Lucid Air Sapphire Gebruikershandleiding Europa

Sapphire



Inhoudsopgave

Hoofdstukken	Secties	
Inleiding	**Een bericht van Lucid**	**2**
	Over deze handleiding	**3**
	Deze handleiding gebruiken om informatie en referenties te vinden	3
	Toepasbaarheid van documenten	3
	Lijst met symbolen voor belangrijke informatie	3
	Wat is er nieuw	3
	Illustraties	4
	Revisies en wijzigingen	4
	Handelsmerken	4
	Auteursrecht	4
	Informatie over dit voertuig	**5**
	Kwaliteitscontrole	5
	Aanpassingen aan het voertuig	5
	Carrosseriereparaties	5
	Voorzorgsmaatregelen elektrische voertuigen	5
	Persoonlijke informatie en gegevens delen	6
	Machtigingen voor het delen van gegevens	6
Voertuigoverzicht	**Exterieur**	**8**
	Overzicht exterieur	8
	Interieur	**10**
	Overzicht van het interieur	10
	Voertuigidentificatie	12
	Bedieningselementen op het stuur	14
	Touchscreen	15
	Pilotpaneel	16
	Slimme lade	16
	Display achterin	16
Openen en sluiten	**Instappen zonder sleutel**	**19**
	De mobiele sleutel gebruiken	19
	De afstandsbediening gebruiken	19
	De Lucid-sleutelkaart gebruiken	21

De batterij van de afstandsbediening vervangen 22
Pincode om te rijden 23
Onderhoud van de sleutel met afstandsbediening 23
Vervangende afstandsbedieningen 23

Portieren 24
Portieren van buitenaf openen 24
Portieren van binnenuit openen 24
Waarschuwingen voor portieren 25
Vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit 25
Kindersloten 25
Automatisch vergrendelen en ontgrendelen 26
Binnenportieren openen zonder stroom 26

Ruiten 27
Veiligheid van de ruiten 27
Ruiten openen en sluiten 27
Zonneschermen 28

Motorkap 29
Motorkap openen en sluiten 29
Toegang tot de voorste laadruimte 30
Noodontgrendeling motorkap 31

Kofferbak 32
Kofferbak openen en sluiten 32
Toegang tot de laadruimte achterin 33
Noodontgrendeling kofferbak 33

Veiligheid en beveiliging 35
Sleep- en inbraakwaarschuwing 35

Stoelen en veiligheidssystemen

Voorstoelen 37
De voorstoelen verstellen 37
Juiste zitpositie 38
Gemakkelijk in- en uitstappen 38
Massagefunctie 39
Stoelverwarming en -ventilatie 39

Achterstoelen 41
Neerklapbare achterstoel 41
Doorvoerluik achterstoel 41
Stoelverwarming achter 42

Hoofdsteunen 43
Juiste positie van de hoofdsteun 43

Hoofdsteunen afstellen 43

Veiligheidsgordels 45
Waarschuwingen veiligheidsgordels 45
Veiligheidsgordels dragen 46
De veiligheidsgordel omdoen 47
Waarschuwingen veiligheidsgordels 47
Veiligheidsgordels gebruiken tijdens de zwangerschap 48
Gordelspanners 48
Plaats van de gordelspanners 50
Veiligheidsgordels testen 51

Veiligheid voor kinderen 52
Richtlijnen voor het plaatsen van kinderen 52
Een kinderzitje kiezen 54
Zitplaatsen voor grotere kinderen 56
Kinderzitjes installeren 56
LATCH- of ISOFIX-kinderzitjes installeren 57
Kinderzitjes met gordelbevestiging installeren 58
Bovenste bevestigingsbanden bevestigen 59

Airbags 60
Onderdelen van het SRS-airbagsysteem 60
Veiligheidsinformatie voor airbags 62
Veiligheidslabels voor airbags 62
Hoe de airbags werken 62
Typen airbags 63
Belemmering van airbags 64
Classificatiesysteem voorste passagiersstoel (OCS) 65
OCS-statusindicator van voorpassagiersstoel 67
OCS-voorzorgsmaatregelen voorste passagiersstoel 68
Gevolgen van het activeren van de airbag 69
SRS-waarschuwingslampje airbag 69
Onderhoudsinformatie voor de airbags 69

Rijden en bedienen

Bestuurdersinformatie 72
Voertuiggegevens en waarschuwingen 72
Ritinformatie 72

Pilotpaneel 73
Het pilotpaneel inschuiven, uitschuiven of uitschakelen 73

Middelste cockpitpaneel **74**
Middendeel cockpitpaneel - Overzicht 74
Waarschuwingslampjes 75
Storing in hoogspanningssysteem 76
Laad- en vermogensmeter 77
Controlelampje voor de laadstatus van de accu 77

Starten en uitschakelen **78**
Starten 78
Uitschakelen 79

Stuur **80**
De stuurpositie afstellen 80
Stuurgevoel en gevoeligheid 80
Stuurwiel - bedieningselementen rechts 81
Claxon 82

Rijschakelaar **83**
De Drive Selector gebruiken 83
Kruipversnelling van voertuig 84

Rijmodi **85**
Rijmodi 85
Launch-modus 86
Modus beperkt vermogen 87

Spiegels **88**
De stand van de buitenspiegel afstellen 88
Binnenspiegel 88

Buitenverlichting **89**
Regeling buitenverlichting 89
Grootlicht 90
Dimlichten 90
Toeristmodus 91
Mistachterlicht 91
Richtingaanwijzers 91
Waarschuwingslichten 92

Binnenverlichting **93**
Binnenverlichting 93
Sfeerverlichting 93

Ruitenwissers en -sproeiers **94**
Ruitenwissers 94
Sproeiers 94

Remmen **96**

Remsystemen 96
Antiblokkeersysteem (ABS) 96
Regeneratief remmen 97
Voertuig vasthouden 98
Handrem 98
Remblokslijtage 99
Carbon-keramische remmen 100

Lucid Stabiliteitsregeling 102
Lucid Stabiliteitsregeling 102

Maximaal bereik halen 104
Rijtips voor een maximaal bereik 104

Verwarming, ventilatie en airconditioning 105
Temperatuurregeling 105
Ontdooien 107
Max Cool 107

Interieurapparatuur 108
Zonnekleppen 108
Handschoenenkastje 109
Armsteun en opbergruimte voorin 109
Middelste opbergruimte 109
Armsteun en opbergruimte achterin 109
Bekerhouders 109

Accessoires aansluiten 111
USB-aansluitingen 111
12-volt stopcontact 111

DreamDrive

Over DreamDrive 113
Functies van DreamDrive 113
Montagelocaties van DreamDrive-onderdelen 114
Beperkingen van DreamDrive 116

