 106



Cette fonction maintient la température actuelle de l'habitacle pendant 45 minutes après le départ des occupants.



**NOTE** : Vous serez invité à confirmer votre sélection.



**NOTE** : Cette fonction se désactive automatiquement lorsque la batterie atteint une autonomie inférieure à 80 km (50 mi).



Appuyez sur ce bouton pour ouvrir le menu Paramètres avancés. La température automatique des sièges et du volant (le cas échéant) déclenche automatiquement le chauffage ou la ventilation des sièges par temps très froid ou très chaud lorsque vous entrez dans le véhicule, et ce, dans le but d'aider les occupants à se sentir à l'aise le plus rapidement possible.



Lorsque cette fonction est activée, la vitesse du ventilateur et les modes de ventilation de la zone sont tous deux automatisés en fonction de la température définie.



Tous les états de la climatisation sont synchronisés avec la zone du conducteur (température, vitesse du ventilateur et modes de ventilation).



**NOTE** : La fonction SYNC est désactivée lorsqu'un passager règle une commande. Les paramètres de commande des autres zones restent tels qu'ils étaient définis précédemment avec la fonction SYNC.



Appuyez sur une icône pour activer ou désactiver le ventilateur de cette zone. Plusieurs zones peuvent être sélectionnées simultanément.

### Boutons de commande de la température avant

Utilisez les boutons du tableau de bord pour régler la température et la vitesse du ventilateur dans la zone du conducteur et du passager avant. Déplacez un bouton vers le haut ou vers le bas une fois pour modifier la température ou la vitesse du ventilateur de  $\pm 1$  incrément. Maintenez le bouton à bascule vers le haut ou vers le bas pour monter ou descendre de plusieurs incréments.

Lorsque vous utilisez les boutons de commande de la température, une petite fenêtre d'aperçu s'ouvre en bas du panneau droit du tableau de bord. Cette fenêtre affiche la température actuelle et les paramètres du ventilateur, et elle est mise à jour en fonction des interactions de commande. Les paramètres modifiés sont mis en surbrillance.



**NOTE** : La fenêtre d'aperçu disparaît après quelques secondes d'inactivité ou lorsque vous touchez ou balayez l'écran.

### Écran de la console centrale arrière

Dans le menu principal, sélectionnez Climatisation pour accéder aux commandes des zones arrière. Pour revenir au menu principal, appuyez sur la barre du bas et faites glisser votre doigt vers le haut.

Appuyez sur une flèche une fois pour modifier la température ou la vitesse du ventilateur de  $\pm 1$  incrément, ou maintenez-la enfoncée pour la modifier de plusieurs incréments.



**NOTE** : Les commandes de climatisation sont désactivées automatiquement si le système ne détecte aucun passager sur les sièges arrière.

### Climatisation à distance

La climatisation à distance est disponible dans l'application mobile **Lucid**. Celle-ci vous permet de régler à distance la température de l'habitacle ou les commandes de dégivrage du pare-brise.



**NOTE** : Lorsque la climatisation à distance est activée, toute modification des commandes de température via l'écran central annule la fonction.

### Dégivrage

#### Dégivrage du pare-brise




Appuyez sur l'icône sur le panneau gauche du tableau de bord ou sur l'écran central



pour dégivrer le pare-brise. L'icône apparaît en surbrillance lorsque la fonction est activée.


Après avoir appuyé sur l'icône, la chaleur et la vitesse du ventilateur passent aux réglages élevés, et le débit d'air est dirigé par les bouches d'aération à la base du pare-brise.

 **NOTE** : Lorsque le dégivrage avant est activé, toute modification des commandes de température via l'écran central annule la fonction.

du ventilateur dans une zone quelconque, la fonction Max Cool se désactive.

### Dégivrage de la lunette arrière




Appuyez sur l'icône sur le panneau gauche du tableau de bord ou sur l'écran central  pour actionner le dégivrage de la lunette arrière. L'icône est mise en surbrillance lorsqu'elle est activée.

Le dégivrage s'arrête automatiquement après environ 15 minutes.


### Max Cool

La fonction Max Cool permet aux occupants d'activer le refroidissement maximal dans l'habitacle d'une simple pression de bouton. Elle refroidit rapidement l'habitacle par temps chaud.

Max Cool annule les réglages de ventilateur et de la commande de température. La vitesse du ventilateur est réglée au maximum et la température au minimum. La ventilation des sièges avant occupés est réglée au maximum.


 **NOTE** : Lorsque le véhicule est mis sous tension, la fonction Max Cool est désactivée par défaut.

### Activation de Max Cool

Sélectionnez Climat sur l'écran central, puis . Lorsque la fonction est activée, l'icône est mise en surbrillance et les commandes CVC sont mises à jour pour indiquer le refroidissement maximal.

### Désactivation de Max Cool


Sélectionnez à nouveau le bouton Max Cool pour désactiver la fonction. Lorsque la fonction est désactivée, tous les paramètres CVC reviennent à l'état précédent.

 **NOTE** : Si vous modifiez la température ou la vitesse

# Équipement intérieur


## Pare-soleil

Pour utiliser un pare-soleil, rabattez-le de sa position repliée. Les pare-soleil peuvent également pivoter vers la vitre latérale en la dégageant de l'attache de retenue.

 **NOTE** : Assurez-vous que le pare-soleil est bien fixé dans l'attache de retenue lorsque vous le retournez à sa position repliée.


Les deux pare-soleil sont dotés d'un miroir à rabat. Soulevez le rabat pour utiliser le miroir ; une lumière intégrée s'allume automatiquement. La lumière s'éteint lorsque le rabat est fermé.

### Remplacement de la pile du pare-soleil

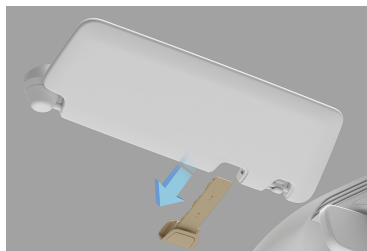
 **ATTENTION** : Chaque pare-soleil contient trois piles boutons. Ces piles contiennent des substances toxiques et corrosives. Les piles constituent un danger de brûlure chimique et ne doivent jamais être ingérées. Si une pile est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes et peut même entraîner la mort.

- Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.
- Si vous pensez que les piles ont été avalées ou placées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

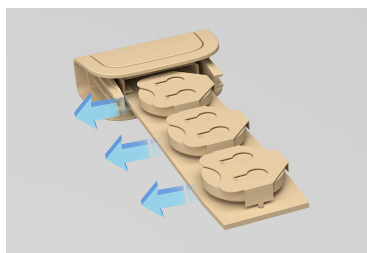
En raison de la conception unique du véhicule, les lumières des miroirs des pare-soleil sont alimentées par des piles.

 **NOTE** : Les piles ont une durée de vie estimée à environ deux ans, sur la base d'une utilisation typique.

Pour remplacer les piles :




Lorsque le pare-soleil est en position repliée, faites glisser le porte-piles vers l'avant du véhicule.




Retirez les piles usées.

Installez les piles neuves en évitant de toucher les surfaces planes des piles, si possible, car les traces de doigts peuvent réduire la durée de vie des piles. Essuyez les piles avant de les installer. Placez la pile de sorte que le côté + soit orienté vers le haut et réinstallez le porte-piles dans le pare-soleil.

 **NOTE** : Remplacez toujours les trois piles par des piles 2450HT neuves.

### Boîte à gants

La boîte à gants s'ouvre au moyen de l'écran central. Sélectionnez  > BOITE À GANTS. Pour la fermer, poussez le

couvercle de la boîte à gants jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

## Accoudoir avant et compartiment de rangement

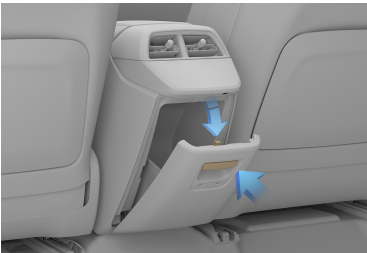
**⚠ ATTENTION :** N'utilisez pas le véhicule lorsque le couvercle du compartiment de rangement est ouvert, car cela pourrait entraîner des blessures.

Faites glisser le couvercle pour accéder aux porte-gobelets avant et à l'espace de rangement.

Tirez sur le verrou de déblocage et soulevez l'accoudoir pour accéder au compartiment de rangement.



Compartiment de rangement de la console centrale



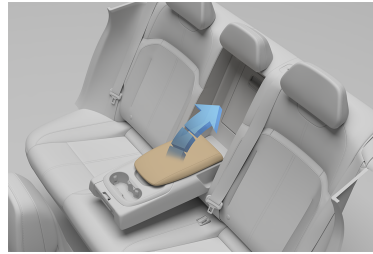
Tirez sur le verrou pour dégager le couvercle du compartiment de rangement et laissez-le s'ouvrir. Appuyez sur le couvercle pour le fermer.

## Accoudoir arrière et compartiment de rangement

**⚠ ATTENTION :** L'accoudoir arrière ne doit en aucun cas être utilisé comme un siège ou un coussin rehausseur pour les enfants en bas âge. Les enfants doivent être assis dans un siège adapté à leur taille et à leur poids pour réduire le risque de blessures en cas de collision.

Utilisez le verrou pour abaisser l'accoudoir central arrière.

Tirez sur le couvercle pour accéder au compartiment de rangement. Fermez le couvercle et poussez l'accoudoir vers le haut pour le fermer.

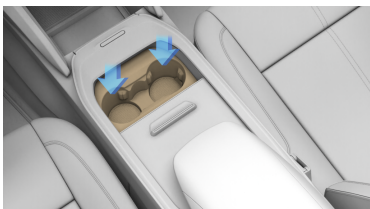


## Porte-gobelets

**✍ NOTE :** Les porte-gobelets sont munis d'un caoutchouc qui peut être retiré pour permettre le nettoyage en cas de dégât.

Les porte-gobelets sont situés aux endroits suivants :

1. Dans la console centrale avant.



Faites glisser le couvercle vers l'arrière pour accéder au porte-gobelet.

2. Dans l'accoudoir arrière.



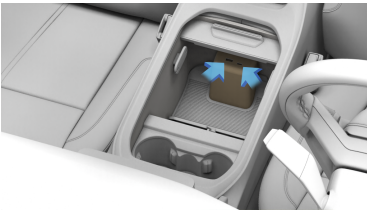
Rabattez l'accoudoir arrière pour accéder au porte-gobelet.

# Branchements des accessoires

## Branchements USB


Les ports USB-C pour charger les appareils mobiles se trouvent dans les endroits suivants :

1. Deux ports USB-C dans le compartiment de rangement de la console centrale avant.




2. Deux autres ports USB-C à l'arrière de la console centrale avant.




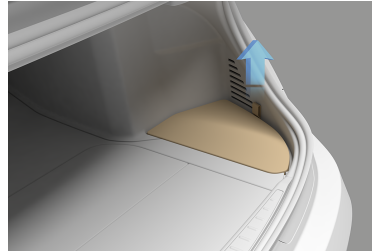
 **NOTE** : Ne connectez pas plusieurs appareils aux ports USB à l'aide d'un concentrateur USB. Cela pourrait surcharger le circuit de charge USB et empêcher certains appareils de se recharger.

## Prise d'alimentation 12 V

 **ATTENTION** : Fermez le couvercle lorsque vous ne l'utilisez pas. Si cette prise est mal manipulée,

elle pourrait provoquer un choc électrique.

 **MISE EN GARDE** : La prise d'alimentation 12 V ne doit pas être utilisée avec un allume-cigarettte. Un allume-cigarettte pourrait endommager la prise.



Une prise d'alimentation 12 V est située dans le coffre. Pour y accéder, déposez le panneau de plancher droit.



Bien que la prise d'alimentation soit principalement destinée à l'utilisation de la trousse de réparation de pneu, elle peut aussi être utilisée pour d'autres accessoires qui consomment jusqu'à 15 A ou un maximum de 180 watts.

06

# DreamDrive

# À propos de DreamDrive

## Fonctions DreamDrive

Votre **Lucid Air** est équipée du système avancé d'assistance au conducteur (ADAS) appelé « **Lucid DreamDrive** ». Les fonctions suivantes sont disponibles :

### Expérience de conduite

- Régulateur de vitesse adaptatif
- Assistance aux feux de route
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Alerte de reprise de la circulation
- Avertissement de conducteur somnolent
- Avertissement de conducteur distraité


### Sécurité supplémentaire

- Avertissement de collision frontale
- Freinage automatique d'urgence
- Protection contre la circulation transversale
- Protection contre les franchissements de ligne
- Avertissement d'angle mort
- Affichage des angles morts (PRO)

### Expérience de stationnement

- Stationnement automatique
- Sortie de stationnement automatique
- Surveillance arrière
- Avertissement de la distance de stationnement

- Surveillance panoramique (PRO)


 **NOTE :** (PRO) Ces fonctionnalités sont uniquement disponibles avec DreamDrive Pro et dans certaines régions.

Les fonctions DreamDrive sont configurées à l'aide de l'écran central. Pour en savoir plus sur chaque fonction, appuyez sur l'icône « i » à côté de la fonction.

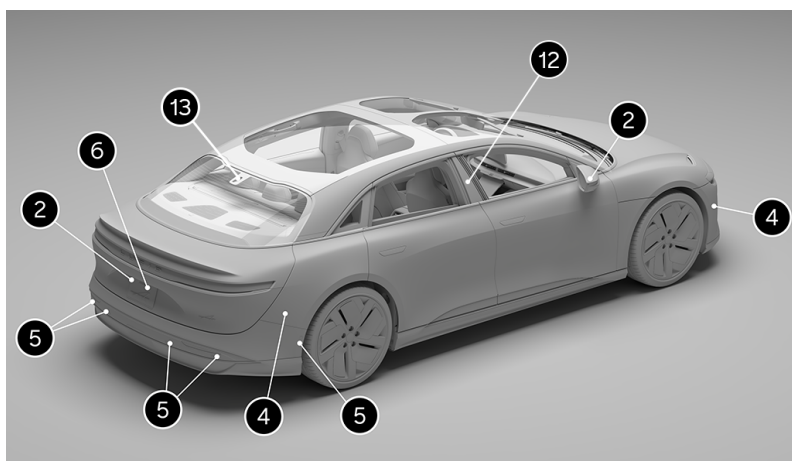
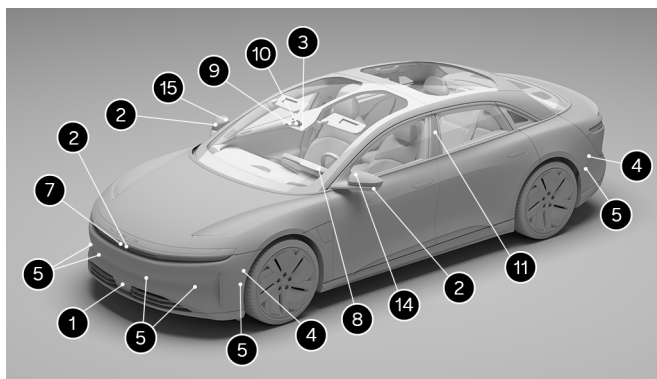
Ces fonctions sont conçues pour accroître la sécurité du véhicule et améliorer le comportement au volant. Vous pouvez activer ou désactiver la plupart des fonctions individuellement et, dans certains cas, ajuster les paramètres de fonctionnement.

### Responsabilité du conducteur

Les systèmes DreamDrive sont conçus pour le confort, la commodité et davantage de sécurité. Toutefois, **ces systèmes NE remplacent PAS une conduite responsable et attentive.**

 **ATTENTION :** En tant que conducteur, vous êtes responsable de la sécurité de fonctionnement du véhicule. Vous devez observer et respecter les avertissements et les indications de conditions dangereuses causées par le véhicule ou des facteurs externes.

Les interventions au niveau des freins ou de la direction n'ont lieu que dans des limites définies et peuvent ne pas avoir le temps de ralentir ou de corriger la trajectoire du véhicule suffisamment pour éviter une collision. **Vous devez quand même porter toute votre attention sur la route, et vous devez toujours être prêt à diriger et à freiner le véhicule au besoin.**



1. Radar longue portée
2. Caméras panoramiques, voir Surveillance de la vue panoramique.
3. Caméra multifonction avant
4. Radar courte portée
5. Capteurs ultrasoniques
6. Caméra multifonction arrière, voir Surveillance arrière.
7. LiDAR

8. Caméra de surveillance du conducteur
9. Caméra avant à angle étroit
10. Caméra avant grand angle, centre
11. Caméra avant grand angle, gauche
12. Caméra avant grand angle, droite
13. Caméra arrière à angle étroit, centre
14. Caméra arrière à angle étroit, gauche
15. Caméra arrière à angle étroit, droite

- ▲ **ATTENTION** : La section suivante ne comprend pas toutes les situations qui pourraient nuire au bon fonctionnement des composants DreamDrive. Ne vous fiez jamais à ces composants pour assurer votre sécurité ou celle des occupants. Il incombe au conducteur de rester alerte et de conduire de façon sécuritaire et responsable en tout temps.
- ▲ **MISE EN GARDE : Lucid** recommande fortement de toujours faire entretenir votre véhicule dans un **centre de service Lucid** pour garantir la bonne gestion de tous les composants DreamDrive. Le non-respect de cette directive peut entraîner un dysfonctionnement d'une ou de plusieurs fonctions DreamDrive.
- ▲ **MISE EN GARDE** : Contactez un **centre de service Lucid** en cas de défaillance de l'une des fonctions DreamDrive.

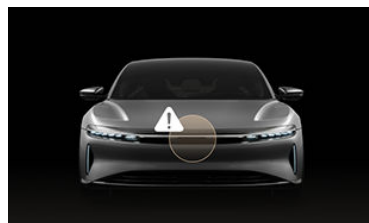
De nombreux facteurs peuvent affecter les performances des fonctions DreamDrive, les empêchant de fonctionner comme prévu. Ces facteurs comprennent (sans s'y limiter) :

- Faible visibilité du capteur en raison des conditions météorologiques (p. ex., forte pluie, neige ou brouillard)
- Lumière ambiante vive (p. ex., phares en sens inverse ou lumière directe du soleil)
- Éclairage ambiant faible (p. ex., la nuit ou dans des tunnels mal éclairés)
- Capteurs, caméras ou zones de vision de la caméra du toit panoramique sales, embués, endommagés ou occultés
- Interférence ou obstruction causée par un objet fixé au véhicule (comme un porte-vélos)

- Obstruction causée par l'application d'une quantité excessive de peinture ou de produits adhésifs (p. ex., pellicules, autocollants ou enduits de caoutchouc) sur le véhicule
- Routes étroites ou sinueuses
- Un pare-chocs endommagé ou mal aligné
- Interférence d'autres appareils qui génèrent des ondes ultrasoniques
- Températures extrêmement chaudes ou froides
- Contrôle de la stabilité Lucid partiellement ou complètement désactivé
- Sélection du mode de conduite **Sprint**



#### Défaillance d'un capteur ou d'une caméra

- ▲ **MISE EN GARDE** : Si un capteur DreamDrive est obstrué, tentez de dégager l'obstruction. Retirez tout objet ou débris susceptible d'obstruer le composant en suivant les directives de nettoyage spécifiques. Contactez un **centre de service Lucid** si le message d'avertissement persiste. En cas de problème autre qu'une obstruction (que vous ne pouvez pas corriger) entraînant la défaillance d'un capteur ou d'une caméra, contactez un **centre de service Lucid**.



Lorsque le système détecte l'obstruction d'un capteur ou d'une caméra, un

avertissement indiquant l'emplacement du composant obstrué s'affiche sur le tableau de bord.

Lorsqu'un composant DreamDrive est obstrué ou défectueux, toutes les fonctions qui l'utilisent ne sont plus disponibles ou sont moins performantes. Tous les paramètres pertinents sont grisés et un message d'avertissement s'affiche sur l'écran central dans  >  DreamDrive.

---

# Expérience de conduite




Commandes DreamDrive au volant

---



1. Interrupteur à bascule gauche
2. Activation de DreamDrive
3. Réglage de l'écart
4. Annuler la commande d'assistance à la conduite

## Utilisation de DreamDrive

- Appuyez sur  pour accéder à **DreamDrive** ou pour en sortir.
- Appuyez sur le bouton à bascule pour activer la fonction.
- Appuyez sur le bouton à bascule vers le haut ou vers le bas pour régler la vitesse programmée par + ou - 1.  
  
Appuyez et maintenez le bouton à bascule vers le haut ou vers le bas pour régler la vitesse programmée par + ou - 5.
- Appuyez sur cette touche  pour régler la distance de sécurité.
- Appuyez sur  pour annuler le régulateur de vitesse adaptatif.

## Exigences relatives à DreamDrive


Le régulateur de vitesse adaptatif peut être activé lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée
- Toutes les portes sont fermées
- Le véhicule est en position D (Marche avant)
- La pédale de frein est relâchée
- La vitesse actuelle est d'au moins 20 mi/h (30 km/h)

Le régulateur de vitesse adaptatif se désactive automatiquement et émet un signal sonore dans les situations suivantes :

- La pédale de frein est enfoncée
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée
- Une porte, le coffre ou le capot est ouvert


- Le levier de vitesses est déplacé de la position D (marche avant)
- Le frein de stationnement est serré (voir Frein de stationnement)
- La vitesse du véhicule dépasse le seuil maximal de 90 mi/h (150 km/h)
- Les pneus perdent de l'adhérence
- Le freinage automatique d'urgence est activé (voir Freinage automatique d'urgence)
- Une fonctionnalité du système rencontre un dysfonctionnement, comme une défaillance du groupe motopropulseur ou d'un capteur
- La caméra avant est obstruée

 **NOTE** : Si le système indique que la caméra avant est obstruée, essayez d'actionner les essuie-glaces. Voir Essuie-glaces.

- La température des freins est trop élevée

Le régulateur de vitesse adaptatif et l'highway assist, même en conditions optimales, ne remplacent pas la conduite sécuritaire. Consultez la section Limites de DreamDrive pour plus d'informations.

## Régulateur de vitesse adaptatif

 **ATTENTION** : Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour votre confort et votre commodité, et non comme un système d'avertissement ou de prévention de collision. Il vous incombe de rester alerte, de conduire prudemment et de garder le contrôle du véhicule en tout temps. Ne vous fiez jamais au régulateur de vitesse adaptatif pour ralentir le véhicule. Regardez la route devant vous et soyez prêt à prendre des mesures correctives au besoin. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ **ATTENTION** : Ne vous fiez jamais au régulateur de vitesse adaptatif pour freiner en présence de piétons, d'animaux et d'autres objets. Regardez toujours la route et soyez prêt à prendre des mesures correctives. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ **ATTENTION** : N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif en ville ou sur les routes où la circulation varie constamment.

⚠ **ATTENTION** : Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas détecter les véhicules étroits comme les vélos ou les motos.

⚠ **ATTENTION** : Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas détecter les véhicules immobiles ou qui se déplacent à moins de 6 mi/h (10 km/h).

⚠ **ATTENTION** : N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif sur les routes sinueuses dont les courbes sont prononcées, sur les chaussées glacées ou glissantes ou lorsque les conditions météorologiques (p. ex., forte pluie, neige ou brouillard) rendent la conduite à une vitesse constante inappropriée. Le régulateur de vitesse adaptatif n'adapte pas la vitesse en fonction de la route et des conditions de conduite.

⚠ **ATTENTION** : Désactivez temporairement le régulateur de vitesse adaptatif lorsque vous conduisez dans les endroits où vous devez ralentir (p. ex., dans un virage, sur une voie d'insertion ou de sortie d'une autoroute ou dans une zone de construction). Cela empêche le véhicule d'accélérer à la vitesse mémorisée dans de tels cas.

Lorsqu'il est engagé, le régulateur de vitesse adaptatif utilise les données des capteurs extérieurs du véhicule pour ajuster automatiquement votre vitesse de croisière et maintenir une distance


sécuritaire des véhicules en avant. La distance maintenue par défaut est la plus éloignée permise. Consultez Réglage de la distance entre véhicules à la page 121.

Le régulateur de vitesse adaptatif est principalement conçu pour la conduite sur des routes sèches et droites, sans arrêts ni virages prononcés, comme les autoroutes.

Le régulateur de vitesse adaptatif vous indique de reprendre le contrôle s'il ne peut pas freiner le véhicule en toute sécurité.

✎ **NOTE** : Le régulateur de vitesse adaptatif se désengage et serre le frein de stationnement d'urgence (EPB) si votre véhicule reste à l'arrêt derrière un autre véhicule pendant plus de 10 minutes.

### Réglage et changement de la vitesse de croisière

Appuyez sur le bouton  DreamDrive situé sur le volant pour activer le régulateur de vitesse adaptatif. Voir Commandes DreamDrive au volant.

Pour régler la vitesse de croisière :


- Appuyez sur le bouton à bascule de gauche vers le haut ou vers le bas pour régler la vitesse par incréments de  $\pm 1$ .
- Maintenez le bouton à bascule de gauche en haut ou en bas pour régler la vitesse par incréments de  $\pm 5$ .

**Vitesse minimale** : 20 mi/h (30 km/h)

**Vitesse maximale** : 90 mi/h (150 km/h)

La vitesse de croisière sélectionnée s'affiche à droite de l'indicateur de vitesse sur le tableau de bord et est mise en surbrillance lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé. Une fois activée, la vitesse de croisière peut être modifiée à l'aide des mêmes commandes.

## Vitesse de croisière

-  **ATTENTION** : À l'occasion, le régulateur de vitesse adaptatif peut freiner tardivement ou de façon inattendue en raison d'un véhicule trop proche, ou si des problèmes de détection surviennent en raison de l'infrastructure routière (p. ex., virages, ponts ou tunnels). Le conducteur doit constamment regarder la route et garder le contrôle du véhicule tout en se tenant prêt à intervenir si nécessaire.


Le régulateur de vitesse adaptatif maintient la vitesse de croisière sélectionnée lorsqu'aucun véhicule n'est détecté à l'avant.

Lorsque vous roulez derrière un véhicule détecté (mis en évidence sur le panneau central du tableau de bord), le régulateur de vitesse adaptatif accélère et ralentit au besoin pour maintenir la distance entre les véhicules programmée et la vitesse demandée. Consultez Réglage de la distance entre véhicules à la page 121.

### Adoption de nouvelles limites de vitesse

La fonction de mise à jour de la vitesse de croisière vous indique sur le tableau de bord lorsqu'une nouvelle limite de vitesse est détectée. Appuyez sur le bouton à bascule de gauche du volant pour mettre à jour la vitesse de croisière sur la nouvelle limite de vitesse.

Si vous ne souhaitez pas mettre à jour la vitesse de croisière, l'indication disparaît après 7 secondes.

-  **NOTE** : Vous pouvez désactiver les invites de changement de limite de vitesse de la fonction de mise à jour de la vitesse de croisière.

### Annulation par le conducteur


Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, vous pouvez neutraliser temporairement la vitesse programmée en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur de vitesse adaptatif se désengage lorsqu'il est neutralisé pendant plus de 60 secondes.


Le panneau central du tableau de bord affiche les éléments suivants lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur :


- Le RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF est remplacé par ANNULATION.
- L'affichage de voie n'est plus en surbrillance, bien qu'il soit généralement en surbrillance lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé.
- Le véhicule cible ne sera pas mis en évidence.



Une fois que l'accélérateur est relâché, le régulateur de vitesse adaptatif devrait automatiquement reprendre la vitesse programmée par le conducteur. Le tableau de bord affiche le mode actif du régulateur de vitesse adaptatif.

-  **ATTENTION** : Quand le conducteur annule le régulateur de vitesse adaptatif, celui-ci ne serre pas les freins pour maintenir la distance entre les véhicules programmée.

### Réglage de la distance entre véhicules

-  **ATTENTION** : En tant que conducteur, vous avez la responsabilité de déterminer et de maintenir une distance sécuritaire en tout temps. Ne vous fiez pas au régulateur de vitesse adaptatif pour maintenir une distance entre véhicules précise ou appropriée.


-  **ATTENTION** : Ne vous fiez jamais au régulateur de vitesse adaptatif pour ralentir adéquatement le véhicule afin d'éviter une collision. Regardez toujours la route et soyez prêt à prendre des mesures correctives en tout temps. Le non-respect de cette directive peut entraîner une collision qui risque de causer des blessures graves ou la mort.

Pour régler l'intervalle de temps avec le véhicule précédent, appuyez sur  le bouton au volant. Voir Commandes DreamDrive au volant. Vous pouvez sélectionner quatre réglages d'intervalle de temps, qui sont affichés successivement chaque fois que  vous appuyez sur le bouton.

La modification des paramètres d'intervalle de temps s'affiche sur le panneau central de l'habitacle.

### Annuler et reprendre le régulateur de vitesse

Pour annuler le régulateur de vitesse adaptatif, appuyez sur le bouton

 Annuler bouton au volant. Voir Commandes DreamDrive au volant pour plus d'informations.


Pour annuler le système, appuyez sur la pédale de frein si vous pouvez le faire en toute sécurité dans les conditions de circulation actuelles.


Une fois le régulateur de vitesse adaptatif annulé, vous pouvez reprendre la vitesse programmée en basculant la commande au volant de gauche vers le haut.


Highway assist


### Aperçu de la fonction d'highway assist


Cette fonction de **DreamDrive Pro** détecte les marques de voie pour diriger activement et centrer votre véhicule sur la voie. Elle détecte la présence d'autres véhicules dans votre voie et ajuste votre vitesse pour vous aider à maintenir une distance sûre avec ces derniers.


 **ATTENTION** : L'highway assist est conçue pour vous offrir un grand confort de conduite et plus de convivialité. Elle n'est pas conçue pour fonctionner comme un système d'avertissement ou de prévention de collision. Il vous incombe de rester alerte, de conduire prudemment et de garder le contrôle du véhicule en tout temps.


 **ATTENTION** : Ne confiez jamais le contrôle de votre véhicule à l'highway assist. Gardez toujours les mains sur le volant, regardez la route devant vous et soyez prêt à prendre des mesures correctives. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

 **ATTENTION** : Un avertissement s'affiche lorsque l'highway assist atteint ses limites. Gardez toujours les mains sur le volant, regardez la route devant vous et soyez prêt à prendre des mesures correctives. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

 **ATTENTION** : La détection des marques de voie et des objets dans les voies peut mal fonctionner, ce qui peut entraîner des interventions inattendues sur la direction. Si cela se produit, vous êtes responsable de la direction du véhicule en fonction des conditions de circulation.


 **ATTENTION** : Désactivez l'highway assist lorsque vous conduisez le véhicule dans des zones où les marques de voie ne sont pas claires ou sont indisponibles (zones de construction, routes nouvellement pavées sans marqueurs, etc.). Cela empêche le véhicule de manœuvrer de manière irrégulière dans de telles situations.



 **ATTENTION** : L'highway assist peut ne pas être disponible dans les régions où le véhicule n'a aucun accès au réseau ou si le système perd sa connexion au réseau.

 **MISE EN GARDE** : Certaines routes peuvent contenir des sections avec des courbes serrées dépassant les capacités de direction de l'highway assist. Dans ces sections, vous recevrez une alerte indiquant que la conduite assistée est limitée ou indisponible.


L'highway assist est uniquement disponible sur certaines routes. Si vous activez l'highway assist, puis roulez sur une route non prise en charge par cette fonction, le système la désactive et actionne à nouveau le régulateur de vitesse adaptatif.

### Activation de l'highway assist

Appuyez sur le bouton  DreamDrive situé sur le volant pour activer l'highway assist, puis appuyez sur le bouton à bascule pour régler la vitesse de croisière souhaitée. Les Commandes DreamDrive apparaissent en haut du panneau central du tableau de bord.


 **NOTE** : Le mode DreamDrive utilise par défaut l'highway assist à la première utilisation. Lorsqu'un profil d'utilisateur est actif, le système passe au dernier mode DreamDrive utilisé, au régulateur de vitesse adaptatif ou à l'highway assist. Si le régulateur de vitesse adaptatif est activé et que vous conduisez sur une route prise en charge par l'highway assist, appuyez sur le bouton  DreamDrive et maintenez-le enfoncé pour passer à l'highway assist.

Un signal sonore retentit, la voie est mise en surbrillance et les mots Highway assist s'affichent sur le panneau central du tableau de bord lorsque l'highway assist est activée.


 **NOTE** : Lorsque l'highway assist a été annulée temporairement, ce témoin et la mise en évidence de la voie se grisent, et la mention **Annulation** apparaît à la place.

### Assistance dans les embouteillages

Lorsque le système ne parvient pas à détecter les marquages au sol et qu'un véhicule vous précède, l'highway assist suit le véhicule qui précède.

 **NOTE** : L'assistance dans les embouteillages est uniquement disponible lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 43 mi/h (70 km/h). Lorsque le système

détecte des voies, il utilise en priorité les voies détectées au lieu de suivre le véhicule qui précède.

 **ATTENTION** : Lorsqu'aucune voie n'est détectée et que l'assistance dans les embouteillages suit un véhicule, votre véhicule peut suivre l'autre véhicule dans une autre voie. Il vous incombe de rester conscient de votre environnement et de vous tenir prêt à prendre des mesures correctives à tout moment.


### Changement de voie coopératif

Pour changer de voie sans désengager ou désactiver l'highway assist, activez le clignotant dans la direction du changement de voie. Voir Clignotants à la page 92.

L'activation des clignotants et le fait de tourner le volant annulent temporairement la fonction d'highway assist. L'effort nécessaire pour neutraliser le système de maintien au centre de la voie sera réduit dans la direction du changement de voie prévu, ce qui vous permet de terminer le changement de voie avec aisance. L'highway assist reprend automatiquement lorsque le véhicule est centré sur la nouvelle voie et que le système détecte les deux lignes qui délimitent la voie.

### Biais manuel de voie

Le biais manuel de voie vous permet de régler manuellement la position du véhicule dans une voie lorsque l'highway assist est toujours engagée et qu'elle contrôle activement le véhicule.

 **NOTE** : Le système passe à l'état de neutralisation si vous utilisez une force de direction excessive pour manœuvrer le véhicule hors d'une voie ou si le véhicule traverse une voie.

### Détection des mains sur le volant et arrêts sur la voie

Bien que l'highway assist vous aide à diriger le véhicule, vous devez garder les mains sur le volant et porter attention à la

---

route en permanence. Le système émet une série d'avertissements s'il détecte que vous êtes distrait et que vos mains ne reposent pas sur le volant. En cas d'absence de réaction à ces avertissements, le système arrête le véhicule. Reportez-vous aux informations suivantes pour plus de détails sur les messages d'avertissement :

Un message s'affiche sur le tableau de bord central si le système d'highway assist détecte que vous êtes distrait, que vous ne regardez pas vers l'avant ou que vos mains ne reposent pas sur le volant pendant plus de 6 secondes.


Un avertissement s'affiche sur le tableau de bord si aucune entrée au volant n'a été détectée pendant 15 secondes, vous invitant à placer vos mains sur le volant.

Si aucune manœuvre du volant n'est détectée pendant 15 secondes supplémentaires, les événements suivants se produisent :

- Un avertissement accentué s'affiche sur le tableau de bord, vous demandant de mettre les mains sur le volant.
- Une alerte retentit.
- Vous recevrez un signal par l'intermédiaire de la pédale de frein avant le début de la décélération de l'arrêt dans la voie.


La dernière étape de l'initiation de l'arrêt dans la voie dépend de la vitesse actuelle du véhicule et se produira à tout moment après 33 secondes d'absence continue d'action au niveau du volant :


- Le véhicule ralentit graduellement en fonction de la vitesse actuelle.
- Les feux de détresse s'activent.
- Une animation rouge clignotante s'affiche sur le panneau central du tableau de bord.
- Des avertissements sonores retentissent.


 **NOTE** : Si vous bougez le volant ou appuyez sur la pédale de frein ou d'accélérateur pendant un arrêt dans la voie, le système annule l'arrêt dans la voie. Si le véhicule a déjà commencé à ralentir, le régulateur de vitesse adaptatif et l'highway assist ne seront pas disponibles avant le prochain cycle de conduite.

Une fois qu'un arrêt dans la voie est terminé :

- Le véhicule passe automatiquement en position P (stationnement).
- L'highway assist est annulée.
- La fonction DreamDrive n'est pas accessible avant le prochain cycle de conduite.
- Toutes les portes se déverrouillent.
- Une alerte sonore retentit.

 **NOTE** : Les avertissements seront ignorés si le véhicule est placé en position P (Stationnement). Consultez la section Utilisation du sélecteur de marche avant à la page 84 pour plus d'informations.

 **ATTENTION** : Un arrêt sur une voie est illégal dans de nombreuses régions. Cette fonction constitue uniquement une procédure d'urgence et ne doit pas être utilisée de façon abusive. N'effectuez pas délibérément un arrêt dans la voie pour arrêter le véhicule.


 **ATTENTION** : L'arrêt dans la voie est conçu pour réduire le risque d'un véhicule en mouvement qui n'est pas contrôlé de façon constante par le conducteur. Toutefois, un véhicule immobilisé dans la circulation peut aussi constituer un danger.

### Annulation avec le volant

Vous pouvez neutraliser temporairement l'highway assist en tournant le volant. Lorsque vous utilisez le volant, le témoin de l'highway assist est grisé sur le tableau de bord.

Lorsque le volant revient à son point mort, que le véhicule est centré dans la voie et que le système détecte à nouveau les voies, l'highway assist est rétabli automatiquement et le tableau de bord reprend l'affichage du mode d'highway assist actif.

### Annulation manuelle de l'highway assist


Pour annuler l'highway assist, appuyez sur le bouton  Annuler situé sur le volant. Voir Commandes DreamDrive au volant à la page 118.


Vous pouvez également annuler l'highway assist en appuyant sur la pédale de frein si cette opération est sûre dans les conditions de circulation existantes.

#### Reconnaissance des panneaux de signalisation


Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation utilise les caméras avant et les données du système de navigation pour reconnaître les panneaux de signalisation sur la route et vous fournir des renseignements sur la conduite, comme les limites de vitesse et autres réglements.


Lorsque des panneaux de signalisation sont détectés, ils sont affichés sur le tableau de bord à côté de l'indicateur de vitesse.


 **ATTENTION** : La reconnaissance des panneaux de signalisation est exclusivement une fonction d'assistance. Il incombe au conducteur de porter attention aux panneaux de signalisation et de déterminer la limite de vitesse, les conditions routières et la vitesse de conduite appropriée.

 **ATTENTION** : La reconnaissance des panneaux de signalisation

n'est pas offerte dans tous les pays.

 **ATTENTION** : Les données cartographiques ne sont pas toujours exactes. Le GPS peut calculer de façon inexacte la position du véhicule, ce qui peut entraîner une reconnaissance erronée des panneaux de signalisation.

 **ATTENTION** : En cas de modification récente de la chaussée ou de la signalisation routière, le système de reconnaissance des panneaux de signalisation est susceptible de fournir des informations inexactes.

 **ATTENTION** : En cas d'incapacité à déterminer avec exactitude un panneau de signalisation ou une limite de vitesse, le système de reconnaissance des panneaux de signalisation n'affiche pas les informations correctes et les avertissements ne prennent pas effet.



### Alertes de limite de vitesse

Lorsque l'alerte de limite de vitesse est activée (voir Paramètres d'alerte de limite de vitesse) et que la vitesse actuelle du véhicule dépasse la limite de vitesse détectée, le panneau de limite de vitesse est affiché en plus grand et dans une autre couleur. Le panneau reprend sa couleur et sa taille normales lorsque le véhicule ralentit en deçà de la limite de vitesse.

### Avertissements de sens interdit

Lorsque le véhicule dépasse un panneau de sens interdit, le système émet un signal sonore et affiche une notification sur le tableau de bord.

### Paramètres d'alerte de limite de vitesse


Pour configurer les paramètres d'alerte de limite de vitesse, utilisez l'écran central et appuyez sur  >  DreamDrive.

- Tapez sur la fonction Alerte de limite de vitesse pour l'activer ou

---

la désactiver. D'autres options pour recevoir des alertes VISUELLES ou VISUELLES ET SONORES sont disponibles lorsque cette fonction est activée.

- Tapez sur la fonction Mise à jour de la vitesse de croisière pour l'activer ou la désactiver. Cette fonction vous avertit si une nouvelle limite de vitesse est détectée et vous invite à mettre à jour votre vitesse de croisière lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé. Il incombe au conducteur de déterminer la limite de vitesse, les conditions routières et la vitesse de conduite appropriée.


 **NOTE** : Lorsque cette fonction est désactivée, la limite de vitesse détectée reste affichée à côté de la vitesse de croisière programmée sur le tableau de bord.

#### Alerte de reprise de la circulation

---

Lorsque le véhicule s'arrête dans la circulation ou derrière un autre véhicule immobilisé, le système d'alerte de reprise de la circulation surveille le conducteur et l'avertit s'il est distrait lorsque le véhicule qui précède s'éloigne.


Lorsque le véhicule qui précède s'éloigne et que la caméra intérieure détecte que le conducteur ne regarde pas vers l'avant, le système émet des alertes sonores et visuelles.

 **NOTE** : Aucune alerte de reprise de la circulation n'est émise si la caméra intérieure détecte que vous regardez vers l'avant.



Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé (consultez Régulateur de vitesse adaptatif à la page 119) et que le véhicule est arrêté, un message s'affiche sur le tableau de bord lorsque la circulation reprend. Vous pouvez reprendre votre vitesse de croisière en appuyant sur l'accélérateur ou en poussant vers le haut le bouton à bascule sur la gauche du


volant (consultez Commandes DreamDrive au volant à la page 118).

Si vous ne réagissez pas au premier message dans les secondes qui suivent et si vous êtes distrait, le message change et le système émet un signal sonore.

 **ATTENTION** : Ne tenez jamais pour acquis que vous pouvez reprendre votre route en toute sécurité et en toute légalité lorsque l'alerte de reprise de la circulation est activée. Vérifiez toujours d'abord ce qui vous entoure.

#### Paramètres d'alerte de reprise de la circulation


Pour configurer les paramètres d'alerte de reprise de la circulation, appuyez sur  >  DreamDrive sur l'écran central, puis appuyez pour activer ou désactiver la fonction Alerte de reprise de la circulation.


 **NOTE** : Les paramètres d'alerte de reprise de la circulation sont enregistrés dans le profil d'utilisateur actif actuel et ne sont pas réinitialisés à chaque cycle de conduite.

#### Avertissement de conducteur distrait

---


Lorsqu'il est activé, le système d'avertissement de conducteur distrait surveille le conducteur au moyen de la caméra intérieure et émet des alertes s'il détecte que les yeux du conducteur ne sont pas sur la route.

 **NOTE** : Dans certains cas, la caméra intérieure est susceptible d'être obstruée. Dans ce cas, les avertissements de conducteur distrait et de conducteur somnolent ne sont pas disponibles, et une alerte s'affiche sur le panneau central du tableau de bord. Lorsque l'obstruction est retirée, le conducteur en est avisé.



 **NOTE** : L'avertissement de conducteur distrait n'est pas disponible lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 25 mi/h (40 km/h).

Si le système détecte que les yeux du conducteur quittent la route pendant deux secondes, une alerte s'affiche sur le tableau de bord et un signal sonore retentit.

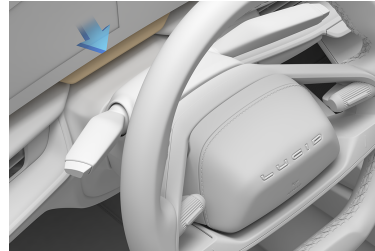
Si le système détecte que les yeux du conducteur quittent la route pendant trois à cinq secondes supplémentaires, un avertissement s'affiche sur le tableau de bord. Un signal sonore retentit et une impulsion haptique fait vibrer le volant pour alerter le conducteur.

 **ATTENTION** : Ne vous fiez pas à l'avertissement de conducteur distrait pour rester concentré sur la route. Il incombe au conducteur de porter attention en tout temps lorsqu'il conduit le véhicule.


### Réglages de l'avertissement de conducteur distrait

Pour configurer les paramètres d'avertissement de conducteur distrait, appuyez sur  >  DreamDrive sur l'écran central, puis activez ou désactivez la fonction Avertissement de conducteur distrait.

Le paramètre de l'avertissement de conducteur distrait est toujours activé lorsque vous démarrez le véhicule.




La caméra de surveillance de l'attention du conducteur est située sur le tableau de bord, directement derrière le volant.

 **NOTE** : Si la colonne de direction n'est pas correctement positionnée, la caméra du DMS peut être bloquée, ce qui empêchera l'émission d'avertissements de surveillance du conducteur.

Lorsqu'il est activé, le système d'avertissement de conducteur somnolent émet des alertes lorsqu'il détecte des signes précoces de somnolence. Ce système surveille les signes suivants :

- Clignements des yeux répétés, détectés par la caméra intérieure
- Comportement de conduite erratique, comme des écarts

 **NOTE** : L'avertissement de conducteur somnolent n'est pas disponible lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 25 mi/h (40 km/h).