Rijervaring 118
DreamDrive-bedieningselementen op het stuur 118
DreamDrive gebruiken 119
Voorschriften voor DreamDrive 119
Adaptive Cruise Control 120
Highway Assist 122
Herkenning van verkeersborden 125
Waarschuwing bij wegrijden 126
Waarschuwing afgeleide bestuurder 127
Interieurcamera 127
Waarschuwing slaperige bestuurder 127

Grootlichtassistentie 128

Botsdetectie en- bescherming 130
Botsbescherming 130
Automatische noodrem 130
Waarschuwing frontale botsing 131
Botsbescherming voetgangers achter 132
Beveiliging kruisend verkeer 133
Rijstrookassistent 134
Waarschuwing dode hoek 135
Dodehoekweergave 136

Parkeerervaring 137
Over de parkeerervaring 137
Automatische parkeerstand in 137
Automatische parkeerstand uit 139
Surround View Monitoring 141
Achteruitrijbewaking 141
Parkeerhulp 142

Infotainment

Gebruikersprofielen 144
Over gebruikersprofielen 144
Een gebruikersprofiel maken 144
Profielinstellingen 146
Profielvoorkeuren laden en wijzigen 146
Secundaire gebruikersprofielen verwijderen 146
Fabrieksinstellingen herstellen 147
Weergave-instellingen wijzigen 147

Media en audio 148
Media-overzicht 148
Fysieke mediabediening 149
Volumeregeling dashboard 150
Bezig met zoeken in media-inhoud 150
Radio 150
Apple CarPlay® 150
Aanmelden bij mediatoepassingen 151
Media afspelen vanaf apparaten 151
Audio-instellingen 152

Alexa gebruiken 153
Ingebouwde Alexa-functie 153

Kaarten en navigatie 154
Navigatie-overzicht 154
Zoeken 154
Navigatie-instellingen 154
Zoeken naar categorie 'Opladen' 155
Rijden van de route 156

Energieverbruik voorspellen 158
De kaart aanpassen 158
Thuis- en werkbestemmingen instellen 159
Kaartupdates en offline-modus 159

Telefoon en slimme apparaten 160
Draadloze Bluetooth®-technologie 160
Een Bluetooth-apparaat koppelen 160
Contactpersonen en berichten synchroniseren 161
Bluetooth-apparaten verbinden en loskoppelen 161
Voorkeuren van Bluetooth-apparaten bewerken 161
De telefoon-app gebruiken 162
Telefoongesprekken voeren en ontvangen 162
Opties tijdens gesprek 163
Berichten gebruiken 163

Het voertuig aansluiten op Wi-Fi® 165
Een nieuw Wifi-netwerk toevoegen 165

HomeLink 166
Wat is HomeLink? 166
HomeLink advies inzake reglementering 166
HomeLink programmeren 166
HomeLink® gebruiken 168
De naam van een programma wijzigen of een programma verwijderen 168

Voertuiggegevens 169
Voertuigidentificatienummer 169
Directe toegang tot de gebruikershandleiding 169
Waarschuwingen en meldingen 169

Sofware-updates 170
Software bijwerken 170
Releaseopmerkingen weergeven 171

Mobiele app

Telefoon-app 174
Overzicht 174
Beginscherm 174
Oplaadscherm 176
Kaartscherm 176
Het scherm Voertuigstatus 176

Watch-app 178

Apple Watch 178

Hoogspannings-accupakket en opladen

Onderdelen van elektrische auto's 180
Hoogspanningscomponenten 180

Accugegevens 182
Informatie over de accu's 182
Onderhoud van de hoogspanningsaccu 182

Instructies voor het opladen 184
Veiligheidscontrolelijst 184
Klep van de oplaadpoort 184
Het voertuig opladen 185
De laadkabel loskoppelen 186
Laadstatus 187
Een laadlimiet instellen 187
Voorverwarmen/-koelen 188
Gepland opladen 188
Opladen bij lage temperaturen 189

Onderhoud

Onderhoudseisen 192
Uw verantwoordelijkheid 192
Gepland onderhoud 192
Vloeistof vervangen 192
Onderhoud door de eigenaar 192
Elektrische en hoogspanningsveiligheid 193
Onderhoudsschema 195
Inspectie op meerdere punten 196

Vloeistofreservoirs 197
Remvloeistof controleren 197
Ruitensproeiervloeistof controleren 198

Ruitenwisserbladen en ruitensproeiers 200
Ruitenwisserbladen controleren 200
Ruitenwisserbladen vervangen 200
Reiniging van sproeiers 201

Interieurfilter 202
De interieurfilters vervangen 202

Velgen 203
Wisselen van banden afhankelijk van het seizoen 203
Wieldoppen 203

Voertuigonderhoud 206
Reinigen van de buitenkant 206

Polijsten, lak en carrosseriereparaties 208
Met een autohoes 209
De binnenkant schoonmaken 209
Vloermatten 211

Onderdelen en accessoires 212
Onderdelen, accessoires en aanpassingen 212
Carrosseriereparaties 212

Hijspunten van het voertuig 213
Het voertuig optillen 213

Banden en wielen

Bandeninformatie 215
Bandmarkeringen 215
Informatie over labels met bandmarkeringen 216
Internationaal keurmerk voor banden 217
Uniforme kwaliteitsaanduiding van de banden 218
Band- en beladingsinformatielabel 219

Bandenonderhoud 220
Banden inspecteren en onderhouden 220
De bandenspanning handhaven 222
Banden en wielen vervangen 223
Seizoensgebonden bandensoorten 224
Rijden bij lage temperaturen 225
Tractieapparatuur voor banden 226
Onderhoud van de wieldoppen 226
Bandenspanningen bij hoge rijsnelheden 227

Controle van de bandenspanning 228
Controle van de bandenspanning (TPMS) 228

Het belasting van het voertuig 230
Het voertuig belasten 230
Stappen voor het bepalen van de juiste belastingslimiet 230

Technische gegevens

Afmetingen en gewichten van de auto 233
Buitenafmetingen 233
Voertuiggewichten 235

Subsystemen van het voertuig 236
Stuurinrichting 236
Remmen 237

Wiel- en bandspecificaties 238
Voorwielophanging 239
Achterwielophanging 240
Motoren 241
Transmissie 241
12V-accu's 241
Hoogspanningsaccu 241

Pechhulp en noodinformatie

Pechhulp 243
Contact opnemen met Pechhulp 243

Instructies voor transporteurs 246
Methoden voor slepen en bergen van de auto 246
De auto vervoeren 247
De auto voorbereiden op transport 247
Werkwijze bij slepen 249
De kofferbak openen 250
De sleepinrichting installeren 250
De auto vastzetten voor transport 252
Externe 12V voeding aansluiten 252

Het voedingssysteem uitschakelen 254
Veiligheidsmaatregelen 254
Snij-lus voor eerste hulpverlener 254

Voertuigbrand 255
Brandbestrijding 255
Extra scènegrootte 255
Gevaarlijke omstandigheden 256
Brandbestrijding 258
Nadat brandbestrijding is voltooid 260

Consumenten- informatie

Beperkte garantie op nieuwe auto's 262
Garantie-informatie 262

Klantenservice 263
Contact opnemen met Lucid Motors 263

Het melden van veiligheidsdefecten 264
Het melden van veiligheidsdefecten 264

Recycling van voertuigen 265
Recyclingproces voor hoogspanningsaccu's 265

Naleving van regelgeving inzake radiofrequenties 266
Voorschriften 266

Naleving van regelgeving inzake radiofrequenties 267

Afwijzingen van aansprakelijkheid / waarschuwingen 277

Voertuigtelematica 277

Dataregistratie 277

01

Inleiding

Een bericht van Lucid

Dank u wel dat u voor **Lucid** hebt gekozen. We zijn vereerd dat we u aan boord hebben.