Lorsque le système détecte des signes de somnolence du conducteur, une notification s'affiche sur le panneau central du tableau de bord.



Lorsque l'avertissement de conducteur somnolent s'active,

---

un témoin s'affiche sur le tableau de bord jusqu'à ce que le véhicule soit immobilisé ou que la boîte de vitesses ne soit plus en position D (marche avant).

En plus de l'avertissement, le panneau droit du tableau de bord affiche une liste des aires de repos à proximité, le cas échéant. Si vous le souhaitez, appuyez sur un emplacement pour ajouter une étape à votre trajet actuel et naviguer jusqu'à cette aire de repos. Voir Navigation.

Si le système détecte des signes répétés de somnolence après la première alerte, une notification d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord et une alerte sonore retentit.


Le cas échéant, le panneau droit du tableau de bord affiche également une liste des aires de repos à proximité. Appuyez sur **ME LE MONTRER** pour afficher une liste ou sur **IGNORER** pour l'effacer.

Si le système détecte encore des signes de somnolence après le second avertissement, une nouvelle notification d'avertissement s'affiche, accompagnée d'une alerte sonore à un volume supérieur et d'une vibration haptique du volant.

Les feux de détresse s'allument et le panneau droit du tableau de bord affiche à nouveau une liste des aires de repos à proximité.



Les réponses comprennent :

- Appuyer sur une sélection dans l'invite sur le panneau droit du tableau de bord
- Double-cliquer sur le bouton des feux de détresse
- Arrêter le véhicule
- Changer la position de la boîte de vitesses à une autre que la position D (Marche avant)

 **ATTENTION** : Ne vous fiez pas à l'avertissement de conducteur somnolent pour vous avertir lorsque vous n'êtes pas concentré

sur la route ou que vous conduisez de façon erratique. Conduisez jusqu'à un endroit sûr et gardez-vous lorsque vous ne vous sentez pas en mesure de vous concentrer sur la route.

### Réglages de l'avertissement de conducteur somnolent


Cliquez sur  >  DreamDrive sur l'écran central, puis appuyez pour activer ou désactiver la fonction Avertissement de conducteur somnolent.

Le paramètre de l'avertissement de conducteur somnolent est toujours activé lorsque vous démarrez le véhicule.

---

#### Assistance aux feux de route


---


 **ATTENTION** : L'assistance aux feux de route (HBA) permet de sélectionner le meilleur éclairage possible en fonction des conditions de conduite. Le conducteur conserve la responsabilité de passer manuellement des feux de route aux feux de croisement, et vice versa, en fonction de la circulation ou des conditions météorologiques.

L'assistance aux feux de route (HBA) utilise les caméras du véhicule pour détecter les phares des véhicules en sens inverse ou les feux arrière du véhicule qui vous précède.

Les phares du véhicule passent automatiquement des feux de route aux feux de croisement lorsque l'une de ces conditions est détectée.

Les feux de route sont rétablis lorsque le capteur de la caméra ne détecte plus de véhicule en approche ni de véhicule qui précède.

 **NOTE** : La fonction peut basculer automatiquement en feux de croisement lorsqu'un éclairage public est détecté.

-  **NOTE** : Cette fonction est active uniquement dans l'obscurité et lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 18 mi/h (30 km/h).

### Activation de l'assistance aux feux de route

1. Assurez-vous que la fonction est activée dans les paramètres DreamDrive.
2. Définissez les paramètres d'éclairage en mode automatique.
3. Pour allumer les feux de route, poussez le levier de gauche de la colonne de direction.



Le témoin de l'assistance aux feux de route s'affiche sur le tableau de bord chaque fois que le système est **activé**.



Pour neutraliser l'assistance aux feux de route :

1. Si la fonction HBA est en feux de croisement ou en feux de route et que vous souhaitez rester en feux de route, poussez le levier gauche de la colonne de direction.
2. Si la fonction HBA est en feux de route et que vous souhaitez rester en feux de croisement, tirez le levier gauche de la colonne de direction. Appuyez sur le levier de gauche de la colonne de direction pour rétablir la fonction HBA après une neutralisation.

Pour plus d'informations sur l'activation des feux de route en continu ou les appels de phares lorsque la fonction HBA est activée, consultez Feux de route à la page 90.





Si le système détecte un défaut, un témoin s'affiche sur le tableau de bord et l'assistance aux feux de route est indisponible. Les feux de route peuvent toujours être actionnés à l'aide du levier gauche de la colonne de direction.

L'assistance aux feux de route peut être activée ou désactivée à l'aide de l'écran central. Sélectionnez  >  Véhicule > Paramètres de conduite, puis appuyez sur l'option pour activer ou désactiver l'assistance aux feux de route.

### Sensibilité réduite des feux de route

Lorsque l'assistance aux feux de route est activée et le véhicule stationné, appuyez sur l'icône de la fonction sur l'écran central pendant 30 secondes pour afficher l'option de sensibilité réduite des feux de route.

-  **NOTE** : Cette option ne s'affiche pas si le véhicule n'est pas en position P (stationnement) et disparaît automatiquement lorsque le véhicule se déplace.

 **ATTENTION** : Une sensibilité réduite des feux de route peut entraîner l'éblouissement des autres usagers circulant en sens inverse. N'utilisez pas ce mode.


# Détection et protection anticollision



## Protection anticollision

La protection anticollision comprend le freinage automatique d'urgence, l'avertissement de collision frontale et la protection anticollision arrière avec des piétons. Consultez Freinage automatique d'urgence à la page 130, Avertissement de collision frontale à la page 131, et Protection anticollision arrière avec des piétons à la page 132.


La protection anticollision est toujours activée lorsque vous démarrez le véhicule.


### Paramètres de protection anticollision

 **ATTENTION** : Lucid recommande fortement de laisser cette fonction activée pour offrir une assistance supplémentaire et éviter les blessures graves.

Appuyez sur  >  DreamDrive sur l'écran central, puis activez ou désactivez la fonction Protection anticollision.

- Vous pouvez sélectionner le niveau de sensibilité des avertissements de collision frontale : PRÉCOCE, NORMAL (par défaut) ou TARDIF lorsque la protection anticollision est activée.

 **NOTE** : Les niveaux de sensibilité n'affectent pas la distance de freinage réelle.

 **NOTE** : Le niveau de sensibilité sélectionné sera enregistré dans le profil d'utilisateur actuel.

- Vous serez invité à confirmer votre sélection si vous désactivez la fonction Protection anticollision.




Un témoin s'affiche sur le tableau de bord lorsque la protection anticollision est désactivée.


## Freinage automatique d'urgence

En conjonction avec l'avertissement de collision frontale, le système de freinage d'urgence automatique détecte la présence d'un objet, comme un véhicule, un vélo ou un piéton. Le système amorce le freinage d'urgence pour réduire la gravité de l'impact s'il détecte une collision imminente avec un objet à l'avant.


De plus, le système fournit un soutien supplémentaire au freinage si le conducteur appuie sur le frein pendant un freinage automatique d'urgence.

Un avertissement sonore retentit et un avertissement visuel s'affiche sur le tableau de bord lorsque le freinage automatique d'urgence serre les freins. Vous remarquerez peut-être aussi que la pédale de frein bouge.

 **NOTE** : Si le régulateur de vitesse adaptatif et l'highway assist sont activés, ils se désactivent automatiquement lorsqu'un événement de freinage automatique d'urgence est déclenché. Voir Régulateur de vitesse adaptatif.


 **NOTE** : Le freinage automatique d'urgence ne serre pas les freins ou cesse de le faire lorsque :


- Le volant est tourné brusquement.
- La pédale de frein est enfoncée et relâchée pendant que le freinage automatique d'urgence serre les freins.
- L'accélérateur est enfoncé brusquement pendant que le freinage automatique d'urgence serre les freins.
- Le danger (véhicule, moto, vélo ou piéton) n'est plus détecté dans la trajectoire du véhicule.


 **NOTE** : Les limites des composants des systèmes avancés d'assistance au conducteur peuvent nuire au rendement du freinage automatique d'urgence. Consultez les Limites de DreamDrive. Soyez prudent lorsque vous conduisez.




Un message et un témoin d'avertissement s'affichent sur le tableau de bord lorsque le freinage automatique d'urgence est indisponible. Contactez un centre de service Lucid en cas d'apparition de l'un de ces éléments.

 **ATTENTION** : Le freinage automatique d'urgence est conçu pour minimiser l'impact d'une collision frontale en essayant de réduire votre vitesse de conduite, et non pour empêcher les collisions. Compter exclusivement sur le freinage automatique d'urgence pour éviter une collision peut entraîner des blessures graves ou la mort.


 **ATTENTION** : Le freinage automatique d'urgence serre uniquement les freins et ne dirige pas le véhicule hors de la trajectoire du danger.

 **ATTENTION** : Certains facteurs affectent les performances du

système de freinage automatique d'urgence. Ceux-ci peuvent empêcher le freinage ou causer un freinage inapproprié ou inopportun. Il vous incombe de conduire prudemment et de garder le contrôle du véhicule en tout temps. Ne vous fiez jamais au freinage automatique d'urgence pour éviter une collision ou en réduire l'impact.

 **ATTENTION** : La pédale de frein s'enfoncé brusquement pendant les événements de freinage automatique d'urgence. Assurez-vous toujours que la pédale de frein peut bouger librement. Ne placez pas d'objets (y compris des tapis supplémentaires) sous ou sur le tapis de plancher fourni avec le véhicule. Assurez-vous que le tapis de plancher côté conducteur est toujours bien fixé. Le non-respect de cette consigne peut entraver le mouvement libre de la pédale de frein.

#### Limitations de vitesse

 **ATTENTION** : Le système de freinage automatique d'urgence se désactive automatiquement lorsque vous désactivez manuellement le contrôle de la stabilité Lucid.

Le système de freinage automatique d'urgence, y compris l'avertissement de collision frontale, est actif à des vitesses supérieures à environ 6 mi/h (10 km/h) et jusqu'à 112 mi/h (180 km/h). La détection des piétons et la réaction aux véhicules immobiles sont actives à des vitesses allant jusqu'à 53 mi/h (85 km/h).

#### Avertissement de collision frontale


Le système d'avertissement de collision frontale utilise la caméra avant montée derrière le pare-brise et le capteur radar monté derrière le pare-chocs avant pour détecter la présence d'un objet comme un véhicule, un vélo ou un piéton.

Le système émet une alerte sonore et vous invite à freiner sur le panneau central du

---

tableau de bord s'il détecte une collision probable.


**Si cela se produit, PRENEZ IMMÉDIATEMENT DES MESURES CORRECTIVES** et appliquez les freins ou évitez toute collision imminente.


 **NOTE** : Le système fournit un soutien supplémentaire au freinage si le conducteur appuie sur le frein.


Le système de freinage automatique d'urgence ralentit le véhicule si vous ne réagissez pas assez vite à l'avertissement. Cet avertissement est conçu pour limiter la gravité d'une collision. Voir Freinage automatique d'urgence.


Le tableau de bord clignote en rouge et une alerte sonore retentit lorsque le freinage automatique d'urgence est activé.

**Si cela se produit, PRENEZ IMMÉDIATEMENT DES MESURES CORRECTIVES.**

 **ATTENTION** : L'avertissement de collision frontale est exclusivement une fonction d'assistance qui ne remplace pas une conduite attentive et un jugement éclairé. Il incombe au conducteur de porter attention à la route, de maintenir une distance adéquate par rapport au véhicule qui le précède et de freiner ou de diriger le véhicule au besoin.

 **ATTENTION** : Certains facteurs affectent les performances du système d'avertissement de collision frontale, pouvant entraîner des avertissements inutiles, non valides, inexacts ou manqués. Ne vous fiez pas uniquement à l'avertissement de collision frontale pour vous avertir d'une collision potentielle.

 **ATTENTION** : L'avertissement de collision frontale surveille uniquement ce qui se trouve devant le véhicule. Soyez conscient de votre environnement en tout temps lorsque vous conduisez le véhicule.

 **ATTENTION** : L'avertissement de collision frontale n'alerte pas le conducteur lorsque celui-ci applique déjà les freins.

### Réglages de l'avertissement de collision frontale

Consultez Protection anticollision à la page 130.


---

#### Protection anticollision arrière avec des piétons

La protection anticollision arrière avec des piétons utilise la caméra de recul pour surveiller les piétons derrière le véhicule lorsque la boîte de vitesses est en position **N** (point mort), **D** (marche avant) ou **R** (marche arrière) et que le véhicule recule. Le système émet un avertissement et applique les freins en cas de collision imminente. La protection anticollision arrière avec des piétons est active lorsque la vitesse est inférieure à 11 mi/h (18 km/h).

Si le système détecte qu'une collision arrière avec des piétons est sur le point de se produire, il émet une alerte sonore et affiche un message vous invitant à freiner sur le panneau droit du tableau de bord. **Si cela se produit, PRENEZ IMMÉDIATEMENT DES MESURES CORRECTIVES.**

Si vous ne réagissez pas suffisamment à l'avertissement, le freinage d'urgence s'active pour atténuer la gravité de la collision.

 **ATTENTION** : La protection anticollision arrière avec des piétons est exclusivement une fonction d'assistance qui ne remplace pas une conduite attentive et un jugement éclairé. Il incombe au conducteur de prêter attention à la route lorsqu'il conduit, de surveiller l'environnement et de freiner ou de diriger le véhicule, au besoin.

**⚠ ATTENTION** : Certains facteurs affectent les performances du système de protection anticollision arrière avec des piétons, comme une faible luminosité ambiante. Cela entraîne des avertissements inutiles, non valides, inexacts ou manqués. Ne vous fiez pas uniquement à la protection anticollision arrière avec des piétons pour vous avertir d'une collision potentielle.

**⚠ ATTENTION** : La protection anticollision arrière avec des piétons surveille uniquement les piétons derrière le véhicule. Elle ne détecte pas les objets ni les piétons situés en dehors de la portée de la caméra de recul. Soyez conscient de votre environnement en tout temps lorsque vous conduisez le véhicule.

**⚠ ATTENTION** : La protection anticollision arrière avec des piétons n'alerte pas le conducteur lorsque celui-ci applique déjà les freins.

parcourue est supérieure à 131 pi (40 m) après le passage de la position P (Stationnement) à la position D (Marche avant).

Le système de protection contre la circulation transversale émet une alerte sonore et affiche un message sur le tableau de bord lorsque la boîte de vitesses est en position D (marche avant) ou N (point mort), que le véhicule avance et qu'un risque de collision est détecté.

Le système active le freinage d'urgence si le véhicule se déplace et que le conducteur ne réagit pas assez vite.

Le système de protection contre la circulation transversale émet une alerte sonore et affiche un message sur le panneau droit du tableau de bord lorsque la boîte de vitesses est en position R (marche arrière) ou N (point mort), que le véhicule recule et qu'un risque de collision est détecté.

Le système active le freinage d'urgence si le véhicule se déplace et que le conducteur ne réagit pas assez vite.

#### Protection contre la circulation transversale


Le système de protection contre la circulation transversale avertit le conducteur lorsqu'il y a un risque de collision avec la circulation transversale qui s'approche par la gauche ou par la droite, à l'avant ou à l'arrière du véhicule. Il effectue automatiquement une manœuvre de freinage d'urgence si nécessaire.


Lorsqu'elle est activée, la protection contre la circulation transversale fonctionne à des vitesses inférieures à 10 mi/h (16 km/h) pour les avertissements et à des vitesses inférieures à 6 mi/h (10 km/h) pour le freinage.

**✍ NOTE** : La protection contre la circulation transversale n'est pas utilisable lorsque la boîte de vitesses est en position P (stationnement). Aucune alerte de circulation transversale avant ou aucun freinage n'a lieu si la vitesse du véhicule dépasse 6 mi/h (10 km/h) ou si la distance


**⚠ ATTENTION** : La protection contre la circulation transversale est exclusivement une fonction d'assistance qui ne remplace pas une conduite attentive et un jugement éclairé. Il incombe au conducteur de porter attention lorsqu'il conduit, de surveiller l'environnement et de freiner ou de diriger le véhicule, au besoin.



**⚠ ATTENTION** : Certains facteurs affectent les performances du système de protection contre la circulation transversale, ce qui peut entraîner des avertissements inutiles, non valides, inexacts ou manqués. Ne vous fiez pas uniquement à la protection contre la circulation transversale pour vous avertir d'une collision potentielle.

 **ATTENTION** : La protection contre la circulation transversale ne détecte pas les objets plus petits à l'extérieur de la portée des capteurs. Cela peut comprendre (sans s'y limiter) les jeunes enfants ou les animaux. Soyez conscient de votre environnement en tout temps lorsque vous conduisez le véhicule.

 **ATTENTION** : La protection contre la circulation transversale n'alerte pas le conducteur lorsque celui-ci applique déjà les freins.

### Réglages de la protection contre la circulation transversale


 **ATTENTION** : Ne désactivez pas la protection contre la circulation transversale pendant la conduite. La désactivation de cette fonction désactive les alertes et le freinage d'urgence, ce qui augmente le risque de provoquer une collision ou d'y contribuer.

Pour configurer la protection contre la circulation transversale, appuyez sur  >  DreamDrive sur l'écran central, puis appuyez pour activer ou désactiver la fonction Protection contre la circulation transversale. Les paramètres sont enregistrés dans le profil d'utilisateur actuel.

#### Protection contre les franchissements de ligne

La protection contre les franchissements de ligne est toujours activée lorsque vous démarrez le véhicule. Le système aide le conducteur à prévenir tout écart involontaire du véhicule par rapport à la voie détectée en corrigeant la trajectoire et en émettant des alertes visuelles et haptiques.

La protection contre les franchissements de ligne fonctionne à des vitesses comprises entre 30 et 124 mi/h (50 et 200 km/h) pour la détection des voies et entre 40 et 85 mi/h (60 et 140 km/h) pour la détection des bords de route.

 **NOTE** : La protection contre le franchissement de ligne est temporairement désactivée lorsqu'un clignotant est activé (voir Clignotants). Si vous vous engagez dans une autre voie et que le clignotant se désactive automatiquement, la protection contre le franchissement de ligne reprend si des lignes de démarcation sont détectées.

En cas de détection par le système d'un déport intempestif du véhicule, vers les limites de la voie ou de la route :

- Une alerte s'affiche sur le tableau de bord, mettant en évidence le côté vers lequel le véhicule dérive.
- Si cette fonction est activée, le volant émet une vibration haptique.
- La correction de trajectoire est alors appliquée pour ramener le véhicule sur sa trajectoire ou sur la route.

Si au moins deux corrections de trajectoire sont détectées en l'espace de 180 secondes alors que le conducteur n'a pas les mains sur le volant, une alerte sonore retentit dès la seconde correction.

L'alerte sonore dure plus longtemps à chaque nouvelle correction de trajectoire.

Les alertes du système de protection contre les franchissements de ligne sont immédiatement annulées si l'une des actions suivantes se produit :

- Actionnement d'un clignotant
- Direction intentionnelle
- Accélération intentionnelle
- Freinage intentionnel



**⚠ ATTENTION :** La protection contre le franchissement de ligne est fournie à titre indicatif uniquement et n'est pas destinée à remplacer vos propres contrôles visuels directs. Ne vous fiez jamais à la fonction de protection contre le franchissement de ligne pour vous avertir si vous dépassez involontairement les limites de la voie de circulation ou du bord de la route. Faites toujours preuve de vigilance, faites attention à la circulation et prenez toujours garde aux autres usagers de la route. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

**⚠ ATTENTION :** La protection contre le franchissement de ligne est conçue pour détecter les marquages au sol et certains bords de route. Il vous incombe de conduire attentivement et de respecter les limites de la voie de circulation.

**⚠ ATTENTION :** Toute modification de la suspension ou de la hauteur des roues du véhicule peut entraîner une dégradation des performances de la fonction ou une absence de son activation.


**⚠ ATTENTION :** Les conditions suivantes peuvent affecter les performances de cette fonction : vent latéral excessif, large couronne de route, pression des pneus inadaptée ou conditions de chargement du véhicule.

### Paramètres de la protection contre le franchissement de ligne

Pour configurer la protection contre le franchissement de ligne, touchez  >  DreamDrive sur l'écran central, puis activez ou désactivez Protection contre le franchissement de ligne. Les paramètres sont enregistrés dans le profil d'utilisateur actuel.

Si seulement AVERTISSEMENT est sélectionné, les paramètres seront mis à jour pour inclure AVERTISSEMENT ET

INTERVENTION après le redémarrage du véhicule.

 Un témoin s'affiche sur le tableau de bord lorsque la protection contre le franchissement de ligne est désactivée ou indisponible.

Lorsque cette option est activée, appuyez sur INTERVENTION (par défaut), sur AVERTISSEMENT ou sur AVERTISSEMENT ET INTERVENTION. Lorsque AVERTISSEMENT ou AVERTISSEMENT ET INTERVENTION est sélectionné, le système vous donne un retour haptique via le volant lorsqu'il détecte que vous devez apporter une correction pendant la conduite.

Les avertissements s'annulent automatiquement lorsque le risque d'un franchissement de voie involontaire est réduit (par exemple, lorsque vous ramenez le véhicule sur la voie empruntée).


### Avertissement d'angle mort

Lorsque la fonction Avertissement d'angle mort est activée, elle émet des avertissements visuels et sonores lorsque le véhicule est en mouvement et que le système détecte un objet dans votre angle mort ou près du côté du véhicule.

Les avertissements s'annulent automatiquement lorsque le risque de collision n'est plus présent ou lorsqu'un véhicule n'est plus détecté dans l'angle mort.





La LED ambrée du rétroviseur s'allume du côté où un objet est détecté dans un angle mort.

 **NOTE** : La LED ambre du rétroviseur correspondant clignote si la vitesse du véhicule est supérieure à 6 mi/h (10 km/h) et qu'un clignotant est actionné dans la direction de l'objet.



Si la fonction est activée, des avertissements visuels et sonores sont émis lorsqu'un clignotant est actionné dans la direction de l'objet détecté dans un angle mort.

Une vue caméra de l'angle mort correspondant s'affiche également si l'affichage des angles morts est activé. Voir Affichage des angles morts.

 **ATTENTION** : L'avertissement d'angle mort ne doit pas être utilisé pour remplacer les rétroviseurs intérieurs et extérieurs ou un changement de voie sans regarder d'abord par-dessus l'épaule. Il incombe au conducteur de rester alerte, de surveiller la circulation et de prendre les mesures qui s'imposent.


 **ATTENTION** : L'avertissement d'angle mort peut ne pas couvrir un angle mort prolongé lorsqu'une remorque est attachée à un véhicule détecté.

### Réglages de l'avertissement d'angle mort


Pour configurer l'avertissement d'angle mort, appuyez sur  >  DreamDrive sur l'écran central, puis activez ou désactivez la fonction Avertissement d'angle mort. Les paramètres sont enregistrés dans le profil d'utilisateur actuel.

Lorsque cette fonction est activée, sélectionnez si vous souhaitez recevoir des avertissements visuels (VISUEL) (par défaut) ou des avertissements visuels et sonores (VISUEL ET AUDIO). Lorsque cette fonction est désactivée, aucun avertissement visuel ou sonore n'est émis sur le tableau de bord. Les avertissements LED des rétroviseurs extérieurs sont toujours émis.



L'affichage des angles morts fait appel aux caméras extérieures pour projeter sur le tableau de bord une image du champ de vision dans les angles morts lorsqu'un clignotant est activé afin d'aider le conducteur à évaluer l'environnement. Voir Clignotants.

 **NOTE** : L'affichage des angles morts est uniquement disponible à des vitesses supérieures à 25 mi/h (40 km/h).

L'activation d'un clignotant (lorsque l'affichage des angles morts est activé) permet d'afficher sur le panneau central du tableau de bord la vue de la caméra du côté correspondant.


 **ATTENTION** : L'affichage des angles morts ne doit pas être utilisé pour remplacer les rétroviseurs intérieurs et extérieurs ou un changement de voie sans regarder d'abord par-dessus l'épaule. Il incombe au conducteur de rester alerte, de surveiller la circulation et de prendre les mesures qui s'imposent.

### Réglages de l'affichage des angles morts

Pour configurer l'affichage des angles morts, appuyez sur  >  DreamDrive sur l'écran central, puis activez ou désactivez la fonction Affichage des angles morts sur le tableau de bord. Les paramètres sont enregistrés dans le profil d'utilisateur actuel.


# Expérience de stationnement


À propos de l'expérience de stationnement


 **NOTE** : Les manœuvres de stationnement automatique sont étalonnées en fonction de la taille des pneus. La précision de ces manœuvres et la performance globale de l'expérience de stationnement dépendent des informations connues par le véhicule quant à la taille des pneus installés. Si vous installez des pneus de tailles différentes sans modifier la taille des pneus dans le système, cela nuira aux performances de stationnement. Lucid recommande vivement de changer vos pneus dans un centre de service Lucid pour garantir une expérience de stationnement automatique optimale. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une dégradation des performances et endommager potentiellement votre véhicule ou vos roues.

Stationnement automatique


La fonction de stationnement automatique prend le contrôle des changements de vitesse, de l'accélération, du freinage et de la direction du véhicule pour le diriger dans un espace de stationnement.

 **NOTE** : Les capteurs ne détectent que les espaces de stationnement délimités par un objet tridimensionnel sur au moins un côté (par exemple, un espace ouvert à côté d'un véhicule ou entre deux véhicules).


 **NOTE** : La fonction de stationnement automatique ne peut pas détecter des espaces diagonaux ou y stationner le véhicule.


 **ATTENTION** : Le stationnement automatique ne tient pas compte des objets situés à l'extérieur de la portée des capteurs lors


de la détection des espaces de stationnement ou du calcul de la trajectoire de stationnement. Vérifiez continuellement votre environnement tout au long de la séquence de stationnement. Soyez prêt à freiner et à prendre le contrôle pour éviter les piétons, les véhicules ou les objets.

 **ATTENTION** : Il incombe au conducteur de déterminer s'il est sécuritaire et légal de stationner dans un espace de stationnement détecté par la fonction de stationnement automatique.

## Utilisation du stationnement automatique


Appuyez sur  sur l'écran central pour activer le stationnement automatique. Le système recherche alors des espaces de stationnement à l'aide des capteurs extérieurs. Avancez lentement pour permettre au système de balayer l'environnement.

 **NOTE** : Le véhicule doit rouler à moins de 15 mi/h (25 km/h) pour effectuer le balayage. Si le véhicule se déplace trop rapidement, des indications visuelle et sonore vous invitent à ralentir.

 **NOTE** : Vous devez dépasser l'espace pour qu'il soit entièrement détecté.

Les espaces détectés sont affichés sur l'écran central et sur le tableau de bord. Une alerte sonore retentira pour chacun de ces espaces. Si vous souhaitez stationner le véhicule dans un espace détecté :


1. Immobilisez complètement le véhicule.
2. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
3. Pour sélectionner un espace, appuyez dessus sur l'écran central.

 **NOTE** : Le système peut détecter jusqu'à quatre espaces de stationnement à la fois.


Relâchez la pédale de frein et le volant lorsque le système vous y invite pour commencer le stationnement. Une alerte sonore retentit lorsque le déplacement automatique du véhicule commence. La caméra de recul s'affiche sur le panneau droit du tableau de bord pendant le stationnement automatique.

L'écran central montre la manœuvre de stationnement en cours. Surveillez l'environnement tout au long de la séquence de stationnement et soyez prêt à prendre le contrôle du véhicule en tout temps.


- Le stationnement automatique peut être arrêté à tout moment en appuyant sur la pédale de frein, et il reprend automatiquement lorsque la pédale de frein est relâchée.
- Le système arrête le véhicule et vous invite à freiner s'il détecte un obstacle dans la trajectoire du véhicule. Lorsque le danger est écarté, le bouton **REPRENDRE** devient disponible sur l'écran central. Appuyez sur **REPRENDRE** et relâchez la pédale de frein pour continuer la séquence de stationnement.

 **ATTENTION** : La fonction de stationnement automatique ne garantit pas le freinage en cas d'obstacle. Il incombe au conducteur d'observer son environnement et de freiner au besoin.

- Appuyez sur **ANNULER** en tout temps pour arrêter le stationnement automatique. Soyez prêt à prendre le contrôle du véhicule. Voir Stationnement automatique à la page 137.

 **NOTE** : Une alerte sonore retentit lorsque le véhicule change de vitesse.

L'écran central vous indique lorsque le stationnement est terminé et une alerte sonore retentit. Le véhicule passe automatiquement en position P (Stationnement) lorsque les manœuvres de stationnement sont terminées.

 **NOTE** : Si le système détecte un trottoir ou une pente, il tourne les roues en conséquence. Pour désactiver cette fonction, reportez-vous à Stationnement automatique à la page 137.

### **Annulation du stationnement automatique**



Pendant la séquence de stationnement automatique, la fonction sera immédiatement annulée si l'un des incidents suivants se produit :

- Anomalies du système ou des capteurs
- Le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, tient le volant ou change de vitesse
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité
- Le conducteur appuie sur **ANNULER** sur l'écran central
- Une porte, le coffre ou le capot n'est pas fermé
- L'espace de stationnement sélectionné s'avère trop petit après le balayage initial
- Le système ne peut pas se garer de manière sûre après huit tentatives
- La pente de la route est trop abrupte
- La route est trop glissante ou les pneus y adhèrent mal
- Un système de sécurité s'active (comme la protection anticollision ou le freinage automatique d'urgence ; consultez Détection et protection anticollision à la page 130)

Lorsque le système est annulé, le véhicule s'immobilise, émet une alerte sonore et invite le conducteur à prendre le contrôle du volant et de la pédale de frein. En cas d'absence de réaction du conducteur pendant 30 secondes, le véhicule passe automatiquement en position P (stationnement).


Si la fonction de stationnement automatique est annulée pour l'une des raisons mentionnées ci-dessus et si vous souhaitez utiliser à nouveau le système, vous devez recommencer la procédure depuis le début et rechercher un espace.


### Réglages du stationnement automatique


Pour configurer l'affichage des angles morts, appuyez sur  >  DreamDrive sur l'écran central, puis appuyez pour activer ou désactiver la fonction Aide stationnement auto en bord de trottoir. Les paramètres sont enregistrés dans le profil d'utilisateur actuel.

#### Sortie de stationnement automatique

La sortie de stationnement automatique prend le contrôle des changements de vitesse, de l'accélération, du freinage et de la direction du véhicule pour le retirer d'un espace de stationnement parallèle en ligne droite.


 **NOTE** : La sortie de stationnement automatique n'est utilisée que pour sortir des espaces de stationnement parallèle.


 **NOTE** : La sortie de stationnement automatique ne peut être activée que lorsque le véhicule est en position P (Stationnement).

 **ATTENTION** : La sortie de stationnement automatique ne prend pas en compte les objets situés à l'extérieur de la plage des capteurs pendant la séquence de sortie, y compris les véhicules qui roulent en sens inverse. Vérifiez continuellement votre environnement tout au long de la séquence de sortie, et soyez prêt

à freiner et à prendre le contrôle pour éviter les dangers.


### Utilisation de la sortie de stationnement automatique

Pour activer la sortie de stationnement automatique, appuyez sur  sur l'écran central. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée, puis tapez sur le sens dans lequel vous voulez sortir. Maintenez la pédale de frein enfoncée pendant que le véhicule balaie l'espace disponible.

 **NOTE** : L'écran **Sortie de stationnement automatique** varie en fonction du pack DreamDrive.

Relâchez le frein et le volant lorsque le système vous y invite pour commencer la séquence de sortie.

Une alerte sonore retentit lorsque le déplacement automatique du véhicule commence. Le clignotant s'active dans le sens de déplacement.

 **NOTE** : En tant que conducteur, vous devez toujours vous assurer que le bon clignotant est activé.

La caméra de recul s'affiche sur le panneau droit du tableau de bord pendant la sortie de stationnement automatique.


L'écran central affiche **Sortie de stationnement en cours**. Surveillez votre environnement tout au long de la séquence et soyez prêt à prendre le contrôle du véhicule en tout temps.

- La sortie de stationnement automatique peut être arrêtée à tout moment en appuyant sur la pédale de frein, et elle reprend automatiquement lorsque la pédale de frein est relâchée.
- Le système arrête le véhicule et vous invite à freiner s'il détecte un obstacle dans la trajectoire du véhicule. Lorsque le danger est écarté, le bouton **REPRENDRE** devient disponible sur l'écran central. Appuyez sur **REPRENDRE** et relâchez

---

la pédale de frein pour continuer la séquence de stationnement.


- Appuyez sur ANNULER en tout temps pour arrêter la sortie de stationnement automatique. Soyez prêt à prendre le contrôle du véhicule. Consultez Sortie de stationnement automatique à la page 139.

 **NOTE** : Une alerte retentit lorsque le véhicule change de mode de conduite.

Lorsque le système a terminé la séquence :

- La boîte de vitesses passe automatiquement à la position **D**(Marche avant).
- Le système retient le véhicule en place avec les freins.
- L'écran central vous invite à prendre le contrôle du véhicule avec une indication visuelle et sonore.

En cas d'absence de réaction du conducteur pendant 20 secondes, la boîte de vitesses passe automatiquement en position P (stationnement).

 **NOTE** : L'écran central vous avertit si le sens de sortie de stationnement est indisponible.

### Annulation de la sortie de stationnement automatique

La sortie de stationnement automatique est immédiatement annulée pendant la séquence de sortie automatique si l'un des incidents suivants se produit :

- Anomalies du système ou des capteurs
- Le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, tient le volant ou change de vitesse
- Le conducteur appuie sur ANNULER sur l'écran central
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité

- Une porte, le coffre ou le capot n'est pas fermé
- L'espace de stationnement sélectionné s'avère trop petit après le balayage initial
- Le système ne peut pas se garer de manière sûre après huit tentatives
- La pente de la route est trop abrupte
- La route est trop glissante ou les pneus y adhèrent mal
- Un système de sécurité s'active (comme la protection anticollision ou le freinage automatique d'urgence ; consultez Détection et protection anticollision à la page 130)


Lorsque le système est annulé, le véhicule s'immobilise, émet une alerte sonore et invite le conducteur à prendre le contrôle du volant et de la pédale de frein. En cas d'absence de réaction du conducteur pendant 20 secondes, la boîte de vitesses passe automatiquement en position P (stationnement).

Si la fonction de sortie de stationnement automatique est annulée pour l'une des raisons mentionnées ci-dessus et si vous souhaitez utiliser à nouveau le système, vous devez recommencer la procédure depuis le début.

---

#### Surveillance de la vue panoramique

Le système de surveillance panoramique fait appel aux caméras extérieures pour afficher en temps réel les environs immédiats du véhicule. Ce système vous aide dans des situations comme les manœuvres de stationnement ou de sortie avec une visibilité réduite.

 **NOTE** : La surveillance panoramique est uniquement disponible lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 16 mi/h (27 km/h).

**⚠ ATTENTION :** Le système de surveillance panoramique ne doit pas être utilisé comme solution de rechange aux rétroviseurs intérieurs et extérieurs ou au regard par-dessus l'épaule lors de la conduite et du stationnement du véhicule. Inspectez toujours votre environnement de vos propres yeux.

### Utilisation de la surveillance panoramique

Appuyez sur **P<sub>3</sub>** sur l'écran central pour activer le système, puis sélectionnez VUE PANORAMIQUE.

Le système de surveillance panoramique s'active automatiquement sur l'écran central lorsque la boîte de vitesses est en position R (marche arrière).

Tapez sur **X** pour fermer l'écran.

**✍ NOTE :** Des indicateurs visuels de distance des objets apparaissent lorsque l'avertissement de distance de stationnement est activé. Voir Avertissement de la distance de stationnement.

Effectuez l'un des gestes suivants pour modifier la vue :

- Posez un doigt sur l'écran et faites-le glisser pour changer l'angle de la caméra dans n'importe quelle direction.
- Tapez deux fois sur l'écran pour effectuer un zoom et centrer l'image. Tapez deux fois de nouveau pour faire un zoom arrière.
- Pincez deux doigts sur l'écran pour faire un zoom arrière. Écartez deux doigts sur l'écran pour faire un zoom avant.
- Pincez les cinq doigts sur l'écran pour rétablir la vue de dessus par défaut.

Dans la vue de dessus par défaut, appuyez sur un bouton de la caméra **■** pour

passer à une vue 3D à partir de cet angle de la caméra.

Tapez sur un bouton de la caméra **■** à l'avant ou à l'arrière du véhicule affiché pour passer à la vue de la caméra à partir du pare-chocs avant ou arrière.

Dans la vue 3D, appuyez sur le bouton **■** pour passer à la vue de dessus.

### Limites de la surveillance panoramique

En plus des limites des composants du système avancé d'assistance au conducteur (consultez Limites de DreamDrive), le système de surveillance panoramique peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Une porte, le coffre ou le capot n'est pas fermé.
- Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
- Le coffre ou le capot est ouvert.

### Surveillance arrière


La surveillance arrière est une fonction d'assistance qui affiche automatiquement la vue de la caméra arrière sur le panneau droit du tableau de bord lorsque le véhicule passe en mode R (Marche arrière). Voir Sélection d'un mode de conduite.

Appuyez sur **P<sub>3</sub>** sur l'écran central pour activer manuellement la surveillance arrière.


Effectuez l'une des opérations suivantes pour modifier la vue caméra :


- Faites glisser l'écran vers le bas pour passer à la vue de la caméra avant, ou vers le haut pour celle de la caméra de recul.
- Pincez vers l'extérieur avec deux doigts sur l'écran pour effectuer un zoom avant sur l'angle de la caméra. Faites le geste inverse pour effectuer un zoom arrière.

---

 **NOTE** : Le niveau de grossissement actuel s'affiche à droite de la vue de la caméra.

- Appuyez les boutons +/- pour effectuer un zoom avant/arrière sur la vue.


- Appuyez sur  pour fermer l'écran.

 **ATTENTION** : Le système de surveillance arrière n'est pas conçu pour remplacer l'utilisation des rétroviseurs intérieurs et extérieurs ou le contrôle visuel par-dessus votre épaule lors de la conduite et du stationnement du véhicule. Inspectez toujours votre environnement de vos propres yeux.

#### Avertissement de la distance de stationnement

---

L'avertissement de distance de stationnement fonctionne à l'aide des capteurs extérieurs et vous avertit, par des alertes visuelles et sonores, lorsque le véhicule se rapproche lentement d'un danger potentiel.

 **NOTE** : Cette fonction n'est disponible qu'à des vitesses inférieures à 10 mi/h (15 km/h).

 **NOTE** : L'écran **Avertissement de distance de stationnement** varie en fonction du pack DreamDrive.

Lorsqu'il est activé, le système émet des alertes visuelles et sonores sur ces vues caméra :

#### Panneau droit de l'habitacle :

- Surveillance arrière


#### Écran central :

- Surveillance de la vue panoramique



La couleur de l'indicateur visuel représente la proximité de votre véhicule par rapport

à un objet. Les objets plus éloignés sont indiqués par une couleur neutre.

La couleur de l'indicateur visuel s'intensifie progressivement jusqu'au rouge foncé à mesure que votre véhicule s'approche d'un objet. **Si cela se produit, appliquez les freins pour ralentir le véhicule et prenez toute autre mesure corrective appropriée.**

 **ATTENTION** : L'avertissement de distance de stationnement est une fonction d'assistance uniquement et ne peut pas empêcher une collision. Il incombe au conducteur d'évaluer son environnement et de prendre les mesures nécessaires en cas de besoin.

#### Paramètres de l'avertissement de distance de stationnement

Pour configurer l'avertissement de distance de stationnement, appuyez sur  >  DreamDrive sur l'écran central, puis activez ou désactivez la fonction Avertissement de distance de stationnement. Les paramètres sont enregistrés dans le profil d'utilisateur actuel.

07

# Infodivertissement



---

# Profils d'utilisateur

À propos des profils d'utilisateur

---

Vous pouvez créer plusieurs profils d'utilisateur pour votre véhicule, ce qui permet à chaque conducteur de personnaliser leurs réglages du véhicule, notamment :

- Préférences pour entrer dans le véhicule et en sortir, voir Chargement et changement des préférences de profil à la page 146
- Positionnement du siège, voir Réglage des sièges avant à la page 38
- Positionnement des rétroviseurs extérieurs, voir Réglage de la position du rétroviseur latéral extérieur à la page 89
- Certains réglages de conduite, voir Modes conduite à la page 86
- Pour les préférences relatives aux unités de mesure, appuyez sur  >  Affichages > Unités
- Pour les téléphones Bluetooth® jumelés, y compris les contacts, les appels et les messages synchronisés, consultez Association d'un appareil Bluetooth à la page 160
- Pour les préférences relatives au son et à la musique, comme les stations de radio et les applications multimédia tierces, consultez Lecture de contenus multimédias à partir d'appareils à la page 151
- Éclairage intérieur et thèmes d'affichage, voir Éclairage intérieur à la page 94
- Destinations de navigation personnalisées vers le domicile et le lieu de travail, voir Vue d'ensemble de la navigation à la page 154

## Types de profils d'utilisateur

Il existe trois types de profils d'utilisateur, chacun ayant son propre niveau d'accès :



- **Propriétaire** : Il s'agit du profil principal avec accès à toutes les fonctions, y compris la synchronisation du Lucid ID et la suppression des profils d'utilisateur. Il n'y a qu'un seul profil Propriétaire. Voir Création d'un profil d'utilisateur à la page 144.
- **Conducteur secondaire** : ce profil est destiné aux autres utilisateurs réguliers du véhicule qui souhaitent créer un profil d'utilisateur et leur permet d'enregistrer leurs préférences et réglages. Ce véhicule peut enregistrer jusqu'à trois profils d'utilisateur secondaire. Voir Création d'un profil d'utilisateur à la page 144.
- **Invité** : cette option est destinée à tout utilisateur qui a besoin d'un accès temporaire au véhicule ou à tout utilisateur régulier qui ne souhaite pas créer de profil. Le profil Invité n'a pas accès aux fonctions de détection de profil et n'enregistre pas les réglages des sièges, du volant ou des rétroviseurs extérieurs. Il n'y a qu'un seul profil Invité.


Création d'un profil d'utilisateur



---

## Configuration du profil du propriétaire


Dans un véhicule neuf, un message de configuration du profil du propriétaire s'affiche sur le panneau droit du tableau de bord à la fin d'une séance de conduite. Appuyez sur CONFIGURER pour commencer le processus.

Appuyez sur  >  Accès et profils, puis sur CONFIGURER CE PROFIL pour accéder manuellement à la configuration sur l'écran central.


 **NOTE** : La boîte de vitesses doit être à la position P (stationnement) et y demeurer tout au long du processus de configuration.

 **NOTE** : Ne sautez pas la première étape. Toutefois, vous pouvez appuyer sur QUITTER LA CONFIGURATION à chacune de ces étapes et terminer la configuration ultérieurement dans le menu  Accès et profils. Vous pouvez également appuyer sur < pour revenir à l'étape précédente.

1. Connectez-vous à l'aide de votre Lucid ID pour permettre la synchronisation de vos données avec d'autres véhicules Lucid et l'application mobile Lucid. Vous pourrez ainsi accéder à distance à votre véhicule et ses données.

 **NOTE** : Votre Lucid ID est configuré au moment de l'achat de votre véhicule. Si vous ne trouvez pas vos renseignements de connexion, contacter le service à la clientèle de Lucid pour obtenir de l'aide. Consultez Service à la clientèle à la page 264.

2. Entrez un nom de profil et sélectionnez un avatar.
3. Entrez le numéro d'identification personnel (NIP) à 5 chiffres de votre choix, puis entrez-le de nouveau pour le confirmer. Confirmez votre identité avec votre NIP si vous choisissez de ne pas activer Face Login.
4. Appuyez et suivez les directives à l'écran pour lier une télécommande ou un téléphone à votre profil. Votre véhicule chargera automatiquement votre profil si votre appareil lié est détecté.

 **NOTE** : L'appareil doit être entre vos mains pendant la configuration, car une certaine interaction avec

l'utilisateur est nécessaire. Si vous liez un smartphone, ouvrez l'application mobile Lucid et connectez-vous avec votre Lucid ID.


5. À l'aide de l'écran tactile, enregistrez vos adresses de domicile et de bureau pour accéder à des raccourcis vers ces destinations lorsque vous utilisez la navigation, par exemple. Consultez Cartes et navigation à la page 154.
6. Configurez la reconnaissance faciale pour charger rapidement votre profil lorsque vous entrez dans le véhicule.



### Configuration de profils supplémentaires

Pour ajouter un profil d'utilisateur supplémentaire :

- Connectez-vous en utilisant le profil du propriétaire.
- Assurez-vous que le véhicule est garé et qu'il le reste pendant tout le processus de configuration.

Appuyez sur + Paramètres de profils sur le panneau droit du tableau de bord pour ouvrir les paramètres d'accès et de profils sur l'écran central.


 **NOTE** : L'option permettant de créer ou d'ajouter un profil d'utilisateur n'est pas disponible si le nombre maximal de profils a déjà été ajouté. Consultez la section Suppression des profils utilisateur secondaires à la page 146 pour supprimer un profil et en ajouter un autre.

Appuyez sur  >  Accès et profils, puis sur CRÉER UN NOUVEAU PROFIL sur l'écran central et suivez les étapes après l'apparition de l'invite de saisie du NIP du conducteur principal :

1. Entrez un nom de profil et sélectionnez un avatar.
2. Appuyez pour lier une télécommande ou un téléphone au profil. Votre



véhicule chargera automatiquement le profil si l'appareil lié est détecté. Suivez les directives à l'écran pour lier un appareil.

Suivez les directives à l'écran pour lier un appareil.

 **NOTE** : L'appareil doit être entre vos mains pendant la configuration, car une certaine interaction avec l'utilisateur est nécessaire. Si vous liez un smartphone, ouvrez l'application mobile Lucid et connectez-vous avec votre Lucid ID.

#### Paramètres du profil

Il existe plusieurs manières d'accéder aux paramètres de votre profil utilisateur :


- Appuyez sur l'image de l'avatar actuel dans le panneau droit du tableau de bord, puis sur PARAMÈTRES DU PROFIL.
- Appuyez sur  >  Accès et profils sur l'écran central, puis activez/désactivez la fonction Charger les préférences automatiquement (consultez Chargement des préférences du profil utilisateur) ou choisissez parmi les options de menu indiquées.

#### Modification du nom et avatar du profil

Dans l'application mobile Lucid, vous pouvez modifier l'avatar du profil du propriétaire et/ou le nom et l'avatar des profils secondaires.

#### Mon profil

Sous Mon profil, vous pouvez afficher et modifier vos adresses personnelle et professionnelle ou réinitialiser votre numéro d'identification personnel (NIP).

 **NOTE** : Pour réinitialiser un NIP, les profils secondaires doivent avoir un accès accordé par le propriétaire. Lorsque vous y êtes invité,

appuyez sur DEMANDER L'ACCÈS. L'application mobile Lucid liée au Lucid ID du propriétaire doit être ouverte dans un certain délai afin d'accorder l'accès.

#### Chargement et changement des préférences de profil

Vous serez invité à CONFIRMER le chargement de vos préférences sur le panneau droit du tableau de bord lorsque vous entrez dans le véhicule et confirmez votre profil utilisateur. Cela inclut l'ajustement automatique du volant, du siège et des rétroviseurs aux positions enregistrées.


Vous pouvez configurer votre profil utilisateur de manière à ce que le système charge automatiquement vos préférences quand vous montez à bord du véhicule. Voir Paramètres du profil.



#### Basculement entre les profils d'utilisateur

Appuyez sur l'image de l'avatar actuel dans le panneau droit du tableau de bord. Sélectionnez ensuite un profil utilisateur dans la liste. Le passage d'un profil d'utilisateur à l'autre n'est possible que si le véhicule est en position P (Stationnement).

#### Suppression des profils utilisateur secondaires

Au besoin, le propriétaire peut supprimer des profils utilisateur secondaires existants du véhicule. La suppression d'un profil entraîne la suppression de toutes les données et préférences associées à cet utilisateur.

 **NOTE** : Seul le propriétaire peut gérer les profils utilisateur.

1. Appuyez sur  >  Accès et profils > Supprimer des profils sur l'écran central.
2. Appuyez sur MODIFIER pour afficher l'écran de modification.
3. Appuyez sur SUPPRIMER à côté du profil à supprimer. Vous serez invité(e) à confirmer votre sélection.

La fonction de réinitialisation aux paramètres d'usine efface toutes les données de profil d'utilisateur du véhicule, notamment les profils d'utilisateur secondaires créés.


### Réinitialisation aux paramètres d'usine

Avant de tenter une réinitialisation aux paramètres d'usine, les conditions suivantes doivent être remplies :


- Connexion avec le Lucid ID
- Charge du véhicule à au moins 20 %
- Véhicule en position de stationnement

Pour restaurer les paramètres d'usine, accédez à la page Accès et profils sur l'écran central et sélectionnez Paramètres avancés.

La fonction de **réinitialisation aux paramètres d'usine** se trouve dans les paramètres avancés. Vous devez confirmer votre décision avant de procéder à la réinitialisation. En sélectionnant l'interrupteur à bascule, vous pouvez également effacer toutes les données cloud et les données du véhicule.

 **MISE EN GARDE** : Cette étape est irréversible. Toutes les données seront définitivement perdues.

Après confirmation, vous verrez une série d'écrans **Réinitialisation aux paramètres d'usine en cours**. Lorsque ces écrans disparaissent, la réinitialisation aux paramètres d'usine est terminée et toutes les données sont supprimées.


Sélectionnez  > Affichages sur l'écran central, puis appuyez sur Unités, Fuseau horaire ou Langue du système pour modifier l'unité de mesure, le fuseau horaire et la langue.

---

# Multimédia et audio

## Vue d'ensemble du système multimédia

---


Appuyez sur l'icône multimédia  dans le panneau droit du tableau de bord pour ouvrir la vue d'ensemble du système multimédia.

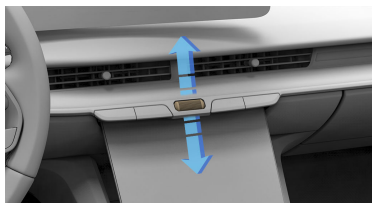
Les applications affichées dans la fenêtre du tiroir intelligent du panneau droit de l'habitacle vous permettent de parcourir le contenu. L'affichage dans le Panneau pilote du tiroir intelligent affiche des commandes supplémentaires pour les listes et les bibliothèques.

Appuyez sur un élément média pour sélectionner et lire du contenu multimédia à partir de cette source.

**Commandes multimédias au volant**

Lorsque la lecture d'un contenu multimédia actif ou un appel est en cours, utilisez les commandes au volant comme suit :

1. **Interrupteur à bascule droit/Bouton central** : appuyez sur le bouton pour lire/mettre en pause le contenu multimédia, pour activer/désactiver le son de la radio ou pour répondre à un appel. Appuyez une fois pour répondre à un appel entrant ou appuyez et maintenez enfoncé pour rejeter l'appel.
2. **Bascule vers le haut** : maintenez le bouton enfoncé pour augmenter le volume.
3. **Bascule vers le bas** : maintenez le bouton enfoncé pour diminuer le volume.
4. **Précédent** : appuyez sur le bouton pour revenir au précédent contenu multimédia disponible. Lorsque vous écoutez la radio, appuyez sur ce bouton pour revenir à la fréquence disponible précédente. Consultez Radio à la page 150
5. **Suivant** : appuyez sur le bouton pour passer au prochain contenu multimédia disponible. Lorsque vous écoutez la radio, appuyez sur ce bouton pour passer à la prochaine fréquence disponible. Consultez Radio à la page 150.
6. **Assistant vocal** :  utilisez cette fonction pour activer l'assistant vocal configuré.





Lorsque la lecture d'un contenu multimédia est en cours, faites défiler le bouton bascule situé sur le tableau de bord vers le haut pour augmenter le volume ou vers le bas pour le diminuer.

Utilisez la molette de réglage du volume ou le bouton du volant pour régler le volume de la source audio active. Réglez le volume du téléphone, du contenu multimédia, de l'assistant vocal et de la navigation à l'aide du curseur de volume sur l'écran central. Vous pouvez régler le volume du contenu multimédia, de la navigation et de l'assistant vocal à différents niveaux pendant la lecture du média. Une fois définis, ces paramètres resteront actifs jusqu'à leur modification manuelle.

Pour activer/désactiver le son de la carte, déplacez le curseur de navigation.

#### Recherche de contenu multimédia

Lorsque des applications multimédia sont ouvertes dans l'écran central, appuyez sur la barre de recherche  pour rechercher une chanson, un album, un artiste, une station ou un podcast en particulier. Notez que la recherche peut ne pas être disponible pour une source multimédia particulière.

 **NOTE** : Les fonctions de recherche ne sont pas disponibles lorsque le véhicule n'est pas en position P (stationnement).


### À propos de la Radio DAB™

Votre véhicule est équipé de la fonction de diffusion audio numérique (DAB) pour offrir des programmes audio numériques de haute qualité. Pour plus d'information, rendez-vous sur le site [www.worlddab.org/](http://www.worlddab.org/).


Lucid n'est pas responsable du contenu transmis via la technologie Radio DAB. Le contenu peut être modifié, ajouté ou supprimé à tout moment, à la discrétion du propriétaire de la station.


### Utilisation de l'application Radio DAB

Le lancement de l'application Radio DAB s'effectue depuis le panneau droit de l'habitacle. Appuyez sur l'icône Multimédia

 > Radio dans le menu de lancement. Sélectionnez Radio DAB dans le tiroir intelligent.

Depuis le menu principal, vous pouvez sélectionner la catégorie de stations de radio désirée.

Appuyez sur  > Radio > Radio DAB sur le panneau droit du tableau de bord. Le contenu multimédia sélectionné et les commandes du lecteur s'affichent alors.

- Appuyez sur l'icône de favoris  pour ajouter la station actuelle à votre liste de favoris. L'icône devient pleine à l'ajout d'une station aux favoris.

#### Apple CarPlay®


Le système d'infodivertissement est compatible avec Apple CarPlay®. Pour utiliser cette application, vous devez posséder un iPhone compatible jumelé au véhicule (voir Association d'un appareil Bluetooth à la page 160) ou branché sur un port USB.


Pour plus d'informations, consultez le site Web d'Apple : [www.apple.com/ios/carplay](http://www.apple.com/ios/carplay)

## Connexion à CarPlay

Vous pouvez lancer CarPlay de deux façons :

- En connectant votre iPhone via USB à la console centrale.
- En jumelant votre iPhone via Bluetooth®.


Une fois connecté, vous pouvez utiliser l'assistant vocal Siri de votre smartphone en appuyant longuement sur le bouton d'assistance vocale  sur le volant.

 **NOTE** : Votre véhicule partagera des informations avec votre appareil, y compris des données sur le véhicule, la position et des données vocales.

## Point d'entrée sur l'application d'accueil

Le point d'entrée CarPlay présent sur votre application d'accueil offre un moyen intuitif de lancer l'interface utilisateur CarPlay pour votre appareil connecté avec CarPlay.



### Gestion de votre connexion CarPlay

Dans le gestionnaire d'appareils, vous verrez l'appareil qui est actuellement connecté avec CarPlay. L'icône CarPlay  s'affiche à l'état actif pour l'appareil connecté avec CarPlay.

Vous pouvez changer de connexion CarPlay en appuyant sur l'icône CarPlay non active de l'appareil que vous souhaitez activer. Cet appareil est maintenant l'appareil CarPlay actif.



### Déconnexion de CarPlay


Pour déconnecter CarPlay :

1. Sur l'écran central, sélectionnez  >  Connectivité > Appareils.
2. Touchez l'icône Apple CarPlay en regard du nom de l'iPhone connecté pour Apple CarPlay.
3. Cette opération désélectionne l'icône et CarPlay se déconnecte.

Se connecter aux applications multimédia

Vous pouvez contrôler et personnaliser directement vos applications en vous connectant à de nombreuses applications multimédia tierces à l'aide de l'écran central.

Sélectionnez  >  Applications sur l'écran central pour obtenir la liste des applications multimédia tierces disponibles.

 **NOTE** : De nombreuses applications multimédia tierces requièrent une connexion de données et des informations de connexion. De même, certains services sont accessibles par abonnement. Consultez votre fournisseur pour en savoir plus.

Lecture de contenus multimédias à partir d'appareils


Le système d'infodivertissement permet de lire des contenus multimédia à partir d'appareils connectés en USB ou en Bluetooth®.



### Bluetooth

Connectez votre appareil Bluetooth au système d'infodivertissement du véhicule (voir Association d'un appareil Bluetooth à la page 160). Dans la liste des applications multimédia sur le panneau droit du tableau de bord ou l'écran central, sélectionnez une source Bluetooth®.

### Appareil USB

Pour lire des contenus multimédia à partir d'une clé USB, insérez-la dans l'un des deux ports USB C avant (voir Branchements USB à la page 111). Dans la liste des applications multimédia sur le panneau droit du tableau de bord ou l'écran central, sélectionnez une source USB.

 **NOTE** : Il y a deux ports USB avant, mais un seul peut être utilisé à la fois.

Sélectionnez  >  Audio sur l'écran central pour accéder aux paramètres audio :


- Égalisateur : Règle les graves, les moyennes et les aiguës
- Équilibre : Règle le niveau du son entre les haut-parleurs
- Volume : règle le volume principal et le volume du système de navigation et du téléphone

# Utilisation d'Alexa

## Intégration d'Alexa

### Vue d'ensemble

La Lucid Air est dotée de la fonction Amazon Alexa, qui permet aux utilisateurs de donner des commandes vocales pour se rendre à destination, passer des appels téléphoniques, envoyer et recevoir des messages texte, écouter de la musique, régler la température et commander les appareils de maison intelligente.

 **NOTE** : Il est possible qu'Alexa ne parle pas la langue utilisée dans votre région. Vous pouvez configurer Alexa dans n'importe laquelle des langues actuellement prises en charge.


### Authentification

Pour vous connecter à Alexa :

1. Accédez à **Paramètres > Applications > Alexa** sur l'écran central.
2. Sur votre appareil mobile, rendez-vous sur **amazon.com/code** et entrez le code à 5 caractères ou balayez le code QR affiché sur l'écran central.
3. Si vous avez connecté un appareil mobile, vous serez invité à activer Alexa pour accéder aux contacts et lire des messages.
4. Si vous n'avez pas encore connecté d'appareil mobile, l'écran Paramètres Alexa s'affiche.

### Appel d'Alexa

Vous pouvez demander Alexa de deux façons :

- Appuyez sur le bouton de commande vocale  du volant et maintenez-le enfoncé

- Dites **Alexa**

### À essayer avec Alexa


Une fois connecté, vous pouvez aller dans **Paramètres > Applications > Alexa > À essayer** pour voir une liste d'exemples de commandes Alexa.

### Configuration des appels et de la messagerie


1. Assurez-vous que votre téléphone est associé et connecté sous **Paramètres > Connectivité > Bluetooth**, puis appuyez sur les points de suspension pour accéder aux options du téléphone.
2. Activez les boutons **Synchroniser les messages** et **Synchroniser les contacts** ; cela permet à l'application **Dialer** d'accéder aux messages et aux contacts de votre téléphone.
3. Activez les boutons **Autoriser Alexa à accéder aux contacts** et **Autoriser Alexa à lire les messages** ; cela permet à Alexa d'accéder aux messages et aux contacts à partir de l'application Dialer.
4. Vous pouvez également accéder à **Paramètres > Applications > Alexa > Paramètres > Communication** et vous assurer que les boutons sont activés.

# Cartes et navigation

## Vue d'ensemble de la navigation

Pour accéder au système de navigation, appuyez sur l'icône  qui se trouve sur le panneau droit du tableau de bord. Cet écran affiche votre position actuelle et le nom de la rue (le cas échéant).


Si vous vous éloignez de l'emplacement actuel, le nom de la rue sera remplacé par un bouton Recentrer. Appuyer sur le bouton Recentrer est un moyen rapide de revenir à la vue par défaut indiquant votre position actuelle.

 **NOTE** : Le profil utilisateur qui utilise le système de navigation pour la première fois reçoit une invite et l'utilisateur concerné doit lire et accepter les Conditions générales avant de continuer.

Le tiroir intelligent peut étendre l'écran de navigation dans l'écran central pour afficher des menus supplémentaires non disponibles dans le panneau droit du tableau de bord.

## Recherche

Ouvrez le tiroir intelligent sur le panneau droit du tableau de bord pour sélectionner une destination. Utilisez les commandes vocales pour naviguer en mode mains libres. Appuyez sur l'icône de recherche et choisissez parmi l'un des raccourcis de catégorie de recherche ou les destinations et termes de recherche récents.

Après avoir recherché un emplacement, vous avez la possibilité de l'enregistrer comme Domicile ou Lieu de travail à l'aide de l'icône .

Déplacez le tiroir intelligent dans le tableau de bord pour accéder à plus d'options :


- Utilisez la barre de recherche pour saisir une adresse ou le nom d'une entreprise à l'aide du clavier à l'écran.

- Vous pouvez également sélectionner l'une des six catégories. Faites glisser vers la gauche ou la droite pour afficher des catégories supplémentaires.
- Créez vos propres raccourcis pour DOMICILE et TRAVAIL : Sélectionnez parmi vos emplacements personnels et professionnels enregistrés. Consultez Configuration des destinations Perso et Pro à la page 159.
- À l'ouverture de la recherche, les recherches RÉCENTES s'affichent par défaut. Vous pouvez sélectionner des destinations ou des termes de recherche récemment utilisés plutôt que de saisir votre recherche dans la barre. Ces destinations seront remplacées par des résultats de recherche dès que vous commencerez la saisie.
- Dans la fonction de recherche, vous pouvez déplacer la carte vers un autre emplacement et appuyer sur Rechercher dans cette zone pour actualiser les résultats de la recherche avec les correspondances pour la nouvelle zone de recherche.

Lors de la création d'itinéraire, vous disposez de deux méthodes de recherche supplémentaires :

- Le long de l'itinéraire
- Près de la destination

## Paramètres du système de navigation


Pour configurer les options de navigation, appuyez sur l'icône  dans l'écran de navigation sur l'écran central, notamment :

- **Images satellites** : Permet d'activer ou désactiver l'affichage des images satellites en tant que carte d'arrière-plan. Lorsque la connectivité est

faible, les images satellites sont floues en attendant de charger complètement.

- **Trafic** : permet d'activer ou désactiver l'affichage de la circulation sur la carte (par ex., flux de circulation, incidents...). Cette fonction nécessite une connectivité pour fonctionner. Lorsque la connectivité est faible, le chargement des informations de circulation sur la carte peut prendre du temps. La circulation est visible à plusieurs niveaux de zoom, par exemple lorsque vous zoomez sur la carte au niveau de la ville ou des rues.


- **Mode hors ligne** : les paramètres de l'application de navigation incluent désormais un mode hors ligne pour les utilisateurs soucieux de la confidentialité. Vous ne serez pas connecté à un serveur, mais le GPS est toujours disponible. Téléchargez les cartes tant que votre véhicule est connecté aux données via une connexion Wi-Fi ou cellulaire avant de passer en mode hors ligne. Le mode hors ligne vous permet d'effectuer des recherches hors ligne (uniquement sur des entreprises figurant sur la carte), de créer un itinéraire hors ligne (sans tenir compte de la circulation ou des besoins de recharge) et de profiter du guidage vocal étape par étape hors ligne.

 **NOTE** : Si la connectivité est perdue et que vous utilisez uniquement des cartes téléchargées, le nombre de points d'intérêt pour la recherche sera réduit et l'itinéraire ne sera plus optimisé pour le véhicule électrique (le système n'ajoutera pas automatiquement les arrêts de recharge nécessaires).


- **Cartes hors ligne** : Les utilisateurs peuvent maintenant télécharger plusieurs États ou provinces à la fois. Les cartes hors ligne sont utilisées

en cas de perte de connectivité ou en mode hors ligne. Vous pouvez également suspendre et reprendre un téléchargement pour contrôler son contenu et le moment auquel il a lieu.

- **Données personnelles** : Le système de navigation recueille des données personnelles sur l'emplacement afin d'améliorer vos recommandations de trajet. Vous pouvez supprimer définitivement vos données personnelles à partir de cet écran.

 **NOTE** : Seul un utilisateur principal peut accepter ou refuser les Conditions générales ou supprimer les cartes téléchargées. Si l'utilisateur principal refuse les Conditions générales, la navigation cesse de fonctionner pour tous les utilisateurs jusqu'à ce que les Conditions générales soient acceptées.

Les données anonymes sur la longitude/latitude sont partagées avec notre partenaire de services de navigation pour activer la recherche et la création d'itinéraires, mais les données personnelles sont enregistrées localement. Les utilisateurs principaux et secondaires peuvent supprimer leurs propres données. Après la suppression, le système de navigation fonctionne toujours en mode Invité, mais l'historique de domicile, de travail et de destination sera effacé.

 **NOTE** : La suppression des données personnelles d'emplacement ne peut pas être annulée. Lucid ne stocke pas une copie de ces données.

Recherche dans la catégorie Recharge


Appuyez sur l'icône de catégorie de recherche RECHARGE pour rechercher, trier et filtrer les emplacements des stations de charge. Dans la mesure du


---

possible, ces informations mentionneront le type de prise et la disponibilité par borne (et non en fonction des prises). Le type de prise et les informations sur la disponibilité nécessitent une connectivité.


La vue par défaut affiche les bornes de recharge rapide CC des partenaires de recharge Lucid situées à proximité et de plus de 150 kilowatts offrant la meilleure expérience utilisateur. Vous pouvez utiliser les options de filtre pour affiner les résultats.

Un bouton vous permet d'afficher les marques et les emplacements de recharge **approuvés** à proximité ainsi que les partenaires de charge Lucid.

 **NOTE** : Seules les bornes de recharge publiques seront affichées.

 **NOTE** : La connexion tentera de fournir une alimentation jusqu'à la puissance de sortie annoncée. L'alimentation réelle peut être inférieure, en fonction de facteurs externes.

Vous pouvez également trier et filtrer manuellement les bornes de recharge en fonction de critères tels que la disponibilité, la distance, l'alimentation, le type de prise ou le fournisseur de bornes de recharge (comme Electrify America, Electrify Canada ou les **grandes marques partenaires de Lucid** en Europe).

 **NOTE** : Les bornes de recharge rapide CC ne sont pas encore disponibles dans certains pays. Par conséquent, la fonction d'itinéraire optimisé pour le véhicule électrique ne pourra pas ajouter automatiquement les arrêts de recharge CC. C'est pourquoi **Lucid** recommande de rechercher manuellement les bornes de recharge situées à proximité et de les ajouter en tant qu'arrêts sur votre itinéraire. Cependant, la nouvelle heure d'arrivée prévue de l'itinéraire ne pourra pas être calculée avec des arrêts

ajoutés manuellement comprenant de potentiels temps de recharge. Prévoyez un temps de trajet supplémentaire si vous ajoutez manuellement un arrêt de recharge.

---

#### Création d'itinéraire


---

Par défaut, tous les itinéraires Lucid sont adaptés aux véhicules électriques lorsqu'une connectivité est disponible. Les itinéraires de véhicule électrique de Lucid sont intégrés à votre gamme de véhicule et à votre profil de consommation. Ils tiennent également compte de l'état de charge actuel, du profil de route, de la température, du système CVC (chauffage, ventilation et climatisation) et des conditions de circulation pour prévoir l'évolution de la consommation spécifique de votre véhicule dans ces conditions.

Une fois qu'un emplacement est spécifié, la carte affiche un aperçu de l'itinéraire proposé sur le panneau droit du tableau de bord et l'écran central. Jusqu'à 3 options d'itinéraire s'affichent, chacune avec son propre résumé écrit et sa propre représentation visuelle. L'option recommandée en haut (en bleu sur la carte) est l'itinéraire le plus rapide, en tenant compte de la durée de trajet et du temps de recharge combinés. D'autres suggestions sont affichées en gris. Les conditions de circulation de chaque itinéraire seront également indiquées. Les arrêts pour la recharge seront automatiquement ajoutés et affichés sur les trois itinéraires, si nécessaire.

Avant d'appuyer sur **ALLER**, vous pouvez prévisualiser et planifier votre itinéraire sur l'écran **MON ITINÉRAIRE**.

Pour les itinéraires de véhicule électrique qui nécessitent des arrêts pour la recharge, le système de navigation ajoute automatiquement les points de passage nécessaires. Les points de passage ajoutés automatiquement affichent la marque de la borne de recharge (si disponible) en plus du nom et de l'adresse de l'emplacement de recharge.

 **NOTE** : Le système estime l'énergie restante à votre arrivée à un point de passage ou à destination. L'estimation de l'énergie est régulièrement mise à jour en temps réel pendant le trajet jusqu'au point de passage ou la destination.

Une fois sur la route, des itinéraires de navigation alternatifs s'affichent en permanence sur la carte. Ils sont facilement identifiables car ils s'affichent dans une couleur différente et une bulle d'information indique la différence de temps de trajet. Pour changer d'itinéraire, appuyez sur l'itinéraire ou sur la bulle d'information. Les itinéraires alternatifs sont automatiquement mis à jour lorsque vous dépassez un point de décision en fonction des nouvelles options sur le trajet.

Les itinéraires alternatifs offrent différentes options, ce qui vous permet de sélectionner l'itinéraire le plus adapté à vos besoins. Lorsqu'une connectivité est disponible, les itinéraires alternatifs s'affichent sous forme d'itinéraires de véhicule électrique et incluent des arrêts ajoutés automatiquement, si nécessaire. En revanche, en l'absence de connectivité, les itinéraires alternatifs resteront disponibles, mais ils ne seront plus proposés comme des itinéraires de véhicule électrique.

La portion parcourue de l'itinéraire est affichée sur la carte derrière l'icône du véhicule.


Une fois l'itinéraire démarré, les instructions de guidage étape par étape s'affichent sur l'écran de navigation supérieur. Le guidage de changement de voie, les numéros de sortie et d'autres détails de guidage s'affichent lorsque cela est approprié. Pendant l'itinéraire, si la navigation est remplacée par un contenu multimédia ou un téléphone, les instructions de navigation restent affichées dans le panneau central du tableau de bord.

Lorsque le système ajoute automatiquement des arrêts pour la recharge, des détails supplémentaires sont fournis pour chaque arrêt (tels que le

pourcentage d'énergie estimé à l'arrivée, le type de prise suggéré à utiliser, la durée de la recharge prévue en minutes et le pourcentage minimum de recharge nécessaire).

Ces informations s'affichent de manière permanente dans les onglets DÉTAILS et GÉRER jusqu'à la fin de votre itinéraire. Vous pouvez également appuyer sur chaque point de passage de l'itinéraire depuis l'affichage de la carte pour voir plus de détails.

Lorsque vous arrivez à un point de passage ajouté automatiquement, ces informations restent à l'écran jusqu'à ce que vous les effaciez. Vous pouvez examiner la recommandation et décider si elle vous convient avant de continuer.

 **NOTE** : L'application de navigation estime la consommation d'énergie sur l'itinéraire. Pour en savoir plus, voir Prévission de la consommation d'énergie à la page 158.

Au début d'un voyage, le tiroir intelligent montre une liste d'instructions complète. Cette liste est automatiquement réduite au bout de trente secondes afin de visualiser vos cartes et votre itinéraire en plein écran. L'itinéraire affiche l'ensemble de vos arrêts et conditions de circulation.

Le tiroir intelligent peut être rouvert manuellement en appuyant sur l'icône centrale dans le coin inférieur gauche de l'écran central. Consultez l'onglet DÉTAILS pour obtenir la liste des instructions étape par étape restantes. Consultez l'onglet GÉRER pour obtenir une liste des arrêts uniquement. Vous pouvez ajouter, réorganiser ou supprimer des arrêts.


Si, à un moment quelconque, vous déviez de l'itinéraire, le système recalcule immédiatement et automatiquement un nouvel itinéraire et donne de nouvelles instructions de guidage.

L'itinéraire continuera d'être affiché à l'écran si vous devez vous arrêter et couper le contact (pendant l'itinéraire), puis que vous revenez et allumez le véhicule.

---

Appuyez sur FIN ou utilisez les commandes vocales comme **annuler la navigation** pour mettre fin à la navigation.


Si l'itinéraire optimisé pour le véhicule électrique nécessite une recharge, mais qu'un chargeur rapide ne peut pas être ajouté automatiquement le long de l'itinéraire, une notification de charge insuffisante s'affiche dans le système de navigation. Dans ce cas, nous vous recommandons de rechercher manuellement une borne de recharge. Généralement, des chargeurs lents sont disponibles le long du trajet et peuvent être utilisés.

 **NOTE** : Lorsque l'itinéraire commence, un bouton pour désactiver le son apparaît sur l'écran de navigation supérieur, ce qui vous permet de désactiver le guidage audio.

---

#### Prévision de la consommation d'énergie

Lorsqu'une connectivité est disponible, la fonction Ajout automatique de recharge est toujours **active** et permet d'anticiper les besoins de recharge du véhicule pour la durée du trajet. Cette fonction ajoute automatiquement des bornes de recharge CC à un itinéraire calculé au besoin.

 **NOTE** : Si aucune borne de recharge CC n'est disponible, vous devez effectuer une recherche manuelle et ajouter un arrêt de recharge à votre itinéraire. Si vous ajoutez une borne de recharge manuellement, le calcul de l'heure d'arrivée prévue ne pourra pas estimer le temps de recharge requis.

#### Utilisation de la carte d'autonomie

La carte d'autonomie Lucid fournit une représentation visuelle de l'autonomie prévue en fonction de l'état de charge actuel de la batterie, des conditions de circulation, des changements d'altitude, etc. Pour afficher la carte

d'autonomie, sélectionnez la fonction à l'aide des commandes de la carte.

---

#### Réglage de la carte

Vous pouvez faire pivoter, recadrer ou effectuer des zooms avant et arrière sur les différentes cartes du panneau droit du tableau de bord et de l'écran central à l'aide de l'écran tactile. Le bouton RECENTRER apparaît dès que vous déplacez la carte au-delà de la position actuelle de votre véhicule. Appuyez sur ce bouton pour revenir à votre position actuelle.


Pincez l'écran pour faire un zoom ou appuyez deux fois avec un doigt sur l'écran tactile pour effectuer un zoom avant sur la carte. Appuyez avec deux doigts sur l'écran tactile pour effectuer un zoom arrière. Faites glisser deux doigts sur l'écran tactile pour accéder à une vue 3D de la carte.

La carte est centrée par défaut autour de votre emplacement actuel et affiche le nom de la rue dans laquelle vous vous trouvez.

L'écran central et le tableau de bord peuvent conserver leurs propres paramètres de carte et niveau de zoom, qu'un itinéraire soit en cours ou non. Appuyez sur l'icône dans le coin inférieur droit de la carte pour sélectionner l'un des cinq modes d'affichage :

- Carte d'autonomie : Indique l'autonomie approximative selon votre niveau de charge actuel.
- Itinéraire vers le haut 3D : Vue 3D qui suit la position actuelle de votre véhicule et fait pivoter la carte pour afficher ce qui se trouve devant le véhicule.
- Itinéraire vers le haut 2D : Vue 2D qui suit la position actuelle de votre véhicule et fait pivoter la carte pour afficher ce qui se trouve devant le véhicule.
- Nord vers le haut : Vue 2D où le nord se trouve toujours en haut de la carte.

- Aperçu de l'itinéraire : Affiche votre itinéraire actuel complet.

 **NOTE** : L'option Aperçu de l'itinéraire s'affiche uniquement lorsqu'un itinéraire est sélectionné.


Les vues de carte par défaut seront ignorées lorsque vous commencerez à interagir manuellement avec la carte. Le système conserve votre mode utilisateur personnel jusqu'à ce que vous sélectionniez l'une des vues par défaut répertoriées ci-dessus.

La carte contient des fonctionnalités telles que la circulation en temps réel, les bâtiments, des points de repère en 3D réalistes pour la plupart des centres-villes et des points d'intérêt. Les points d'intérêt peuvent être sélectionnés sur la carte pour afficher les détails et créer un itinéraire pour vous y rendre. Vous pouvez également appuyer sur un endroit aléatoire sur la carte pour afficher ses coordonnées et créer un itinéraire menant jusqu'à ce point.

Il est également possible d'activer ou de désactiver les cartes routières et satellite dans les paramètres de l'application de navigation.

Configuration des destinations Perso et Pro

Des destinations courantes comme votre domicile ou votre lieu de travail peuvent être enregistrées sous forme de raccourcis dans le système, ce qui vous permet d'accéder rapidement aux menus de navigation.

Si les icônes Domicile et Lieu de travail sont déjà définies dans le tiroir Recherche, elles peuvent être utilisées comme raccourcis pour démarrer un itinéraire. Dans le cas contraire, saisissez l'adresse dans la barre de recherche, sélectionnez-la pour afficher l'onglet Détails, puis appuyez sur l'icône en forme de cœur  pour l'enregistrer comme domicile ou lieu de travail. Les emplacements de domicile et de lieu de travail peuvent également être définis au moyen de commandes vocales et dans les paramètres du profil.

L'icône applicable s'affiche à côté de la destination sous ses détails.

L'option sous ses détails devient Supprimer une fois qu'une destination est définie de cette manière.

Mises à jour des cartes et mode hors ligne

Votre système de navigation embarqué sera connecté en premier, ce qui signifie qu'il essaiera d'abord d'obtenir les cartes les plus récentes autour de vous via une connexion sans fil. Si la connectivité est temporairement indisponible, le système revient aux cartes enregistrées hors ligne (embarquées). Une quantité limitée de cartes de proximité sera automatiquement téléchargée pour une utilisation hors ligne. Il est recommandé de télécharger manuellement l'intégralité de votre région pour une utilisation hors ligne.

**Lucid** vous recommande fortement de télécharger la carte de votre état ou province comme carte de secours en cas de perte de connectivité. Vous pouvez télécharger et mettre à jour (supprimer et télécharger à nouveau) autant de cartes que vous le souhaitez, aussi souvent que vous le souhaitez. Cependant, le téléchargement nécessite la connectivité des données. La vitesse de téléchargement dépend de la qualité de la connectivité.

Lorsqu'une connexion de données est active, les cartes locales « auto-réparatrices » téléchargées automatiquement sont mises à jour automatiquement par liaison radio, sans aucune intervention de l'utilisateur, dès qu'elles sont disponibles.

En mode hors ligne, le système de navigation peut uniquement afficher, rechercher et proposer un itinéraire en fonction de cartes locales ou téléchargées. Les résultats de recherche seront marqués comme RÉSULTATS HORS LIGNE et les itinéraires ne tiendront pas compte de la circulation ou des besoins liés aux véhicules électriques.

---

# Téléphone et appareils intelligents

Technologie sans fil Bluetooth®

---

Vous pouvez jumeler un téléphone compatible Bluetooth avec votre véhicule pour permettre une utilisation mains libres lorsque vous êtes à portée. Bluetooth prend généralement en charge une connexion sans fil d'environ 30 pieds (9 m), bien que la portée puisse varier en fonction des conditions atmosphériques et de l'appareil utilisé.

Vous devez d'abord jumeler votre téléphone avec le véhicule pour l'utiliser. Voir Jumelage d'un appareil Bluetooth®.

Deux appareils peuvent être connectés simultanément. Par exemple, si vous possédez un téléphone personnel et que vous souhaitez diffuser de la musique en continu pendant que vous prenez des appels à partir de votre téléphone professionnel, vous pouvez connecter un premier appareil pour les fonctions de téléphone et un deuxième appareil pour le contenu multimédia. Vous pouvez également connecter le même appareil pour le téléphone et le contenu multimédia. Cependant, un seul appareil peut être connecté pour chaque fonction.

 **NOTE** : D'autres appareils compatibles Bluetooth peuvent également être couplés à votre véhicule pour être utilisés, comme un iPad ou une tablette Android.




Association d'un appareil Bluetooth

---

Le jumelage d'un téléphone à votre véhicule vous permet de faire et de recevoir des appels en mode mains libres, ainsi que d'accéder aux contacts, aux messages et à la liste des appels récents de votre téléphone. Elle vous permet également de lire les contenus multimédias à partir de diverses applications multimédias installées sur votre appareil. Une fois jumelé, votre téléphone se connecte

automatiquement à votre véhicule dès qu'il est à portée.

Pour associer un appareil, assurez-vous qu'il se trouve dans le véhicule, que la fonction Bluetooth® est activée et qu'il est visible. Ensuite, procédez comme suit :

1. Sur l'écran central, sélectionnez  >  Connectivité > Appareils.
2. Lorsque la fonction Bluetooth est activée à partir du véhicule, appuyez sur Ajouter un appareil pour lancer la recherche d'appareils. Appuyez sur l'appareil à associer. Si l'appareil souhaité n'est pas affiché, assurez-vous qu'il est détectable, appuyez sur RESCANNER pour le rechercher et réessayez.  
  
 **NOTE** : L'association doit être initiée depuis le véhicule et ne peut pas être effectuée depuis votre appareil.
3. Lorsque vous y êtes invité, CONFIRMEZ le code de jumelage sur votre appareil si le code affiché à l'écran correspond à celui de votre appareil.
4. Si vous y êtes invité par votre appareil, choisissez d'autoriser ou non l'accès à vos contacts et à vos messages.


Une fois le couplage réussi, le nom de l'appareil est répertorié sous APPAREILS CONNUS et est indiqué comme CONNECTÉ. Par défaut, un appareil jumelé est connecté à la fois pour le téléphone et le support multimédia. Une fois le jumelage terminé, vous pouvez modifier les paramètres de l'appareil afin de désactiver votre téléphone ou vos fichiers multimédia.

Vous pouvez également lancer le jumelage ou vous reconnecter au Bluetooth à partir de votre appareil mobile.


Pour commencer le jumelage ou la reconnexion à partir de votre appareil mobile, accédez à vos paramètres Bluetooth et appuyez sur le nom de votre véhicule. Votre véhicule sera visible pendant une minute seulement. Pour le rendre à nouveau visible, activez et désactivez le sélecteur Bluetooth.

Synchronisation des contacts et des messages

Lorsqu'un téléphone est jumelé, vous pouvez configurer l'accès aux contacts et aux messages du téléphone, ce qui vous permet de passer des appels et d'afficher des messages à partir des contacts enregistrés dans le téléphone. Suivez ces étapes :

1. Sur l'écran Appareils de l'écran central, sélectionnez MODIFIER en regard des appareils connus pour afficher plus d'options pour chaque appareil connu. Sélectionnez ensuite le bouton des préférences  correspondant à l'appareil que vous souhaitez modifier.

2. Cet écran permet d'activer ou de désactiver les options de synchronisation des messages et des contacts.

 **NOTE** : La synchronisation des listes de contacts plus volumineuses peut prendre plus de temps.

3. Pour synchroniser vos messages, accédez aux paramètres Bluetooth de votre appareil mobile et vérifiez que les notifications SMS sont autorisées. Voir Modification des préférences des appareils compatibles Bluetooth à la page 161 pour plus d'informations.


4. Tapez sur ENREGISTRER pour conserver ces paramètres et revenir à l'écran précédent.

Connexion et déconnexion d'appareils activés par Bluetooth

Votre téléphone jumelé se connecte ou se déconnecte automatiquement lorsqu'il entre ou sort du périmètre de votre

véhicule. Si vous désirez à connecter à un autre appareil :

1. Appuyez sur MODIFIER sur l'écran APPAREILS de l'écran central.
2. Appuyez sur le bouton DÉCONNECTER à côté de l'appareil à déconnecter.
3. Appuyez sur TERMINÉ quand vous avez déconnecté tous les appareils indésirables.
4. Appuyez sur le nom du périphérique à connecter sous APPAREILS CONNUS.

Vous pouvez également utiliser le panneau droit du tableau de bord. Appuyez sur  l'icône dans la barre d'état pour afficher les appareils connectés et les connecter ou les déconnecter.

Modification des préférences des appareils compatibles Bluetooth

Pour modifier les préférences de l'appareil :

- Sur l'écran Appareils de l'écran central, sélectionnez l'icône de téléphone ou audio située à côté d'un appareil pour le connecter ou de le déconnecter pour les besoins de cette fonctionnalité. Ces modifications seront automatiquement enregistrées en tant que préférences. Les préférences de synchronisation des messages et des contacts peuvent également être modifiées pour n'importe quel appareil. Voir Synchronisation des contacts et des messages à la page 161 pour plus d'informations.

Si vous ne souhaitez plus utiliser un appareil avec le véhicule :


1. Sur l'écran Bluetooth de l'écran central, sélectionnez l'option MODIFIER à côté des appareils connus afin d'afficher des options supplémentaires pour chaque appareil connu.

2. Appuyez sur le bouton OUBLIER situé à côté de l'appareil que vous souhaitez retirer.
3. Tapez sur Terminé lorsque vous avez terminé de dissocier l'appareil.

#### Utilisation de l'application téléphone

**⚠ ATTENTION : La distraction au volant peut entraîner la perte de la maîtrise du véhicule et une collision pouvant causer des blessures graves ou la mort. Lucid recommande fortement aux conducteurs de rester concentrés sur la route en tout temps pendant la conduite. L'utilisation sécuritaire du véhicule relève de la principale responsabilité du conducteur.**

**⚠ ATTENTION : Assurez-vous de toujours respecter tous les règlements locaux applicables concernant l'utilisation des téléphones pendant la conduite. Cela comprend, sans s'y limiter, les lois qui interdisent la messagerie texte et qui exigent l'utilisation d'un téléphone mains libres lors de tous les appels.**

Appuyez sur l'icône de téléphone  sur le panneau droit du tableau de bord pour ouvrir le tiroir intelligent du téléphone.

Si nécessaire, le tiroir intelligent du téléphone peut être ouvert sur l'écran central afin d'afficher des listes et des renseignements plus détaillés.


- **CONTACTS** : cette option affiche une liste synchronisée de contacts. Voir Synchronisation des contacts et des messages. Vous pouvez rechercher et trier les contacts sur l'écran central.
- **PAVÉ DE NUMÉROTATION** : cette option ouvre le pavé de numérotation pour passer des appels manuels.
- **FAVORIS** : cette option affiche une liste synchronisée de vos contacts favoris.

- **MESSAGES** : cette option permet de lire des messages texte à voix haute et d'envoyer des messages texte prédéfinis. Voir Utilisation de la messagerie.

#### Émettre et recevoir des appels


Pour passer un appel téléphonique, vous pouvez utiliser l'une de ces deux méthodes :

- Sélectionnez un contact dans la liste des CONTACTS, FAVORIS, LES PLUS APPELÉS, ou APPELS RÉCENTS.
- À l'aide du PAVÉ DE NUMÉROTATION, composez manuellement un numéro.

 **NOTE** : Si cela est sécuritaire et légal de le faire, vous pouvez également passer un appel en utilisant le téléphone que vous avez associé à votre véhicule.


#### Recevoir un appel

Les appels entrants provenant d'un téléphone associé affichent une alerte sur le Panneau pilote de droite. Toutes les coordonnées de l'appelant s'affichent si vos contacts ont été synchronisés au véhicule. Voir Synchronisation des contacts et des messages à la page 161.

 **NOTE** : Pour les utilisateurs d'iPhone :

- Si vous prenez l'appel depuis le système du véhicule, le son de l'appel est toujours retransmis par l'audio du véhicule.
- Si vous prenez l'appel depuis votre iPhone, le paramètre **Sortie des appels** définit la retransmission du son de l'appel.

Appuyez sur l'une des options affichées sur l'écran tactile ou utilisez les commandes au volant pour REFUSER ou ACCEPTER l'appel.

 **NOTE** : Votre téléphone peut vous demander de sélectionner la sortie du son pour l'appel, selon le type de téléphone et la dernière sortie utilisée.


### Sortie des appels pour utilisateurs d'iPhone


Le paramètre **Sortie des appels** peut être configuré de l'une des trois façons suivantes :

- Automatique : l'iPhone achemine le son vers le téléphone, même si le téléphone est connecté à la voiture via Bluetooth.
- Casque d'écoute Bluetooth : l'iPhone achemine le son vers la voiture lorsque le téléphone est connecté à la voiture via Bluetooth.
- Haut-parleur : l'iPhone achemine le son vers le haut-parleur du téléphone, même si le téléphone est connecté à la voiture via Bluetooth.

#### Options d'appel

Les appels actifs sont affichés sur le panneau droit du tableau de bord.

- L'icône d'appel actif  est affichée dans la barre d'état lorsqu'un appel est en cours.
- Les coordonnées et la durée de l'appel seront affichées sur l'écran principal, ainsi que les boutons de contrôle des appels.


 **NOTE** : Si votre téléphone se connecte à l'application de numérotation téléphonique **Lucid** alors qu'un appel est déjà en cours, il peut y avoir une divergence de la durée de l'appel entre l'application de numérotation et votre téléphone.


Si un appel est mis en attente et qu'un deuxième appel est émis, les boutons de contrôle des appels changent :


- Appuyez sur **Permuter** pour alterner entre l'appel actif et l'appel en attente.
- Appuyez sur **Fusion** pour intégrer les deux appelants dans un appel partagé.