Lucid Air Sapphire is ontworpen en gebouwd met bijzondere aandacht voor elk detail en elk aspect is zorgvuldig overwogen. We hopen dat u dit voertuig net zo koestert als wij bij de ontwikkeling ervan .

Deze handleiding helpt u vertrouwd te raken met uw **Lucid Air Sapphire** en bevat belangrijke informatie over hoe u de auto kunt bedienen, onderhouden en optimaal benutten.

Gefeliciteerd met uw nieuwe **Lucid Air Sapphire** en bedankt dat u samen met ons voor nieuwe dromen kiest.

Over deze handleiding

Deze handleiding gebruiken om informatie en referenties te vinden

Deze gebruikershandleiding bevat informatie die u helpt bij het configureren, onderhouden en genieten van uw Lucid Air. We raden u aan even de tijd te nemen om ermee vertrouwd te raken voordat u gaat rijden.

Het niet opvolgen van de instructies en waarschuwingen in de handleiding kan leiden tot schade aan het voertuig, ernstig lichamelijk of dodelijk letsel voor u en anderen en het nietig verklaren van de beperkte garantie voor nieuwe voertuigen.

Raadpleeg de index om snel een onderwerp te vinden.

Opmerking: Verwijzingen naar de linker- of rechterkant van het voertuig gaan ervan uit dat u in het voertuig zit met uw gezicht naar voren gericht.

Toepasbaarheid van documenten

Deze handleiding is van toepassing op alle Lucid Air-voertuigen.

Lucid werkt deze handleiding regelmatig bij. De nieuwste versie is toegankelijk via het pilotpaneel en op de website van Lucid. Voor het downloaden van de meest recente versie van de handleiding is een internetverbinding vereist.

Lijst met symbolen voor belangrijke informatie

In de gebruikershandleiding worden de volgende symbolen gebruikt voor belangrijke informatie:

Waarschuwing: Duidt op een gevaar dat, indien niet vermeden, of een instructie die, indien niet opgevolgd, kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel

Voorzichtigheid: Duidt op een gevaar dat, indien niet vermeden, of een instructie die, indien niet opgevolgd, kan leiden tot schade aan uw voertuig

Milieu: Geeft een instructie aan die moet worden opgevolgd om onnodige schade aan het milieu te voorkomen

Opmerking: Geeft aanvullende informatie van algemene aard aan die nuttig is voor de lezer.

Wat is er nieuw

Deze lijst is een beknopt overzicht van de wijzigingen die zijn aangebracht in uw gebruikershandleiding.

Wijzigingen in versie 25

- Wat is er nieuw op pagina 3In de paragraaf „Wat is er nieuw" worden nu de wijzigingen in de gebruikershandleiding bijgehouden.
- Richtingaanwijzers op pagina 91, extra functionaliteit toegevoegd om de richtingaanwijzerwerking te annuleren.
- Regeneratief remmen op pagina 97, als regeneratief remmen wordt beperkt, verschijnt er een melding op het touchscreen.
- Kantelbare spiegels voor achteruitrijden op pagina 88, de zijspiegels kunnen worden geprogrammeerd om omlaag te kantelen wanneer het voertuig in de achteruitversnelling staat, zodat u gemakkelijker kunt parkeren.
- De wielen zelf verwisselen op pagina 203, u kunt het TPMS nu zelf resetten nadat u wielen

van verschillende grootte hebt verwisseld.

Illustraties

De gebruikershandleiding bevat illustraties voor het lokaliseren van onderdelen of functies die in de begeleidende tekst worden beschreven. Afhankelijk van de voertuigspecificatie, softwareversie, regio van aankoop en specifieke instellingen kan uw voertuig er iets anders uitzien. De essentiële informatie in de afbeeldingen is echter juist.

Revisies en wijzigingen

Voortdurende verbetering is een doel bij Lucid, en wij behouden ons het recht voor om op elk moment wijzigingen aan te brengen, zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verplichtingen.

Handelsmerken

Lucid, het Lucid-logo, Air, het Air-logo, Dream Edition, Air Sapphire, het Air Sapphire-logo, DreamDrive, Wunderbox, Surreal Sound, RangeXchange en het Pure Spec-logo zijn handelsmerken van Lucid USA Inc., haar dochterondernemingen en/of filialen.

Het Bluetooth(R)-woordmerk en de Bluetooth(R)-logo's zijn gedeponeerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. Elk gebruik van deze merken door Lucid vindt onder licentie plaats.

Alle andere handelsmerken in dit document zijn het eigendom van hun respectieve eigenaren, en het gebruik ervan in dit document impliceert geen sponsoring of goedkeuring van hun producten of diensten. Het ongeoorloofd gebruik van handelsmerken die in dit document of op het voertuig worden weergegeven, is ten strengste verboden.

Auteursrecht

©2023 Lucid USA, Inc. Alle rechten voorbehouden. De gepresenteerde informatie is actueel op het moment van publicatie en valt onder het auteursrecht en de intellectuele eigendomsrechten van Lucid USA, Inc. en haar dochterondernemingen en/of gelieerde bedrijven. Dit document mag niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Lucid USA, Inc. worden gereproduceerd, gearchiveerd of verzonden in welke vorm of op welke wijze dan ook, noch gewijzigd of gerepliceerd naar andere sites.

Informatie over dit voertuig

Kwaliteitscontrole

Bij de levering van uw voertuig ziet u mogelijk mijlen/kilometers op de kilometerteller staan. De kilometerstand is het resultaat van het uitgebreide proces dat wordt gebruikt om de kwaliteit van uw auto te garanderen.

In het kader van ons kwaliteitscontroleproces voeren wij uitgebreide inspecties uit tijdens en na de productie. De eindinspectie vindt plaats in het aflevercentrum en bestaat uit een testrit die door een getrainde **Lucid**-technicus wordt uitgevoerd.