Le volume des appels et l'option de sourdine peuvent être contrôlés à l'aide des commandes physiques dans le véhicule. Consultez **Commandes physiques – multimédias** à la page 149.


#### Utilisation des messages

 **ATTENTION** : La distraction au volant peut entraîner la perte de la maîtrise du véhicule et une collision pouvant causer des blessures graves ou la mort. **Lucid recommande fortement aux conducteurs de rester concentrés sur la route en tout temps pendant la conduite. L'utilisation sécuritaire du véhicule relève de la principale responsabilité du conducteur.**

 **ATTENTION** : Assurez-vous de toujours respecter tous les règlements locaux applicables concernant l'utilisation des téléphones pendant la conduite. Cela comprend, sans s'y limiter, les lois qui interdisent la messagerie texte et qui exigent l'utilisation d'un téléphone mains libres lors de tous les appels.

Tapez l'icône de téléphone  sur le panneau droit du tableau de bord pour ouvrir le tiroir intelligent du téléphone et sélectionnez **MESSAGES**.

Les messages non lus sont indiqués par un point, qui disparaît une fois que le message est lu. Tapez sur un message pour l'entendre lu à haute voix, puis tapez de nouveau pour arrêter la lecture.

Appuyez sur l'icône de composition  pour envoyer un nouveau message. Sélectionnez le destinataire et le message prédéfini, puis tapez sur **ENVOYER**.

---

## **Messages entrants**

Les messages entrants provenant d'un téléphone associé afficheront une alerte sur l'écran central de droite. Toutes les coordonnées du contact s'affichent si vos contacts ont été synchronisés au véhicule. Consultez Synchronisation des contacts et des messages à la page 161.


Appuyez sur une option à l'écran tactile ou utilisez les commandes au volant pour LIRE le message, APPELER l'expéditeur ou RÉPONDRE avec un message prédéfini.

# Connexion du véhicule au Wi-Fi®



Ajout d'un nouveau réseau Wi-Fi

## Ajout d'un réseau Wi-Fi

Votre véhicule peut être connecté à un réseau Wi-Fi afin d'envoyer et de recevoir des données, ce qui est souvent plus rapide que les réseaux cellulaires. Lucid recommande de laisser le Wi-Fi activé et connecté à un réseau dans la mesure du possible, afin de recevoir les mises à jour logicielles en temps opportun.

-  **NOTE** : La connexion à un réseau Wi-Fi peut entraîner le transfert de grandes quantités de données en amont ou en aval de la voiture. Lucid n'est pas responsable des frais supplémentaires ou des frais liés à une telle utilisation du Wi-Fi.

Pour vous connecter à un réseau :

1. Sélectionnez  >  Connectivité > Réseaux sur l'écran central.
2. Le système recherche les réseaux disponibles à portée lorsque le Wi-Fi est activé. Sélectionnez le réseau que vous souhaitez utiliser sous AUTRES RÉSEAUX. Saisissez un mot de passe si vous y êtes invité, puis appuyez sur REJOINDRE.
3. Le nom s'affiche sous RÉSEAU CONNECTÉ une fois la connexion établie.


Les réseaux ajoutés qui ne sont pas actuellement connectés sont énumérés sous RÉSEAUX ENREGISTRÉS. Appuyez sur un nom de réseau pour vous y connecter.

## Modifier ou supprimer un réseau Wi-Fi

1. Appuyez sur les trois points à côté d'un réseau pour afficher ses propriétés.

2. Vous pouvez afficher les renseignements sur le réseau ou appuyer sur OUBLIER LE RÉSEAU pour le supprimer de votre liste.

## Accès rapide au Wi-Fi

Appuyez sur la barre d'état sur le panneau droit du tableau de bord pour l'agrandir, puis appuyez sur l'icône Wi-Fi  pour ouvrir son menu.

À partir de ce menu, vous pouvez :

- Activer ou désactiver la connexion Wi-Fi
- Afficher le réseau actuellement connecté
- Appuyer sur une touche pour passer à un réseau enregistré
- Appuyez sur Paramètres réseau pour ouvrir l'écran correspondant sur l'écran central

---

# HomeLink

Qu'est-ce que HomeLink ?

---

Homelink est un système de commande sans fil permettant de commander à distance jusqu'à 15 appareils à radiofréquence (RF), comme des portes de garage, des barrières, des lampes et des systèmes de sécurité à domicile.

Vous trouverez en ligne des renseignements supplémentaires sur le système à l'adresse [www.homelink.com](http://www.homelink.com).

Homologation de type HomeLink

---

Par la présente, Gentex Corporation déclare que HomeLink® modèle ADHL5D est conforme à la directive 2014/53/UE concernant les équipements radioélectriques et au règlement britannique sur les équipements radioélectriques 2017 (S.I. 2017/1206). Le texte intégral des déclarations de conformité de l'UE et du Royaume-Uni est disponible à l'adresse Internet suivante : <http://www.homelink.com/regulatory>

Bandes de fréquence dans lesquelles l'équipement radio fonctionne :

- 433,05MHz-434,79MHz 0,04mW E.R.P.
- 868,00MHz-868,60MHz 1,05mW E.R.P.
- 868,70MHz-869,20MHz 1,05mW E.R.P.

Adresse du détenteur du certificat :

Gentex Corporation


600 North Centennial Street

Zeeland MI 49464



ÉTATS-UNIS


Programmation de HomeLink

---


 **ATTENTION** : N'utilisez pas HomeLink avec un ouvre-porte de garage qui ne peut pas détecter un objet et commander l'arrêt et la marche arrière de la porte comme l'exigent les normes de sécurité fédérales américaines (cela comprend les ouvre-portes de garage fabriqués avant le 1er avril 1982). Un ouvre-porte de garage qui n'est pas doté de la fonction d'arrêt d'urgence et de marche arrière n'est pas conforme aux normes de sécurité fédérales actuelles. L'utilisation d'un ouvre-porte de garage sans ces caractéristiques augmente le risque de blessures graves, voire mortelles.


Pour configurer un nouveau programme HomeLink, munissez-vous de la commande de la porte ou du portail de garage à programmer, puis suivez les étapes suivantes :

1. Sur l'écran central, sélectionnez   
>  Connectivité > HomeLink, puis appuyez sur + AJOUTER NOUVEAU HOMELINK.


 **NOTE** : Appuyez sur ANNULER pendant n'importe quelle étape de la programmation pour revenir à l'écran principal de HomeLink®. Aucune information ne sera conservée.


2. Utilisez le clavier à l'écran pour saisir un nom pour votre HomeLink®, puis appuyez sur CONTINUER.
3. Préparez votre environnement comme indiqué sur l'écran, puis appuyez sur CONTINUER lorsque vous êtes prêt à y procéder.


-  **NOTE** : Sélectionnez autres options de programmation si votre appareil requiert le mode UR ou le mode D.
4. Pour enregistrer le signal à distance, appuyez et maintenez la commande à 2 po (5 cm) en dessous de la lettre « L » à l'avant de votre véhicule jusqu'à ce que le klaxon retentisse et que les phares clignotent.
  5. Dès que l'écran central indique que l'enregistrement est terminé, appuyez sur CONTINUER.
 


 **NOTE** : Si le processus à l'écran détecte que votre appareil utilise un code fixe, il sautera automatiquement cette étape et passera au test des étapes suivantes.


Pour essayer le récepteur, appuyez sur le bouton APPRENTISSAGE au dos du récepteur (en retirant le couvercle si nécessaire). Appuyez sur CONTINUER sur l'écran central.

 **NOTE** : Comme l'appui sur le bouton APPRENTISSAGE est sensible au temps, il est préférable de faire appel à une deuxième personne pour cette étape.



 **NOTE** : Si votre récepteur est compatible avec QuickTrain, appuyez sur CONTINUER.

 **NOTE** : Après avoir appuyé sur le bouton « APPRENTISSAGE » ou de synchronisation, vous aurez 30 secondes pour tester le HomeLink. Si aucun signal n'est détecté dans le délai imparti, un message d'erreur s'affiche avec la possibilité de réessayer.
  6. Appuyez sur le bouton TESTER LE HOMELINK pour le tester. Vous devrez appuyer trois fois au total sur ce bouton. Attendez de voir une coche avant d'appuyer sur le bouton une deuxième puis une troisième fois.
  7. Pendant chaque test bref, le bouton TESTER LE HOMELINK sera temporairement inaccessible, tandis que le numéro du test en cours s'anime pour indiquer sa progression.
 

 **NOTE** : L'appareil que vous programmez peut réagir pendant l'un de ces trois tests. Complétez les trois tests.
  8. Une fois un test terminé, une coche remplace le numéro et le bouton TESTER LE HOMELINK redevient accessible. Poursuivez les trois tests.
  9. Une fois les trois tests effectués, l'écran vous demandera de confirmer que l'appareil a répondu. Appuyez sur OUI ou NON.
 


 **NOTE** : En appuyant sur NON, vous aurez la possibilité de recommencer le test ou de consulter l'assistance HomeLink.
  10. Si vous appuyez sur OUI, vous serez redirigé vers l'écran Connectivité. Votre nouvel appareil HomeLink sera répertorié dans la liste APPAREILS CONNECTÉS.

### Reprogrammation d'un appareil

1. Sur l'écran central, sélectionnez  >  Connectivité > HomeLink, puis appuyez sur l'appareil à reprogrammer.
2. Sur l'écran des informations de l'appareil, appuyez sur PROGRAMMER.
3. Suivez ces étapes pour programmer un appareil. Voir Programmation de Homelink.


Lorsque les appareils sont programmés dans votre véhicule, vous pouvez y accéder à l'aide du menu HomeLink situé sur le panneau droit du tableau de bord.

Le menu HomeLink s'ouvre automatiquement lorsque le véhicule est détecté à moins de 131 pi (40 m) d'une porte ou d'une barrière de garage programmée. Pour y accéder manuellement :


1. Appuyez sur la barre d'état pour agrandir l'écran.
2. Appuyez sur  pour ouvrir HomeLink.

À partir de ce menu, vous pouvez :



- Tapez sur PARAMÈTRES DE HOMELINK pour ajouter un nouveau dispositif et pour modifier ou supprimer des dispositifs existants. Voir Renommer ou supprimer un appareil.
- Appuyez sur le nom d'un appareil pour l'activer.


L'icône  à côté d'un appareil indique qu'un signal a été envoyé à la porte ou à la barrière. Le menu disparaît automatiquement trois secondes après l'envoi d'un signal.

Renommer ou supprimer un programme



 **NOTE** : Pour votre sécurité, il est recommandé de supprimer tous les appareils programmés à la vente ou à la fin de la location de votre véhicule.

### Renommer un programme



1. Sur l'écran central, sélectionnez   
>  Connectivité > HomeLink, puis sélectionnez l'appareil à renommer.

2. Sur l'écran des informations de l'appareil, appuyez sur l'icône de modification .
3. Utilisez le clavier à l'écran pour modifier le nom de l'appareil, puis appuyez sur ENREGISTRER pour confirmer ou sur ANNULER pour revenir à l'écran précédent.

### Suppression d'un programme



1. Sur l'écran central, sélectionnez   
>  Connectivité > HomeLink, puis sélectionnez l'appareil à supprimer.
2. Sur l'écran des informations de l'appareil, appuyez sur SUPPRIMER.
3. L'écran vous demandera si vous souhaitez supprimer l'appareil sélectionné. Appuyez sur SUPPRIMER TOUT pour confirmer ou sur ANNULER pour revenir à l'écran précédent.

### Suppression de tous les programmes

1. Sur l'écran central, sélectionnez   
>  Connectivité > HomeLink.
2. L'option TOUT SUPPRIMER sera disponible si deux appareils ou plus sont connectés à votre véhicule. Appuyez sur cette option pour continuer.
3. L'écran vous demandera de confirmer que vous souhaitez supprimer tous les appareils HomeLink® connectés. Appuyez sur SUPPRIMER TOUT pour confirmer ou sur ANNULER pour revenir à l'écran précédent.



# Renseignements sur le véhicule


Numéro d'identification du véhicule

Sélectionnez  >  À propos du véhicule sur l'écran central pour afficher le NIV.


Accès direct au manuel du propriétaire

Vous pouvez accéder au manuel du propriétaire à partir de l'écran central sous Paramètres. Le manuel du propriétaire est mis à jour périodiquement avec les renseignements les plus récents tant que le véhicule est doté d'une connexion Internet.



Sur l'écran central, sélectionnez  >  À propos du véhicule, puis appuyez sur le bouton MANUEL DU PROPRIÉTAIRE.



 **NOTE** : Vous pouvez également consulter le manuel du propriétaire sur l'application mobile Lucid.

Alertes et Notifications

 **ATTENTION** : Lisez attentivement toutes les alertes et notifications du véhicule, et suivez les instructions présentées dès que possible. Ne conduisez pas le véhicule si on vous avertit de ne pas le faire.

Les alertes et notifications importantes du système qui apparaissent sur le tableau de bord sont également enregistrées à l'écran À propos du véhicule de l'écran central à des fins de consultation ultérieure.

Sélectionnez  >  À propos du véhicule sur l'écran central pour afficher toutes les alertes et notifications en cours.

 **NOTE** : Un point sur l'icône  À propos du véhicule indique une nouvelle alerte ou une nouvelle notification. L'indicateur disparaît une fois que l'alerte ou la

notification a fait l'objet d'un examen.



Contactez le service clientèle Lucid pour obtenir de l'aide si vous ne savez pas comment répondre à une alerte ou une notification.

# Mises à jour logicielles

## Mise à jour logicielle


Votre véhicule prend en charge les mises à jour logicielles sans fil, ce qui vous donne un accès continu aux nouvelles fonctionnalités et améliorations. Lucid recommande d'installer ces mises à jour dès qu'elles sont disponibles.

### Version actuelle du logiciel

Sélectionnez  >  À propos du véhicule sur l'écran central pour afficher la version actuelle du logiciel. Appuyez sur En savoir plus à côté d'une version pour lire les notes de mise à jour.


### Conditions préalables aux mises à jour

- Vous devez mettre votre véhicule en mode **P** (Stationnement) avant de lancer une mise à jour.
- La batterie du véhicule doit être chargée à au moins 20 % avant l'installation, car certaines mises à jour prennent quelques heures. Voir Charge du véhicule à la page 185.

 **NOTE** : La charge est interrompue pendant la procédure d'installation de la mise à jour.

- Assurez-vous que votre véhicule est connecté à un réseau Wi-Fi® et dispose d'un signal suffisamment puissant pour recevoir les mises à jour rapidement et sans interruption. Voir Ajout d'un nouveau réseau Wi-Fi à la page 165.
- Pendant la mise à jour, vous ne pourrez pas verrouiller ou déverrouiller le véhicule, ni accéder aux écrans, ni conduire.
- Les utilisateurs invités ne sont pas autorisés à installer ou à programmer


des mises à jour. Voir À propos des profils d'utilisateur à la page 144.

 **ATTENTION** : Avant la mise à jour, le véhicule doit être libre de tout occupant. Une fois la mise à jour lancée, vous ne pourrez plus verrouiller ou déverrouiller les portes.

### Notifications de mise à jour

Lorsqu'une mise à jour logicielle est disponible, vous devriez recevoir des notifications de trois manières différentes :


1. Une notification push sera envoyée à l'application mobile Lucid.

 **NOTE** : Cette notification ne sera reçue uniquement si la fonction « notifications poussées » est activée sur votre appareil mobile.




2. Une notification s'affichera sur le panneau droit du tableau de bord lorsque votre véhicule passe en mode P (Stationnement).

Si la mise à jour n'est pas installée dans les 24 heures suivant la première notification, vous serez notifié une fois par jour au début du premier trajet de votre journée.

Appuyez sur **ME LE RAPPELER PLUS TARD** pour reporter la notification de 8 heures. Appuyez sur **CONSULTER LA MISE À JOUR** sur l'écran central pour poursuivre la procédure de mise à jour.


3. Un badge de notification apparaît sur l'icône  de l'écran central. Le badge disparaît  une fois la mise à jour installée.

### Afficher la mise à jour disponible

Sélectionnez  >  À propos du véhicule sur l'écran central. Si une nouvelle mise à jour logicielle est disponible, un badge de notification apparaît sur l'icône  À propos du véhicule. Les informations de mise à jour, la durée estimée de l'installation et les options s'affichent.

### Programmer une mise à jour

Sur l'écran de mise à jour logicielle, appuyez sur PROGRAMMER si vous souhaitez lancer la mise à jour plus tard. Vous pouvez programmer des mises à jour avec un report maximal de 48 heures :

1. Lisez la mise en garde et appuyez CONFIRMER pour accepter la mise à jour.
2. Sélectionnez l'heure de début sur l'écran prévu à cet effet et appuyez sur CONFIGURER L'HEURE pour enregistrer.
3. La date et l'heure programmées s'affichent sur l'écran principal de mise à jour logicielle et vous pouvez les modifier en touchant l'icône  située à côté. Assurez-vous que toutes les conditions préalables à la mise à jour soient remplies à la date programmée.


30 minutes avant une mise à jour programmée, vous recevrez une notification sur le panneau droit du tableau de bord, avec des options pour Retarder d'une heure ou Annuler la programmation.

### Installer la mise à jour maintenant

Appuyez sur INSTALLER MAINTENANT sur l'écran de mise à jour logicielle pour poursuivre la procédure de mise à jour.

1. Lisez la mise en garde et appuyez CONFIRMER pour accepter la mise à jour.
2. Le système effectuera une série de vérifications pour s'assurer que toutes les conditions préalables sont remplies.

3. Un compte à rebours de 2 minutes s'affiche. Sortez et verrouillez les portes à ce moment-là. Voir Portes à la page 25.
4. Pendant la mise à jour, les écrans du panneau gauche du tableau de bord et l'écran central seront vierges. Le tableau de bord indique que la mise à jour est en cours. La progression peut être visualisée sur le panneau droit du tableau de bord et dans l'application mobile Lucid.
5. Une fois la mise à jour terminée, une notification apparaît sur la gauche de l'écran central et une notification push est envoyée à l'application mobile Lucid.



 **NOTE :** En cas d'échec d'installation d'une mise à jour, une notification s'affiche sur les écrans d'infodivertissement et une notification push est envoyée à l'application mobile Lucid :

- Si l'échec est dû au fait qu'une condition préalable n'a pas été remplie (par exemple, la batterie était à moins de 20 % ou le véhicule n'a pas été mis en mode stationnement), résolvez le problème et touchez RÉESSAYER.
- Contactez un centre de service Lucid pour obtenir de l'aide si l'échec est dû à une autre raison.

#### Affichage des notes de version

Lucid recommande fortement à tous les utilisateurs de lire les notes de version pour chaque mise à jour logicielle. Elles peuvent contenir des renseignements importants sur votre véhicule, y compris des renseignements sur la sécurité ou de nouvelles instructions d'utilisation.

Les notes de version peuvent être consultées avant et après une mise à jour logicielle avec l'une des façons suivantes :

- 
- Sélectionnez  >  À propos du véhicule sur l'écran central. Les versions logicielles pour l'installation actuelle et toutes les mises à jour disponibles seront affichées. Appuyez sur En savoir plus à côté d'une version pour lire les notes pertinentes.
  - Appuyez sur En savoir plus sur l'invite qui apparaît sur le panneau droit du tableau de bord après l'installation réussie d'une mise à jour.

08

# Application mobile

---

# Application pour téléphone

## Vue d'ensemble

---

Votre application mobile **Lucid Air** est une extension de votre expérience de propriétaire de **Lucid Air**. Utilisez l'application pour garder un œil sur votre véhicule, régler les commandes ou préparer votre voiture pour un voyage.


Voici quelques fonctionnalités de l'application mobile :

- Localisez la position précise du véhicule à l'aide de cartes. Consultez Écran de carte à la page 176.
- Contrôlez à distance les coffres avant et arrière, le verrouillage des portes et la trappe de la prise de recharge.
- Réglez la température de l'habitacle ou activez le dégivrage pour que votre voiture soit prête à partir.
- Effectuez un appel de phares ou actionnez l'avertisseur sonore pour localiser votre voiture dans un parking bondé.
- Démarrez une mise à jour OTA.
- Vérifiez le niveau de charge de la batterie de votre véhicule et obtenez des informations sur la recharge.
- Contrôlez certaines fonctionnalités de la voiture avec votre Apple Watch. Consultez Apple Watch.
- Trouvez des bornes de recharge, des destinations ou des itinéraires et envoyez des instructions au système de navigation embarqué. Consultez Écran de charge à la page 176.
- Accédez à votre manuel du propriétaire et consultez-le.

## Utilisation de l'application mobile


Suivez les étapes ci-dessous pour télécharger et utiliser l'application mobile **Lucid**.


1. Téléchargez l'application mobile Lucid sur votre téléphone depuis l'App Store.
2. Connectez-vous à l'application avec vos identifiants.

 **NOTE** : Vos identifiants vous seront communiqués au moment de l'achat du véhicule. Contactez le service clientèle pour plus d'informations.

3. Pour jumeler votre application avec votre véhicule, consultez Création d'un profil d'utilisateur à la page 144.
4. Activez le Bluetooth de votre téléphone et assurez-vous que vous êtes dans une zone couverte par le Wi-Fi.

Assurez-vous que vous vous trouvez dans une zone avec un service cellulaire actif pour permettre à l'application mobile de communiquer avec votre véhicule.

 **NOTE** : Lucid recommande de disposer d'une clé physique facilement accessible si vous stationnez dans une zone où le service cellulaire est limité ou absent.

 **NOTE** : Votre véhicule ne prend pas en charge l'utilisation d'applications tierces pour la connexion.

## Écran d'accueil

---

### Vue d'ensemble de l'écran d'accueil

Les boutons suivants au bas de l'écran d'accueil sont présents sur tous les écrans de l'application mobile :

### 1. Menu principal

Vous permet d'accéder aux éléments du menu principal de votre application.

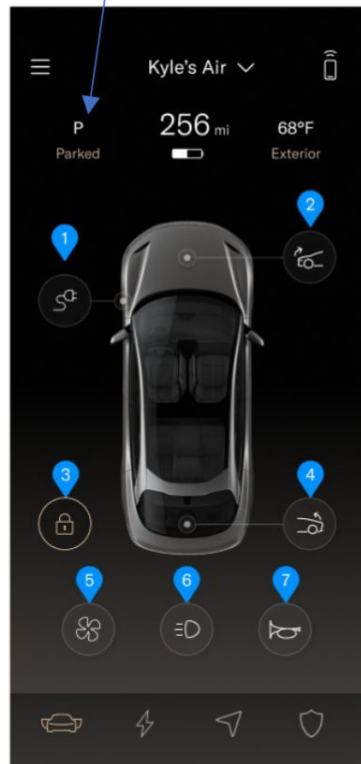
### 2. Nom du véhicule

Le nom utilisé dans le profil est affiché ici.

Si l'application est utilisée pour contrôler plus d'un véhicule, appuyez sur le nom du véhicule pour afficher une liste déroulante des véhicules disponibles. Sélectionnez le véhicule que vous souhaitez contrôler avec cette application.

### 3. Clé virtuelle

Utilisez ce bouton pour lier une nouvelle clé mobile.



### 1. Ouverture/fermeture de la trappe de la prise de recharge

Lorsque la trappe de la prise de recharge est fermée, appuyez sur ce bouton pour l'ouvrir. Lorsque la trappe de la prise de recharge est ouverte, appuyez sur ce bouton pour la fermer. Lorsqu'un câble de recharge est branché sur le véhicule, appuyer sur ce bouton n'a aucun effet.

### 2. Ouverture/fermeture du coffre avant

Lorsque le coffre avant est fermé, appuyez sur ce bouton pour l'ouvrir. Lorsque le coffre avant est ouvert, appuyez sur ce bouton pour le fermer.

### 3. Verrouillage des portes

---

Lorsque les portes sont verrouillées, appuyez sur ce bouton pour les déverrouiller. Lorsque les portes sont déverrouillées, appuyez sur ce bouton pour les verrouiller. Vous devez confirmer la commande de déverrouillage avant de déverrouiller les portes.

#### 4. Ouverture/fermeture du coffre

Lorsque le coffre est fermé, appuyez sur ce bouton pour l'ouvrir. Lorsque le coffre est ouvert, appuyez sur ce bouton pour le fermer.

#### 5. Préconditionnement de l'habitacle

Appuyez sur ce bouton pour préchauffer ou prérefroidir l'habitacle en réglant sa température cible. Lorsque la température cible est inférieure à la température intérieure, la climatisation s'active. Lorsque la température cible est supérieure à la température intérieure, le chauffage s'active. Utilisez les boutons + ou - à côté du réglage de température pour augmenter ou diminuer la température souhaitée. Appuyez sur le bouton ACTIVER pour déclencher le fonctionnement. Appuyez sur le bouton DÉSACTIVER pour arrêter le fonctionnement.

Cet écran permet également de commander le dégivrage du pare-brise. Appuyez sur le bouton DÉGIVRAGE pour activer le dégivrage du pare-brise. Appuyez de nouveau sur DÉGIVRAGE ou sur DÉSACTIVER pour arrêter le dégivrage.

Pour fermer la fenêtre **Préconditionnement de l'habitacle**, appuyez sur X dans le coin supérieur gauche. La fermeture de cette fenêtre n'affecte pas l'état des actions prédéfinies de l'habitacle.

#### 6. Appel de phares


Appuyez sur ce bouton pour effectuer un appel avec les phares et les feux arrière. Ceci est utile pour retrouver votre véhicule dans un parking bondé.

#### 7. Actionnement de l'avertisseur sonore

Appuyez sur ce bouton pour actionner l'avertisseur sonore du véhicule. Ceci est utile pour attirer l'attention sur le véhicule.

---

##### Écran de charge

Ouvrez l'écran de charge à l'aide du bouton  sur votre application. Vous pouvez régler la limite de charge à l'aide du bouton de défilement selon vos préférences de conduite.

L'application mobile Lucid vous permet également de sélectionner le chargeur à l'aide de son ID et de l'activer si la fonction Plug & Charge ne fonctionne pas.

---

##### Écran de carte


L'application mobile Lucid affiche les bornes de recharge disponibles à proximité de votre véhicule. Vous pouvez basculer entre l'affichage 2D, la carte satellite et la carte de proximité. Vous pouvez également effectuer une recherche avec l'option de recherche.

À l'aide du menu déroulant, vous pouvez vérifier en temps réel la disponibilité d'une borne de recharge. L'application Lucid vous permet d'envoyer au véhicule des itinéraires comprenant des arrêts de recharge.

---

##### Écran d'état du véhicule


#### Accès à l'écran d'état du véhicule

1. Connectez-vous à l'application mobile Lucid.
2. Appuyez sur l'icône .

Les informations suivantes s'affichent :

- Pression des quatre pneus
- Mises à jour logicielles disponibles pour votre véhicule. Appuyez

pour afficher les avertissements applicables et lancer l'installation des mises à jour à distance.

 *NOTE* : Vous pouvez obtenir les mises à jour logicielles via Wi-Fi ou votre fournisseur de réseau cellulaire.

- Affichage des relevés de l'odomètre de votre véhicule
- Numéro d'identification du véhicule (NIV)

# Apple Watch

## Apple Watch

Utilisez votre Apple Watch pour visualiser et contrôler certaines fonctionnalités de votre véhicule Lucid.

Vous pouvez contrôler les fonctionnalités suivantes de votre voiture depuis votre Apple Watch si vous êtes déjà connecté à l'application mobile de votre iPhone :


1. Surveillance en temps réel de l'état et de la progression de la recharge.




2. Contrôle à distance des fonctions suivantes :
  - a. Température de l'habitacle (y compris le dégivrage).
  - b. Ouverture et fermeture des coffres avant et arrière.
  - c. Ouverture et fermeture de la trappe de la prise de recharge.
  - d. Verrouillage et déverrouillage des portes du véhicule.
  - e. Actionnement de l'avertisseur sonore ou appel de phares.



3. Utilisation des commandes Siri intégrées/personnalisées.

 **NOTE :** Vous devez être connecté à l'application mobile Lucid sur votre iPhone pour afficher ou contrôler toute fonction du véhicule depuis votre Apple Watch.

 **NOTE :** Toutes les fonctions du véhicule sur votre Apple Watch sont synchronisées avec votre iPhone.

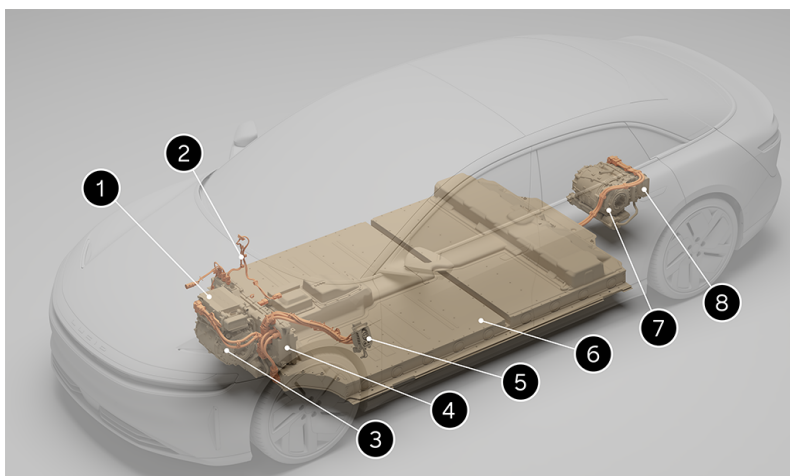
09

# Bloc-batterie haute tension et charge


# Composants électriques du véhicule

## Composants haute tension

- ▲ **ATTENTION** : Le système haute tension de ce véhicule n'a pas de pièces réparables par l'utilisateur. Ne démontez pas, ne retirez pas ou ne remplacez pas les composants, connecteurs ou câbles haute tension. Les câbles haute tension sont de couleur orange pour en faciliter l'identification.
- ▲ **ATTENTION** : Dans le cas peu probable d'un incendie, sortez du véhicule et contactez immédiatement les services d'incendie de votre région.
- ▲ **ATTENTION** : Pour votre sécurité, lisez et respectez toujours les instructions et les avertissements écrits sur toutes les étiquettes apposées sur votre véhicule.




1. Onduleur avant (non inclus sur l'Air Pure à propulsion).
2. Câbles haute tension (les câbles haute tension ne sont pas tous illustrés)
3. Unité d'entraînement avant (non incluse sur l'Air Pure à propulsion).
4. Wunderbox
5. Prise de recharge
6. Bloc-batterie
7. Unité d'entraînement arrière
8. Onduleur arrière


 Ce symbole se trouve sur les composants haute tension et indique un risque de choc électrique.

# Renseignements sur les batterie

À propos des batteries du véhicule


-  **ATTENTION** : Seul un centre de service de Lucid devrait effectuer l'entretien du bloc-batterie haute tension. Une mauvaise manipulation peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

Votre véhicule est alimenté par deux types de batteries : un bloc-batterie lithium-ion haute tension qui alimente les moteurs du groupe motopropulseur électrique et deux batteries AGM de 12 V qui alimentent des systèmes comme les écrans d'infodivertissement et les systèmes de sécurité.

-  **Environnement** : Veillez à recycler les batteries conformément aux réglementations locales.

Entretien du bloc-batterie haute tension


## Température d'entreposage

-  **MISE EN GARDE** : Évitez d'exposer votre véhicule à des températures ambiantes supérieures à 45 °C (113 °F) ou inférieures à -20 °C (-4 °F) pendant plus de 24 heures. Une exposition prolongée peut réduire considérablement la durée de vie et la performance du bloc-batterie. S'il est nécessaire de dépasser ces directives, branchez si cela est possible le véhicule à une source de recharge pour assurer un conditionnement thermique fiable du bloc-batterie.


Les températures extrêmes peuvent endommager le bloc-batterie. Dans la mesure du possible, évitez de stationner en plein soleil, surtout par temps chaud et ensoleillé. Lucid recommande également, dans la mesure du possible, de garder votre véhicule à l'abri ou stationné dans un garage par temps extrêmement froid.

## Préserver l'état du bloc-batterie haute tension

Le moyen le plus efficace de prolonger la batterie (lorsque vous ne conduisez pas) est de la laisser branchée à une source de recharge. Le réglage du niveau de recharge en fonction de l'utilisation **quotidienne** contribue également à préserver l'état de la batterie.

-  **MISE EN GARDE** : Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant de longues périodes, il doit être branché à une source de recharge et la cible de recharge doit être définie à la valeur **quotidienne** minimale.

Le bloc-batterie se décharge progressivement au fil du temps lorsque le véhicule est stationné et débranché (comme pour toutes les batteries).

-  **ATTENTION** : Si votre véhicule atteint un état de charge de 0 % (ou une autonomie de 0 km/0 mi), chargez immédiatement le véhicule. Le véhicule ne doit pas rester à l'état de charge de 0 % pendant plus de 24 heures, sous peine d'endommager définitivement la batterie haute tension. La réparation ou le remplacement de la batterie haute tension dans ces circonstances peut ne pas être couvert par la Garantie limitée de véhicule neuf.

L'autonomie et le rendement du bloc-batterie sont grandement améliorés en maintenant un état de charge sain (généralement entre 40 % et 80 %).



Un témoin jaune de batterie faible s'affiche sur le tableau de bord lorsque la charge restante du bloc-batterie tombe à une autonomie inférieure à 50 mi/80 km.

Des avertissements s'affichent sur le tableau de bord lorsque le niveau de charge du bloc-batterie est inférieur à 10 mi / 16 km. Rendez-vous à la borne de recharge la plus proche dès que possible afin d'éviter un arrêt du véhicule.

Un témoin d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord lorsque le bloc-batterie est en mauvais état.

Les performances du bloc-batterie se dégradent au fil du temps ; c'est un comportement normal commun à toutes les batteries lithium-ion. Un témoin central d'avertissement s'affiche sur l'écran central lorsque le bloc-batterie nécessite un entretien. Contactez le service clientèle Lucid pour prendre un rendez-vous d'entretien.

# Instructions de charge

## Liste de vérification de sécurité

- ⚠ ATTENTION** : Si vous avez des doutes concernant l'état d'une prise murale, la prise de recharge ou le câble de charge, NE les utilisez PAS. Demandez l'aide d'un électricien qualifié ou d'un Centre de service Lucid. L'utilisation d'équipement de recharge endommagé ou défectueux peut entraîner des blessures, la mort ou des dommages matériels.

Vérifiez les éléments suivants avant de recharger votre véhicule :

- Si vous utilisez une prise murale domestique, inspectez la prise et ne l'utilisez pas si elle semble endommagée ou usée.
- Vérifiez que le câble de recharge et le connecteur ne sont pas endommagés, notamment qu'ils ne sont pas effilochés ou fissurés. Ne l'utilisez pas si une pièce semble endommagée.

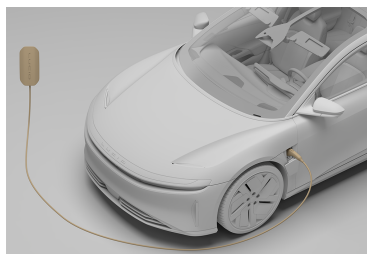
**✍ NOTE** : Contactez un **centre de service Lucid** si le câble de recharge mobile Lucid est endommagé.

- Assurez-vous que le câble de recharge est complètement déroulé avant de l'utiliser.
- Vérifiez que le connecteur de recharge et la prise de recharge sont propres et dégagés. Ne les utilisez pas et contactez un **centre de service Lucid** si vous trouvez une contamination ou un corps étranger dans l'une des pièces.
- Vérifiez que le câble de recharge et la prise de recharge sont secs. Assurez-vous que vos mains sont sèches

et qu'il n'y a pas d'eau ni d'autres liquides aux alentours (comme des flaques d'eau sur le sol).







## Trappe de la prise de recharge

La trappe de la prise de recharge est située à l'arrière de la roue avant gauche.

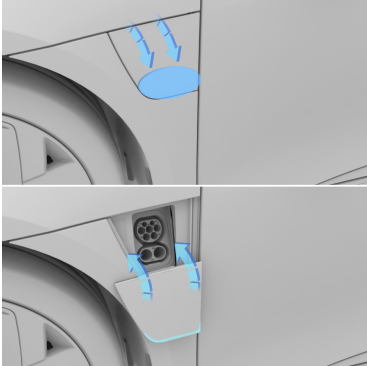


## Ouverture et fermeture de la portière

Les portières de la voiture doivent être déverrouillées pour que la prise de recharge s'ouvre. Vous pouvez ouvrir et fermer la trappe de la prise de recharge en utilisant l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur l'**icône de la prise de recharge**  sur le **panneau gauche du tableau de bord**.
- Sélectionnez  >  **OUVERTURES** sur l'**écran central** et appuyez sur l'**icône de la prise de recharge** .
- Sélectionnez  >  **RECHARGE** sur l'**écran central** et appuyez sur le bouton **OUVRIRE LA PRISE DE RECHARGE**.
- Utilisez l'**application mobile Lucid**.
- Appuyez sur la partie inférieure de la trappe de la prise de recharge lorsqu'une télécommande valide est

détectée dans un rayon de 6,5 pieds (2 m) du véhicule déverrouillé pour qu'elle s'ouvre automatiquement. La trappe de la prise de recharge se referme automatiquement une fois le câble de recharge débranché ; sinon, vous pouvez pousser doucement vers le haut au bas de la trappe jusqu'à ce que la fermeture automatique prenne la relève.



**⚠ MISE EN GARDE** : Si la trappe de la prise de recharge est recouverte de glace, NE tentez PAS de briser la glace par la force (en la frappant ou en l'écaillant à l'aide d'un outil), car cela pourrait causer des dommages.

**📎 NOTE** : Si la trappe de la prise de recharge a gelé, Lucid recommande d'utiliser les commandes dans le véhicule ou l'application mobile Lucid pour actionner la fonction d'ouverture et de fermeture de la trappe jusqu'à ce que la glace casse.

### Ouverture manuelle de la portière

**⚠ MISE EN GARDE** : Il est recommandé d'ouvrir manuellement la trappe de la prise de recharge uniquement lorsque le véhicule n'est pas alimenté et que les batteries de 12 V ne peuvent pas être chargées.

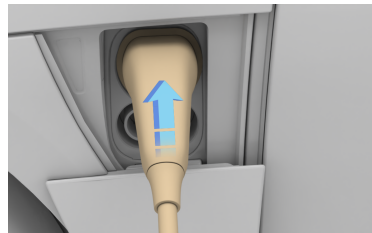
La trappe de la prise de recharge peut être ouverte manuellement lorsque le véhicule n'est pas alimenté :

1. Ouvrez la portière du conducteur.
2. Placez votre doigt dans le coin inférieur droit de la trappe de la prise de recharge et soulevez-la doucement.
3. Continuez de soulever le coin jusqu'à ce qu'il y ait un espace entre le bord supérieur et l'aile.
4. Une fois qu'il y a un espace le long du bord supérieur, insérez-y vos doigts et tirez doucement vers le bas jusqu'à la butée.

### Charge du véhicule

Le câble de recharge mobile Lucid est un moyen pratique de recharger votre véhicule Lucid à la maison ou sur la route. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il peut être rangé dans le véhicule. Consultez le **Guide de recharge mobile Lucid** et notre site Web pour obtenir des instructions et des détails supplémentaires sur ce chargeur ou les alternatives de recharge.

Pour commencer la recharge à l'aide du **câble de recharge mobile Lucid**, branchez le connecteur CEI 62196 (CCS type 2) dans la prise de recharge du véhicule.



**⚠ MISE EN GARDE : Lucid** recommande de ne pas utiliser d'adaptateurs entre le connecteur du câble de recharge et la prise de recharge du véhicule. Certains chargeurs peuvent produire un courant électrique supérieur aux limites nominales de nombreux adaptateurs. L'utilisation d'un adaptateur ne convenant pas au courant produit peut provoquer une chaleur excessive et endommager la prise de recharge. Pour obtenir de l'aide, consultez Contacter Lucid Motors à la page 264.

**✎ NOTE :** Pendant la recharge, les fonctions de chauffage et de refroidissement du système de batterie surveillent la température du bloc-batterie et s'activent ou se désactivent au besoin pour aider à maintenir une température idéale. Les bruits de cliquetis ou de ventilateur sont normaux.



### Erreurs pendant la recharge





Le voyant de la prise de recharge s'allume en rouge en cas d'erreur. Si cela se produit, les détails et les instructions s'afficheront à la fois sur l'écran central et le tableau de bord.

Contactez le **Service clientèle de Lucid** pour obtenir de l'aide si la procédure affichée ne permet pas de résoudre l'erreur.


### Tension de recharge

Le véhicule prend en charge la recharge CA et CC. Ceci est indiqué par les étiquettes apposées sur la trappe de la prise de recharge, conformément à la norme EN 17186:2019.

Identifiant	Plage de tension	Type de connecteur
	Recharge CA à <math>\leq 480\text{ V RMS}</math>	Type 1 

Identifiant	Plage de tension	Type de connecteur
	Recharge CC à 50 V-500 V.	FF 
	Recharge CC à 200 V-920 V.	FF 

### Débranchement du câble de recharge

Appuyez sur le bouton ARRÊTER LA RECHARGE sur l'écran  RECHARGE de l'écran central pour arrêter la recharge avant qu'elle ne soit terminée. Vous pouvez également arrêter la charge à l'aide de l'application mobile Lucid. Ensuite, tirez le câble de recharge vers vous pour le débrancher de la prise de recharge et mettre fin à la session de recharge.

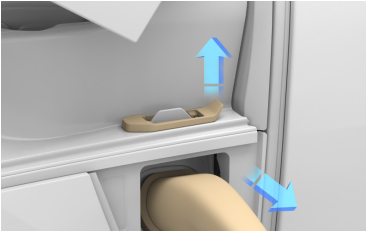
**✎ NOTE :** Le véhicule ne peut pas être conduit lorsque le câble de recharge est branché à la prise de recharge. Une notification s'affiche sur le tableau de bord si vous essayez de sortir du mode P (Stationnement).

### Débranchement manuel d'urgence du câble de recharge

**⚠ MISE EN GARDE :** Il est recommandé de débloquer manuellement le câble de charge uniquement lorsque celui-ci ne le libère pas de la prise de recharge.

Si une pression sur le bouton du câble de recharge ne libère pas ce dernier, le véhicule est doté d'un débranchement manuel :

- Ouvrez le capot. Voir Ouverture et fermeture du capot.
- Tirez sur le levier de débranchement manuel pour dégager le câble de charge.



- Assurez-vous de remettre correctement le levier de débranchement manuel dans sa position d'origine avant de fermer le capot.

État de charge

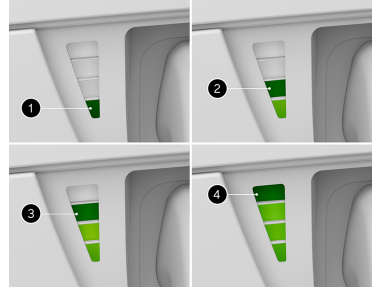
Vous pouvez vérifier la progression du processus de recharge au moyen du voyant sur la prise de recharge, sur les affichages dans le véhicule ou par l'application mobile Lucid.

**Voyant de la prise de recharge**

Le voyant de la prise de recharge indique l'état de charge en cours. Reportez-vous au tableau suivant pour comprendre la signification de chaque couleur et motif lumineux.

Couleur	Définition
Blanc (solide)	Prêt à charger
Blanc (clignotant)	Recharge en attente
Vert (clignotant)	Recharge en cours
Vert (uni)	Recharge terminée
Rouge (solide)	Erreur de charge

Pendant la recharge, le compteur de progression de la prise de recharge clignote en vert, indiquant le niveau de recharge actuel du bloc-batterie.



- Une LED : 0 % - 24 %
- Deux LED : 25 % - 49 %
- Trois LED : 50 % - 74 %
- Quatre LED : 75 % - 99 %

Lorsque la charge est terminée, le voyant est allumé en vert en continu.

**État de l'affichage du véhicule**

Une fois la recharge commencée, l'écran central et le tableau de bord affichent l'état de charge actuel et le temps restant.

Réglage d'une limite de charge

**⚠ MISE EN GARDE :** Une recharge trop fréquente au-delà du niveau recommandé peut causer une dégradation prématurée du bloc-batterie.

Le système de recharge charge la batterie au niveau recommandé sans limite de recharge définie. Le véhicule règle dynamiquement la vitesse de recharge réelle en fonction de l'état de charge, de la température ambiante, de la température du bloc-batterie et de la position du curseur de charge.

Vous devrez peut-être régler la limite de charge à la hausse ou à la baisse en fonction de vos besoins de conduite. Une limite de charge plus élevée augmentera la distance du trajet. Les véhicules qui sont stationnés pendant de longues périodes

---


doivent être branchés et utiliser une limite de charge plus basse pour maintenir la santé du bloc-batterie.

Suivez ces directives pour régler la limite de charge :

- Pour une utilisation générale, réglez le curseur à **Quotidien** ou 50 % à 80 %. Ce réglage est le meilleur pour préserver la durée de vie du bloc-batterie.
- Pour une plus grande autonomie, réglez le curseur au-delà de **Quotidien** et jusqu'à **Distance**. Le paramètre **Distance** permet une charge complète.

Vous pouvez remarquer des baisses du freinage régénératif et des vitesses de recharge lors de la recharge au-delà du paramètre **Quotidien**. Cette fonctionnalité revient graduellement à mesure que le véhicule roule.

Pour régler la limite de charge :

1. Sélectionnez  > ⚡ RECHARGE sur l'écran central pour afficher les options de recharge.
2. Appuyez sur le bouton DÉFINIR LA LIMITE DE RECHARGE.
3. Utilisez le curseur pour régler le niveau de charge désiré entre 50 % et 100 %. Réglez le curseur sur « Quotidien » pour un usage général et sur « Distance » pour un trajet à longue distance.
4. Appuyez sur le bouton TERMINÉ.


Vous pouvez définir une limite d'état d'énergie (SOE) comprise entre 50 % et 100 %. Si le niveau de charge de la batterie lorsque vous branchez votre véhicule est inférieur à la limite définie, le véhicule affiche **Recharge terminée**. Vous pouvez ajuster la limite à tout moment, même si l'état d'énergie (SOE) est supérieur à la nouvelle limite. Un rappel s'affiche sur l'écran principal si la limite définie est inférieure à l'état d'énergie actuel.

---


## Préconditionnement

---

Le préconditionnement optimise la température de la batterie pour qu'elle reçoive la charge maximale depuis une borne de recharge rapide. Votre Lucid Air peut préconditionner votre batterie avant une recharge rapide. Commencez le préconditionnement environ 20 minutes avant de brancher le véhicule à une borne de recharge rapide. Pour démarrer le préconditionnement :

1. Sélectionnez  > ⚡ RECHARGE sur l'écran central pour afficher les options de recharge.
2. Appuyez sur le bouton LANCER LE PRÉCONDITIONNEMENT.

Votre véhicule commencera à optimiser la température de la batterie sur le trajet vers la borne de recharge. Si vous arrivez à la borne de recharge avant la fin du préconditionnement, vous pouvez néanmoins brancher le véhicule et la recharge commence automatiquement.

 **NOTE :** Le préconditionnement n'est pas nécessaire pour la recharge domestique (charge CA), car le niveau d'énergie est trop bas pour que la température de la batterie affecte la vitesse de recharge.

---

## Recharge programmée



---

### Recharge programmée

La fonction de recharge programmée vous permet de choisir l'heure à laquelle la recharge démarre, même après le branchement du câble de recharge. Cela peut être tard la nuit ou à une heure particulière de la journée.


- ⚠ ATTENTION :** Lucid recommande de toujours utiliser la fonction de recharge programmée intégrée. L'application de recharge programmée des chargeurs tiers peut ne pas fonctionner correctement sur votre véhicule. Pour obtenir de l'aide, consultez Contacter Lucid Motors à la page 264.

### Programmation d'une session de recharge


Pour programmer une session de recharge, appuyez sur  >  RECHARGE sur l'écran central. L'option de recharge programmée s'affiche en bas de l'écran.

Pour configurer la recharge programmée, sélectionnez l'emplacement et l'heure de début de la recharge.

Lorsque vous branchez votre véhicule, celui-ci doit se trouver à moins de 200 m de l'emplacement sélectionné pour que la recharge soit programmée.

-  **NOTE :** La recharge programmée est uniquement disponible pour les bornes de recharge CA non numériques (J1772).

Une fois la recharge programmée, le message « Recharge programmée » s'affiche sur le tableau de bord et l'écran central. La recharge démarrera à l'heure sélectionnée.

-  **NOTE :** Débranchez et rebranchez le câble de recharge pour programmer une autre session une fois la recharge commencée.


### Programmation de la recharge et flexibilité

La recharge sera automatiquement programmée pour démarrer à l'heure indiquée lorsque vous branchez votre véhicule sur une borne de recharge CA située dans un rayon de 200 m de l'emplacement spécifié. Si vous branchez

votre véhicule après l'heure prévue, la recharge commencera immédiatement. Un délai de tolérance de 12 heures maximum est autorisé après l'heure prévue. Par exemple, si vous avez programmé la recharge pour 21 h 00 et que vous rentrez chez vous après une soirée en ville à 22 h 00, la recharge commencera immédiatement à 22 h 00 dès que vous branchez votre véhicule. En revanche, si vous rentrez chez vous après déjeuner à 14 h 00 et que vous branchez votre véhicule, la recharge ne commencera qu'à 22 h 00.

### Activation et désactivation de la recharge programmée

Appuyez sur le bouton à droite de l'heure de recharge sélectionnée sur l'écran central pour activer ou désactiver la recharge programmée.


-  **NOTE :** Votre véhicule commence immédiatement la recharge lorsqu'un câble de recharge est branché et que la recharge programmée est désactivée.


### Sélection d'une nouvelle heure de recharge programmée

Appuyez sur l'heure programmée sur l'écran central pour la modifier. Une fenêtre de recharge programmée s'affiche dans laquelle vous pouvez sélectionner une nouvelle heure et un nouvel emplacement. Appuyez sur Confirmer.


### Neutralisation d'une session de recharge programmée


Si la recharge programmée est activée, appuyez sur Démarrer la recharge sur l'écran de recharge de l'écran central ou dans l'application mobile Lucid pour annuler l'heure programmée et commencer la recharge immédiatement.

-  **NOTE :** Cela permet de neutraliser uniquement la session de recharge programmée en cours. La fonction continuera à fonctionner normalement lors des autres sessions à venir.

-  **MISE EN GARDE** : Ne laissez pas votre véhicule exposé à des températures extrêmes pendant de longues périodes sans le conduire ou le connecter à un câble de recharge, car cela peut nuire à la durée de vie du bloc-batterie. Lorsque la température est inférieure à 41 °F (5 °C) et que vous ne conduisez pas votre véhicule, branchez un câble de recharge.

Vous pouvez souffrir une réduction d'autonomie par temps très froid. L'écran central passera automatiquement à l'écran

 **RECHARGE** et affichera cette réduction, y compris le kilométrage restant.

 Le témoin de batterie bleu s'affiche sur le tableau de bord lorsque le bloc-batterie est trop froid et a besoin de réserver de l'énergie.

10

# Entretien

---

# Exigences en matière d'entretien

## Vos responsabilités

---

La sécurité, la fiabilité et la performance de votre véhicule dépendent en partie de son bon entretien. Le propriétaire est responsable de l'entretien, conformément aux recommandations de Lucid.

## Entretien programmé

---

Votre véhicule affiche un message sur le tableau de bord lorsque l'entretien périodique annuel doit être effectué.

**Lucid** recommande de confier à un **Centre de service Lucid** la plupart des travaux d'entretien courant et périodique de votre véhicule. **Les centres de service Lucid** possèdent le personnel spécialisé et l'équipement nécessaire pour assurer le meilleur service et entretien possible de votre véhicule.

## Vidange de liquide

---

Les **Centres de service Lucid** vidangeront les liquides nécessaires dans votre véhicule pendant les intervalles d'entretien réguliers.

## Entretien par le propriétaire

---

**⚠ ATTENTION** : Certains liquides utilisés dans les véhicules électriques sont toxiques et ne doivent en aucun cas être ingérés ou entrer en contact avec la peau. Ces liquides incluent le liquide de frein, l'acide de la batterie, le liquide de refroidissement de la batterie et les additifs pour lave-glace. Lisez et respectez toujours les instructions imprimées sur les étiquettes des récipients de liquide.

**⚠ ATTENTION** : Toute baisse importante ou soudaine des niveaux de liquide doit immédiatement être corrigée afin d'éviter les risques de perte

d'isolation due à des fuites de liquide de refroidissement susceptibles de provoquer des incendies.

**⚠ ATTENTION** : En tant que conducteur, il vous incombe de maintenir la bonne pression des pneus et de corriger immédiatement toute basse pression ou usure inégale des pneus afin d'éviter une diminution de la performance et la durée de vie des pneus, voire une crevaison.

En plus de l'entretien programmé effectué par **Lucid**, il convient d'effectuer quelques vérifications simples plus fréquemment. Vous trouverez plus de détails dans la suite de la présente section.

## Vérifications quotidiennes


- Recherchez les éventuels dépôts de liquide sous le véhicule susceptibles d'indiquer une fuite.

**✍ NOTE** : Il est normal qu'une petite flaque d'eau s'accumule sous le véhicule si la climatisation était en marche. Ceci est normal.

- Vérifiez le niveau de charge de la batterie affiché sur le tableau de bord. Voir Indicateur d'état de charge de la batterie à la page 78.
- Vérifiez le fonctionnement des ceintures de sécurité, du klaxon, des essuie-glaces et du lave-glace, des clignotants et de tous les feux extérieurs.
- Vérifiez le fonctionnement des freins et assurez-vous que le frein de stationnement s'enclenche automatiquement lorsque le véhicule passe en mode P (Stationnement).

### Vérifications mensuelles

- Vérifiez le niveau du liquide de lave-glace et faites l'appoint si nécessaire. Voir Vérification du liquide lave-glace à la page 198.
- Activez la climatisation pour vous assurer qu'elle fonctionne correctement. Voir Contrôle de la température à la page 105.
- Vérifiez la pression, l'usure et l'état de chaque pneu. Vérifiez le kilométrage du véhicule pour déterminer si la permutation des pneus est nécessaire. Voir Entretien de la pression des pneus à la page 221.


 **ATTENTION** : Contactez Lucid immédiatement si vous constatez des anomalies lors de ces vérifications, comme une usure irrégulière des pneus ou une baisse soudaine des niveaux de liquide.

### Avant et après une conduite à haute vitesse


Avant et après avoir conduit votre véhicule à une vitesse supérieure à 100 mi/h (161 km/h), vérifiez les points suivants :

- Vérifiez la pression des pneus. Consultez Pression des pneus à haute vitesse à la page 226
- Inspectez visuellement les crampons (ailettes verticales sur le soubassement arrière) pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés ou mal alignés. Des crampons endommagés peuvent nuire aux performances et à la stabilité à haute vitesse de votre véhicule. Les dommages peuvent être réparés par votre **centre de service Lucid**.


Sécurité en matière d'électricité et de haute tension


 **ATTENTION** : Débranchez toujours le câble de charge avant de travailler sous le véhicule ou le capot, peu importe s'il est en cours de charge ou non. Consultez


Débranchement du câble de recharge à la page 186.


 **ATTENTION** : Certains ventilateurs de refroidissement fonctionnent même lorsque le véhicule est hors tension. Gardez les mains, les cheveux, les vêtements et les outils à l'écart des pales du ventilateur en tout temps.

Bien que votre véhicule ait été fabriqué pour votre sécurité et de celle de vos passagers, il est important de connaître les risques de blessures associées aux systèmes haute tension et de vous protéger en conséquence.


 **ATTENTION** : Lisez et respectez les directives sur toutes les étiquettes de sécurité apposées sur le véhicule.

 **ATTENTION** : Il n'y a pas de pièces réparables par l'utilisateur dans votre système haute tension. N'essayez pas d'accéder au système haute tension ni de démonter, retirer ou remplacer des composants du système. Tous les câbles haute tension sont de couleur orange pour faciliter leur identification.

 **ATTENTION** : Si un câble ou un composant haute tension est endommagé, ne touchez jamais à un câble, à un connecteur ou à un composant haute tension branché au câblage. Il existe un risque de blessure mortelle par brûlure et électrocution si la haute tension du système est toujours active.


 **ATTENTION** : En cas de collision, ne touchez jamais à un câble, à un connecteur ou à un composant haute tension branché au câblage, même si vous pensez que le véhicule n'est pas sous tension. Il existe un risque de blessure mortelle par électrocution si la haute tension du système est toujours active.

---

 **ATTENTION** : En cas d'incendie, sortez immédiatement du véhicule et communiquez avec les services d'urgence locaux, puisqu'ils possèdent la formation et l'équipement appropriés pour éteindre en toute sécurité les feux dans un véhicule électrique.


L'entretien programmé doit être effectué conformément au tableau ci-dessous pour maintenir votre véhicule dans un état de fonctionnement optimal.

Les intervalles d'entretien indiqués dans ce calendrier d'entretien sont basés sur des conditions de conduite moyennes. Certains articles nécessiteront un entretien plus fréquent si vous conduisez dans des conditions particulières, telles que des zones inhabituellement humides ou poussiéreuses. Pour des recommandations applicables à vos besoins et à votre utilisation, consultez votre **centre de service Lucid**.

 **NOTE** : Apportez votre câble de charge et toutes les télécommandes avec vous à chaque rendez-vous de service pour être vérifiés lors de l'inspection multipoint.

Pièces d'entretien	À chaque année ou 19 300 km (12 000 km)	À chaque 2 ans ou 38 620 km (24 000 km)	Autre
Inspection multipoint	•		
Rotation des pneus et équilibrage des roues (roues de 19 po uniquement)	•		
Remplacement du filtre à air de l'habitacle	•		Plus fréquent dans des conditions particulières.
Remplacement du liquide de frein		•	Plus fréquent dans des conditions particulières.
Remplacement de la pile de la télécommande	•		
Remplacement de la pile du pare-soleil	•		
Remplacement des balais d'essuie-glace	•		
Vérification des performances de la climatisation		•	
Vérification de l'état de la batterie		•	
Remplacement de la batterie de 12 V			Tous les 4 ans ou 48 000 milles (77 250 km)
Remplacement du produit d'étanchéité pour la réparation des pneumatiques			Tous les 5 ans ou 60 000 milles (96 560 km)
Vérification du liquide de refroidissement			Tous les 5 ans ou 36 000 milles (58 000 km)

Votre véhicule doit être soumis à une inspection multipoint complète tous les 12 mois ou tous les 12 000 miles (19 300 km) (selon la première éventualité).


 **NOTE** : Un message s'affiche sur le tableau de bord pour vous rappeler d'entretenir votre véhicule.


Cet entretien comprend les inspections et les vérifications des systèmes suivants :

- Alignement de la direction
- État de la batterie (12 V)
- État du bloc-batterie (VH)
- État du liquide de refroidissement
- État du liquide de frein
- Usure des disques et des plaquettes de frein
- Couple de serrage des boulons du châssis
- Fonctionnement des fermetures (portes, capot et coffre)
- Condensateur (vérifier la présence de débris)
- Fonctionnement du frein de stationnement électronique
- Fonctionnement du chauffage, de la ventilation et de la climatisation
- Klaxon
- Éclairage intérieur et extérieur
- Fonctionnement de la télécommande
- Fonctionnement des ceintures de sécurité
- Pression et usure des pneus
- Signes visuels indiquant une fuite de liquide

- Essuie-glaces et lave-glace
- Système et câble de charge
- Micrologiciel

Votre véhicule sera également soumis à un essai sur route afin d'inspecter son état de conduite actuel (comme le fonctionnement des pédales, la tenue de route et l'alignement de la direction) et de vérifier l'absence de bruits de fonctionnement anormaux.

 **ATTENTION** : Le véhicule est équipé de deux batteries 12 V. Il est essentiel que les batteries 12 V soient remplacées **UNIQUEMENT** par des pièces identiques ou par des pièces approuvées par Lucid. Le non-respect de cette consigne pourrait nuire à la sécurité du véhicule et des passagers.

 **MISE EN GARDE** : En raison de l'emplacement des batteries, Lucid recommande de faire remplacer ces dernières uniquement par un **centre de service Lucid**.

# Réservoirs de liquide

## Vérification du liquide de frein

### Témoin d'avertissement de bas niveau de liquide de frein

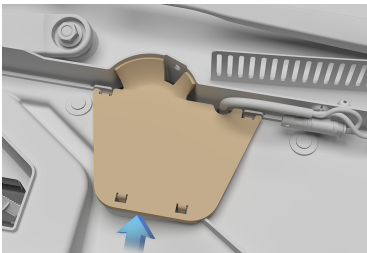
Si le liquide de frein dans le réservoir baisse sous le niveau recommandé, l'icône d'avertissement de frein s'affiche sur le tableau de bord. Il sera accompagné d'un message d'avis.

- ⚠ **ATTENTION** : Si l'avis de bas niveau de liquide de frein s'affiche pendant la conduite, arrêtez-vous à temps en serrant doucement les freins. Ne continuez pas la conduite. Contactez immédiatement un Centre de service Lucid.

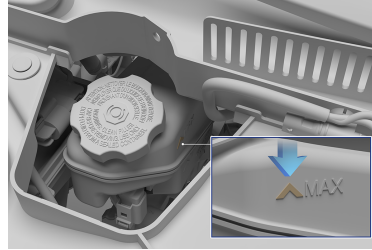
### Vérification du niveau de liquide

Vérifiez le niveau de liquide de frein lorsque le véhicule est sur une surface plane.

1. Retirez le tablier arrière sous le capot.
2. Retirez le couvercle du réservoir de frein.



3. Vérifiez visuellement le niveau de liquide en regardant les repères extérieurs sur le côté du réservoir sans retirer le bouchon de remplissage.



Le niveau de liquide de frein doit toujours se situer entre les repères **MIN** et **MAX**.

- ✎ **NOTE** : Bien que le niveau de liquide de frein baisse légèrement pendant l'utilisation normale en raison de l'usure des plaquettes de frein, il ne doit pas descendre sous le repère **MIN**. Une perte excessive ou fréquente de liquide de frein peut indiquer une fuite dans le système.

### Ajout de liquide de frein

- ⚠ **ATTENTION** : Utilisez uniquement du liquide neuf provenant d'un contenant fermé hermétiquement. N'utilisez jamais de liquide usagé ou de liquide provenant d'un contenant déjà ouvert. L'excès d'humidité dans le liquide de frein peut entraîner une perte d'efficacité de freinage dangereuse.
- ⚠ **ATTENTION** : Le liquide de frein est très toxique. Garder les contenants scellés hors de la portée des enfants. Si vous soupçonnez une consommation accidentelle de liquide de frein, consultez immédiatement un médecin.

- ⚠ ATTENTION :** Ne laissez pas le liquide de frein entrer en contact avec les yeux. Si cela se produit, rincez les yeux avec de l'eau propre pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin.

Pour ajouter du liquide :

1. Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer pour empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
2. Dévissez le bouchon et retirez-le.
3. Remplissez le réservoir entre les repères MIN et MAX à l'aide d'un entonnoir propre et d'un liquide de frein conformes à la spécification DOT4.
4. Installez le bouchon du réservoir.

- ⚠ MISE EN GARDE :** Le liquide de frein endommage les surfaces peintes. Éponger immédiatement tout déversement avec un chiffon absorbant et laver la zone touchée avec un mélange de shampooing pour auto et d'eau.

### Vidange du liquide de frein

Le liquide de frein doit être vidangé tous les deux ans ou tous les 40,000 km, selon la première éventualité.

Vérification du liquide lave-glace

Vérifiez le niveau de liquide lave-glace une fois par mois ou plus fréquemment si vous l'utilisez souvent.



Lorsque le niveau du réservoir de liquide lave-glace est faible, un témoin d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord. Il sera accompagné d'un message d'avis.

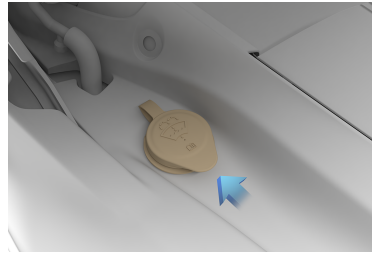
Faites fonctionner périodiquement le lave-glace pour vous assurer que les gicleurs sont dégagés et bien orientés. Si un gicleur de lave-glace ne fonctionne pas correctement, consultez la section

Nettoyage des gicleurs de lave-glace à la page 200.

### Ajout de liquide lave-glace

- ⚠ ATTENTION :** À des températures inférieures à 4 °C (39 °F), utilisez un liquide lave-glace avec un antigel. Par temps froid, le liquide lave-glace sans antigel peut geler au contact du pare-brise et nuire à la visibilité.

**✍ NOTE :** Certains règlements nationaux ou locaux limitent l'utilisation de composés organiques volatils (COV). Les COV sont couramment utilisés comme antigel dans le liquide lave-glace. Utilisez un liquide lave-glace à teneur limitée en COV seulement s'il offre une résistance adéquate au gel dans tous les climats dans lesquels vous conduisez.



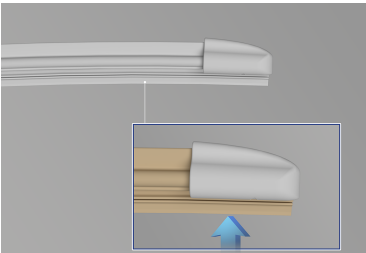
1. Nettoyez le bouchon de remplissage avant de l'ouvrir pour empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
2. Ouvrez le bouchon de remplissage.
3. Remplissez le réservoir jusqu'à ce que le liquide soit visible juste sous le goulot de remplissage.
4. Fermez le bouchon de remplissage.

- ⚠ MISE EN GARDE :** Le liquide lave-glace peut endommager les surfaces peintes. Essuyez immédiatement tout déversement avec un chiffon absorbant et lavez la zone touchée avec de l'eau.

# Balais d'essuie-glace et gicleurs de lave-glace

## Vérification des balais d'essuie-glace

- ⚠ MISE EN GARDE :** N'utilisez que des produits de nettoyage approuvés pour une utilisation sur le verre et le caoutchouc automobiles. Un produit inapproprié peut endommager ou salir l'écran, ou augmenter les reflets sur celui-ci.



Vous devriez vérifier et nettoyer périodiquement le rebord du balai d'essuie-glace. Nettoyez le rebord de la lame à l'aide d'un chiffon doux ou d'une éponge et d'alcool isopropylique (alcool à friction) ou de liquide lave-glace. De plus, vérifiez si le caoutchouc de la lame est fissuré, fendu ou rugueux. Si vous constatez des dommages, remplacez immédiatement le balai pour éviter d'endommager le verre.

## Remplacement des balais d'essuie-glace

- ✍ NOTE :** Remplacez les balais d'essuie-glace au moins une fois par an pour des performances optimales.

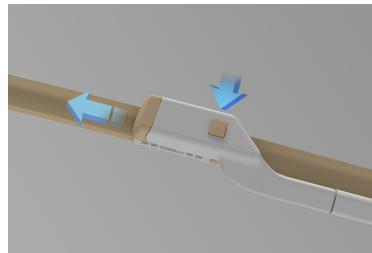
La durée de vie des balais d'essuie-glace peut varier selon la région géographique et la fréquence d'utilisation. Une mauvaise performance des balais d'essuie-glace peut entraîner un brouillage, des sautilllements

sur le pare-brise ou laisser des marques, des traînées d'eau ou des surfaces humides. Nettoyez les balais d'essuie-glace ou remplacez-les, au besoin, si l'une de ces conditions survient.

## Remplacement des balais d'essuie-glace de pare-brise


- ⚠ MISE EN GARDE :** Installez uniquement des balais d'essuie-glace de la même longueur et identiques aux spécifications d'origine. Sinon, vous pourriez constater un mauvais rendement et le système d'essuie-glace pourrait être endommagé.

1. Ouvrez le capot. Voir Ouverture et fermeture du capot.
2. Soulevez le bras d'essuie-glace en l'éloignant du pare-brise.
3. Appuyez sur la languette de verrouillage tout en faisant glisser le balai d'essuie-glace à l'écart du bras et retirez-le.




4. La pose d'un balai d'essuie-glace neuf implique la procédure inverse de sa dépose. Vous devriez pouvoir l'entendre et le sentir s'enclencher sur le bras d'essuie-glace.
5. Abaissez doucement le balai d'essuie-glace sur le pare-brise.

---

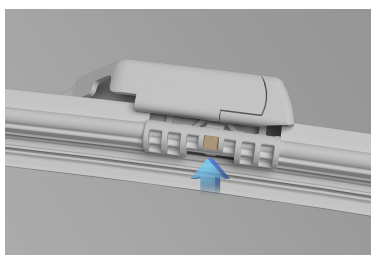
 **NOTE** : Contactez le **Centre de service Lucid** le plus proche pour commander des balais d'essuie-glace neufs.

#### Nettoyage des gicleurs de lave-glace

---

 **ATTENTION** : N'activez pas les gicleurs de lave-glace pendant le nettoyage. Le liquide de lave-glace peut irriter les yeux et la peau. Lisez et respectez les instructions du fabricant du liquide lave-glace.

Les gicleurs de lave-glace étant situés sur les bras d'essuie-glace, ouvrez d'abord le capot pour faciliter leur nettoyage. Voir Ouverture et fermeture du capot.



Si un gicleur de lave-glace est obstrué par des débris ou des dépôts, sa performance peut diminuer. Il existe plusieurs méthodes pour éliminer les obstructions :

- Trempez une petite brosse à poils souples (comme une brosse à dents ordinaire) dans de l'eau tiède et frottez le gicleur pour en éliminer la saleté et les débris.
- Utilisez une bouteille d'air comprimé pour souffler un jet d'air concentré sur l'obstruction afin de la dégager et d'éliminer la poussière et les débris du gicleur.
- Pour les obstructions plus importantes, glissez un bout de fil mince dans le gicleur pour les dégager.



# Filtre à air de l'habitacle

## Remplacement des filtres à air de l'habitacle

---

Votre véhicule est équipé de deux filtres à air d'habitacle qui empêchent le pollen, les retombées industrielles, la poussière de la route et d'autres particules de pénétrer dans le véhicule par les bouches d'air.

Les filtres à air d'habitacle doivent être remplacés chaque année ou tous les 12 000 miles (19 310 km), selon la première éventualité. Si vous ne remplacez pas les filtres à air, cela réduira la circulation d'air dans le véhicule.

-  **NOTE** : Il est recommandé de remplacer les filtres avant la saison des pollens pour tirer le meilleur parti des filtres à air de l'habitacle.
  
-  **NOTE** : Les filtres à air peuvent nécessiter un remplacement plus fréquent si vous utilisez votre véhicule dans un environnement dont l'air est plus fortement chargé en poussière ou en sable.

# Roues

Changements de pneus saisonniers

Votre **Lucid Air** peut utiliser des pneus été de 21" et des pneus hiver de 19". L'information de la taille des pneus est nécessaire à plusieurs systèmes du véhicule ; par conséquent, une mise à jour du système est nécessaire à chaque montage de pneus de taille différente.

## Méthode préférée de changement de pneus : centre de service Lucid

Si possible, il est préférable de planifier votre changement de pneus chez un **centre de service Lucid**. Le personnel effectuera toute la procédure pour vous, y compris le changement physique, la réinitialisation du TPMS et la mise à jour du logiciel du véhicule pour détecter la nouvelle taille des pneus.

## Changement des pneus par vous-même

Selon le lieu de rangement de vos pneus saisonniers, il peut être plus pratique pour vous d'effectuer vous-même le changement. Après avoir permuté les roues, réinitialisez le TPMS et mettez à jour le logiciel du véhicule. Vous pouvez le faire vous-même en suivant les invites de l'écran central ou planifier une visite avec le **Centre de service Lucid** pour terminer la procédure.

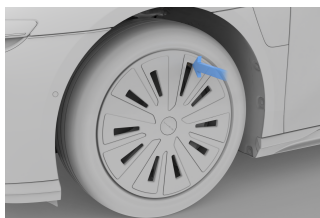
**⚠ ATTENTION :** Lorsque vous levez votre véhicule, assurez-vous de respecter toutes les consignes de sécurité relatives au levage sur cric.

**✍ NOTE :** Conduire le véhicule après un changement de pneus et avant la mise à jour du logiciel du véhicule ne présente aucun danger. Cependant, vous pourriez remarquer des écarts mineurs avec certains systèmes comme une légère imprécision du compteur de vitesse et de l'odomètre.

Retrait et installation des enjoliveurs

## Retrait des enjoliveurs simples

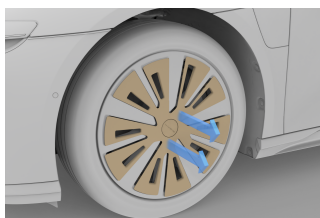
1. Localisez le rayon de l'enjoliveur où se trouve la tige de valve. Celle-ci est généralement située sur le bord extérieur de la roue, près du pneu.



2. En commençant par un rayon, tirez sur le bord extérieur de celui-ci pour le dégager. Répétez l'opération pour chaque rayon jusqu'à ce qu'ils soient tous libérés.

**⚠ MISE EN GARDE :** Veillez à ne pas exercer une force excessive au risque d'endommager les rayons de l'enjoliveur. Tirez doucement mais fermement.

3. Une fois que tous les rayons sont dégagés, retirez l'enjoliveur.

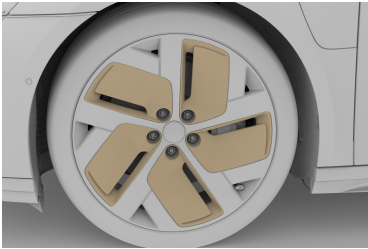


Les inserts d'enjoliveurs déposés peuvent être rangés pour une réinstallation

ultérieure, si nécessaire. Nettoyez les pièces déposées avant le stockage pour faciliter la manipulation lors de la réinstallation.

## Retrait des enjoliveurs en plusieurs parties

La **Lucid Air Dream Edition** est dotée d'inserts d'enjoliveurs en 5 parties semblables à celui-ci :



Pour retirer les inserts d'enjoliveurs Dream Edition :

1. Saisissez l'insert d'enjoliveur en glissant vos doigts dans l'espace.
2. Tirez fermement jusqu'à ce que l'insert se dégage de la roue.
3. Répétez l'opération pour les quatre autres inserts sur chaque roue.

**⚠ MISE EN GARDE :** L'ensemble des 5 inserts composant l'enjoliveur doivent être retirés avant de prendre la route pour garantir que la roue est correctement équilibrée.

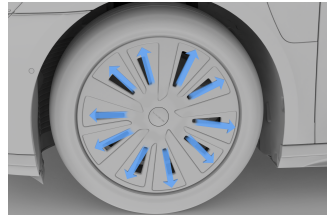
Les inserts d'enjoliveurs déposés peuvent être rangés pour une réinstallation ultérieure, si nécessaire. Nettoyez les pièces déposées avant le stockage pour faciliter la manipulation lors de la réinstallation.

## Installation des enjoliveurs simples

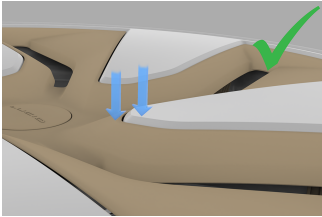
1. Positionnez d'abord la partie centrale de l'enjoliveur jusqu'à ce que vous entendiez ou sentiez l'attache s'engager.

**✎ NOTE :** Veillez à aligner correctement le trou de la tige de valve.

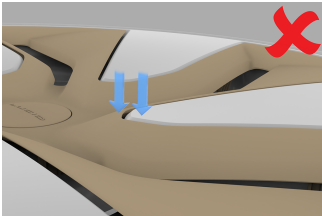
2. Fixez les rayons d'inserts sur la roue en veillant à ce que chacune des attaches soit bien en place.
3. Pour éviter que les enjoliveurs ne se détachent sur la route, vérifiez que tous les rayons sont bien fixés avant de prendre le volant.



- ⚠ MISE EN GARDE :** Lors de la réinstallation de l'insert d'enjoliveur Aerosport 21" à 5 rayons, vérifiez le montage final pour vous assurer que l'insert (flèche gauche) se trouve sous la surface de la roue environnante (flèche droite).



Si l'insert se trouve au niveau ou au-dessus de la surface de la roue environnante (illustration ci-dessous), il n'est PAS correctement positionné.



**Le positionnement correct de l'insert d'enjoliveur peut nécessiter une force importante.**

**✍ NOTE :** Les inserts peuvent être positionnés indifféremment sur la roue.

2. Appuyez fermement jusqu'à ce que les attaches de l'insert s'engagent.
3. Répétez l'opération pour les autres inserts sur chaque roue.

- ⚠ MISE EN GARDE :** L'ensemble des 5 inserts composant l'enjoliveur doivent être installés avant de prendre la route pour garantir que la roue est correctement équilibrée.

### **Installation des enjoliveurs en plusieurs parties**

La **Lucid Air Dream Edition** est dotée d'inserts d'enjoliveurs en 5 parties, consultez **Retrait des enjoliveurs en plusieurs parties** à la page 203.

Pour installer les inserts d'enjoliveurs Dream Edition :

1. Aligned l'insert sur l'ouverture correspondante de la roue.

# Entretien du véhicule

## Nettoyage de l'extérieur

**⚠ ATTENTION :** Ne chargez jamais votre véhicule pendant que vous le lavez. Débranchez le câble de recharge et fermez le couvercle de la prise de recharge. Les liquides qui pénètrent dans la prise de recharge pendant que le câble est branché peuvent entraîner des blessures graves, ainsi que des dommages au véhicule, à l'équipement de recharge ou aux biens.

**⚠ ATTENTION :** Après le lavage du véhicule, les freins mouillés peuvent augmenter la distance de freinage. Pour sécher les freins, conduisez lentement le véhicule tout en appuyant doucement sur la pédale de frein à plusieurs reprises pour réchauffer les freins.

Votre véhicule doit être lavé régulièrement pour préserver son fini et conserver son apparence générale.

Lavez votre véhicule dès que possible pour protéger les surfaces peintes dans les cas suivants :

- Lavez votre véhicule lorsque de la boue, de la poussière, de la suie ou de la saleté s'accumulent sur la surface.
- Lavez votre véhicule après avoir conduit sur des routes côtières ou des routes hivernales traitées avec du sel.
- Lavez votre véhicule lorsque des contaminants corrosifs comme la sève des arbres, les fientes d'oiseaux ou les insectes s'accumulent sur la surface.
- Lavez votre véhicule après une averse pour prévenir les dommages possibles causés par les pluies acides.

**🌿 Environnement :** Il est illégal de polluer les drains, les rivières et les voies navigables. Certains produits de nettoyage contiennent des produits chimiques dangereux pour l'environnement. Les produits chimiques toxiques utilisés doivent être éliminés uniquement dans les sites autorisés d'élimination des déchets. Prenez toujours les précautions nécessaires pour éviter de renverser des liquides.

## Lavage à la main

**⚠ MISE EN GARDE :** Évitez d'utiliser des chiffons rugueux ou grattés (comme des gants de lavage) sur le véhicule, car ils peuvent être assez abrasifs pour endommager le fini.

**⚠ MISE EN GARDE :** Évitez de laver votre véhicule au soleil. L'eau et les nettoyeurs sèchent plus rapidement sur une surface chaude et peuvent laisser des taches d'eau.

Si vous lavez votre véhicule à la main, procédez comme suit :

- Rincez d'abord tout le véhicule pour enlever le plus de saleté et de poussière possible et réduire les risques d'égratignures causées par le lavage.
- Lavez avec un linge ou une éponge propre et souple, et de l'eau froide ou tiède mélangée à un savon doux pour automobiles.
- Rincez souvent vos outils de nettoyage pour éviter de frotter les débris dans le fini, surtout si le véhicule est exceptionnellement sale.
- Ne pas diriger les tuyaux d'eau directement vers les joints des vitres, des portes ou du capot, ni à travers

les ouvertures des roues sur les composants des freins.

- Rincez soigneusement le véhicule avec de l'eau propre et froide (après le nettoyage) jusqu'à ce que tout le savon ait été éliminé.
- Séchez soigneusement le véhicule avec une peau de chamois ou un chiffon en coton pour éviter de laisser des taches d'eau sur la finition.

### Élimination des taches de goudron

- ⚠ **MISE EN GARDE** : N'utilisez pas de nettoyants acides, abrasifs ou à base de pétrole, car ils peuvent endommager la peinture du véhicule et les pièces en plastique ou en métal.

Vous pouvez utiliser de l'alcool dénaturé pour éliminer les taches de goudron et de graisse tenaces de la peinture.

Après le nettoyage, lavez immédiatement la zone avec de l'eau savonneuse pour éliminer l'alcool.

### Lave-autos automatiques

- ⚠ **MISE EN GARDE** : N'utilisez pas un lave-auto qui applique des nettoyants contenant de l'acide. L'acide peut réagir avec le plastique de certains composants du véhicule et les endommager. Confirmez toujours auprès de votre lave-auto qu'aucun acide n'est utilisé.
- ⚠ **MISE EN GARDE** : Laissez les essuie-glaces de pare-brise en position d'arrêt pendant que vous êtes dans un lave-auto pour éviter de les endommager.


**Lucid** recommande d'utiliser uniquement des lave-autos automatisés sans contact qui n'ont pas de brosse ou d'autres outils de nettoyage qui entrent en contact direct avec la carrosserie.

- 📎 **NOTE** : Les dommages causés au véhicule ou à la peinture par l'utilisation d'un lave-auto

automatique ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

### Laveuses à pression

- ⚠ **MISE EN GARDE** : N'utilisez pas de laveuse à pression munie d'un jet circulaire ou d'une brosse, car cela pourrait endommager le fini des composants.
- ⚠ **MISE EN GARDE** : En cas d'utilisation incorrecte, les laveuses à pression dont la pression dépasse 1 200 PSI (82 bar) peuvent endommager ou même enlever la peinture du véhicule.
- ⚠ **MISE EN GARDE** : N'utilisez pas une laveuse à pression à l'eau chaude ou à la vapeur dont la température dépasse 48 °C (120 °F), car cela pourrait enlever la peinture et la protection des pièces extérieures.
- ⚠ **MISE EN GARDE** : Tenir la buse à au moins 30 cm (12 po) de la surface du véhicule. Gardez toujours la buse en mouvement et ne concentrez pas le jet sur une seule zone.
- ⚠ **MISE EN GARDE** : N'orientez pas la laveuse à pression vers l'une des pièces suivantes :
  - Joints d'étanchéité des portes et des vitres
  - Joints d'étanchéité du toit
  - Prises d'air de ventilation
  - Pièces de garniture en plastique
  - Composants électriques
  - Caméras et capteurs extérieurs (consultez Emplacement des composants DreamDrive)
  - Les pneus et les composants du système de freinage


 **NOTE** : Les dommages causés au véhicule ou à la peinture par l'utilisation d'une laveuse à pression ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

### Entretien du bas de caisse

Si du sel a été utilisé sur les routes (par exemple pendant les mois d'hiver), retirez soigneusement toute trace de sel de voirie. Rincez le sel sous le véhicule à l'aide d'un tuyau d'arrosage.


Rincez l'accumulation de boue dans les zones où les débris s'accumulent facilement (comme les passages de roue et les joints de panneau).

### Roues

 **MISE EN GARDE** : N'utilisez pas de nettoyeurs chimiques pour les roues, car ils peuvent les endommager.

Lavez les roues avec de l'eau chaude et propre contenant un shampoing avec cire de bonne qualité. Rincez à fond les roues pour éliminer tout résidu de savon.

### Pare-brise, vitres et rétroviseurs

 **MISE EN GARDE** : Le verre des rétroviseurs est particulièrement facile à endommager. N'utilisez pas de produits nettoyeurs abrasifs.

Vous devriez nettoyer régulièrement toutes les vitres à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide d'une solution de nettoyage pour vitres. Il est recommandé d'utiliser un nettoyeur à vitres d'auto.


Après avoir lavé votre véhicule avec des produits de lavage ou de cirage, nettoyez l'extérieur du pare-brise avec du nettoyeur à vitres.


### Balais d'essuie-glace


Vous devriez nettoyer les balais d'essuie-glace à l'aide d'alcool isopropylique (à


friction) ou de liquide lave-glace. N'utilisez pas de nettoyeurs à base de pétrole.

### Polissage, retouche et réparations de carrosserie

 **MISE EN GARDE** : Toujours laver votre véhicule avant le cirage ou le polissage.

 **MISE EN GARDE** : Ne pas polir ou cirer votre véhicule en plein soleil.

 **MISE EN GARDE** : N'utilisez pas de cire ou de produit de polissage contenant des abrasifs puissants, des composés de coupe ou des détergents qui pourraient endommager la finition du véhicule. En cas de doute lors du choix d'un produit, contactez Lucid pour obtenir des recommandations.

 **MISE EN GARDE** : Lisez et suivez attentivement toutes les instructions fournies par le fabricant de la cire ou du produit de polissage.

Un cirage régulier permet de protéger les surfaces peintes contre les agressions extérieures et de préserver leur aspect.

**Lucid** recommande d'effectuer un polissage de votre véhicule avant de réappliquer de la cire après la première année. Le polissage élimine les résidus accumulés et conserve l'uniformité de la surface de la finition.

Il est recommandé d'inspecter régulièrement la peinture extérieure pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée. Les rayures ou ébréchures mineures doivent être retouchées le plus tôt possible à l'aide d'une peinture de retouche. Contactez Lucid pour obtenir des recommandations.

Les réparations de carrosserie doivent être effectuées uniquement par un atelier de carrosserie agréé par **Lucid**. Contactez un **Centre de service Lucid** pour vous aider à trouver un atelier de carrosserie agréé près de chez vous.

Pour préserver l'apparence de la carrosserie, vous pouvez utiliser une housse lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

- ⚠ **MISE EN GARDE** : N'utilisez jamais une housse de voiture lorsque le véhicule est branché, car cela peut empêcher la batterie d'être adéquatement refroidie pendant la charge.

### Nettoyage général

- ⚠ **ATTENTION** : L'exposition à des produits chimiques dans certains nettoyants peut être dangereuse et irriter les yeux et la peau. Lisez et respectez toujours les instructions du fabricant lorsque vous utilisez des produits de nettoyage.
- ⚠ **ATTENTION** : N'éclaboussez ou ne renversez pas de liquides dans le véhicule, car cela pourrait entraîner la défaillance de composants électriques ou un incendie. Essuyez immédiatement tout déversement avec un linge propre et sec.
- ⚠ **MISE EN GARDE** : N'appliquez pas de produits nettoyants directement sur la surface à nettoyer. Appliquez plutôt des produits de nettoyage sans solvant avec un chiffon doux, puis essuyez la surface à nettoyer. La pénétration de produits nettoyants dans des composants peut endommager ceux-ci ou nuire à leur fonctionnement.
- ⚠ **MISE EN GARDE** : Évitez d'utiliser des solvants (y compris l'alcool), des agents de blanchiment, des agrumes, du naphta ou des additifs à base de silicone sur les composants intérieurs, car ces produits peuvent endommager l'apparence du matériau.

Inspectez et nettoyez fréquemment l'intérieur de votre véhicule afin de conserver l'état et l'apparence de l'habitacle.

Pour effectuer le nettoyage général, il est recommandé de nettoyer les matériaux et les surfaces à l'aide d'une lingette (humide) sans solvant et de les sécher avec un chiffon microfibre.

Si possible, essayez d'essuyer les déversements et de nettoyer les marques dès qu'elles se produisent. Cela réduira le besoin d'un nettoyage plus approfondi à l'avenir.

- ✍ **NOTE** : Il est recommandé de tester tous les nettoyants sur une zone dissimulée avant l'utilisation.



### Vitres et les rétroviseurs intérieurs

- ⚠ **MISE EN GARDE** : Ne grattez pas les surfaces et n'utilisez pas de nettoyants ou de chiffons abrasifs, car cela pourrait endommager certaines surfaces (comme les éléments chauffants).

Utilisez un nettoyant à vitres commercial à base d'alcool et un chiffon doux (comme la microfibre) pour nettoyer les surfaces en verre ou les miroirs.

### Affichages

Les écrans d'affichage ne doivent être nettoyés qu'à l'aide d'un chiffon doux et non pelucheux conçu pour nettoyer les écrans et les moniteurs.

Avant de nettoyer les écrans d'affichage, activez le mode de nettoyage de l'écran à l'aide de l'écran central pour éviter l'activation accidentelle des commandes du véhicule. Sélectionnez  >  Affichages > Affichages et accessibilité > MODE NETTOYAGE DE L'ÉCRAN.

**⚠ ATTENTION :** N'utilisez pas de produits nettoyants à polir ou avec cire sur les écrans d'affichage. Les surfaces polies sont réfléchissantes et peuvent rendre le contenu affiché, comme la vitesse du véhicule et les témoins, plus difficile à lire, et interférer avec la vue du conducteur, ce qui peut entraîner un accident.

**⚠ MISE EN GARDE :** N'utilisez pas de matériaux à charge statique (comme un chiffon qui a récemment été lavé et séché à la machine) sur les présentoirs.

**⚠ MISE EN GARDE :** N'utilisez pas de nettoyants (comme du nettoyant à verre) pour nettoyer les affichages.

### Airbags

**⚠ ATTENTION :** Les couvercles d'airbags doivent être nettoyés avec un chiffon légèrement humide ou un chiffon de nettoyage. La pénétration d'eau ou de tout autre liquide dans un airbag ou dans le câblage électrique connexe peut entraîner le déploiement inopiné ou le mauvais fonctionnement des airbags en cas d'accident.