Aanpassingen aan het voertuig

Opmerking: Lucid raadt af niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires te installeren of niet-goedgekeurde voertuigwijzigingen uit te voeren. Dit kan de prestaties van uw auto en de veiligheid van de inzittenden negatief beïnvloeden. Niet-goedgekeurde aanpassingen kunnen leiden tot ongeldigverklaring van uw garantie.

Waarschuwing: Het gebruik of het monteren van niet-goedgekeurde onderdelen of accessoires of het aanbrengen van niet-goedgekeurde wijzigingen kan de veiligheid en goede werking van uw voertuig in gevaar brengen, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Opmerking: Als u een handicap hebt die aanpassing aan het voertuig vereist, moet u contact opnemen met **Lucid**, voordat u wijzigingen aanbrengt.

Carrosseriereparaties

Als het voertuig bij een aanrijding beschadigd raakt, zorg er dan voor dat een **door Lucid goedgekeurd servicecentrum** uw voertuig repareert met uitsluitend originele **Lucid**-onderdelen. Neem contact op met de **klantenservice van Lucid** via

- Duitsland +49 89 541982634
- Nederland +31 20 809 7542
- Noorwegen +47 23 96 01 07
- Zwitserland +41 43 883 09 28
- Verenigd Koninkrijk (VK) +44 2037879818

Zie Carrosseriereparaties op pagina 212 voor meer informatie.

Voorzorgsmaatregelen elektrische voertuigen

Waarschuwing: Uw Lucid Air-voertuig is 100% elektrisch en maakt gebruik van AC- en DC-systemen met hoge spanning en een 12 V-systeem. De AC- en DC-hoogspanningssystemen kunnen persoonlijk letsel, ernstige brandwonden, elektrische schokken en zelfs de dood veroorzaken, tenzij u de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.



U vindt het waarschuwingslabel op verschillende hoogspanningscomponenten in uw voertuig om u te wijzen op mogelijke risico's. Volg altijd de instructies op de labels op die op de onderdelen van de voertuig zijn aangebracht. Deze zijn er om u te beschermen.

⚠ *Waarschuwing:* Raak geen hoogspanningscomponenten, bedrading of aansluitingen aan en probeer deze niet te verwijderen of te vervangen. De oranje buitenste sleuf identificeert de hoogspanningsbedrading en aansluitingen.

⚠ *Waarschuwing:* Als het voertuig bij een ongeluk betrokken is geweest, mag u geen hoogspanningskabels of onderdelen aanraken die op de bedrading zijn aangesloten.

⚠ *Waarschuwing:* Als er brand in het voertuig optreedt, moet u het voertuig onmiddellijk verlaten en contact opnemen met uw plaatselijke brandweer. Zij beschikken over de juiste training en apparatuur om een brand in elektrische voertuigen veilig te blussen.

⚠ *Waarschuwing:* Het voertuig bevat een verzegelde Li-ion hoogspanningsbatterij. Als u de Li-ion batterij op onjuiste wijze afvoert, kan dit leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel, ernstige brandwonden, elektrische schokken en/of milieuschade.

Persoonlijke informatie en gegevens delen

Ga voor informatie over hoe **Lucid** uw persoonlijke gegevens gebruikt en beschermt naar onze website op www.lucidmotors.com/legal.

Machtigingen voor het delen van gegevens

U kunt het delen van gegevens uitschakelen via het pilotpaneel door **Instellingen > Connectiviteit > Machtigingen voor het delen van gegevens** aan te raken. Hier kunt u de instellingen voor het delen van gegevens wijzigen.

Houd er rekening mee dat bij het uitschakelen van het delen van gegevens ook de volgende functies worden uitgeschakeld:

- Aan- en afmelden bij uw gebruikersprofiel
- Gebruikersprofielen en -voorkeuren opslaan en herstellen in de cloud
- Gebruikerspincodes resetten
- Interacties met mobiele apps

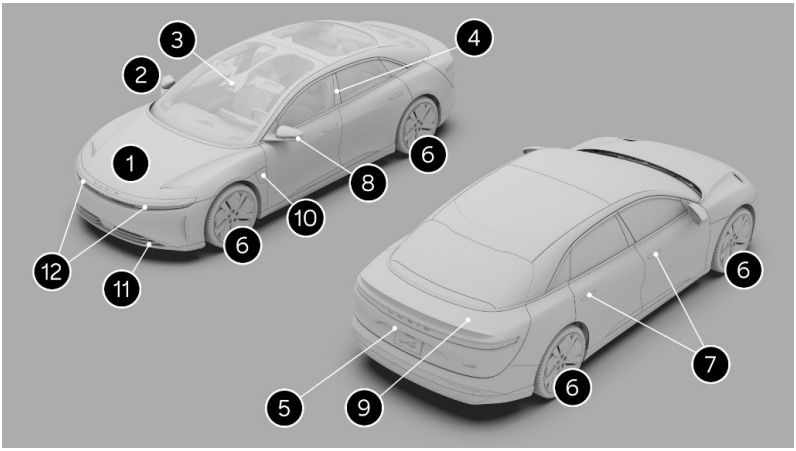
✎ *Opmerking:* Als het delen van gegevens met Lucid is uitgeschakeld, ontvangen en verzenden apps van derden nog steeds gegevens volgens de vereisten van deze gebruiksvoorwaarden van derden. Lucid kan ook nog steeds gegevens en persoonlijke informatie over u en uw voertuig ontvangen van derden.

02

Voertuigoverzicht

Exterieur

Overzicht exterieur

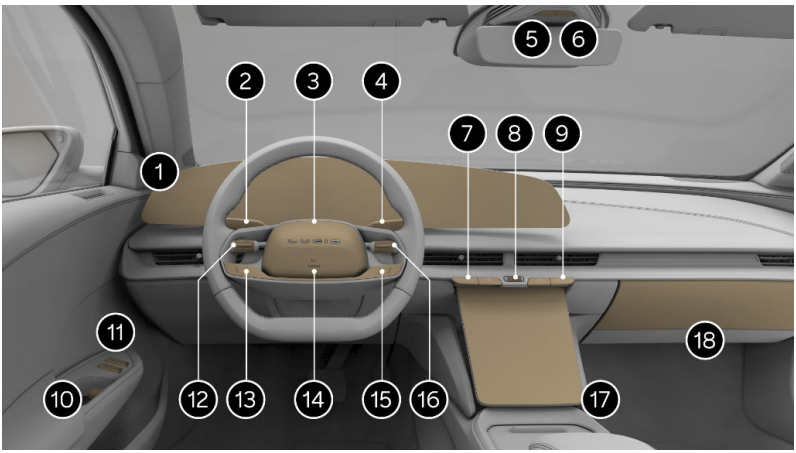


1. Motorkap, zie Motorkap openen en sluiten op pagina 29
2. Buitenspiegel, zie De stand van de buitenspiegel afstellen op pagina 88
3. Multifunctionele camera voor
4. Zuilcamera
5. Achteruitrijcamera, zie Achteruitrijbewaking op pagina 141
6. Banden en wielen, zie Banden inspecteren en onderhouden op pagina 220
7. Portierhandgreep aan de buitenkant, zie Portieren van buitenaf openen op pagina 24
8. Surround View Monitoring-camera's, zie Dodehoekweergave op pagina 136
9. Kofferdeksel, zie Kofferbak openen en sluiten op pagina 32
10. Klep van de oplaadpoort, zie Klep van de oplaadpoort op pagina 184
11. Bevestigingspunt voor het oog, zie Werkwijze bij slepen op pagina 249
12. Koplampen, zie Regeling buitenverlichting op pagina 89

Opmerking: Zie Montagelocaties van DreamDrive-onderdelen op pagina 114 voor gedetailleerde cameralocaties.