**⚠ ATTENTION :** Tout dommage ou toute fissure sur un couvercle d'airbag doit être inspecté par un Centre de service Lucid.

### Sièges

#### Pour les sièges en tissu :

- Passez d'abord l'aspirateur avec précaution sur les sièges pour enlever la poussière, la saleté ou les débris (au besoin).
- Utilisez un chiffon doux et incolore humecté d'eau tiède et (au besoin) de savon non détergent. Essuyez doucement avec des mouvements circulaires. Laissez les sièges sécher à l'air libre après le nettoyage.

#### Pour les sièges en cuir ou en similicuir :

- Pour les nettoyer, utilisez un chiffon doux et incolore humecté d'eau tiède seulement. N'utilisez pas de polis, d'huiles, de liquides de nettoyage, de solvants ou de détergents.
- Évitez d'y passer l'aspirateur. Utilisez plutôt un chiffon de nettoyage humide pour enlever délicatement les particules libres.
- L'application d'un conditionneur pour le cuir n'est pas nécessaire pour maintenir l'état d'origine des sièges.

**⚠ ATTENTION :** N'utilisez jamais de nettoyants à vapeur ou pour recouvrements sur les sièges ni aucune méthode de nettoyage qui pourrait saturer le siège de liquide. Cela peut endommager le capteur de présence du siège, qui, à son tour, peut nuire au fonctionnement du système d'airbags.

#### Ceintures de sécurité

**⚠ ATTENTION :** Ne laissez jamais une substance entrer dans le mécanisme d'une ceinture de sécurité, car cela peut nuire à son rendement en cas d'impact.

Sortez la ceinture de sécurité et nettoyez-la avec un chiffon humecté d'eau seulement. N'utilisez aucun type de détergent ou d'agent nettoyant chimique. Laissez les sangles sécher à l'air libre quand elles sont sorties, à l'abri de la lumière directe du soleil, si possible.

#### Surfaces en chrome et en métal

N'utilisez pas de nettoyants abrasifs ni de chiffons rugueux ou polis, car ces produits peuvent endommager la finition de ces surfaces.

---

## Matériaux en plastique

- ⚠ **ATTENTION** : N'utilisez pas de produit de polissage ou de cire sur les surfaces supérieures du tableau de bord. Les surfaces polies sont réfléchissantes et peuvent interférer avec la vue du conducteur, ce qui entraîne un accident.

Nettoyez les surfaces en plastique très sales à l'eau tiède et à l'aide d'un savon non détergent, puis essuyez avec un chiffon doux.

## Tapis et tapis protecteurs

Passez l'aspirateur sur les tapis et les tapis protecteurs avant de les nettoyer afin d'éliminer l'excès de saleté et de débris.

Évitez de trop mouiller les tapis. Un nettoyant pour tissus dilué peut être utilisé sur les endroits très sales.

Retirez les tapis avant de les nettoyer pour vous assurer qu'ils sèchent correctement. Nettoyez-les avec un linge en microfibre et de l'eau ou un nettoyant doux pour tissus. Effectuez d'abord un test ponctuel des produits nettoyants pour vous assurer qu'ils ne laissent pas de taches. Séchez complètement les tapis avant de les réinstaller.

### Tapis protecteurs

---

- ⚠ **ATTENTION** : Des tapis protecteurs lâches ou mal ajustés peuvent nuire à l'utilisation des pédales, ce qui pourrait entraîner une perte de maîtrise du véhicule et une collision.

- ✎ **NOTE** : Ne placez pas de tapis protecteurs supplémentaires par-dessus les tapis existants.

- ✎ **NOTE** : Installez toujours les tapis protecteurs en orientant le bon côté vers le haut. Ne les retournez pas.

L'utilisation de tapis protecteurs **Lucid** authentiques peut prolonger la durée de

vie des tapis de votre véhicule et faciliter le nettoyage. Les tapis protecteurs doivent être nettoyés régulièrement et remplacés s'ils sont usés ou endommagés.

Les tapis protecteurs doivent être inspectés périodiquement pour garantir leur bonne installation. Tirez légèrement sur le tapis pour vous assurer qu'il est fermement fixé. Appuyez à fond sur chaque pédale et remettez les tapis en place en cas d'interférence.

## Pièces et accessoires

Pièces, accessoires et modifications

Contactez Lucid Motors à la page 264.

**⚠ ATTENTION :** Lucid déconseille d'installer des pièces et accessoires non approuvés ou d'effectuer des modifications non approuvées au véhicule. Cela peut nuire à la performance de votre véhicule et à la sécurité de ses occupants. Aucun dommage causé par l'utilisation ou l'installation de pièces ou d'accessoires non approuvés, ou résultant de modifications non approuvées, ne sera couvert par la garantie.

**⚠ ATTENTION :** Lucid décline toute responsabilité en cas de décès, de blessure ou de dommage dû à l'utilisation et à l'installation de pièces ou d'accessoires non approuvés, ou découlant de modifications non approuvées.

Les pièces et accessoires d'origine **Lucid** sont le meilleur choix pour votre véhicule. Lucid effectue des tests rigoureux sur toutes ses pièces pour s'assurer qu'elles répondent aux normes de qualité, de sécurité et de performance les plus élevées.

Vous pouvez vous procurer des pièces et des accessoires d'origine et les faire installer par des professionnels dans un **Centre de services Lucid**, où des techniciens qualifiés vous fourniront les meilleurs conseils sur les réparations, les accessoires et les modifications.

**Lucid** n'est pas responsable des problèmes liés à l'utilisation de pièces ou d'accessoires non **Lucid** sur votre véhicule, car nous ne pouvons pas évaluer les produits provenant d'autres fabricants ou distributeurs.

**✍ NOTE :** Si vous avez une incapacité qui pourrait nécessiter une modification du véhicule, contactez **Lucid** avant d'apporter des modifications. Consultez

Réparations de la carrosserie

Contactez un **centre de service Lucid** pour obtenir des recommandations d'ateliers de carrosserie agréés si votre véhicule est endommagé après une collision. Cela permettra d'assurer que les réparations seront effectuées par un technicien qualifié qui utilise l'équipement approprié et les pièces d'origine **Lucid**. Les réparations mal effectuées après une collision peuvent compromettre les performances et la sécurité du véhicule et réduire la valeur de revente.

Certains ateliers de réparation peuvent suggérer d'utiliser d'autres pièces plutôt que celles fabriquées par **Lucid**, y compris des pièces récupérées ou remises à neuf, ou des pièces du marché secondaire fabriquées par d'autres entreprises. Bien que ces suggestions puissent réduire les coûts de réparation, elles ne sont pas recommandées et ne sont pas couvertes par la garantie.

- Les pièces récupérées peuvent préserver l'apparence de conception du véhicule, mais leurs antécédents inconnus signifient qu'elles ont pu être endommagées sur le véhicule précédent ou lors de l'entreposage.
- Lucid n'a pas effectué d'essais approfondis sur les pièces remises à neuf ou les pièces du marché secondaire pour assurer leur sécurité ou leur fiabilité.

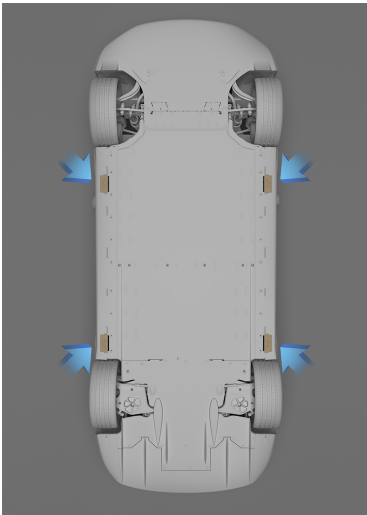
Toute défaillance du véhicule liée à des pièces récupérées, remises à neuf ou du marché secondaire n'est pas couverte par la garantie.

# Points de levage du véhicule

## Levage du véhicule

- ⚠ **ATTENTION** : Ne soulevez jamais le véhicule lorsque le câble de charge est branché, même si le chargement n'est pas en cours. Toujours débrancher le câble de charge avant de soulever le véhicule. Voir Débranchement du câble de recharge à la page 186.
- ⚠ **ATTENTION** : N'effectuez jamais de travaux sur un véhicule qui n'est pas convenablement soutenu. Cela peut entraîner des blessures graves, des dommages corporels, voire la mort.

Les points de levage du véhicule sont situés aux positions indiquées ci-dessous.



Veillez à ce que tout atelier de réparation autre que Lucid qui effectue l'entretien de votre véhicule soit bien au courant de ces points de levage avant de lever votre véhicule sur un pont élévateur.

- ⚠ **MISE EN GARDE** : Ce sont les seuls points de levage approuvés pour votre véhicule. Soulever le véhicule à tout autre endroit peut causer des dommages irréparables au véhicule.

### Étapes à suivre pour soulever le véhicule

1. Placez le véhicule au centre, entre les montants de levage.
2. Placez les plaques d'appui du bras de levage sous les points de levage de la carrosserie aux endroits indiqués.

- ⚠ **MISE EN GARDE** : NE placez PAS les plaques d'appui du bras de levage sous la batterie du véhicule ou les longerons.

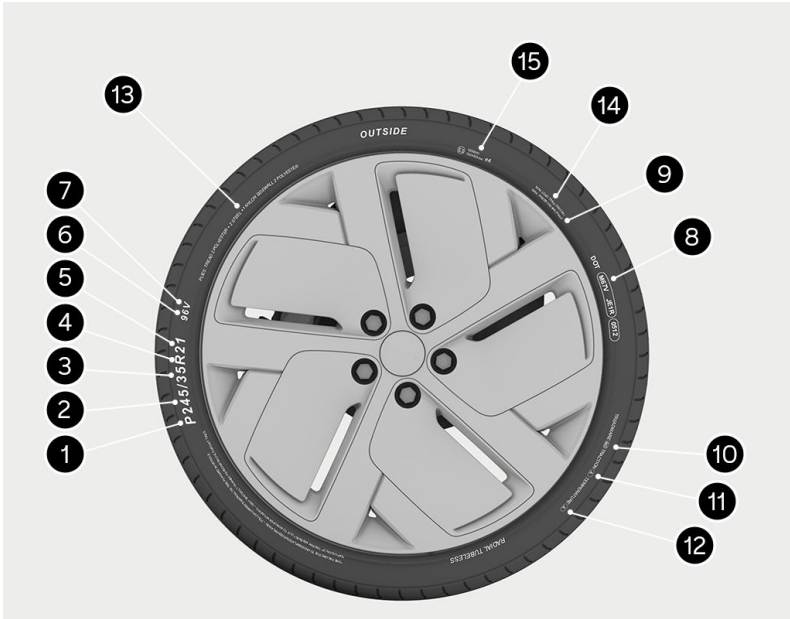
3. Réglez la hauteur et la position des plaques d'appui du bras de levage pour vous assurer qu'ils sont bien en place.
4. Avec l'aide d'un assistant, soulevez le pont élévateur à la hauteur souhaitée, en veillant à ce que les plaques d'appui du bras de levage restent bien en place.
5. Enclenchez les éventuels verrous de sécurité du pont élévateur. Suivez les instructions fournies par le fabricant du pont élévateur.

11

# Pneus et roues

# Renseignements sur les pneus

## Marquage des pneus




La loi fédérale exige que les fabricants de pneus indiquent sur le flanc de tous les pneus des renseignements normalisés. Ces renseignements identifient et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu et fournissent également le numéro d'identification du pneu (NIP) pour la certification des normes de sécurité et en cas de rappel.

Consultez la section Comprendre les étiquettes de marquage des pneus à la page 215 pour les explications des étiquettes.

### 1. Catégorie du pneu

P indique que le pneu est destiné aux véhicules de tourisme. **HL** indique que le pneu a une cote de charge élevée.

 **NOTE** : La catégorie du pneu peut ne pas être indiquée sur certains pneus.

### 2. Largeur du pneu

Ce numéro à trois chiffres indique la largeur en millimètres du pneu, d'un rebord de flanc à l'autre. Par conséquent, si un pneu porte la marque **P245/35R21**, la largeur du pneu est de 245 mm.

### 3. Rapport d'aspect

Ce numéro à deux chiffres, aussi appelé profil, indique la hauteur du flanc comme pourcentage de la largeur du pneu. Par exemple, si la largeur du pneu est de 245 mm et que le rapport d'aspect est de 35, la hauteur du flanc est de 85,75 mm.

### 4. Construction du pneu

**R** indique un pneu à carcasse radiale. Par conséquent, si un pneu porte la marque **P245/35R21**, « R » signifie que le pneu est à carcasse radiale.

### 5. Diamètre de la roue

Ce numéro à deux chiffres indique le diamètre de la jante en pouces. Ainsi, si un pneu porte la marque **P245/35R21**, le diamètre de la roue est de 21 pouces.

### 6. Indice de charge

Ce numéro à deux ou trois chiffres indique l'indice de charge du pneu. Il s'agit d'une mesure du poids que chaque pneu peut supporter. Ce numéro n'est pas toujours indiqué.

### 7. Indice de vitesse

L'indice de vitesse, lorsqu'il est indiqué, indique la vitesse maximale à laquelle le pneu devrait être utilisé pendant

de longues périodes. Les puissances nominales vont de 99 mi/h (160 km/h) à 186 mi/h (300 km/h). Ils sont indiqués dans le tableau suivant.

Évaluation	Vitesse (mi/h)	Vitesse (km/h)
Q	99	160
R	106	170
S	112	180
T	118	190
U	124	200
H	150	210
V	149	240
W	168	270
Y	186	300

### 8. Numéro d'identification du pneu (NIP) DOT aux États-Unis

La réglementation exige que le NIP commence par les lettres **DOT** et soit suivi de deux chiffres ou lettres qui indiquent le lieu de fabrication. Les quatre derniers chiffres représentent la semaine et l'année de fabrication du pneu. Par exemple, le nombre 1706 indique la 17e semaine de 2006. Les autres chiffres sont des codes de marketing utilisés à la discrétion du fabricant. Ces renseignements peuvent être utilisés pour communiquer avec les clients si un défaut du pneu nécessite un rappel.

### 9. Pression de gonflage maximale admissible

Cette valeur indique la pression de gonflage maximale à froid à laquelle un pneu peut être gonflé. Il est acceptable que la pression dépasse cette valeur lorsque le pneu est réchauffé, mais elle doit être égale ou inférieure à cette valeur lorsque le pneu est froid.

### 10. Indice d'usure de la bande de roulement

Cette valeur indique le taux d'usure du pneu. Voir Classement uniforme de la qualité des pneus.

## 11. Indice d'adhérence

Cette lettre indique la capacité du pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée. Voir Classement uniforme de la qualité des pneus.

## 12. Cote de température

Cette lettre indique le niveau de résistance à la chaleur du pneu. Voir Classement uniforme de la qualité des pneus.

## 13. Composition et matériaux du pneu

Le nombre de plis dans la bande de roulement et sur le flanc indique le nombre de couches de matériau recouvertes de caoutchouc qui composent la structure du pneu. Des renseignements sont également fournis sur le type de matériaux utilisés.

## 14. Charge maximale du pneu

Il s'agit de la charge maximale pouvant être supportée par le pneu.

## 15. Marques d'approbation internationale des pneus

Voir Marques d'approbation internationale des pneus.

Marques d'approbation internationale des pneus

Les fabricants de pneus doivent faire tester et certifier leurs pneus selon toutes les normes de sécurité et de performance applicables avant qu'ils ne puissent être vendus dans les pays. Cela peut inclure la marque sur les flancs, la durabilité, les dimensions physiques, l'endurance à haute vitesse, les bruits de la route et l'adhérence sur chaussée mouillée.

Comme la vente de nombreux pneus s'effectue à l'échelle mondiale, les pneus peuvent porter plusieurs codes d'homologation de divers pays.

## États-Unis

**DOT**

Département des transports des États-Unis (DOT)

Voir 8. Numéro d'identification du pneu (NIP) DOT aux États-Unis

## Chine



Marquage de certification obligatoire en Chine (CCC)

Il s'agit du marquage de certification obligatoire en Chine pour les produits exportés vers ou vendus en République populaire de Chine.

## Europe



Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE-ONU)

Le symbole de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies (CEE-ONU, communément appelé CEE) est apposé sur le flanc d'un pneu. Ce symbole indique que le fabricant atteste la conformité du pneu à toutes les réglementations, y compris l'indice de charge et le symbole de vitesse qui figurent dans sa description de service.


La lettre **E** ou **e** et le code numérique (placés dans un cercle ou un rectangle) désignent le pays dans lequel un pneu a été enregistré à l'origine. Les deux chiffres suivants indiquent la série de règlements en vertu desquels le pneu a été homologué (comme **02** pour le Règlement 30 de la CEE régissant les pneus de tourisme). Les derniers chiffres correspondant aux

numéros d'approbation de type et de marquage de la CEE.

Les pneus qui ont également été testés et qui satisfont aux limites de bruit de **passage** et aux limites de l'adhérence sur sol mouillé peuvent arborer un deuxième marquage CEE suivi d'un **-s** (pour le bruit) et d'un **w** (pour l'adhérence sur sol mouillé). Un ou deux symboles CEE peuvent être apposés sur le flanc du pneu.

Classement uniforme de la qualité des pneus

Les renseignements suivants se rapportent au système de classement des pneus mis au point par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), qui évalue les pneus selon la résistance à l'usure de la bande de roulement, l'adhérence et la résistance à la chaleur.

 **NOTE** : Les pneus dont la bande de roulement est profonde et les pneus d'hiver ne sont pas soumis à ces exigences de marquage.

Le classement de qualité, le cas échéant, se trouve sur le flanc du pneu entre le bord de la bande de roulement et la largeur de section maximale. Par exemple :



Les pneus de voiture de tourisme doivent également être conformes aux exigences de sécurité fédérales en plus des exigences de marquage.


### Usure de la bande de roulement

L'indice d'usure de la bande de roulement est une cote comparative basée sur le taux d'usure du pneu lors d'essais contrôlés sur un parcours d'essai gouvernemental donné.

Par exemple, un pneu classé **150** offre un indice une fois et demi plus élevé que l'indice **100** sur un parcours d'essai gouvernemental. Le rendement relatif des pneus dépend toutefois des conditions


d'utilisation réelles, et peut différer considérablement de la norme en raison des variations dans les habitudes de conduite, les pratiques d'entretien et les caractéristiques routières et du climat.

### Adhérence

 **NOTE** : L'indice d'adhérence attribué aux pneus est basé sur des essais de freinage en ligne droite et ne comprend pas les caractéristiques d'accélération, de virage, d'aquaplanage et d'adhérence exceptionnelle.

Les indices d'adhérence (du plus élevé au plus bas) sont les suivants : **AA**, **A**, **B** et **C**. Ces indices représentent la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée, comme mesuré dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'asphalte et de béton conformes aux normes gouvernementales. Un pneu marqué **C** peut présenter une mauvaise adhérence.

### Température

 **ATTENTION** : La cote de température des pneus est établie pour les pneus adéquatement gonflés et non surchargés. Une vitesse excessive, un sous-gonflage ou une charge excessive, séparément ou en combinaison, peuvent causer une accumulation de chaleur et une défaillance des pneus.

Les cotes de température sont **A** (la plus élevée), **B** et **C**. Elles représentent la résistance du pneu à la production de chaleur et sa capacité à dissiper la chaleur lors des essais contrôlés sur une roue d'essai particulière en laboratoire, à l'intérieur.

Une température élevée soutenue peut entraîner la dégradation du matériau et réduire la durée de vie du pneu, et une température excessive peut entraîner une défaillance soudaine du pneu.

La cote **C** correspond à un niveau de performance que tous les pneus de voiture

de tourisme doivent respecter en vertu de la norme fédérale de sécurité automobile no 109.

Les cotes **B** et **A** représentent des niveaux de performance sur la roue d'essai en laboratoire supérieurs au minimum exigé par la loi.

Étiquette d'information sur les pneus et le chargement

Ouvrez la porte avant gauche pour voir l'étiquette d'information sur les pneus, située sur le montant central du côté du conducteur.




L'étiquette contient les renseignements suivants :

LUCID		↑		↑	
FRONT	REAR	psi	kPa	psi	kPa
245/45R19 102Y	245/45R19 102Y	49	340	49	340
245/40R20 99Y	265/40R20 104Y	42	290	42	290
HL245/35R21 99Y	HL265/35R21 103Y	42	290	42	290

- Capacité maximale du véhicule en kilogrammes (kg) et en livres (lb)
- Nombre maximal de places assises dans le véhicule
- Dimensions des pneus d'origine installés sur le véhicule
- Pressions des pneus à froid selon les spécifications d'origine des pneus avant et arrière

La pression des pneus prescrite assure une tenue de route et une maniabilité optimales

dans toutes les conditions normales de conduite.

 **NOTE** : Ne changez pas cette étiquette, même si vous utilisez des pneus différents à l'avenir.

# Entretien des pneus

Inspection et entretien des pneus

- ⚠ **ATTENTION** : Il faut vérifier régulièrement l'usure des pneus et s'assurer qu'il n'y a pas de coupures, de bosses ou d'exposition de la toile et du câblé. Ne conduisez pas avec des pneus usés, endommagés ou gonflés à la mauvaise pression. La conduite dans l'une ou l'autre de ces conditions peut entraîner une défaillance des pneus et/ou une perte de maîtrise du véhicule et entraîner une collision.

Tenez toujours compte de l'état des pneus pendant la conduite et inspectez régulièrement la bande de roulement et les flancs pour déceler tout signe de déformation (bosses), de coupures ou d'usure.

De bonnes habitudes de conduite amélioreront la durée de vie des pneus et permettront d'éviter les dommages inutiles.

- Assurez-vous toujours que la pression des pneus est réglée correctement.
- Respectez toujours les limites de vitesse et les vitesses recommandées affichées.
- Évitez les accélérations brusques.
- Évitez les virages rapides ou les freinages brusques.
- Évitez les nids-de-poule et les objets sur la route.
- Ne montez pas sur les bordures de trottoir et ne heurtez pas le trottoir lorsque vous stationnez.

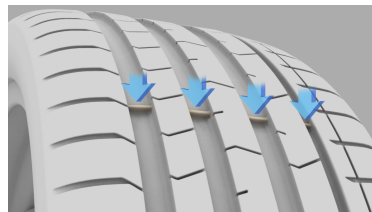
- ⚠ **MISE EN GARDE** : Évitez de contaminer les pneus avec des liquides du véhicule comme du liquide de frein ou des solvants qui

pourraient endommager les pneus ou causer des blessures.

- ⚠ **MISE EN GARDE** : Bien que les jantes 21" équipées de pneus d'été à profil bas offrent une adhérence exceptionnelle sur les routes lisses par temps chaud, elles sont davantage susceptibles d'être endommagées par les nids-de-poule et les chocs avec les trottoirs, ou de perdre en adhérence par temps de neige, de givre ou à des températures égales ou inférieures à 0. Conduisez toujours avec prudence et veillez à ce que les pneus restent correctement gonflés pour des performances optimales.

## Usure des pneus

- ⚠ **ATTENTION** : Les indicateurs d'usure des pneus indiquent la profondeur de bande de roulement minimale recommandée par le fabricant. Les pneus usés à ce point auront une adhérence réduite et de mauvaises caractéristiques de déplacement de l'eau.




Les pneus d'origine sont munis d'indicateurs d'usure moulés dans la sculpture de la bande de roulement.

Lorsque la bande de roulement est usée jusqu'à environ 2/32 pouce (1,6 mm), les indicateurs affleurent la surface de la bande de roulement, produisant l'effet d'une bande continue de caoutchouc sur toute la largeur du pneu.


---

Un pneu doit être remplacé dès qu'un indicateur d'usure affleure la bande de roulement, ce qui indique que la bande de roulement a atteint le minimum permis par la loi.


 **NOTE** : Votre **Centre de services Lucid** évaluera l'usure des pneus lors de l'entretien de votre véhicule.

### Réglage de la géométrie et équilibrage des pneus

Des roues déséquilibrées (ce qui se remarque parfois aux vibrations du volant) peuvent nuire à la tenue de route du véhicule et à la durée de vie des pneus. Même lors d'une utilisation régulière, les roues peuvent se déséquilibrer. Par conséquent, vous devez équilibrer les roues au besoin.


 **NOTE** : Si l'usure des pneus est inégale (d'un côté du pneu seulement) ou devient anormalement excessive, vous devez vérifier le réglage de la géométrie des roues.

### Rotation des roues et des pneus

 **ATTENTION** : Votre véhicule peut être équipé de pneus de tailles différentes sur les roues avant et arrière. Les roues avant et arrière peuvent aussi avoir des déports différents. N'échangez pas les roues de l'essieu avant avec l'essieu arrière, car cela pourrait nuire grandement à la tenue de route.

**Lucid** ne recommande pas d'échanger les roues entre l'essieu avant et l'essieu arrière, ni d'un côté à l'autre sur le même essieu.

### Pneus crevés

 **ATTENTION** : Ne conduisez pas le véhicule avec un pneu crevé. Même si le pneu crevé n'est pas dégonflé, il n'est pas sécuritaire de l'utiliser, car il peut se dégonfler brusquement à tout moment.

Le véhicule est doté de pneus sans chambre à air qui peuvent ne pas se dégonfler quand ils sont percés (à condition que l'objet reste dans le pneu).

Toutefois, si vous ressentez une vibration soudaine ou si vous soupçonnez qu'un pneu ou que le véhicule a été endommagé, réduisez immédiatement votre vitesse. Conduisez lentement tout en évitant les freinages et les virages brusques et immobilisez le véhicule quand il est sécuritaire de le faire.

Inspectez les pneus pour déceler des dommages. Si vous remarquez qu'un pneu est insuffisamment gonflé et que le flanc ne semble pas avoir été endommagé, essayez de le réparer à l'aide de la trousse de réparation. Cependant, si vous ne pouvez pas déceler la cause ou si le pneu est fortement endommagé, faites remorquer le véhicule à un atelier de réparation de pneus ou à un **centre de service Lucid** pour faire inspecter le véhicule.

Une crevaillon entraînera éventuellement la perte de pression du pneu ; il est donc important de vérifier fréquemment la pression des pneus. Les pneus crevés ou endommagés doivent être réparés de façon permanente ou remplacés dès que possible.

### Détérioration avec l'âge

Les pneus se détériorent avec le temps en raison des effets de la lumière ultraviolette, des températures extrêmes, des charges élevées et des conditions environnementales. Il est recommandé de remplacer les pneus tous les six ans, mais il peut être nécessaire de les remplacer plus fréquemment.

- ⚠ **ATTENTION** : Assurez-vous toujours que les pneus sont correctement gonflés. Le sous-gonflage est la cause la plus fréquente de défaillance des pneus et peut entraîner une fissuration grave du pneu, une séparation de la bande de roulement ou un **éclatement** avec une perte inattendue de maîtrise du véhicule et un risque accru de blessure.

Chaque pneu doit être vérifié mensuellement et gonflé à la pression recommandée sur l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus d'une taille différente de celle indiquée sur l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus).

Conduire avec un pneu nettement sous-gonflé provoque une surchauffe du pneu et peut entraîner une défaillance. Le sous-gonflage réduit également l'autonomie de la batterie et la durée de vie de la bande de roulement des pneus, et peut affecter la maniabilité et la capacité d'arrêt du véhicule.



Pour plus de sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) qui allume un indicateur de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont considérablement sous-gonflés. Lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, arrêtez-vous dans les plus brefs délais, vérifiez vos pneus et gonflez-les à la pression appropriée. Voir Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) à la page 227.

- ⚠ **ATTENTION** : Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas un entretien adéquat des pneus. En tant que conducteur, il est de votre responsabilité de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau permettant

de déclencher l'allumage de l'indicateur de basse pression des pneus TPMS.



### Vérification de la pression des pneus

- ⚠ **ATTENTION** : Chaque pneu doit être vérifié à froid mensuellement et gonflé à la pression recommandée sur l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus.

⚠ **MISE EN GARDE** : Si le véhicule a été garé en plein soleil ou utilisé à des températures ambiantes élevées, ne réduisez pas la pression des pneus. Déplacez le véhicule dans une zone ombragée pour permettre aux pneus de refroidir avant de les vérifier à nouveau, car la conduite avec des pneus surgonflés ou sous-gonflés peut entraîner une usure inégale des pneus et affecter la tenue de route du véhicule.

- ⚠ **ATTENTION** : Ne dépassez pas la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu. Un gonflage excessif pourrait provoquer une défaillance soudaine du pneu.

✎ **NOTE** : La pression des pneus à FROID est définie comme la pression d'air d'un pneu qui est resté debout pendant plus de trois heures ou a roulé pendant moins d'un mile.

Sélectionnez  >  Véhicule > Pression des pneus pour afficher la pression actuelle des pneus sur l'écran central.

✎ **NOTE** : La pression des pneus s'affiche lorsque le véhicule roule à plus de 13 mi/h (21 km/h).

Si vous devez vérifier les pneus lorsqu'ils sont chauds, attendez-vous à une augmentation de la pression. Ne laissez pas l'air s'échapper des pneus chauds dans le but d'atteindre la pression recommandée pour les pneus froids.

---

Sélectionnez l'onglet **RECOMMANDÉ** pour afficher les pressions de gonflage À FROID recommandées pour votre véhicule. Gonflez toujours vos pneus à la pression recommandée par **Lucid**, même si elle diffère de la pression de gonflage maximale indiquée sur le pneu lui-même.

### Réglage de la pression des pneus

Pour vérifier et régler la pression des pneus :

1. Retirez le bouchon de la valve, puis appuyez fermement le manomètre pour pneus contre la valve pour mesurer la pression.
2. Ajoutez au besoin la quantité d'air requise pour atteindre la pression recommandée
3. Vérifiez la pression en retirant le manomètre pour pneus, puis en le remettant en place. Si le manomètre n'est pas retiré et remis en place sur la valve, la valeur affichée peut être incorrecte.
4. Si la pression du pneu est trop élevée, retirez le manomètre et libérez l'air du pneu en appuyant sur la tige de métal au centre de la valve. Replacez le manomètre sur la valve et vérifiez la pression.
5. Répétez le processus en ajoutant ou en retirant de l'air au besoin jusqu'à ce que la pression de gonflage adéquate soit atteinte.
6. Remettez en place le bouchon de la valve.

### Valves de pneu

Gardez les capuchons de valve fermement vissés pour empêcher l'eau ou la saleté de pénétrer dans la valve. Vérifiez les valves pour détecter les fuites éventuelles lors du contrôle de la pression des pneus.


### Méplats

Si le véhicule est à l'arrêt pendant une longue période à une température ambiante élevée, des méplats peuvent

se former sur les pneus. Lorsque le véhicule roule, ces méplats provoquent une vibration qui disparaît progressivement à mesure que les pneus se réchauffent et retrouvent leur forme d'origine.

### Pression des pneus pendant l'entreposage à long terme


Gonflez les pneus à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu afin de réduire au minimum les méplats pendant l'entreposage.


 **ATTENTION** : Avant de conduire le véhicule, la pression des pneus doit être réduite à la pression recommandée.

---

### Remplacement des pneus et des roues

---

 **ATTENTION** : Pour votre sécurité, il est recommandé de n'utiliser sur le véhicule que des roues et des pneus correspondant aux spécifications d'origine. Vous pouvez obtenir les spécifications des pneus d'hiver approuvés en communiquant avec votre **Centre de service Lucid**.

 **ATTENTION** : Le fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus peut être affecté si les pneus sont remplacés par des pneus de spécifications différentes que celles d'origine.

Les jantes et les pneus sont adaptés aux caractéristiques de maniabilité du véhicule. Vérifiez toujours que les pneus de rechange sont conformes aux spécifications d'origine. Si des pneus autres que ceux prescrits sont utilisés, assurez-vous que la charge et l'indice de vitesse (indiqués sur le flanc du pneu) sont égaux ou supérieurs aux spécifications des pneus d'origine.

Idéalement, les pneus devraient être remplacés par jeu de quatre. Si cela n'est pas possible, remplacez les pneus par pair (avant et arrière). Lors du remplacement des pneus, les roues doivent

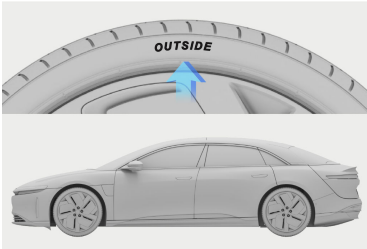
être équilibrées et le réglage de la géométrie doit être vérifié.

### Pneus asymétriques

- ⚠ **ATTENTION** : La traction et la maniabilité du véhicule seront sérieusement altérées si les pneus sont mal posés sur les roues.

Votre véhicule est équipé de pneus asymétriques dont la sculpture de la bande de roulement est différente sur l'extérieur et l'intérieur du pneu. Sur le bord extérieur, la sculpture de la bande de roulement présente de grands pavés conçus pour offrir adhérence et maniabilité sur chaussée sèche grâce à une plus grande surface de contact avec la chaussée.

Sur le bord intérieur, les pavés de la bande de roulement sont plus petits pour offrir une meilleure adhérence sur chaussée mouillée. Un plus grand nombre de rainures aide à disperser l'eau sur les chaussées mouillées et à réduire les risques d'aquaplanage. Cela signifie que le pneu est conçu pour offrir une excellente performance sur une chaussée mouillée ou sèche.



Les pneus asymétriques doivent être montés sur la roue avec le flanc approprié orienté vers l'extérieur du véhicule. Le flanc du pneu est marqué du mot **EXTÉRIEUR**.

Lorsque des pneus neufs sont installés, assurez-vous toujours qu'ils sont orientés correctement.

### Pneus à affaissement limité

- ⚠ **MISE EN GARDE** : Lucid ne recommande pas l'installation de pneus à affaissement limité, car ils peuvent causer des problèmes avec les capteurs du système de surveillance de la pression des pneus.

Types de pneus saisonniers

### Pneus d'été

Votre véhicule pourrait être équipé à l'origine de pneus d'été haute performance. Les pneus d'été sont conçus pour offrir une performance maximale sur chaussée sèche ou mouillée, mais ils ne sont pas conçus pour être performants dans des conditions hivernales.

**Lucid** recommande d'utiliser des pneus d'hiver si la voiture roule par temps froid ou sur des routes où il peut y avoir de la neige ou de la glace.



- ⚠ **ATTENTION** : Les pneus d'été ne sont pas conçus pour offrir une adhérence adéquate par temps froid, sur la neige ou sur la glace. Il est important de choisir et d'installer les pneus appropriés aux conditions hivernales pour assurer la sécurité et le rendement optimal de votre véhicule.

### Pneus toutes saisons

Le véhicule peut être équipé à l'origine de pneus toutes saisons. Ces pneus sont conçus pour offrir une adhérence adéquate dans la plupart des conditions tout au long de l'année, mais peuvent ne pas offrir le même niveau d'adhérence que les pneus d'hiver sur chaussée enneigée ou glacée. Les pneus toutes saisons se reconnaissent par la mention **TOUTES SAISONS** et/ou **M+S** (boue et neige) sur le flanc du pneu.

---

## Pneus d'hiver

-  **ATTENTION** : Suivez les instructions fournies par le fabricant du pneu. Faites attention à la vitesse maximale autorisée de vos pneus et aux pressions de gonflage recommandées.
-  **ATTENTION** : L'adhérence des pneus d'hiver sur les routes sèches peut être inférieure à celle des pneus d'origine.

Utilisez des pneus d'hiver pour augmenter l'adhérence lorsque vous conduisez à des températures constamment inférieures à 50 °F (10 °C) ou dans des conditions enneigées ou verglacées.

Lors de l'installation de pneus d'hiver, installez toujours un jeu complet de quatre pneus en même temps. Les pneus d'hiver doivent avoir le même diamètre, la même marque, la même construction et la même bande de roulement sur les quatre roues.

Pour obtenir des recommandations sur les pneus d'hiver, communiquez avec votre **Centre de services Lucid**.

---

### Conduite à basse température


La performance des pneus est réduite par temps froid, ce qui réduit l'adhérence et augmente la sensibilité aux dommages causés par des impacts. Les pneus de performance peuvent temporairement durcir au froid, ce qui génère un bruit de rotation pendant les premiers kilomètres jusqu'à ce que les pneus se réchauffent.

---

### Dispositifs d'adhérence des pneus

---

## Chaînes antidérapantes

-  **MISE EN GARDE** : L'utilisation de chaînes antidérapantes n'est pas approuvée ni recommandée par **Lucid**. L'utilisation de chaînes antidérapantes peut endommager la suspension, la carrosserie, les roues et les conduites de frein de votre véhicule. Les dommages causés par l'utilisation de chaînes antidérapantes ne sont


pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.


## Chaussettes à neige

En cas de perte d'adhérence des pneus, des chaussettes à neige peuvent être montées pour améliorer l'adhérence. Selon les chaussettes à neige, les cas d'utilisation autorisés peuvent varier. Reportez-vous au manuel du propriétaire des chaussettes à neige utilisées pour obtenir des détails spécifiques sur votre produit.

Les chaussettes à neige sont le dispositif d'adhérence recommandé pour la neige, qui doit être installé sur les pneus d'essieu arrière.

La configuration recommandée des roues et des pneus est celle des roues 19" équipées de pneus toutes saisons Pirelli P Zero 245/45R19 (pneus d'origine Lucid LM1) ou de pneus d'hiver Pirelli Sottozero 3 245/45R19 (pneus d'origine Lucid LM1).

 **NOTE** : Les pneus d'hiver offrent habituellement plus d'adhérence que les chaussettes.

 **NOTE** : Bien qu'elle ait été approuvée par **Lucid**, l'utilisation des chaussettes à neige peut être interdite. Vérifiez les règlements **applicables** dans votre région avant d'installer des chaussettes à neige.


Pour obtenir des recommandations sur les chaussettes à neige, contactez votre **centre de service Lucid**.


---

### Entretien des enjoliveurs

Les différents modèles de roues de la Lucid Air sont dotés d'enjoliveurs qui réduisent la traînée aérodynamique aux vitesses de conduite habituelles. Il est recommandé de retirer ces enjoliveurs avant une conduite sportive prolongée pour améliorer le refroidissement des freins. Ils doivent être retirés avant toute conduite à une vitesse supérieure à


120 mi/h / 193 km/h. Le non-respect de cette consigne peut entraîner le desserrage et l'éjection des enjoliveurs hors des roues, qui peuvent alors heurter les personnes ou les objets à proximité.

-  **ATTENTION** : La conduite à haute vitesse est intrinsèquement dangereuse, quel que soit le véhicule ; elle ne doit être pratiquée que dans le cadre légal et par des pilotes dûment formés et expérimentés. Respectez toujours l'ensemble du code de la route et ne conduisez jamais à une vitesse supérieure à la limite raisonnable ou prudente en tenant compte des conditions météorologiques, de la visibilité, de la surface de la chaussée et de la présence d'autres véhicules, d'objets ou de piétons. Ne conduisez en aucun cas à une vitesse qui mettrait en danger la sécurité des personnes ou des biens. Les dommages subis par le véhicule pendant une utilisation sur circuit ou en compétition ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf Lucid.

 **MISE EN GARDE** : La vitesse du véhicule est limitée en fonction de la version. Il n'est pas recommandé de conduire le véhicule à des vitesses supérieures à la limite de vitesse autorisée. Il incombe au conducteur de respecter le code de la route.

Si le véhicule doit rouler à plus de 155 mi/h (250 km/h), gonflez temporairement les pneus à une pression de gonflage à froid selon le tableau ci-dessous. Si les conditions du tableau ci-dessous sont remplies, toutes les charges d'essieu jusqu'au poids nominal brut sous essieu avant et au poids nominal brut sous essieu arrière sont acceptables.

Dimensions des pneus	Vitesses inférieures à 155 mi/h (250 km/h)	Vitesses supérieures à 155 mi/h (250 km/h)
245/45R19	49 psi (540 kPa)	49 psi (540 kPa)
245/40R20	290 kPa (42 psi)	45 psi (510 kPa)
265/40R20	290 kPa (42 psi)	45 psi (510 kPa)
245/55R21	290 kPa (42 psi)	45 psi (510 kPa)
265/55R21	290 kPa (42 psi)	45 psi (510 kPa)

 **NOTE** : L'utilisation du véhicule sur circuit ou en compétition n'est pas couverte par la **garantie limitée de véhicule neuf Lucid** et n'est pas recommandée.

# Système de surveillance de la pression des pneus

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

- ⚠ **ATTENTION** : Le TPMS ne remplace pas la vérification manuelle de la pression des pneus. Le TPMS ne fait qu'émettre un avertissement de pression des pneus ; il ne regonfle pas les pneus.
- ⚠ **ATTENTION** : Le TPMS ne peut pas détecter les dommages à un pneu. Vérifiez régulièrement l'état de vos pneus.
- ⚠ **ATTENTION** : L'utilisation de produits d'étanchéité liquides ou en aérosol pour pneus peut entraîner un dysfonctionnement des capteurs de pression des pneus.

Le TPMS surveille la pression des pneus à l'aide de capteurs situés dans chaque roue. Les capteurs intégrés au véhicule reçoivent des données du TPMS à l'aide de signaux RF (radiofréquence).

- 🔧 **NOTE** : L'installation d'accessoires non approuvés par **Lucid** peut interférer avec le système TPMS.



Les avertissements de pression des pneus sont signalés sur le tableau de bord par un témoin d'avertissement ambré. Un signal sonore d'avertissement retentit et un message s'affiche pour vous avertir d'un problème.

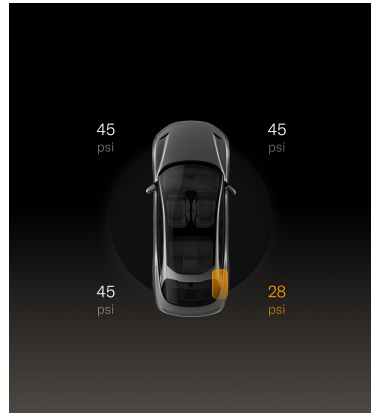
Le témoin de pression des pneus s'allume si un pneu est sous-gonflé.

Lorsque le témoin de pression des pneus s'allume, arrêtez-vous dans les plus brefs délais, vérifiez vos pneus et gonflez-les à la pression appropriée. Si l'avertissement de pression des pneus se

produit fréquemment, la cause doit être déterminée et rectifiée.

## Écran d'information sur la pression des pneus

En cas de détection de basse pression des pneus, le tableau de bord fournit un aperçu de la pression des pneus sur le véhicule. La roue du pneu dont la pression est basse est affichée en ambré.



## Défaillance du TPMS


Votre véhicule est équipé d'un témoin de défaillance du TPMS qui vous avertit si le système ne fonctionne pas correctement.

Le témoin de défaillance du TPMS est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une défaillance, le témoin clignote pendant environ une minute, puis demeure allumé en continu. Cette séquence se poursuivra lors des démarrages subséquents du véhicule tant que la défaillance ne sera pas réglée.


Lorsque le témoin de défaillance est allumé, il se peut que le système ne

---

puisse pas détecter ou signaler une basse pression des pneus comme prévu. Des défaillances du TPMS peuvent survenir pour diverses raisons, notamment lors de l'installation de pneus de rechange ou de roues de rechange sur le véhicule, qui empêchent le système de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le témoin de défaillance du TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues sur votre véhicule pour vous assurer que les pneus et roues de rechange n'empêchent pas le système de fonctionner correctement.

 **NOTE** : Si un pneu a été réparé à l'aide d'un produit d'étanchéité et qu'une basse pression est détectée dans un pneu, il est possible que le TPMS ait été endommagé. Contactez un **centre de service Lucid** pour faire corriger le problème dès que possible.

capteur de pression des pneus doit être remplacé.

 **NOTE** : Si un centre de service non Lucid a remplacé un capteur de pression des pneus, ce capteur pourrait ne pas fonctionner avant d'être programmé sur le véhicule par **Lucid**.

### Correction de la pression des pneus

Le témoin de pression des pneus ne s'éteint pas automatiquement lorsque la pression des pneus est réglée pour les quatre pneus.

Lorsque les pneus sont gonflés à la bonne pression, conduisez votre véhicule à plus de 18 mi/h (30 km/h) pour activer le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) et éteindre le témoin de basse pression des pneus.

### Changement des pneus

Faites toujours réparer ou changer vos pneus par un technicien qualifié.

Prenez soin d'éviter tout contact entre le talon et le capteur pendant la dépose et la pose du pneu, sinon le capteur pourrait être endommagé ou inutilisable.

### Remplacement d'un capteur de pression des pneus

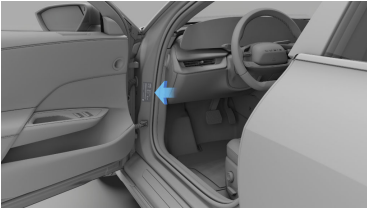
Si vous recevez fréquemment des avertissements de basse pression des pneus alors que la pression des pneus est correcte, veuillez contacter un **centre de service Lucid** pour déterminer si un

# Chargement du véhicule

## Chargement du véhicule

- ⚠ **ATTENTION** : La surcharge du véhicule aura un impact négatif sur les caractéristiques de freinage et de tenue de route, ce qui risque de compromettre votre sécurité ou d'endommager le véhicule.

Il est important de connaître le poids maximal autorisé pour votre véhicule ainsi que le poids total que votre véhicule peut transporter en toute sécurité.



Consultez l'étiquette de certification du véhicule pour connaître le poids nominal brut de votre véhicule (PNBV). Elle est située sur le montant de porte avant côté conducteur, près de la roue avant.

- ✍ **NOTE** : Le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est aussi appelé la « masse totale acceptable » du véhicule. Ce poids comprend le poids à vide du véhicule, tous les occupants, le chargement et tout équipement supplémentaire installé sur le véhicule depuis sa fabrication.
- ⚠ **MISE EN GARDE** : Pour éviter de graves dommages, ne chargez jamais le véhicule à un poids supérieur au PNBV.

## Transport d'objets

- ⚠ **ATTENTION** : Les coffres arrière/avant doivent être privilégiés pour transporter des objets. En cas

d'accident, de freinage brutal ou de manœuvres soudaines, les objets non attachés présents dans l'habitacle du véhicule peuvent être projetés et blesser les occupants.

- ⚠ **MISE EN GARDE** : Les charges lourdes doivent être réparties uniformément dans tout le véhicule afin de ne pas dépasser le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) indiqué sur l'étiquette de certification du véhicule. Reportez-vous à l'information sur les pneus et à l'étiquette de chargement dans la section suivante pour déterminer le poids maximal autorisé recommandé qui peut être ajouté au véhicule pour l'utiliser en toute sécurité sans endommager le véhicule.

## Traction d'une remorque

- ⚠ **ATTENTION** : Ne tractez aucune remorque avec votre véhicule. Le véhicule n'est pas conçu pour être équipé d'un attelage de remorque. L'installation d'un attelage de remorque peut causer des dommages graves au véhicule, ce qui pourrait entraîner un accident ou des blessures graves.

### Étapes pour déterminer la limite de charge appropriée

- Repérez l'énoncé **Le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser xx kg ou xx lb** sur l'étiquette de votre véhicule (étiquette d'information sur les pneus et le chargement).
- Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui seront dans votre véhicule.
- Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers du poids à ne jamais dépasser déterminé à l'étape 1.

4. Le résultat obtenu correspond à la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages. Par exemple, si le poids total est égal à 950 lb (431 kg) et qu'il y a 5 passagers de 150 lb (68 kg) dans le véhicule, la capacité de chargement et de bagages disponible est de 200 lb (91 kg) ( $950 - 750 (5 \times 150) = 200$  lb).
5. Déterminez le poids combiné des bagages et des marchandises chargés sur le véhicule. Ce poids ne peut pas dépasser en toute sécurité la capacité de charge disponible pour les bagages calculée à l'étape 4.


### Exemple de calcul de la limite de charge

Le nombre de passagers et leur poids auront une incidence sur le poids disponible pour le chargement et les bagages.

Voici des exemples types de limites de charge calculées :

Description	Total
Capacité de poids du véhicule	451 kg (950 lb)
Soustrayez le poids des occupants (2 x 150 lb)	156 kg (300 lb)
Poids du chargement ou des bagages disponible	295 kg (650 lb)

Description	Total
Capacité de poids du véhicule	451 kg (950 lb)
Soustrayez le poids des occupants (4 x 150 lb)	272 kg (600 lb)
Poids du chargement ou des bagages disponible	159 kg (350 lb)

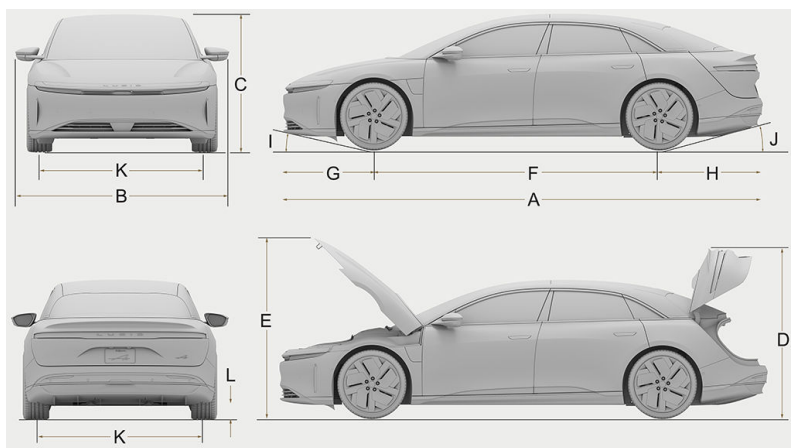
 **NOTE** : Les calculs relatifs à la capacité de chargement et de bagages disponible supposent que les passagers pèsent 68 kg (150 lb). Si le poids des passagers est supérieur à ce poids, la capacité de chargement et de bagages disponible diminuera.

12

# Données techniques

# Dimensions et poids du véhicule

## Dimensions extérieures



Identifiant	Description	Dimensions
A	Longueur totale	4975 mm (196 po)
B	Largeur totale - Rétroviseurs déployés	2196 mm (86 po)
B	Largeur totale - Rétroviseurs repliés	77 po (1 936 mm)
C	Hauteur totale	56 po (1 417 mm)
D	Hauteur totale - Couvercle de coffre ouvert	69 po (1 747 mm)
E	Hauteur totale - Capot ouvert	75 po (1 842 mm)
F	Empattement	2960 mm (117 po)
G	Porte-à-faux avant	941 mm (37 po)
H	Porte-à-faux arrière	1075 mm (42 po)
I	Angle d'attaque	11°
J	Angle de fuite	14°
K	Voie - Avant	66 po (1669 mm)
K	Voie - Arrière	66 po (1666 mm)
L	Garde au sol minimale entre les essieux	5,6 po (142 mm)
L	Garde au sol minimale sous l'essieu avant	5,6 po (142 mm)

---

Identifiant	Description	Dimensions
L	Garde au sol minimale sous l'essieu arrière	6,6 po (168 mm)

---

---

Poids du véhicule

---

**Poids à vide**

Dream	5 205 lb (2 360 kg)
Grand Touring	5 205 lb (2 360 kg)
Touring	4 988 lb (2 262 kg)
Pure à quatre roues motrices	4 988 lb (2 262 kg)
Pure à propulsion	4 564 lb (2 070 kg)

\*Poids à vide = poids du véhicule avec niveaux de liquide appropriés, aucun occupant et aucune cargaison

**Autre**

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	Consultez Étiquette de certification du véhicule à la page 12
Poids nominal maximal sous essieu (PNBE) – Avant	Consultez Étiquette de certification du véhicule à la page 12
Poids nominal maximal sous essieu (PNBE) – Arrière	Consultez Étiquette de certification du véhicule à la page 12
Répartition du PNBV - Avant : Arrière (%)	Quatre roues motrices : 49,5 : 50,7 Propulsion : 47,1 : 52,9
Traction d'une remorque	Non permis

---

## Sous-systèmes du véhicule

---

### Direction


---

Type	Crémaillère avec direction assistée électronique et assistance asservie à la vitesse
Nombre de tours de butée à butée	2,5 tours
Diamètre de braquage (trottoir à trottoir)	11,9 m (59 pi)

Freins

Type	Système de freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues avec répartition électronique de la force de freinage, contrôle électronique de la stabilité et système de freinage régénératif électronique actionné par la pédale d'accélérateur
Étriers	Avant : fixe à six pistons Arrière : fixe à quatre pistons
Disques	Disques ventilés à l'avant et à l'arrière Diamètre avant : 380 mm (15 po) Diamètre arrière : 14,75 po (375 mm)
Épaisseur des disques avant	Neuves : 58 mm (1,5 po) Limite d'utilisation : 56 mm (1,4 po)
Épaisseur des disques arrière	Neuves : 50 mm (1,18 po) Limite d'utilisation : 28 mm (1,10 po)
Épaisseur des plaquettes de frein avant	Neuves : 11 mm (0,45 po) Limite d'utilisation : 2 mm (0,08 po)
Épaisseur des plaquettes de frein arrière	Neuves : 9 mm (0,35 po) Limite d'utilisation : 2 mm (0,08 po)
Frein de stationnement	Moteur sur étrier intégré à commande électronique

## Spécifications des écrous de roue

 **NOTE** : pour plus de détails sur les points de levage du véhicule, consultez la section Levage du véhicule à la page 212.

Couple d'écrou de roue	150 Nm
Taille de la douille d'écrou de roue	21 mm

## Lucid Air Dream Edition

Type de roue	Position	Taille
19 po - Aero Range	toutes	19 x 8 po
	Avant	21 x 8,5 po
21 po - Aero Dream	Arrière	21 x 9,5 po

Type de pneu	Position	Taille	Indice de charge/Indice de vitesse
19 po - Pirelli P Zero - Toutes saisons	Tous	245/45R19	XL/102Y
	Avant	245/55R21	HLC/99Y
21 po - Pirelli P Zero - Été	Arrière	265/55R21	HLC/103Y

## Lucid Air Touring et Grand Touring

Type de roue	Position	Taille
19 po - Aero Range	toutes	19 x 8 po
	Avant	20x8,5 po
20 po - Aero Lite	Arrière	20x9,5 po
	Avant	21 x 8,5 po
21 po - Aero Sport	Arrière	21 x 9,5 po
	Avant	21 x 8,5 po
21 po- Aero Blade	Arrière	21 x 9,5 po

Type de pneu	Position	Taille	Indice de charge/Indice de vitesse
19 po - Pirelli P Zero - Toutes saisons	Tous	245/45R19	XL/102Y
	Avant	245/40ZR20	XL/99Y
20 po - Michelin Pilot Sport EV	Arrière	265/40ZR20	XL/104Y
	Avant	245/55R21	HLC/99Y
21 po - Pirelli P Zero - PZ4	Arrière	265/55R21	HL/105Y

---

**Lucid Air Pure (quatre roues motrices)**

Type de roue	Position	Taille
19 po - Aero Range	toutes	19 x 8 po
20 po - Aero Lite	Avant	20x8,5 po
	Arrière	20x9,5 po

Type de pneu	Position	Taille	Indice de charge/Indice de vitesse
19 po - Pirelli P Zero - Toutes saisons	Tous	245/45R19	XL/102Y
	Avant	245/40ZR20	XL/99Y
20 po - Michelin Pilot Sport EV	Arrière	265/40ZR20	XL/104Y

**Lucid Air Pure (propulsion)**

Type de roue	Position	Taille
19 po - Aero Range	toutes	19 x 8 po
20 po - Aero Lite	toutes	20x8,5 po

Type de pneu	Position	Taille	Indice de charge/Indice de vitesse
19 po - Pirelli P Zero - Toutes saisons	Tous	245/45R19	XL/102Y
20 po - Michelin Pilot Sport EV	toutes	245/40ZR20	XL/99Y

**Pressions À FROID recommandées**


Les pressions des pneus peuvent varier selon le type de pneus installés sur le véhicule. Reportez-vous à la pression des pneus imprimée sur l'étiquette d'information relative aux pneus et au chargement. Cette étiquette se trouve sur le montant de porte gauche et est visible lorsque la porte avant est ouverte. Consultez Entretien de la pression des pneus à la page 221.

---

Suspension avant


---

Type	Indépendante à 5 bras avec barre stabilisatrice		
Réglage de la géométrie	CARROSSAGE	CHASSE (pour inspection, non réglable)	PINCEMENT
Optimal	-0,57°	6,5°	0,146°
Tolérance	+0,25°	+0,5°	+0,05°
	-0,25°	-0,5°	-0,05°

 NOTE : Les spécifications indiquées se rapportent à un véhicule avec poids à vide.

Suspension arrière

Type	Indépendante, à bras intégral avec barre stabilisatrice	
Réglage de la géométrie	CARROSSAGE (pour inspection, non réglable)	PINCEMENT
	Optimal	-1,27°
Tolérance	+0,5°	+0,05°
	-0,5°	-0,05°

 **NOTE** : Les spécifications indiquées se rapportent à un véhicule avec poids à vide.

---

## Moteurs

---

### Air Pure à propulsion

- Arrière : moteur à courant alternatif à aimant permanent.

### Tous sauf Air Pure à propulsion

- Avant : moteur à courant alternatif à aimant permanent.
- Arrière : moteur à courant alternatif à aimant permanent.

---

## Boîte de vitesses

---

### Rapport d'entraînement

Pure à propulsion	Vitesse unique 8,73:1
-------------------	--------------------------

---

Tous les autres modèles	Vitesse unique 7,06:1
-------------------------	--------------------------

---

## Batteries 12 V

---

Type	Décharge profonde
Quantité	2
Évaluation	18 Ah
Tension et polarité	12 V, masse négative (-)

---

## Batterie haute tension

---

Type	Lithium-ion (Li-ion)
Refroidissement	Refroidie par liquide

13

# Assistance routière et informations en cas d'urgence

---

# Assistance routière

Contactez l'assistance routière

---

L'assistance routière est un service supplémentaire offert par Lucid et n'est pas offert dans le cadre de la Garantie limitée de véhicule neuf.

**Lucid** s'engage à offrir un excellent service. Notre programme d'assistance routière est offert 24 heures sur 24, 365 jours par année.

Pour obtenir de l'aide, consultez : Numéros de téléphone régionaux

Communiquez au représentant les informations suivantes :

- Numéro d'identification du véhicule (NIV)
- Description du véhicule
- Numéro de plaque d'immatriculation
- Problème avec le véhicule
- Votre emplacement

Lucid assure le transport approprié de ses véhicules dans le cadre du **programme d'assistance routière de Lucid**. Toutefois, si vous n'organisez pas le transport/remorquage via le service clientèle, il vous incombe de fournir au remorqueur les instructions sur le transport du véhicule. Voir Remorquage du véhicule.


## Appel d'urgence 112


Votre véhicule est équipé d'un système d'appel d'urgence 112, également connu sous le nom d'EU eCall, qui est un service public d'intérêt général accessible gratuitement. Ce système est activé par défaut dans le véhicule et établit le contact avec les services d'urgence via un centre de réception des appels d'urgence (Public Safety Answering Point, PSAP).

Le système s'active automatiquement si une collision (impliquant le déploiement des airbags) a été détectée. Le système peut également être déclenché manuellement sur simple pression du bouton SOS.


Pour l'activation automatique et manuelle, les données du véhicule suivantes sont collectées et partagées avec le centre de réception des appels d'urgence (Public Safety Answering Point, PSAP) local :

- Informations sur le véhicule, y compris le NIV et le type de véhicule
- Informations sur l'appel d'urgence, notamment l'horodatage et le déclencheur d'appel
- Dernières données de positionnement connues du véhicule
- Nombre d'occupants détectés dans le véhicule

 **NOTE** : Le PSAP local désigné est déterminé par les autorités du pays dans lequel se trouve le véhicule.


 Le bouton SOS se trouve sur la console de plafond. Appuyez sur le bouton pendant au moins 1 seconde pour déclencher un appel d'urgence 112. Le bouton SOS est toujours allumé lorsque le système est disponible.


Lors d'un appel d'urgence 112, l'écran du véhicule affiche l'état de l'appel. Si un défaut a été détecté dans le système d'appel d'urgence 112, une icône de défaut et un message d'avertissement s'affichent sur le tableau de bord.


-  **NOTE** : Si vous n'êtes pas connecté à un opérateur dans les 30 secondes qui suivent l'actionnement du bouton SOS, essayez d'utiliser d'autres moyens disponibles (par exemple un téléphone portable) pour contacter les services d'urgence.

Vous devez contacter un **centre de service Lucid** ou le service clientèle si le témoin d'avertissement :

- Ne s'allume pas au démarrage du véhicule
- Ne s'éteint pas environ 6 secondes après le démarrage du véhicule
- S'allume pendant que vous conduisez le véhicule

-  **NOTE** : Le système d'appel d'urgence 112 est prescrit par la législation de l'UE et est conforme à la réglementation UE 2017/19. Cependant, les performances du système dépendent de nombreux facteurs qui échappent au contrôle de **Lucid Motors**. Il s'agit notamment de la connectivité réseau et de l'infrastructure du PSAP.

-  **NOTE** : Si le véhicule est utilisé dans un autre pays, l'appel d'urgence peut toujours être activé et connecté. Toutefois, les informations spécifiées ci-dessus peuvent ne pas être envoyées automatiquement aux services d'urgence.

-  **NOTE** : Veuillez ne pas utiliser l'appel d'urgence 112 pour contacter **Lucid Motors** directement. Le système d'appel d'urgence 112 fournit une connexion directe aux intervenants d'urgence tiers et n'a aucune affiliation avec **Lucid Motors**.

## Traitement des données d'appel d'urgence 112

Le système d'appel d'urgence 112 collecte et traite les données décrites ci-dessus conformément aux règles de protection des données à caractère personnel prévues dans les directives 95/46/CE et 2002/58/CE et est fondé sur la nécessité de protéger les intérêts vitaux des personnes conformément au règlement (UE) 2016/679.

Ces données sont traitées dans le seul but de procurer le système d'appel d'urgence 112 et sont partagées uniquement avec les PSAP aux fins du déploiement des services d'urgence.

Le système est conçu de façon à garantir que les données de la mémoire système ne soient pas disponibles en dehors du système avant le déclenchement d'un appel eCall. En fonctionnement normal, les données sont automatiquement et continuellement supprimées, et le système n'assure pas un suivi constant du véhicule. Le journal de l'activité système est conservé seulement aussi longtemps que nécessaire à la réalisation de l'objectif du service, et pas plus de 13 heures après son activation.

Les propriétaires de véhicules peuvent exercer leurs droits d'accès, de rectification et d'effacement en contactant **Lucid Motors** par le biais du mécanisme contenu dans la Politique de confidentialité des données du véhicule.


## Services offerts

Pendant la période de couverture de la Garantie limitée de véhicule (4 ans ou 80 000 km), les services suivants sont offerts :

- Service de remorquage d'urgence pour les réparations au titre de la garantie au centre de service autorisé Lucid le plus proche
- Dégagement d'urgence
- Transport des pneus crevés
- Batterie 12 V

Pendant un an à compter de la date d'achat initiale du véhicule, Lucid assurera également le remorquage et le transport vers un atelier de réparation après collision autorisé en cas d'accident.

Veuillez consulter la politique d'assistance routière de Lucid pour obtenir des détails précis.

 **NOTE** : Pour la Norvège, la durée de la Garantie limitée de véhicule est de 5 ans / 150 000 km.

## Réglementation

### Déclaration de conformité – ECU télématique de type ICD50 / 2150

Par la présente, Vodafone Automotive spa déclare que l'équipement radio de type ICD50 est conforme à la directive 2014/53/UE et au règlement britannique sur les équipements radio de 2017. Les textes intégraux des déclarations de conformité de l'UE et du Royaume-Uni sont disponibles à l'adresse Internet suivante : [automotive.vodafone.com](http://automotive.vodafone.com)


L'appareil porte les marques suivantes :



L'appareil possède les paramètres RF suivants :

- GSM : 900 / 1 800 MHz, alimentation de sortie max. 33dBm±2dB
- WCDMA : B1- B8, alimentation de sortie max. 24dBm+1/-3dB


- LTE FDD : B1-B3-B7-B8-B20-B28 TDD B38-B40, alimentation de sortie max. 23dBm±2dB
- GPS : 1 575,42 MHz ±1,023 (Rx)
- GLONASS : 1 597,5 à 1 605,8 MHz (Rx)
- Galileo 1 575,42 MHz ±2,046 (Rx)
- BeiDou : 1 561,098 MHz ±2,046 (Rx)
- QZSS : 1 575,42 MHz (Rx)

 **NOTE** : Afin d'éviter l'exposition de personnes aux champs électromagnétiques, l'appareil est installé à une distance supérieure à 0,2 m du corps des occupants du véhicule.

**Fabricant** : Vodafone Automotive spa, via Astico 41, 21100 Varese, Italie Tél. + 39 332 825111

# Instructions pour les transporteurs

Méthodes de remorquage et de dépannage du véhicule

 **NOTE :** La fixation de chaînes ou de crochets directement sur les composants du véhicule n'est pas approuvée par Lucid et peut endommager le véhicule. Lucid décline toute responsabilité ou garantie quant aux dommages causés par la fixation directe de crochets, de chaînes ou de sangles sur les composants du véhicule.

Lucid recommande l'utilisation d'une dépanneuse à plateau dotée d'un chariot de remorquage Dolly à chargement automatique avec l'œillet de remorquage ou la courroie de remorquage.

## 1. Chariot High-Speed Dolly

Les systèmes High-Speed Dolly soutiennent les roues arrière du véhicule tandis qu'un véhicule de remorquage soutient les roues avant. **Il s'agit de l'option de remorquage recommandée par Lucid pour les courtes distances.**

Suivez toujours les instructions d'utilisation du fabricant de l'équipement de remorquage.

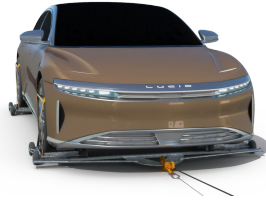


## 2. Chariot de remorquage Dolly à chargement automatique

Les systèmes de chariot Dolly à chargement automatique permettent de remorquer un véhicule sur une remorque ou une dépanneuse à plateau. Ils disposent

d'un point de fixation pour le câble du treuil directement sur les chariots Dolly. Utiliser cette méthode lorsque les roues sont bloquées (par exemple, en raison d'une perte de puissance). Les chariots Dolly à chargement automatique soutiennent l'ensemble des roues pendant le remorquage afin de réduire les risques d'endommagement du véhicule.

Suivez toujours les instructions d'utilisation du fabricant de l'équipement de remorquage.

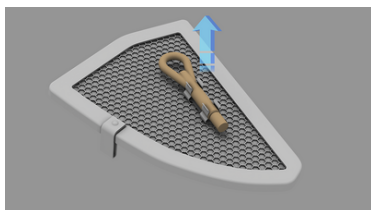


Veillez à attacher le véhicule sur la remorque comme indiqué dans les instructions du fabricant du chariot, de sorte qu'il reste bien positionné sur les systèmes Dolly.

Vous trouverez des instructions détaillées dans Sécurité du véhicule pour le transport à la page 253.

#### 4. Œillet de remorquage / courroie de remorquage

L'œillet ou la courroie de remorquage ne peut être utilisé(e) qu'à l'avant du véhicule, mais sa charge est restreinte (13,9 kN / 1 426 kg / 3 100 lb) selon des limitations angulaires verticales et horizontales de fonctionnement du câble de treuil par rapport à l'emplacement de fixation de l'œillet ou de la courroie de remorquage.



Avant toute utilisation de l'œillet de remorquage, lisez attentivement les instructions qui se trouvent dans la section **Utilisation du dispositif de remorquage** à la page 250 et tenez compte des limitations indiquées.

##### Transport du véhicule

- ⚠ **ATTENTION** : Si le bloc-batterie haute tension a été endommagé, perforé ou compromis, une déformation ou une torsion structurelle du véhicule pourrait entraîner un emballement thermique, un incendie ou un redémarrage du bloc-batterie haute tension. Si vous savez, ou soupçonnez, que le bloc-batterie haute tension a été gravement endommagé, ne déplacez pas le véhicule, sauf si cela est nécessaire pour des raisons de sécurité, et contactez le Service clientèle Lucid.

REMARQUE : les quatre roues doivent rester au-dessus du sol lors du remorquage ou du transport du véhicule.



**NE REMORQUEZ PAS LE VÉHICULE AVEC L'UNE DE SES ROUES AU SOL.**

- ⚠ **ATTENTION** : Le remorquage du véhicule avec les roues au sol risque d'endommager gravement le véhicule.

##### Préparation du véhicule pour le transport

- ⚠ **ATTENTION** : Le bloc-batterie haute tension peut se déclencher ou se rallumer après un incident si la structure de la batterie a été endommagée à la suite d'un accident. Entreposez le véhicule à au moins 50 pieds / 15 mètres des autres véhicules, structures et matériaux inflammables pendant au moins 24 heures et surveillez sa température à l'aide d'une caméra infrarouge.



**⚠ ATTENTION** : Le véhicule est équipé de composants haute tension qui peuvent être compromis en cas de collision. Il est important de supposer que ces composants sont sous tension. Respectez toujours les consignes de sécurité relatives à la haute tension jusqu'à ce que les professionnels d'intervention d'urgence aient évalué le véhicule et qu'ils puissent confirmer que tous les circuits haute tension ont été désactivés. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

**⚠ ATTENTION** : Un moteur silencieux ne signifie pas que le véhicule est à l'arrêt. Il existe des risques de mouvement silencieux ou de redémarrage intempestif jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Portez l'EPI approprié.

**✍ NOTE** : Le véhicule serre automatiquement le frein de stationnement électronique lorsque la porte conducteur s'ouvre. Si les circuits électriques du véhicule ne fonctionnent pas et/ou si le frein de stationnement électronique ne peut pas être desserré, utilisez des crics rouleurs ou des chariots à pneus sous les roues arrière pour éviter d'endommager le véhicule.

**✍ NOTE** : le non-respect de ces recommandations risque d'endommager la carrosserie. Lucid décline toute responsabilité ou garantie quant aux problèmes pouvant résulter du non-respect de ces instructions.

**✍ NOTE** : La **Lucid Air** doit détecter une clé dans le véhicule et une alimentation basse tension est nécessaire pour passer au point mort (N).

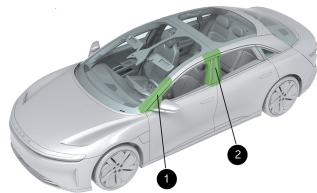
**✍ NOTE** : L'écran tactile ne répond pas si la **Lucid Air** n'a pas d'alimentation basse tension. Caler les roues. Utiliser ensuite une source d'alimentation externe basse tension pour alimenter le véhicule et passer au point mort (N). **Une fois le véhicule au point mort (N), la source d'alimentation externe doit être débranchée avant tout déplacement du véhicule.** Le recours à cette méthode lui permet de rouler librement jusqu'au rebranchement de l'alimentation externe et qu'il soit remis en position P (stationnement).

Vous trouverez des instructions détaillées dans Branchement d'une alimentation externe 12 V à la page 253.

### Déplacement du véhicule en le poussant

Dans les situations comportant un risque minimal d'incendie ou d'exposition à une haute tension (par exemple, le véhicule n'accélère pas après s'être arrêté à une intersection) et en présence d'alimentation 12 V, la **Lucid Air** peut être poussée pour dégager la chaussée. Si un conducteur est présent, il suffit de mettre la **Lucid Air** au point mort (N), puis de pousser le véhicule. Si aucun conducteur n'est présent, la **Lucid Air** peut passer en position P (stationnement) lorsqu'elle détecte que le conducteur quitte le véhicule, même si elle a déjà été mise au point mort (N).

**Lucid** recommande d'utiliser uniquement les montants A et B pour pousser le véhicule, avec les vitres abaissées.

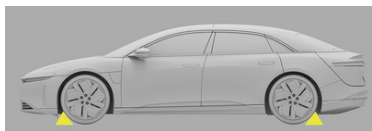


1. Montant A
2. Montant B

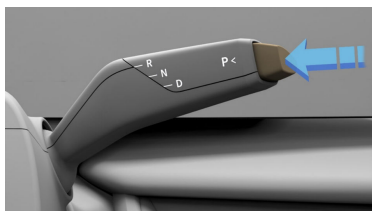
### Immobilisation du véhicule

1. Avant de commencer les opérations de dépannage, stabilisez le véhicule

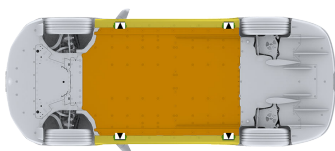
en posant des cales de roue pour éviter tout déplacement.



2. Serrer le frein de stationnement électronique (EPB) en appuyant sur le bouton situé à l'extrémité de la manette de sélection de mode droite.



3. Si un levage est nécessaire, assurez-vous que le véhicule a été immobilisé (dans les étapes précédentes).
4. Lorsque vous soulevez le véhicule, utilisez les points de levage fournis comme indiqué sur l'image. Ne soulevez pas le véhicule sous l'emplacement de la batterie, illustré par la zone indiquée en orange sur l'image adjacente.



▲ Points de levage approuvés

■ Bloc-batterie haute tension

#### Utilisation du dispositif de remorquage


**⚠ ATTENTION :** Utilisez le dispositif de remorquage uniquement pour charger et décharger le véhicule vers/depuis des camions de remorquage ou de transport. Il ne faut en aucun cas utiliser le dispositif de remorquage pour remorquer le véhicule avec un autre véhicule sur la route. Cela peut entraîner un détachement soudain du dispositif de remorquage, susceptible de provoquer des dommages au véhicule ainsi que des blessures graves, voire mortelles.

**⚠ ATTENTION :** Le dispositif de remorquage ne doit pas être utilisé dans les situations où la charge du câble du treuil dépasse 13,9 kN / 1 426 kg / 3 100 lb. Le dépassement de ces limites peut entraîner la défaillance du dispositif de remorquage, susceptible de provoquer des dommages au véhicule ainsi que des blessures graves, voire mortelles.

Le véhicule est doté d'un dispositif de remorquage dans le coffre sous le panneau d'accès côté droit.

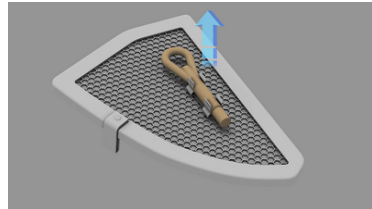
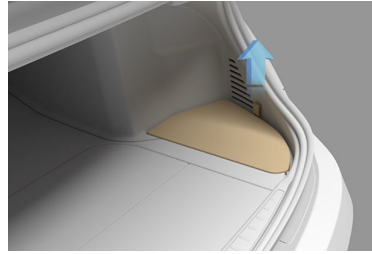


Ouverture du coffre

-  **NOTE** : Si l'alimentation basse tension du véhicule a été désactivée, il faut brancher une source d'alimentation externe de 12 V pour accéder à l'œillet de remorquage avant de continuer. Vous trouverez des instructions dans Branchement d'une alimentation externe 12 V à la page 253.

**Option 1**

Appuyez sur l'icône « Ouvertures » en haut de l'écran tactile central. Appuyez ensuite sur l'icône d'ouverture du coffre en bas à droite de l'écran tactile.



3. Si une source d'alimentation externe a été utilisée pour accéder au coffre, retirez la source d'alimentation et fixez le câblage avant de déplacer le véhicule pour éviter tout dommage.


Installation du dispositif de remorquage

**Option 2**

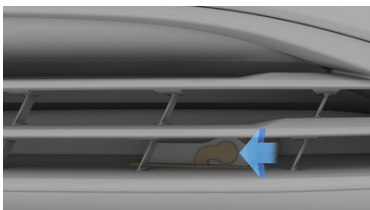
1. Appuyez sur le bouton d'ouverture du coffre situé au-dessus de la zone de la plaque d'immatriculation arrière.



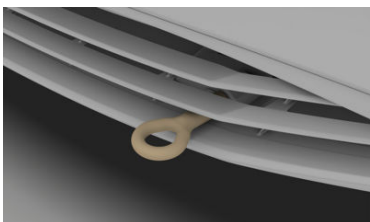
2. Ouvrez le coffre et retirez le dispositif de remorquage situé sous le panneau de plancher du coffre du côté droit.

 **ATTENTION** : Une installation incorrecte du dispositif de remorquage peut entraîner le détachement soudain de ce dernier pendant le treuillage du véhicule. Cela peut causer des dommages importants au véhicule et entraîner des blessures graves, voire mortelles, à toute personne située à proximité.

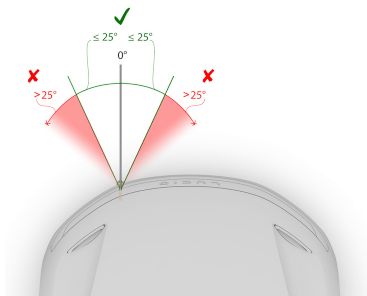
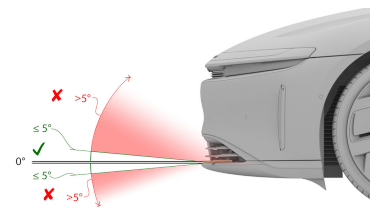
1. Le point de fixation est situé à l'avant du véhicule, vers le côté gauche. Détacher le couvercle en caoutchouc du point de fixation situé derrière la calandre.



- Placez le dispositif de remorquage à travers le pare-chocs et tournez-le dans le sens horaire à l'intérieur du point de fixation situé sur la carrosserie jusqu'à ce qu'il soit bien fixé. La tige du dispositif de remorquage doit être parallèle au sol.



- Fixez le câble du treuil à l'œillet de remorquage. **Les angles de traction ne doivent en aucun cas dépasser 5 degrés verticalement du centre vers le haut ou vers le bas ni 25 degrés horizontalement du centre d'un côté ou de l'autre.**



**⚠ ATTENTION :** N'utilisez pas le dispositif de remorquage du véhicule si l'angle de traction est supérieur à 5 degrés verticalement par rapport au centre de la tige vers le haut ou vers le bas. Le dépassement de ces limites peut entraîner un détachement de l'œillet de remorquage pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles.

**⚠ ATTENTION :** N'utilisez pas le dispositif de remorquage du véhicule si l'angle de traction est supérieur à 25 degrés horizontalement par rapport au centre de la tige d'un côté ou de l'autre. Le dépassement de ces limites peut entraîner un détachement du dispositif de remorquage pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles.

- Placer le véhicule au point mort (N) en maintenant la manette de sélection de mode enfoncée à mi-course, tout en maintenant la pédale de frein enfoncée. Le véhicule doit toujours être placé au point mort avec tous les freins desserrés. Les roues doivent pouvoir bouger librement. **Ne remorquez pas le véhicule lorsque le frein de stationnement ou la pédale de frein est serré. Ne tractez jamais**

le véhicule sur le sol, cela pourrait dépasser la force maximale du câble de remorquage. Si les roues ne peuvent pas rouler librement, utilisez des crics rouleurs ou des chariots à pneus.

5. Treuiller lentement le véhicule sur la remorque ou le transporteur. Évitez les chocs. Assurez-vous que la charge du câble du treuil ne dépasse pas 13,9 kN/ 1 426 kg/ 3 100 lb.

**⚠ ATTENTION :** Ne laissez personne se tenir ou marcher derrière le véhicule pendant les opérations de treuillage. En cas de défaillance du treuil/câble ou du dispositif de remorquage, le véhicule risque de reculer de façon inattendue. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

6. Une fois le véhicule chargé, immobilisez-le en le plaçant en position P (stationnement).
7. Après utilisation, remettez le dispositif de remorquage dans le coffre et remettez en place la protection en caoutchouc sur le point de fixation. Procédez à la sécurisation du véhicule pour le transport.

#### Sécurisation du véhicule pour le transport

**⚠ ATTENTION :** Le fait de fixer des courroies au châssis, à la suspension, ou à d'autres parties de la carrosserie peut endommager le véhicule.

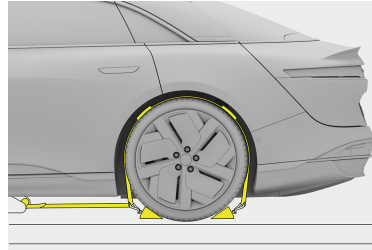
Lorsque le véhicule est en position sur le transporteur ou la remorque, utilisez des cales et des courroies de retenue pour sécuriser les roues.

Pour éviter les dommages :

- Veillez à ce que les pièces métalliques des sangles de retenue

ne touchent pas les surfaces peintes ou les roues du véhicule.

- Ne placez pas les sangles sur ou à travers les panneaux de carrosserie du véhicule.




Branchement d'une alimentation externe 12 V

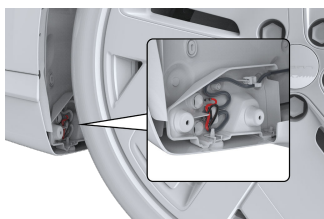
**⚠ ATTENTION :** Ne branchez pas un chargeur de batterie sur les cavaliers. Cela dépassera les valeurs nominales électriques maximales autorisées de 12 à 14,4 volts et de 50 ampères. Les ECU risquent d'être endommagées. N'utilisez pas de câbles volants de 12 V pour charger les batteries de 12 V. Ils ne sont destinés qu'à ouvrir le véhicule en cas de déchargement du circuit basse tension.

**⚠ ATTENTION :** Lorsque la source d'alimentation externe est connectée, assurez-vous que les fils positif (+ rouge) et négatif (- noir) ne se touchent pas. Cela pourrait provoquer des étincelles ou endommager la source d'alimentation externe. Reportez-vous aux instructions d'utilisation du fabricant de la source d'alimentation externe.

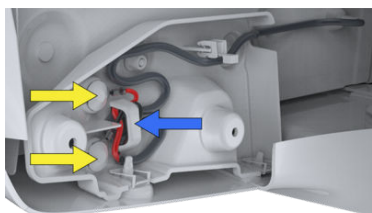
**✍ NOTE :** Utilisez un jeu de câbles volants 12 volts ou équivalent. N'utilisez pas les modes **Suralimentation** ou **Démarrage**, car ils pourraient dépasser les spécifications électriques de la connexion de pontage du véhicule (12-14,4 volts et 50 ampères max).

 **NOTE** : Lucid décline toute responsabilité ou garantie quant aux problèmes pouvant résulter du non-respect de ces instructions.

1. Les câbles volants se trouvent sous la garniture de passage de roue, juste derrière la roue arrière droite. À l'aide d'un outil tel qu'un tournevis à tête plate, retirez avec précaution les 2 attaches inférieures. Tirer la garniture de roue suffisamment loin pour exposer les câbles volants.



2. Pour dégager les fils de la zone du passage de roue, retirez avec précaution les attaches de câbles volants (indiquées par des flèches jaunes sur l'image) à l'aide d'un outil tel qu'un tournevis à tête plate. Faire repasser le fil noir dans la boucle de retenue (indiquée par la flèche bleue sur l'image). Une fois les câbles libérés, ils peuvent être étendus au-delà de la roue pour brancher la source d'alimentation externe. Le fil rouge doit être connecté avant le fil noir.



3. Retirez la source d'alimentation externe et fixez de nouveau les câbles

avant de déplacer le véhicule. Si le système externe 12 V n'est pas débranché avant de poursuivre le remorquage, cela peut entraîner de graves dommages au véhicule.

#### Informations supplémentaires :

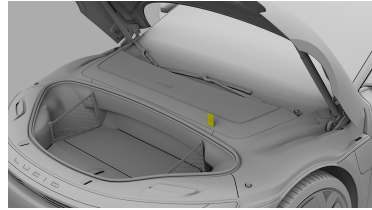
- Allemagne [+49 89 541982634](tel:+4989541982634)
- Pays-Bas [+31 20 809 7542](tel:+31208097542)
- Norvège [+47 23 96 01 07](tel:+4723960107)
- Suisse [+41 43 883 09 28](tel:+41438830928)
- Royaume-Uni (UK) [+44 2037879818](tel:+442037879818)

# Désactivation du système d'alimentation

## Mesures de sécurité

- ⚠ **ATTENTION** : En cas d'incendie, communiquez immédiatement avec les services de secours incendie de votre région.
- ⚠ **ATTENTION** : TOUJOURS PRÉSUMER QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS TENSION. Couper, écraser ou toucher des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- ⚠ **ATTENTION** : Les câbles et les composants haute tension peuvent demeurer sous tension jusqu'à deux minutes après leur désactivation.
- ⚠ **ATTENTION** : Les batteries haute tension peuvent s'enflammer même après l'extinction du feu initial.
- ⚠ **ATTENTION** : Les airbags et autres dispositifs de retenue supplémentaires peuvent demeurer alimentés jusqu'à deux minutes après leur désactivation.
- ⚠ **ATTENTION** : En cas d'incendie impliquant une borne de recharge, traitez-le comme un incendie d'origine électrique jusqu'à la confirmation que l'alimentation du chargeur est hors tension.
- ⚠ **ATTENTION** : Un moteur silencieux ne signifie pas que le véhicule est à l'arrêt. Il y a un risque de mouvement silencieux ou de redémarrage intempestif jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Portez l'EPI approprié.

le cache tablier, saisissez le bord arrière et tirez vers le haut. Consultez la section Ouverture et fermeture du capot à la page 30 pour plus d'informations.



Vous pourrez repérer la boucle de coupure au moyen de l'étiquette jaune qui l'enveloppe. Cette étiquette doit être visible même lorsque le panneau d'accès d'entretien est en place.

La première méthode pour isoler le système haute tension consiste à débrancher le connecteur de la boucle de coupure d'urgence et à retirer la boucle. La méthode alternative d'urgence pour isoler le système haute tension consiste à effectuer 2 coupes (une de chaque côté de l'étiquette de la boucle de coupure d'urgence) et à retirer complètement cette section.

✍ **NOTE** : La boucle de coupure est un câble basse tension (12 V).

## Boucle de coupure d'urgence

La boucle de coupure d'urgence est située sous le capot, côté gauche près de la jambe de suspension et peut être dissimulée par le cache tablier. Pour retirer

---

# Incendie du véhicule

Lutte contre l'incendie

---

⚠ **ATTENTION** : Supposez toujours que les systèmes haute tension (HT) sont sous tension. Pendant les activités de lutte contre l'incendie, y compris les opérations de contrôle, éviter tout contact avec les composants HT. La découpe des composants HT peut provoquer un arc électrique et blesser gravement un pompier.

✍ **NOTE** : Utiliser uniquement de l'eau pour éteindre le bloc-batterie. Il n'est pas recommandé d'immerger le véhicule.

**Les recommandations ci-dessous sont faites par l'Agence de sécurité énergétique (ESA), leaders de la sécurité incendie des véhicules électriques (VE) et des essais destructifs sur les batteries lithium-ion.**

**Les points de vue et opinions ci-dessous ne sont pas ceux de LUCID MOTORS. L'Agence de sécurité énergétique (ESA) a déterminé ce qui suit après des recherches et/ou des essais sur le véhicule en question.**

**Appelez l'ESA pour obtenir des conseils en temps réel à tout moment au (+1) 855-ESA-SAFE.**

**IMPORTANT** : les incendies impliquant des batteries au lithium-ion et/ou des composants HT peuvent nécessiter de grandes quantités d'eau. L'Agence de sécurité énergétique recommande d'adopter une approche défensive en matière de lutte contre les incendies et de permettre au véhicule de brûler de manière contrôlée et de protéger les sources expositions, dans la mesure du possible. Voir les sections suivantes pour apprendre à maîtriser les conditions d'incendie potentielles sur la Lucid Air.

État des lieux

---

1. Équipement nécessaire
  - a. Porter tous les équipements de protection individuelle (EPI) structurels
  - b. Appareil respiratoire autonome (ARA)
  - c. Caméra infrarouge (TIC)
  - d. Détecteur(s) 4 gaz ou détecteur atmosphérique pour le CO
2. Établir une ZONE CHAUDE
  - a. Elle doit mesurer 75 pieds / 23 mètres de rayon
  - b. Il est recommandé d'utiliser la surveillance atmosphérique et l'imagerie thermique
3. Déterminer les priorités de l'incendie
  - a. La sécurité des personnes est-elle menacée ? Voir les directives de lutte contre l'incendie
  - b. Est-il possible de laisser le véhicule brûler de façon sûre et contrôlée ?
4. Alimentation en eau
  - a. L'ESA NE recommande PAS l'utilisation de MOUSSE ou d'autres agents pour éteindre l'incendie d'une batterie au lithium-ion sur la Lucid Air.
  - b. Si nécessaire, un extincteur ABC peut être utilisé pour atténuer les conditions d'incendie uniquement pendant une courte période. Un ABC et/ou de la mousse peuvent être utilisés sur les composants hors-batterie du véhicule.
  - c. Une attaque directe (en particulier si l'accès à l'intérieur

du bloc n'est pas disponible)  
risque de nécessiter de grandes  
quantités d'eau.