Interieur

Overzicht van het interieur



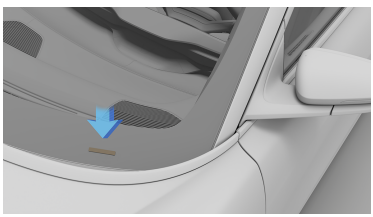
1. Touchscreen, zie Touchscreen op pagina 15
2. Bedieningshendel links:
    - Ruitenwissers, zie Sproeiers op pagina 94
    - Richtingaanwijzers, zie Richtingaanwijzers op pagina 91
    - Grootlicht, zie Grootlicht op pagina 90
3. Bestuurderscamera, (achter het stuur). Zie Interieurcamera op pagina 127
4. Versnellingspook en handrem, zie De Drive Selector gebruiken op pagina 83
5. Toets waarschuwingslichten, zie Waarschuwingslichten op pagina 92
6. Binnenverlichting, zie Binnenverlichting op pagina 93
7. Temperatuurregeling bestuurder, zie Temperatuurregeling op pagina 105
8. Volumeregeling, zie Fysieke mediabediening op pagina 149
9. Temperatuurregeling passagier, zie Temperatuurregeling op pagina 105
10. Binnenhandgreep portier, zie Portieren van binnenuit openen op pagina 24
11. Ruitschakelaars, zie Ruiten openen en sluiten op pagina 27

12. Tuimelschakelaar links, zie DreamDrive-bedieningselementen op het stuur op pagina 118
13. DreamDrive-bedieningselementen, zie DreamDrive-bedieningselementen op het stuur op pagina 118
14. Claxon, zie Claxon op pagina 82
15. Mediabedieningselementen, zie Stuurwiel - bedieningselementen rechts op pagina 81
16. Tuimelschakelaar rechts, zie Stuurwiel - bedieningselementen rechts op pagina 81
17. Pilotpaneel, zie Pilotpaneel op pagina 73
18. Handschoenenkastje, zie Handschoenenkastje op pagina 109

Voertuigidentificatienummer

Mogelijk wordt u om het voertuigidentificatienummer (VIN) gevraagd wanneer u communiceert met **Lucid Motors**. U vindt het VIN op de volgende locaties:

- Bovenkant van het dashboard - het VIN is zichtbaar via het onderste gedeelte aan de linkerkant van de voorruit.

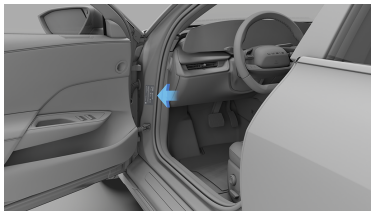


- Selecteer op het pilotpaneel > **Over voertuig** om het VIN te bekijken.
- Til op de vloer, onder de passagiersstoel voor, de uitsparing in de vloerbedekking op om toegang te krijgen tot het VIN.

Opmerking: Het VIN staat ook op het typeplaatje van het voertuig en op het etiket met informatie over de banden.

Voertuigtypeplaatje

Het typeplaatje van het voertuig bevindt zich op de linker A-stijl.



Op het typeplaatje (niet daar uitsluitend) van de auto kan de volgende belangrijke informatie vermeld staan:

- Voertuigfabrikant
- Productiedatum voertuig (MM/JJ)
- Toegestane maximum massa (TMM of GVWR)

  Opmerking: GVWR is het maximaal toelaatbare gewicht van het volledig beladen voertuig. Dit omvat alle opties, apparatuur, passagiers en vracht.

- Toegestane maximale aslast

  Opmerking: GAWR is het maximaal toelaatbare gewicht dat een enkele as (voor of achter) kan dragen.

- Voertuigidentificatienummer (VIN)

Waarschuwing: Overschrijd niet het GVWR of het GAWR dat is vermeld op het typeplaatje van het voertuig. Het overschrijden van de gewichtslimieten van het typeplaatje kan de prestaties en het rijgedrag van uw voertuig nadelig beïnvloeden. Overbelasting kan ook permanente schade aan onderdelen veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van de macht over het voertuig, ernstig persoonlijk letsel of de dood.

⚠ *Waarschuwing:* Gebruik geen vervangende banden met een lager draagvermogen dan de originele banden, omdat deze de GVWR- en GAWR-beperkingen van uw auto kunnen verlagen. Vervangende banden met een hogere limiet dan de oorspronkelijke banden verhogen de GVWR- en GAWR-beperkingen niet.



1. Tuimelschakelaar links
2. DreamDrive-knop
3. Knop voor volgafstand
4. Knop voor annuleren
5. Tuimelschakelaar rechts
6. Knop Vorige
7. Knop Volgende
8. Knop voor stemassistent

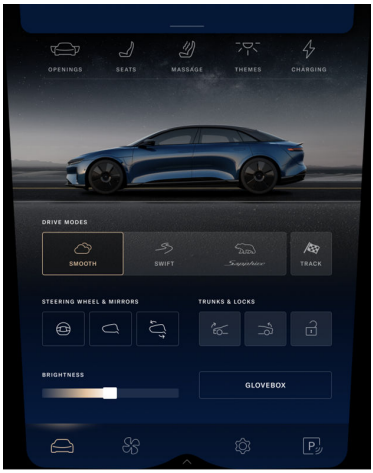
Zie voor meer informatie Bedieningselementen voor media op stuurwiel.

Het touchscreen (touchscreenpaneel) van 34 inch (86 cm) is ergonomisch afgestemd op de bestuurder, waardoor u zonder afleiding gemakkelijk toegang hebt tot de bedieningselementen.



1. **Linker cockpitpaneel**: De functies op dit aanraakscherm zijn altijd beschikbaar:
    - Besturing klep van de oplaadpoort, zie Klep van de oplaadpoort op pagina 184
    - Portiersloten, zie Portieren van binnenuit openen op pagina 24
    - Voor- en achterruitverwarming, zie Ontdooien op pagina 107
    - Bedieningselementen voor de buitenverlichting, zie Regeling buitenverlichting op pagina 89
    - Bedieningselementen voor de ruitenwissers, zie Ruitenwissers op pagina 94
    - Frunk-bedieningselementen, zie Motorkap openen en sluiten op pagina 29
2. **Middelste cockpitpaneel**: Op dit paneel is het centrale touchscreen zichtbaar, met systeemberichten en informatie links en rechts. Hier worden eventuele waarschuwingslampjes weergegeven; zie Waarschuwingslampjes op pagina 75.
3. **Rechter cockpitpaneel**: Met dit touchscreen hebt u toegang tot het volgende:
    - Media en audio, zie Media en audio op pagina 148
    - Kaarten en navigatie, zie Kaarten en navigatie op pagina 154
    - Communicatie, zie Telefoon en slimme apparaten op pagina 160
    - Gebruikersprofielen, zie Gebruikersprofielen op pagina 144
    - HomeLink®-bedieningselementen, zie HomeLink op pagina 166
    - Bluetooth®-bedieningselementen, zie Bluetooth-apparaten verbinden en loskoppelen op pagina 161
    - Wi-Fi®-bedieningselementen, zie Een nieuw Wifi-netwerk toevoegen op pagina 165

Pilotpaneel



Met de pictogrammen aan de onderkant van het aanraakscherm van het pilotpaneel hebt u toegang tot:

- Bedieningselementen van het voertuig
- Klimaatregeling, zie Temperatuurregeling op pagina 105
- Menu Instellingen
- Bedieningselementen voor parkeren, zie Parkeerervaring op pagina 137

Opmerking: In sommige menu's op het pilotpaneel kunt u op de pictogrammen van de lijstweergave of de tegelweergave klikken om tussen de weergaveopties te schakelen.

Opmerking: Het pilotpaneel kan worden ingeklapt om de opslagruimte achter het paneel te openen. Zie Het pilotpaneel inschuiven, uitschuiven of uitschakelen op pagina 73.

Slimme lade

Sommige toepassingen worden weergegeven in het venster van de slimme lade op het rechter touchscreen, zodat u door de inhoud kunt bladeren. De weergave van het pilotpaneel van de slimme lade toont extra details voor lijsten en bibliotheken.

Waarschuwing: Afgeleid rijden kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. De bestuurder moet te allen tijde de aandacht bij het rijden houden en de slimme lade-functie alleen gebruiken als dit veilig is.

De slimme lade in het pilotpaneel openen:

1. Druk op de balk boven aan het aanraakscherm.
2. Druk op het rechter touchscreen op de balk onder aan het touchscreen.
3. Veeg de slimme lade omhoog of omlaag om deze tussen schermen te schuiven.
4. Als de slimme lade inklapt als gevolg van een time-out op een van beide schermen, raakt u de balk aan om deze opnieuw uit te vouwen.

Met de pijl **<** in de linkerbovenhoek van een menutitel keert u terug naar het vorige scherm.

Display achterin

Achter op de middenconsole bevindt zich het display voor de achterbank, hiermee kunnen passagiers achterin de klimaatregeling en instellingen van de zonneschermen bedienen.

Het display achterin biedt achterpassagiers de volgende opties:

- Zonnescherm - het zonnescherm achter wordt in- en uitgeschoven, zie Zonneschermen op pagina 28.

- Klimaatregeling - de bedieningselementen voor temperatuur, ventilatorsnelheid en stoelverwarming in de achterstoelen, zie Stoelverwarming achter op pagina 42

Opmerking: U kunt het gebruik van het display achterin blokkeren als u naar **Instellingen > Pilotdisplays** gaat.

03

Openen en sluiten

Instappen zonder sleutel

De mobiele sleutel gebruiken

Met de mobiele sleutel kunt u uw telefoon gebruiken om Lucid Air te ontgrendelen, te besturen en te vergrendelen met de Lucid Mobile-app. Als u de mobiele sleutel wilt gebruiken, moet u deze eerst aan het voertuig koppelen.

Koppelen

U moet het mobiele apparaat koppelen om toegang te krijgen tot de functies van de mobiele sleutel.

1. Op het pilotpaneel:
    a. Ga naar **Instellingen > Toegang en profielen > Sleutels**.
    b. Druk op de toets **Mobiele sleutel koppelen**.
2. Op uw mobiele apparaat:
    a. Open de **Lucid Mobile**-app.
    b. Druk op het pictogram **Mobiele sleutel** in de rechterbovenhoek van het beginscherm.
    c. Druk op **Nu koppelen**.
    d. Wacht op het 6-cijferige wachtwoord.
3. Controleer of de 6-cijferige code op het pilotpaneel overeenkomt met de code van het mobiele apparaat.
4. Typ een naam voor het mobiele apparaat op het pilotpaneel en druk op **Gereed**.

Ontkoppelen

U kunt mobiele apparaten ontkoppelen vanuit de **Instellingen** in het voertuig of vanaf het mobiele apparaat. Als de koppeling eenmaal is opgeheven, kunt u het mobiele apparaat niet meer gebruiken voor de functies van de mobiele sleutel.

Ontkoppelen van de app Instellingen

1. Ga naar **Instellingen > Toegang en profielen > Sleutels**.
2. Druk op **Bewerken**.
3. Druk op **Verwijderen** naast het mobiele apparaat dat u wilt ontkoppelen.

Ontkoppelen vanuit de Lucid Mobile-app

1. Druk op het pictogram **Mobiele sleutel** in de rechterbovenhoek van het beginscherm.
2. Druk op **Voertuig verwijderen**.
3. Ga naar de Bluetooth-instellingen van uw apparaat, navigeer naar de lijst met Bluetooth-apparaten en tik op **Vergeten** voor het voertuig. Afhankelijk van het besturingssysteem selecteert u **Vergeten** of **Ontkoppelen** om uw Android-apparaat te ontkoppelen. Als u het iOS-apparaat wilt ontkoppelen, tikt u op ⓘ en klikt u op **Dit apparaat vergeten**. Raadpleeg de app Lucid Mobile voor meer informatie over het **oplossen van problemen**.

Bedieningselementen van het voertuig

De bedieningselementen van de mobiele sleutel (ontgrendelen, rijden en vergrendelen) werken op dezelfde manier als de passieve functies van de afstandsbediening.

De afstandsbediening gebruiken

Uw auto heeft twee alternatieve systemen voor instappen zonder sleutel:

een afstandsbediening en een Lucid-sleutelkaart.

Waarschuwing: De functie Instappen zonder sleutel maakt gebruik van radiosignalen met een lage frequentie die storing kunnen veroorzaken bij geïmplanteerde medische apparaten. Houd dergelijke medische apparaten uit de buurt van zenders om mogelijke interferentie te voorkomen.