Conditions dangereuses

1. Les véhicules électriques présentent des dangers uniques associés au circuit haute tension, regroupés en trois catégories de risques : chimiques, électriques et thermiques.
2. Partez du principe que le circuit haute tension (HT) est alimenté pendant toutes les interactions.
  - a. Le système électrique HT est alimenté par une alimentation CC de 900 volts. Ne créez JAMAIS un contact avec la batterie HT ou les composants HT, car cela pourrait provoquer un choc électrique ou un arc électrique. Les systèmes HT peuvent rester chargés jusqu'à 10 minutes après leur mise hors tension ou désactivation. Il y a toujours de l'énergie haute tension piégée dans la batterie haute tension.
3. Partez toujours du principe que les conditions de fumée sont inflammables, explosives et toxiques.
  - a. Une ventilation naturelle ou mécanique peut être nécessaire pour gérer les niveaux de gaz.
4. Dégagement gazeux
  - a. Lorsque la batterie présente un dégagement gazeux, elle produit un nuage de gaz toxique blanc, qui peut être différencié de la fumée par l'utilisation d'un ou plusieurs détecteurs 4 gaz.
  - b. Ces gaz peuvent s'accumuler à l'intérieur du véhicule à des niveaux supérieurs à la limite inférieure d'explosivité (LIE), surtout si le véhicule est encore relativement étanche à l'air et que les vitres et les portes n'ont pas été ouvertes ni endommagées.
- c. Une extrême prudence est nécessaire avant toute tentative de ventilation ou d'ouverture des portes ou des vitres du véhicule : en effet, l'introduction d'air frais risque de ramener les conditions atmosphériques dans la plage explosive et d'entraîner une explosion en présence d'incendie ou d'autres sources inflammables.
- d. Pendant les phases de départ et de croissance, les gaz dégagés peuvent contenir des niveaux détectables de fluorure d'hydrogène (HF), de chlorure d'hydrogène (HCl), de cyanure d'hydrogène (HCN) et d'autres hydrocarbures et composés organiques volatils (COV) qui présentent un risque d'inhalation. Le port d'un équipement de protection individuelle complet et d'un ARA est obligatoire pour les pompiers jusqu'à ce que les niveaux de gaz soient confirmés comme étant sûrs. Une augmentation des relevés de monoxyde de carbone (CO) indique la présence d'un dégagement gazeux et d'un emballement thermique (avant et pendant la combustion active) des cellules de la batterie au lithium-ion. Pendant la combustion active, le détecteur 4 gaz peut indiquer la présence de sulfure d'hydrogène (H<sub>2</sub>S) et de cyanure d'hydrogène (HCN) provenant de la sensibilité croisée de la batterie au lithium-ion et des matériaux synthétiques du véhicule produisant de l'hydrogène (H).
- e. Une fois enflammé, l'incendie brûle les composés organiques volatils (fluorure d'hydrogène et autres) et produit du monoxyde de carbone (CO) et de l'hydrogène (H).

- a. En cas de collisions extrêmes ou de surchauffe, les cellules individuelles peuvent exploser, prendre feu et se séparer des blocs. Dès lors, les batteries peuvent éventuellement se retrouver éparpillées sur la scène de l'accident.
  - b. Si ces cellules sont projetées, des EPI structuraux protégeront les pompiers contre ces cellules.
  - c. Pour la manipulation de batteries individuelles, contactez l'ESA ou appelez le (+1) 855-ESA-SAFE.
6. Fuite d'électrolyte
- a. Dans des conditions de fonctionnement normales, une cellule ne fuit pas et ne s'évente pas. Cependant, une fuite ou un éventement de la cellule peut se produire si celle-ci subit une surchauffe ou si elle est mécaniquement, électriquement ou physiquement malmenée/endommagée.
  - b. L'électrolyte contenu dans les cellules au lithium peut causer de graves irritations des voies respiratoires, des yeux et de la peau.
  - c. L'éventement brusque des cellules peut entraîner l'accumulation de vapeurs corrosives ou inflammables dans une pièce. Toutes les précautions appropriées doivent être prises pour limiter l'exposition à la vapeur d'électrolyte.
- En cas de fuite d'électrolyte d'une cellule, les mesures suivantes doivent être prises :
- Évacuer et isoler toutes les zones susceptibles d'être touchées par le gaz.
  - Dans un espace confiné ou en intérieur, la ventilation doit être amorcée et poursuivie jusqu'à ce que la cellule soit retirée de la zone et que l'odeur piquante ne soit plus détectable.
  - Si la cellule s'est éventée à cause d'une surchauffe, elle doit être refroidie à température ambiante avant toute manipulation.
  - Disposer de l'équipement d'extinction d'incendie à proximité (conduite d'arrosage, seau d'eau).
  - Porter tous les EPI avant d'enlever la cellule vers un endroit bien ventilé.
  - Recouvrir le fluide déversé au sol de terre sèche, de sable sec ou d'autres matières non combustibles.
  - Placer de petites parties de batteries et de matériaux non combustibles secs dans des seaux en plastique ventilés.
  - Les batteries peuvent être placées dans de l'eau ou dans des matériaux secs non combustibles ; l'eau entraînera le déchargement des cellules susceptibles d'entraîner des événements thermiques. Les matériaux secs non combustibles ne permettent pas de décharger les cellules, mais d'isoler les événements thermiques. S'assurer qu'il y a 1 volume de batterie pour 3 volumes de matériau sec non combustible ou d'eau dans les seaux.
  - Éloigner la batterie vers un endroit sec et bien ventilé.
  - L'éliminer conformément à la réglementation locale, nationale et/ou fédérale en vigueur.
  - Communiquer avec l'ESA pour obtenir des directives supplémentaires sur la manipulation et le transport des

composants endommagés de la batterie.

Lutte contre l'incendie

7. Liquide de refroidissement

- Les composants du circuit haute tension sont refroidis par un liquide de refroidissement automobile classique à base de glycol. S'il est endommagé, ce liquide de refroidissement orange peut fuir de la batterie haute tension.

8. Écoulement d'eau

- Tout comme dans le cas d'un incendie d'un véhicule à moteur à combustion interne, il faut garder à l'esprit que le ruissellement des opérations de lutte contre l'incendie peut être potentiellement contaminé. Envisagez d'utiliser des digues, des barrages, des boudins absorbants et d'autres mesures pour limiter le ruissellement.

9. Dangers thermiques

- a. La chaleur et les flammes peuvent compromettre les dispositifs de gonflage des airbags, les bouteilles de gonflage au gaz entreposées, les amortisseurs à gaz et d'autres composants, ce qui peut provoquer une explosion inattendue de ces composants.
- b. Les incendies impliquant du lithium-ion produisent des niveaux de chaleur considérablement plus élevés que les incendies de véhicules standard. L'exposition directe à une flamme peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, et les tenues d'intervention structurelles peuvent ne pas fournir une protection adéquate en cas d'exposition prolongée. Des précautions spéciales doivent être prises par le personnel d'urgence pour éviter l'exposition directe aux flammes.

**Opérations de lutte contre l'incendie**

1. Approche défensive

- a. L'Agence de sécurité énergétique recommande d'adopter une approche défensive en matière de lutte contre les incendies en laissant le véhicule brûler si la sécurité des personnes et la protection contre l'exposition peuvent être garanties. Les expositions et les conditions atmosphériques doivent être protégées et gérées tout au long de l'événement.
- b. Les produits chimiques libérés lors d'un incendie ou d'une explosion seront sous forme gazeuse et présentent principalement un risque d'inhalation. Si de l'eau est utilisée pour éteindre les flammes, ces gaz peuvent devenir acides et provoquer une irritation de la peau. Voir le paragraphe 4 de la section Conditions dangereuses à la page 257.

2. Attaque de transition

- a. Si, pour des raisons de sécurité ou d'exposition potentielle, il s'avère nécessaire d'éteindre l'incendie, la seule technique de suppression efficace est de diriger le flux d'eau directement sur le compartiment de batterie et tous les composants HT concernés. Des extincteurs ABC et/ou de la mousse peuvent être utilisés sur les composants hors-batterie.
- b. Lors de l'attaque du feu, utilisez une buse combinée pour flexibiliser au maximum les schémas de flux afin de répondre à la condition et à la source de l'incendie.
- c. Après la première offensive, les pompiers doivent verser de l'eau dans les trous d'évent

- 
- ou les ouvertures créés par l'incendie dans le bloc-batterie. Appliquez de l'eau à 40 gpm ou en quantité similaire pour remplir les trous d'évent. Sur la Lucid Air, le trou d'évent usiné n'est pas accessible. Utiliser les ouvertures créées par l'incendie/accident. Ne pas percer la batterie.
- d. Certaines circonstances peuvent nécessiter des techniques de levage ou de nivellement de niveau technicien pour exposer les trous d'évent.
- e. L'eau doit être appliquée à l'intérieur du bloc-batterie pendant suffisamment de temps pour refroidir correctement l'événement thermique et arrêter l'emballlement thermique. Utilisez de l'eau pour refroidir la batterie jusqu'à ce que sa température chute en dessous de 200 °F (93 °C). Une fois cette température atteinte, un détecteur atmosphérique doit être utilisé pour différencier la vapeur de la fumée. La concentration de monoxyde de carbone (CO) doit se maintenir à 50 ppm ou moins et diminuer avant l'arrêt du refroidissement.
- f. Une fois que les efforts de refroidissement sont jugés adéquats, il faut supposer que le bloc-batterie peut se rallumer ou retourner en emballlement thermique. Le mouvement du véhicule constitue un mécanisme majeur de rallumage. La température et le monoxyde de carbone (CO) de la batterie doivent être vérifiés après chaque mouvement.
- g. Lors de l'utilisation d'une caméra infrarouge pour détecter l'accumulation de chaleur à l'extérieur du bloc-batterie, tenez compte du fait que les cellules de la batterie en état d'emballlement thermique peuvent mettre du temps à chauffer l'extérieur du bloc avant de révéler une signature thermique.
- h. La durée nécessaire pour l'apparition d'une signature thermique sur un bloc-batterie Lucid peut être prolongée par la plaque de protection composite située entre les éléments de batterie et l'enceinte extérieure.
- i. NE JAMAIS tenter de créer des trous d'évent dans le bloc-batterie.
3. Incendie dans une structure fermée
- a. Partez toujours du principe que les conditions de fumée sont inflammables, explosives et toxiques.
- En cas d'émanations de gaz, partez du principe que les conditions d'un départ d'incendie sont réunies à tout moment. Voir le paragraphe 4 de la section Conditions dangereuses à la page 257.
- b. Éteignez l'incendie dans ses conditions initiales en appliquant de l'eau ou tout autre agent disponible
- c. Essayez de retirer le véhicule du garage ou de l'espace clos à l'aide d'un treuil, d'un palan ou d'un autre dispositif mécanique. Toujours s'arrimer sur un composant isolé des composants haute tension.
- d. Consultez les instructions ci-dessus pour les techniques de lutte contre l'incendie une fois le véhicule retiré de la structure.
- 
- Une fois la lutte contre l'incendie terminée
1. Surveillance
- a. La batterie doit être surveillée avec une caméra infrarouge pendant au moins 45 minutes après la dernière application d'eau.

- b. La température de la batterie doit être inférieure à 200 °F / 93 °C pour être dégagée en toute sécurité pour le transport.
  - c. Les batteries dont la température est supérieure à 93 °C / 200 °F peuvent se rallumer.
  - d. Relancez les opérations de refroidissement si la température de la batterie a tendance à augmenter, si une signature thermique supérieure à 200 °F / 93 °C est détectée OU BIEN si des **points chauds** sont visibles avec une caméra infrarouge.
2. Transfert aux conducteurs de dépanneuse
- a. Le risque de rallumage de la batterie reste présent pendant des heures, voire des jours après un incident. Il existe toujours un potentiel de rallumage, même après déclenchement et extinction d'un incendie à l'aide des méthodes indiquées ci-dessus.
  - b. Avant de transférer la responsabilité du véhicule, l'autorité compétente doit informer le conducteur de dépanneuse de la nécessité d'effectuer une évaluation des risques sur le véhicule en appelant l'Agence de sécurité énergétique (ESA) au (+1) 855-ESA-SAFE.
  - c. Le véhicule doit être entreposé à une distance de 50 pieds/ 15 mètres de toutes les sources d'exposition après un incendie ou lorsque l'ESA le juge nécessaire. Une barrière de confinement peut également être utilisée pour protéger les lieux des expositions.
  - d. Comme tous les véhicules électriques, le mouvement d'une Lucid Air après un incendie ou une collision ayant endommagé la batterie haute tension peut entraîner un incendie. Limitez les mouvements du véhicule après une collision ou un incendie, car le déplacement du véhicule constitue un mécanisme majeur de rallumage. De plus, la température et le CO de la batterie doivent être vérifiés après tout mouvement.
  - e. Si le véhicule a été exposé à de grandes quantités d'eau ou si le bloc-batterie a été noyé, il faut relever un côté du véhicule pour permettre à l'eau de s'écouler du bloc-batterie haute tension.
  - f. L'autorité compétente doit également s'assurer qu'un label d'analyse des risques (RAP) de l'ESA est apposé sur le véhicule après évaluation afin de déterminer les conditions d'entreposage appropriées et les risques pour la sécurité.



*NOTE* : Pour une assistance en temps réel aux opérations de lutte contre l'incendie/sauvetage impliquant la Lucid Air, appelez le (+1) 855-ESA-SAFE. Un spécialiste de secours est toujours disponible pour répondre à vos questions.

14

# Informations pour le consommateur

## Garantie limitée de véhicule neuf

Informations sur la garantie

---

Les conditions de la garantie  
limitée de véhicule neuf Lucid  
sont disponibles ici : [http://  
www.lucidmotors.com/legal#warranty](http://www.lucidmotors.com/legal#warranty).

---

# Service à la clientèle

Contacteur Lucid Motors

---

Veillez avoir en main les renseignements suivants lorsque vous contactez Lucid Motors. Ils sont essentiels pour répondre efficacement à vos questions et/ou résoudre vos problèmes :

- Nom et adresse du propriétaire
- Numéro de téléphone du propriétaire
- Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Communiquez avec Lucid Motors à l'aide des renseignements de garantie indiqués plus haut dans cette section pour votre région, ou comme suit :

Amsteldok

Amsteldijk 166, 1079 LH

Amsterdam, Pays-Bas

## **Numéros de téléphone régionaux**

- Allemagne [+49 89 541982634](tel:+4989541982634)
- Pays-Bas [+31 20 809 7542](tel:+31208097542)
- Norvège [+47 23 96 01 07](tel:+4723960107)
- Suisse [+41 43 883 09 28](tel:+41438830928)
- Royaume-Uni (UK) [+44 2037879818](tel:+442037879818)

Courriel :  
[europcareteam@lucidmotors.com](mailto:europcareteam@lucidmotors.com)  
(24 heures)

Pour obtenir des mises à jour et des renseignements supplémentaires sur votre véhicule, consultez la section des ressources du propriétaire du site Web de Lucid Motors : [www.lucidmotors.com](http://www.lucidmotors.com)

---

# Signalement des défauts liés à la sécurité

Signalement des défauts liés à la sécurité

---

## Union européenne

Si vous croyez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait entraîner une collision ou causer des blessures, voire la mort, vous devez immédiatement en informer **Lucid Motors**.

Pour contacter **Lucid Motors**, consultez les numéros de contact régionaux.

Courriel :  
[europcareteam@lucidmotors.com](mailto:europcareteam@lucidmotors.com)  
(24 heures)


Pour obtenir des renseignements supplémentaires sur votre véhicule, consultez la section des ressources du propriétaire du site Web de Lucid Motors : [www.lucidmotors.com](http://www.lucidmotors.com)

---

# Recyclage du véhicule

Processus de recyclage des batteries haute tension


---

 **ATTENTION** : Toute tentative de débrancher ou de retirer le bloc-batterie sans la formation, les outils et l'équipement appropriés est très dangereuse et pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Votre véhicule est équipé d'un bloc-batterie haute tension au lithium-ion (Li-ion) refroidi par liquide. Un bloc-batterie doit être correctement recyclé lorsqu'il a été endommagé ou qu'il a atteint la fin de sa durée de vie.

Contactez immédiatement un **centre de service Lucid** si le véhicule n'est plus en mesure de retenir la charge ou de s'allumer, ou s'il a été impliqué dans une collision ou une immersion. Contactez un centre de service Lucid ou un technicien autorisé par **Lucid** pour démonter le bloc-batterie du véhicule dès que possible. **Ne tentez pas de débrancher ou de retirer vous-même le bloc-batterie.**

Les **Centres de service Lucid** s'occuperont du bloc-batterie endommagé ou épuisé et, conformément aux exigences de Lucid, communiqueront avec une entreprise de recyclage qualifiée pour le recyclage et l'élimination.

 **Environnement** : Ne jetez pas le bloc-batterie vous-même, car une mise au rebut arbitraire peut causer de la pollution et des dommages à l'environnement.

Respectez les informations et les exigences ci-dessous :

1. **Personnel** : Le retrait de la batterie haute tension doit être effectué par un technicien du **Centre de service Lucid** ou un professionnel autorisé par **Lucid**.
2. **Transport** : Le bloc-batterie est classé comme une matière dangereuse

de catégorie 9. S'il est retiré du véhicule, il doit être étiqueté, documenté et transporté par des véhicules immatriculés qui répondent à toutes les exigences de transport des marchandises dangereuses de catégorie 9.

3. **Entreposage** : Le bloc-batterie retiré doit être conservé dans un milieu protégé contre les températures extrêmes et l'humidité élevée. N'exposez pas le bloc-batterie retiré à des matières inflammables, à des sources de chaleur, à des sources d'eau ou à d'autres sources de risques.

Veillez contacter un **centre de service Lucid** pour toute question ou pour obtenir des informations supplémentaires sur le recyclage et la mise au rebut du bloc-batterie. Pour trouver un **Centre de services Lucid**, consultez le site [www.lucidmotors.com](http://www.lucidmotors.com) pour obtenir les renseignements les plus récents.

---

# Conformité réglementaire des radiofréquences

Réglementation

---

## Déclaration de conformité

### Compatibilité électromagnétique

La compatibilité électromagnétique de ce véhicule a été vérifiée et certifiée conformément à la version valide du Règlement NU n° 10.

### Systèmes de transmission

Les fabricants de composants sans fil veillent à ce que leurs composants soient conformes à la directive 2014/53/UE.

Le texte intégral de la déclaration de conformité UE pour chaque système est disponible à l'adresse [www.lucidmotors.com](http://www.lucidmotors.com)

Conformité réglementaire des radiofréquences

Composant	Fabricant	Modèle	Fréquence de fonctionnement (MHz)	Puissance de transmission maximale
Clé du véhicule Bluetooth®	Pektron Group Ltd	A-0820G01	2 402 à 2 480 MHz	2 402 à 2 480 MHz : ≤ 1,56 mW EIRP
Module de commande d'accès	Pektron Group Ltd	A-0819G05	125 kHz, 2 402 à 2 480 MHz	0,125 MHz : ≤ 0,0057 mW
		A-0819G06		EIRP,
Nœud BTLE/LF		A-0819G15		2 402 à 2 480 MHz : ≤ 1,55
		A-0819G16		mW EIRP
Module de commande d'accès	Pektron Group Ltd	A-0819G02	125 kHz, 15,56 MHz, 2 402 à 2 480 MHz	0,125 MHz : ≤ 0,0057 mW EIRP,
		A-0819G07		15,56 MHz : ≤ 0,00001 mW
Nœud BTLE/LF/NF C		A-0819G12		EIRP,
		A-0819G17		2 402 à 2 480 MHz : ≤ 1,55 mW EIRP
Contrôleur de la console centrale	Lucid USA, Inc	PII-K2B000	2 402 à 2 480 MHz, 5 180,0 à 5 240,0 MHz, 5 260 à 5 320 MHz, 5 500,0 à 5 700,0 MHz, 5 745,0 à 5 825,0 MHz	2 402 à 2 480 MHz : ≤ 50 mW EIRP, 5 180 à 5 825 MHz : ≤ 160 mW EIRP
Émetteur universel HomeLink pour porte de garage	Gentex Corp	ADHL5D	455,1 à 454,75 MHz, 868,05 à 868,55 MHz, 868,75 à 869,15 MHz	455,05 à 454,79 MHz : ≤ 0,065 mW EIRP,
				868,00 à 868,60 MHz : ≤ 1,722 mW EIRP,
				868,75 à 869,15 MHz : ≤ 1,722 mW EIRP,
				902,25 à 926,75 MHz : ≤ 0,8 mW EIRP
Radar longue portée	Systèmes de contrôle de distance automobile GmbH	ARS5-B	76 à 77 GHz	2,0 W (35 dBm RMS EIRP)
Chargeur de téléphone sans fil	JVIS USA LLC	99257200	119,6 kHz	≤ 66 dBuA/m à 10 m (champ magnétique)

Composant	Fabricant	Modèle	Fréquence de fonctionnement (MHz)	Puissance de transmission maximale
Radar courte portée	Systèmes de contrôle de distance automobile GmbH	SRR5-B	76 à 77 GHz	1,58 W (52 dBm RMS EIRP)
Unité de commande télématique	Lucid USA, Inc	PII-K29000	2 400 à 2 485,5 MHz, 5 150 à 5 250 MHz, 890 à 915 MHz, 1 710 à 1 785 MHz, 1 920 à 1 980 MHz, 1 710 à 1 785 MHz, 880 à 915 MHz, 1 920 à 1 980 MHz, 1 710 à 1 785 MHz, 2 500 à 2 570 MHz, 880 à 915 MHz, 852 à 862 MHz, 705 à 748 MHz, 2 010 à 2 025 MHz, 2 570 à 2 620 MHz, 2 500 à 2 400 MHz	<p>2 400 à 2 485,5 MHz : ≤ 66,85 mW EIRP, 5 150 à 5 250 MHz : ≤ 24,85 mW EIRP,</p> <p>890 à 915 MHz : ≤ 1 410,0 mW EIRP,</p> <p>1 710 à 1 785 MHz : ≤ 741 mW EIRP,</p> <p>1 920 à 1 980 MHz : ≤ 481,9 mW EIRP, 1 710 à 1 785 MHz : ≤ 741,5 mW EIRP,</p> <p>880 à 915 MHz : ≤ 1 412,5 mW EIRP,</p> <p>1 920 à 1 980 MHz : ≤ 472 mW EIRP,</p> <p>1 710 à 1 785 MHz : ≤ 625 mW EIRP,</p> <p>2 500 à 2 570 MHz : ≤ 598,11 mW EIRP,</p> <p>880 à 915 MHz : ≤ 1 412,5 mW EIRP,</p> <p>852 à 862 MHz : ≤ 1 202,2 mW EIRP,</p> <p>705 à 748 MHz : ≤ 1 548,9 mW EIRP,</p> <p>2 010 à 2 025 MHz : ≤ 468,8 mW EIRP,</p> <p>2 570 à 2 620 MHz : 407,58 mW EIRP,</p> <p>2 500 à 2 400 MHz : 468,81 mW EIRP</p>

Composant	Fabricant	Modèle	Fréquence de fonctionnement (MHz)	Puissance de transmission maximale
Système de surveillance de la pression des pneus	Continental Automotive GmbH	TIS-01	455,92 MHz	455,92 MHz : ≤ 0,00202 mW  EIRP
eCall	Vodafone Automotive SpA	2150	GSM : 900/1800 MHz, WCDMA : B1-B5-B8, LTE FDD : B1-B5- B7-B8-B20-B28 TDD B58-B40	GSM 900/1800 :  880 à 915 MHz : ≤ 5 467 mW, 1710 à 1785 MHz : ≤ 2 691 mW  WCDMA : B1-B5-B8  1920 à 1980 MHz : ≤ 426 mW EIRP,  824 à 849 MHz, 880 à 915 MHz : ≤ 549 mW EIRP,  LTE FDD : B1-B5-B7-B8- B20-B28 :  1920 à 1980 MHz, 1710 à 1785 MHz : ≤ 426 mW EIRP  2 500 à 2 570 MHz : ≤ 546 mW EIRP,  880 à 915 MHz, 852 à 862 MHz, 705 à 748 MHz : ≤ 549 mW EIRP,  TDD B58-B40 :  2 570 à 2 620 MHz : ≤ 546 mW EIRP, 2 500 à 2 400 MHz, ≤ 426 mW EIRP

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant causer un dysfonctionnement.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement peut générer et émettre des radiofréquences et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Veuillez suivre attentivement

les instructions fournies. Cependant, il se peut que des interférences se produisent s'il est installé d'une façon particulière. L'interférence peut être déterminée en activant et en désactivant l'équipement. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, l'utilisateur est invité à effectuer l'une ou l'autre des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne réceptrice.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une prise de courant sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le concessionnaire ou un technicien en radio ou en télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.

#### **Remarques : Chargeur sans fil - JVIS USA**

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant causer un dysfonctionnement.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

Cet équipement a été conçu pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet appareil génère, utilise et peut émettre des radiofréquences et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il se peut que des interférences se produisent s'il est installé d'une façon particulière. Si cet appareil cause des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision (ce qui peut être confirmé en éteignant et en allumant l'appareil), l'utilisateur est invité à corriger les interférences à l'aide de l'une ou l'autre des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne réceptrice.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Consulter le concessionnaire ou un technicien en radio ou en télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.

#### **Remarques : Radar intérieur**

Cet équipement a été conçu pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cependant, veuillez noter que le non-respect des instructions d'installation et d'utilisation peut entraîner l'émission de radiofréquences susceptibles d'interférer avec les communications radio. Bien que le suivi des instructions puisse aider à éviter de telles interférences, il se peut que des interférences se produisent dans une installation particulière. Si cet appareil cause des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision (ce qui peut être confirmé en éteignant et en allumant l'appareil), l'utilisateur est invité à corriger les interférences à l'aide de l'une des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne réceptrice.

- 
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
  - Brancher l'équipement dans une prise de courant sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
  - Consulter le concessionnaire ou un technicien en radio ou en télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant causer un dysfonctionnement.

Cet appareil contient un ou des émetteurs/récepteurs exempts de licence conformes aux RSS exempts de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences.
- Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant causer un dysfonctionnement.

#### **Remarques : Système TPMS – Continental Automotive GmbH**

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant causer un dysfonctionnement.


Information destinée à l'utilisateur

Les modifications non approuvées expressément par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

#### **Remarques : Émetteur universel pour ouvre-porte de garage – Gentex Corp.**

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences qui peuvent être reçues, y compris celles pouvant causer un dysfonctionnement.

 **ATTENTION** : Les modifications non approuvées expressément par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser l'appareil.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs finaux doivent suivre les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire à la conformité en matière d'exposition aux radiofréquences. Cet émetteur doit être à au moins 20 cm de l'utilisateur et ne doit pas être situé ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur.

**Remarques : Radar longue portée – Systèmes de contrôle de distance automobile GmbH**

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant causer un dysfonctionnement.

Informations sur l'exposition aux rayonnements de radiofréquences : Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être situé près d'une autre antenne ou d'un autre émetteur ou utilisé conjointement avec ces dispositifs.

**Notification**

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

Par la présente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH déclare que l'équipement radio de type ARS5-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse Internet suivante :

<http://continental.automotive-approvals.com>

**Remarques : Modèle de radar courte portée : SRR5-B- Systèmes de contrôle de distance automobile GmbH**

Informations sur l'exposition aux rayonnements de radiofréquences :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être situé près d'une autre antenne ou d'un autre émetteur ou utilisé conjointement avec ces dispositifs.

**Notification**

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

Par la présente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH déclare que l'équipement radio de type SRR5-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse Internet suivante :

<http://continental.automotive-approvals.com/>

**Remarque : Clé du véhicule Bluetooth, nœud BTLE/LF du MCA, nœud BTLE/LF/NFC du MCA – Pektron Group**

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.

- 
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant causer un dysfonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs finaux doivent suivre les instructions d'utilisation spécifiques pour assurer la conformité en matière d'exposition aux radiofréquences. Cet émetteur ne doit pas être situé près d'une autre antenne ou d'un autre émetteur ou utilisé conjointement avec ces dispositifs.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

### **Remarques : Unité de commande télématique – Lucid USA, Inc**

#### **Déclaration relative aux interférences**

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Le non-respect des instructions d'installation et d'utilisation de cet équipement peut entraîner l'émission de radiofréquences susceptibles d'interférer avec les communications radio et de causer des dommages. Il se peut que des interférences se produisent dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être confirmé en éteignant et en allumant l'appareil, l'utilisateur est invité à corriger les interférences à l'aide de l'une ou l'autre des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne réceptrice.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une prise de courant sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le concessionnaire ou un technicien en radio ou en télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.

Attention : Toute modification non approuvée expressément par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser cet équipement.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant causer un dysfonctionnement.

Cet appareil et ses antennes ne doivent pas être localisés ni fonctionner en même temps qu'une autre antenne ou un autre émetteur.

#### **REMARQUE IMPORTANTE :**

Déclaration relative à l'exposition aux radiations :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 25cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

**Remarques : Contrôleur de la console centrale – Lucid USA, Inc**

## Déclaration relative aux interférences

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant causer un dysfonctionnement.

Les modifications apportées à cet équipement qui ne sont pas expressément approuvées par Lucid Motors, Inc. peuvent annuler l'autorisation de la FCC d'utiliser cet équipement.

## Déclaration relative à l'exposition aux radiations :


Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 25cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

**Enregistreur de données d'événements**

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements (EDR). L'objectif principal de l'EDR est d'enregistrer, dans certaines situations de collision ou de quasi-accidents, comme le déploiement d'un airbag ou la collision avec un obstacle sur la route, (des données qui aideront à comprendre comment ont fonctionné les systèmes du véhicule). L'EDR est conçu pour enregistrer les données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte période (généralement de 30 secondes ou moins). L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer des données comme :

- Comment fonctionnaient divers systèmes de votre véhicule
- Si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager étaient bouclées/attachées
- La distance (le cas échéant) sur laquelle le conducteur a appliqué l'accélérateur et/ou la pédale de frein
- La vitesse à laquelle le véhicule se déplaçait


Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances dans lesquelles se produisent des collisions et des blessures.

 **NOTE** : Les données de l'EDR sont enregistrées par votre véhicule uniquement en cas de collision non anodine. Aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions de conduite normales et aucune donnée personnelle (p. ex., nom, sexe, âge et lieu de collision) n'est enregistrée. Toutefois, d'autres parties, comme les autorités policières, pourraient combiner les données de l'EDR avec les données identifiantes acquises régulièrement au cours d'une enquête sur les collisions.

Pour lire les données enregistrées par un EDR, un équipement spécial et l'accès au véhicule ou à l'EDR sont nécessaires. En plus du constructeur du véhicule, d'autres parties qui possèdent l'équipement spécial, comme les autorités policières, peuvent lire les renseignements s'ils ont accès au véhicule ou à l'EDR.

---

## Informations sur la conformité LiDAR

-  **ATTENTION** : Ne PAS essayer de retirer le LiDAR de ce véhicule, ni de le modifier ou d'y accéder. Le dispositif LiDAR est un appareil laser de classe I. Il n'y a PAS de procédure d'entretien ou de réparation autorisée pour le LiDAR de votre véhicule. Si vous croyez que le LiDAR ne fonctionne pas correctement, communiquez immédiatement avec Lucid pour obtenir des instructions.

## Union européenne

Ce véhicule contient différents types d'équipement radio. Les fabricants des équipements radio installés déclarent que l'équipement RF a été évalué en fonction des exigences réglementaires et des dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.

## Brevets du véhicule

Une liste des brevets de Lucid Air se trouve à [www.lucidmotors.com/legal](http://www.lucidmotors.com/legal).

# Avis de non-responsabilité / Avertissements

## Télématique du véhicule

Le véhicule Lucid Air est équipé d'une foule d'unités de commande électroniques (ECU) de pointe, chacune responsable d'un ensemble de fonctions particulières. Les caractéristiques couvrent des domaines tels que les commandes, la sécurité, l'infodivertissement, le châssis, DreamDrive, la télématique, entre autres, et contribuent aux fonctions, aux performances, à la protection et à la sécurité du véhicule.

Au cours de son fonctionnement, chaque ECU surveille un ensemble de capteurs et commande un ensemble d'actionneurs selon le rôle de l'ECU. Par conséquent, chaque ECU génère et recueille des données sur l'état opérationnel, la performance, les anomalies, les conditions de l'environnement, la batterie, la recharge, la vitesse, la direction, l'emplacement, etc. Les données recueillies sont transmises régulièrement à l'infrastructure des services cloud de Lucid sur les réseaux cellulaires et privé sans fil. De plus, les techniciens du centre de service peuvent accéder à une partie des données et les stocker dans les bases de données Lucid.

Lucid peut utiliser les données du véhicule stockées dans celui-ci, les bases de données des centres de service et l'infrastructure infonuagique afin d'améliorer ses produits et services, notamment, mais sans s'y limiter, l'entretien du véhicule, le dépannage, les recommandations et les rappels de service en temps opportun, les recommandations de fonctionnalités supplémentaires, la recherche et le développement, ainsi que les activités de marketing et d'analyse commerciale. Le véhicule Lucid Air dispose d'une fonctionnalité de mise à jour par liaison radio pour maintenir le véhicule en état de marche et l'améliorer. Lucid peut utiliser les données du véhicule pour mettre à jour le véhicule par radiodiffusion

afin d'éviter les problèmes de façon proactive, avant qu'ils ne se produisent sur le véhicule.

Veillez consulter la Politique de Lucid sur la protection des données sur le véhicule et la Politique sur la protection des renseignements personnels pour en savoir plus sur la façon dont Lucid recueille et traite les données recueillies à partir du véhicule.

## Enregistrement des données

### Enregistrement des données de service


Les enregistreurs de données de service de votre véhicule peuvent recueillir et stocker des renseignements de diagnostic sur votre véhicule. Cela peut inclure des renseignements sur les performances ou l'état de divers systèmes et modules du véhicule, comme la batterie haute tension, les moteurs électriques, l'accélérateur, la direction ou les freins. Un **centre de service Lucid** ou d'autres établissements d'entretien peuvent accéder aux renseignements de diagnostic de votre véhicule par le biais d'une connexion directe à celui-ci afin de diagnostiquer et d'entretenir correctement votre véhicule.

### Enregistreur de données d'événements


Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements (EDR). L'objectif principal de l'EDR est d'enregistrer, dans certaines situations de collision ou de quasi-accidents, comme le déploiement d'un airbag ou la collision avec un obstacle sur la route, (des données qui aideront à comprendre comment ont fonctionné les systèmes du véhicule). L'EDR est conçu pour enregistrer les données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte période (généralement de 30 secondes ou moins). L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer des données comme :

- 
- Comment fonctionnaient divers systèmes de votre véhicule
  - Si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager étaient bouclées/attachées
  - La distance (le cas échéant) sur laquelle le conducteur a appliqué l'accélérateur et/ou la pédale de frein
  - La vitesse à laquelle le véhicule se déplaçait

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances dans lesquelles se produisent des collisions et des blessures.

 **NOTE** : Les données de l'EDR sont enregistrées par votre véhicule uniquement en cas de collision non anodine. Aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions de conduite normales et aucune donnée personnelle (p. ex., nom, sexe, âge et lieu de collision) n'est enregistrée. Toutefois, d'autres parties, comme les autorités policières, pourraient combiner les données de l'EDR avec les données identifiantes acquises régulièrement au cours d'une enquête sur les collisions.

Pour lire les données enregistrées par un EDR, un équipement spécial et l'accès au véhicule ou à l'EDR sont nécessaires. En plus du constructeur du véhicule, d'autres parties qui possèdent l'équipement spécial, comme les autorités policières, peuvent lire les renseignements s'ils ont accès au véhicule ou à l'EDR.

 **NOTE** : Les services comme les mises à jour de logiciels et autres abonnements nécessitent parfois la transmission des données du véhicule.

# Index

## Caractères spéciaux

### Étiquette

- Boucle de coupure 255
- Certification du véhicule 12
- Information sur les pneus et le chargement 218

Étiquette d'information sur les pneus et le chargement 218

## A

Affichage des angles morts 136

### Affichages

- Écran central 17
- Écran de la console centrale arrière 17
- Nettoyage 208
- Tableau de bord 15
- Tiroir intelligent 17

### Airbags 61

- Indicateur d'alerte 70
- Obstruction des 65

Airbags latéraux 64

Alerte d'intrusion 36

Alerte de reprise de la circulation 126

Alertes et notifications 73

Apple CarPlay 150

Application pour téléphone 162

### Appuie-tête

- Positionnement 44
- Réglage 44
- Réinstallation 45
- Retrait 45

Assistance aux feux de route 128

Assistance routière 244

### Audio

- Commandes physiques 149, 150
- Lecture à partir d'appareils 151
- Paramètres 152

Avertissement de collision 131–133

Avertissement de collision frontale 131

Avertissement de conducteur distrait 126

Avertissement de conducteur somnolent 127

## B

Batterie (haute tension) 182

- Désactivation en cas d'urgence 255
- En charge 184
- État 182
- Limites de température 182

Batterie (haute tension) (continued)  
Spécifications 242

Batteries (12 V)

Spécifications 242

Bluetooth®

- Association 160
- Lecture de contenus multimédias 151
- Utilisation d'un téléphone associé 162

Boucle de coupure 255

## C

Câble de recharge

Déblocage manuel d'urgence 186

Caméra

- Intérieur 127
- Limites 116
- Rétroviseur 141
- Vue panoramique 140

Caméra de recul 141

Capacité de charge 229

Capot 30

Ouverture d'urgence de l'intérieur 32

Capot avant 30

Capot de coffre avant 30

Caractéristiques techniques de la direction 235

Caractéristiques techniques de la suspension arrière 241

Caractéristiques techniques de la suspension avant 240

Carte de communication en champ proche (CCP) 22

Cartes 154

Mode hors ligne 159

Orientation 158

Ceintures de sécurité

Bouclage et débouclage 47

En cas de collision 49

Port adéquat 47

Port pendant la grossesse 49

Rappels 48

Vérification 52

Chargement du véhicule 229

Déterminer la limite de charge appropriée 229

Exemples de calcul de la charge 230

Classement uniforme de la qualité des pneus 217

Clé virtuelle 20

Coffre 33

Ouverture d'urgence de l'intérieur 34

Conduite 79

Consignes de sécurité

Obstruction des airbags 65

Consignes de sécurité (continued)  
Sécurité en matière d'électricité et de haute tension 193  
Contrôle d'adhérence 102  
Coordonnées  
Assistance routière Lucid 244  
Lucid Motors 264  
NHTSA 265

## D

Détection de collision arrière avec des piétons 132  
Détection du passager avant 66, 68, 69  
Déverrouillage du véhicule 20  
Dispositifs de retenue pour enfants  
Rétracteur autobloquant (ALR) 47  
Données  
Enregistrement d'événements 277  
Enregistrement de service 277  
Personnel 6  
DreamDrive  
Commandes du volant 118, 119  
DreamDrive Pro 113  
Exigences 119  
Fonctions 113  
Limites 116

## E

En charge  
Définir une limite de charge 187  
État 187  
Instructions 185  
Limites de température 190  
Liste de vérification de sécurité 184  
Enregistreur de données d'événements 277  
Entrée facile  
Entrée/Sortie facile  
39  
Entretien  
Balais d'essuie-glace 199  
Changements de pneus saisonniers 202  
Dessous de caisse 207  
Enjoliveurs 202  
Intervalles d'entretien 195  
Liquide de frein 197  
Liquide lave-glace 198  
Vérifications quotidiennes et mensuelles 192  
Entretien des pneus 219  
Espace de chargement  
Arrière 34  
Avant 31  
Rabattre la banquette arrière 42  
Trappe d'accès au coffre 42

## F

Freinage d'urgence 130  
Freinage régénératif 98  
Freins  
Compensation de freinage 98  
Contrôle de la stabilité Lucid 102  
Freinage d'urgence 130  
Freinage régénératif 98  
Mode Arrêt 99  
Spécifications 236  
Système de freinage antiblochage (ABS) 97  
Usure des plaquettes de frein 101

## H

Highway assist 122  
Homelink® 166  
Housse de voiture 208

## K

Kilométrage à la livraison 5

## L

Lave-autos 206  
Lave-glace  
Nettoyage des gicleurs de lave-glace 200  
Vérification du niveau de liquide 198  
Liquide de frein 197  
Lutte contre l'incendie 256, 257, 259, 260

## M

Méplats  
Pression 239  
Multimédia  
Applications 151  
Commandes physiques 149, 150  
Lecture à partir d'appareils 151  
Radio 150

## N

Navigation 154  
Mode hors ligne 159  
Recherche 154  
Neige 224  
Nettoyage  
Affichages 208  
Balais d'essuie-glace 207

Nettoyage (continued)  
Dessous de caisse 207  
Extérieur 205  
Intérieur 208  
Pare-brise, vitres et rétroviseurs 207  
Roues 207  
Tapis et tapis protecteurs 210  
Notes de version 3  
Numéro d'identification du pneu (NIP) 215  
Numéro d'identification du véhicule (NIV)  
12

## O

Opérations de sauvetage  
Lutte contre l'incendie 256, 257, 259,  
260

## P

Pare-soleil 29  
Partage de données 6  
Pile (télécommande) 22  
PNBV 234  
Pneus 214, 215  
À affaissement limité 223  
Asymétriques 223  
Chaînes 224  
Classement 217  
Détérioration 220  
Été 202  
Étiquette de pression 218  
Hiver 202  
Marquage 214, 215  
Méplats 222  
Pressions 221, 226  
Qualité 217  
Réglage de la géométrie 220  
Remplacement de 222  
Rotation 220  
Spécifications 237  
Surveillance de la pression 227  
Usure 219  
Pneus d'hiver 224  
Poids à vide 234  
Poids du véhicule 234  
Portes  
Ouverture et fermeture 25  
Ouverture sans alimentation  
électrique 27  
Verrouillage et déverrouillage  
automatiques 26  
Verrous de sécurité pour enfants 26  
Position accessoires 79  
Préconditionnement 188  
Prise de recharge 184  
Clair 187  
Ouverture manuelle 185

Profil d'utilisateur  
Chargement des préférences 146  
Création 144  
Gestion 146  
Paramètres 146  
Types 144  
Protection anticollision 130  
Protection contre la circulation  
transversale 133  
Protection contre les franchissements de  
ligne 134

## R

Radio 150  
Recharge 188  
Recharge)  
Recharge programmée 188  
Reconnaissance des panneaux de  
signalisation 125  
Régulateur de vitesse 119  
Régulateur de vitesse adaptatif 119  
Remplacement des filtres à air 201  
Renseignements sur le trajet 73  
Réparations après une collision 211  
Réparations de la carrosserie 211  
Rétroviseurs  
Affichage des angles morts 136  
Surveillance des angles morts 135  
Roues  
Remplacement 222  
Spécifications 237

## S

Service  
Enregistrement des données 277  
Sièges  
Chauffage (arrière) 43  
Chauffage et ventilation 40  
Massage 40  
Rabattable (arrière) 42  
Réglage 38  
Trappe d'accès au coffre 42  
Sièges de sécurité pour enfants  
Choix d'un siège 55  
Directives 53  
Installation 57  
Sièges d'appoint 57  
Signalement des défauts liés à la sécurité  
265  
Spécifications  
Batterie 12 V 242  
Batterie haute tension 242  
Direction 235  
Freins 236  
Pneus 237  
Pression des pneus 239

- Spécifications (continued)
  - Roues 237
  - Suspension arrière 241
  - Suspension avant 240
- Stationnement
  - Avertissement de distance 142
  - Sortie de stationnement automatique 139
  - Stationnement automatique 137
- Stationnement automatique
  - Avertissement de distance 142
  - Sortie de stationnement automatique 139
  - Stationnement automatique 137
- Surveillance des angles morts 135
- Système antivol 36
- Système de freinage antiblocage (ABS) 97
- Système de surveillance de la pression des pneus
  - Défaillance 227
  - Fonctionnement 227

## T

- Tapis protecteurs 210
  - Nettoyage 210
- Télécharger
  - Manuel du propriétaire 169
  - Mises à jour logicielles 170
- Télécommande
  - Dépannage 22
  - Directives d'entretien 24
  - Indicateur de pile faible 22
  - Remplacement 24
  - Remplacement de la pile 22
  - Utilisation 20
- Téléphone
  - Options d'appel 163
- Témoins
  - Airbag 70
  - Basse pression des pneus 227
  - Freinage automatique d'urgence 130
- TPMS 227
- Traction d'une remorque 229

## U

- Utilisation 20

## V

- Véhicule
  - Accessoires et modifications 211
  - Étiquette de certification 12
  - Modifications 5
- Vérification de la pression des pneus 221
- Verrouillage des vitres 28

- Verrouillage du véhicule 20
- Verrous de sécurité pour enfants 26
- Vitres
  - Nettoyage 207
  - Ouverture et fermeture 28
  - Pare-soleil 29
- Volant 14
  - Commandes multimédias 149
- Vue d'ensemble
  - Écran central 17
  - Extérieur 8
  - Intérieur 10
  - Tableau de bord 15
  - Tiroir intelligent 17
  - Volant 14

## W

- Wi-Fi 165



Ver. 25 - fr-FR