Waarschuwing: Laat geen afstandsbediening achter in een auto zonder toezicht van de bestuurder, om te voorkomen dat anderen per ongeluk voertuigsystemen bedienen. Laat kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter.

Voorzichtigheid: Beveilig de auto altijd door alle afstandsbedieningen uit de auto te verwijderen wanneer u deze onbeheerd achterlaat.

Bereik van de afstandsbediening

De afstandsbediening communiceert met ontvangers in de auto via Bluetooth® Low Energy (LE) en radiocommunicatie met lage frequenties. Hoewel het niet nodig is om uw afstandsbediening op de auto te richten, moet deze zich wel binnen het bereik bevinden om te kunnen werken.

Opmerking: Het bedieningsbereik van de afstandsbediening varieert, afhankelijk van omgevingsfactoren. In de buurt aanwezige radiozenders (bijv. amateur- of CB-radio's, radio- of televisiestations, luchthavens) kunnen de communicatie tussen de afstandsbediening en de auto verstoren. In geval van interferentie kan het nodig zijn om dichter bij de auto te komen dan normaal om de afstandsbediening te bedienen.

U kunt de afstandsbediening handmatig bedienen zodra deze is gedetecteerd of zich al dichter bij de auto bevindt.

Wanneer u een afstandsbediening bij u draagt, worden alle portieren automatisch ontgrendeld en de handgrepen weergegeven wanneer u uw auto nadert.

Wanneer u uw auto verlaat terwijl u een afstandsbediening bij u draagt, worden alle portieren automatisch vergrendeld en worden alle aanwezige portiergrepen ingetrokken.

Bediening van de afstandsbediening

Wanneer u de auto nadert, moet de afstandsbediening zich binnen het bereik bevinden.

Opmerking: De knop van de afstandsbediening bevindt zich op het midden van de bovenkant, in het midden van het **LUCID** logo.



Als de afstandsbediening eenmaal binnen bereik is, werkt deze als volgt:

- Druk eenmaal om alle portieren en de bagageruimten aan de voor- of achterkant te vergrendelen.
- Druk twee keer om alle portieren en de bagageruimten aan de voor- of achterkant te ontgrendelen.
- Houd de knop ingedrukt om de voorste kofferbak te openen of te sluiten.

- Druk kort in en druk daarna langer in om de achterste bagageruimte te openen of te sluiten.

- Druk vier keer op de knop om het paniekalarm in te schakelen. Om het paniekalarm te annuleren drukt u nogmaals vier keer op de knop of tweemaal om de knop te ontgrendelen.

Problemen met de afstandsbediening oplossen

Als de afstandsbediening niet reageert wanneer deze wordt ingedrukt:

- Probeer de afstandsbediening zo dicht mogelijk bij uw auto te houden. Andere radioapparatuur die op een vergelijkbare frequentie werkt, kan de signalen van uw afstandsbediening storen.

- De batterij van de afstandsbediening moet mogelijk worden vervangen; zie De batterij van de afstandsbediening vervangen . Als de batterij van de afstandsbediening leeg is, kunt u het voertuig nog steeds ontgrendelen door de afstandsbediening nabij de middenstijl aan de bestuurderskant te houden, (onder de camera; de afstandsbediening moet de stijl raken) en vervolgens de portiergreep drie seconden ingedrukt te houden.

Als u uw auto niet met de afstandsbediening kunt ontgrendelen, gebruik dan de Lucid Mobile-app of de Lucid-sleutelkaart. Zie De Lucid-sleutelkaart gebruiken. Neem contact op met de **klantenservice van Lucid** als het probleem zich blijft voordoen.

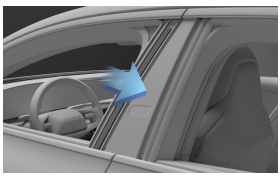
De Lucid-sleutelkaart gebruiken

Gebruik de Lucid-sleutelkaart alleen binnen het bereik van het voertuig en als back-upmethode voor toegang tot het voertuig. U kunt de Lucid-sleutelkaart gebruiken of uitlenen als u:

- Gebruikmaakt van een parkeerdienst

- Uw auto achterlaat voor onderhoud of reparatie bij een **Lucid-servicecentrum**

- Problemen ondervindt met de afstandsbediening (bijv. een verkeerd geplaatste of bijna lege batterij)



Houd de Lucid-sleutelkaart vlak boven de camera op de middenstijl aan de bestuurderskant om de portieren te vergrendelen of ontgrendelen.

Opmerking: Om de auto met alleen de Lucid-sleutelkaart te kunnen besturen, moet u bij schakelen uit de P-stand de pincode invoeren die bij het huidige gebruikersprofiel hoort.

Waarschuwing: De afstandsbedieningen die bij uw voertuig worden geleverd, bevatten een knoopcelbatterij. Deze batterijen bevatten giftige en bijtende stoffen. Batterijen kunnen chemische brandwonden veroorzaken en mogen nooit worden ingeslikt. Batterijen kunnen bij inslikken ernstige interne brandwonden veroorzaken en zelfs tot de dood leiden.

- Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.
- Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt, moet u onmiddellijk medische hulp inroepen.

Waarschuwing: Als de afdekking van de afstandsbediening niet goed sluit, gebruik de afstandsbediening dan niet meer en houd deze buiten het bereik van kinderen. Neem contact op met een Lucid-servicecentrum voor een vervangende afstandsbediening.

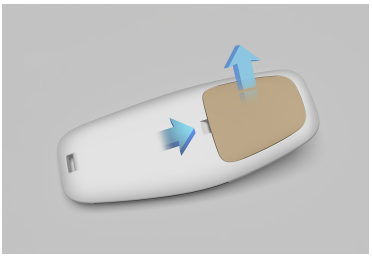
Waarschuwing: Er bestaat explosiegevaar als er een verkeerde accu wordt geplaatst. Installeer alleen een batterij die identiek is aan de accu die in deze handleiding wordt gespecificeerd.

De batterij van de afstandsbediening is van het type CR2032 en moet af en toe worden vervangen. De auto waarschuwt u op het touchscreen met de melding **Batterij afstandsbediening bijna leeg**.

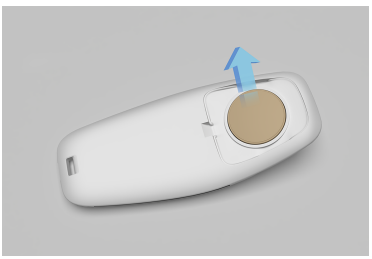
Opmerking: Vervang zo snel mogelijk een bijna lege batterij van de afstandsbediening om complicaties met de voertuigsystemen te voorkomen.

De batterij van de afstandsbediening vervangen:

1. Verwijder het accudeksel.



2. Verwijder de oude accu.



3. Raak de platte vlakken van de nieuwe batterij zo min mogelijk aan, omdat vingerafdrukken de levensduur van de batterij kunnen verkorten.
4. Veeg de accu schoon voordat u deze plaatst.
5. Plaats de batterij met de **+**-zijde naar boven gericht.
6. Plaats het accudeksel terug.

Milieu: Gebruikte batterijen moeten op de juiste manier worden weggegooid, omdat ze schadelijke stoffen bevatten. Raadpleeg de plaatselijke voorschriften.

Lege batterij van de afstandsbediening

Het is nog steeds mogelijk om toegang te krijgen tot het voertuig, zelfs als de batterij van de afstandsbediening

leeg is. Druk kort op de handgreep van het bestuurdersportier en plaats de camera op de B-stijl. Plaats de afstandsbediening op de B-stijl onder de camera en beweeg de afstandsbediening in kleine cirkels terwijl u deze nog steeds vasthoudt.

U kunt het voertuig ook vergrendelen als de afstandsbediening leeg is. Om dit te doen moet u ervoor zorgen dat de portieren, de voorste kofferbak en de kofferbak gesloten zijn. Zoek vervolgens de camera aan de bestuurderszijde van de B-stijl. Plaats de afstandsbediening op de B-stijl onder de camera en beweeg de afstandsbediening in kleine cirkels terwijl u deze nog steeds vasthoudt.

Pincode om te rijden

Wanneer een bestuurder in de auto wil stappen met een stroomloze afstandsbediening of Lucid-sleutelkaart, is hun profielpincode nodig om te kunnen rijden. Bestuurders kunnen de pincode invoeren met behulp van het pilotpaneel nadat het rempedaal is ingetrapt. Na het invoeren van een geldige pincode kan de auto worden bediend, totdat het bestuurdersportier weer opengaat en de verificatie opnieuw wordt ingesteld.

Opmerking: Na 21 mislukte pogingen kan de bestuurder de pincode gedurende twee uur niet opnieuw invoeren.

Onderhoud van de sleutel met afstandsbediening

Voorzichtigheid: Om het elektronische circuit te beschermen, mag de afstandsbediening niet worden blootgesteld aan:

- Klappen
- Vloeistoffen
- Hoge temperaturen (inclusief langdurige blootstelling aan zonlicht)
- Was, oplosmiddelen of schurende reinigingsmiddelen

Vervangende afstandsbedieningen

Als u een afstandsbediening kwijtraakt, neemt u contact op met een **Lucid-servicecentrum** om een vervangende sleutel te verkrijgen.

Als u een nieuwe afstandsbediening bestelt, moet u alle beschikbare afstandsbedieningen en Lucid-sleutelkaarten van de auto meebrengen naar het **Lucid-servicecentrum** om het systeem opnieuw te programmeren.

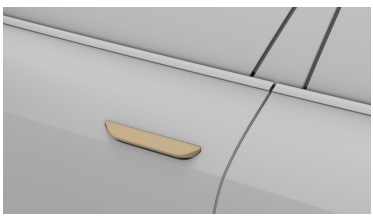
Portieren

Portieren van buitenaf openen

Portieren openen

De portiergrepen schuiven uit wanneer:

- Er wordt een geldige afstandsbediening gedetecteerd naast de auto.
- Er is een geldige afstandsbediening of Lucid-sleutelkaart gedetecteerd naast de auto op de middenstijl links aan de bestuurderszijde en de portiergreep wordt ingedrukt.
- De afstandsbediening wordt twee keer ingedrukt om de portieren te ontgrendelen; zie De afstandsbediening gebruiken.
- Gebruik de mobiele app om de portieren te ontgrendelen.



Als een hendel eenmaal is uitgeschoven, trekt u deze omhoog om die deur te openen.

Opmerking: Als een portiergreep niet binnen twee minuten na detectie wordt geopend, wordt deze ingetrokken. Er kunnen andere in deze paragraaf besproken openingsmethoden gebruikt worden om de hendel opnieuw uit te schuiven.

Opmerking: Bij een aanrijding zullen alle portiergrepen aan de buitenkant te gebruiken zijn als er nog steeds stroom beschikbaar is en de portiereenheden niet beschadigd zijn .

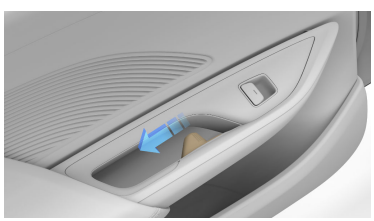
Portieren sluiten

De portiergrepen worden ingetrokken wanneer:

- De auto vergrendelt zichzelf op de gebruiker met de afstandsbediening(en) die van de auto wegloopt.
- Er is een geldige afstandsbediening of Lucid-sleutelkaart gedetecteerd binnen ca. 2 inch (5 cm) van de sensor op de middenstijl links aan de bestuurderszijde en de portiergreep wordt ingedrukt.
- De afstandsbediening wordt eenmaal ingedrukt om de portieren te vergrendelen.
- De mobiele app wordt gebruikt om alle portieren te vergrendelen.

Om een portier met de hand te sluiten, duwt u het portier dicht tot hij bijna dicht is. U voelt dan dat de motor het overneemt. Het portier wordt dan automatisch gesloten.

Portieren van binnenuit openen



Wanneer het voertuig in de parkeerstand staat, trekt u één keer aan de ontgrendelhendel (hierboven

gemarkeerd) om het portier te ontgrendelen en te openen.

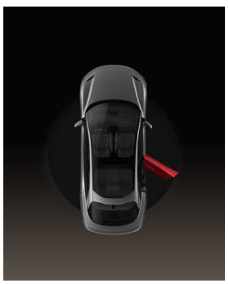
Opmerking: Dit elektronisch ontgrendelmechanisme is uitgeschakeld wanneer het voertuig in beweging is.

Als de voeding van het portier wegvalt, trekt u de ontgrendelingshendel helemaal naar voren om het portier te openen.

Opmerking: Om te voorkomen dat kinderen de portiergrepen in het interieur gebruiken om de achterportieren te openen, raadpleegt u Kindersloten. De achterportieren gaan niet open als de kindersloten zijn ingeschakeld.

Waarschuwingen voor portieren

Wanneer een portier open is, verschijnt er een waarschuwingspictogram op het touchscreen en worden open portieren weergegeven.



Vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit

De portieren en kofferbak kunnen van binnenuit worden vergrendeld en ontgrendeld met behulp van het linker touchscreen of het pilotpaneel. Alle portieren vergrendelen of ontgrendelen:

- Druk op het **linker touchscreen** op het pictogram **voor vergrendelen/ontgrendelen**.
- Selecteer op het **pilotpaneel** en druk op het pictogram voor **vergrendelen/ontgrendelen**.
- Selecteer op het **pilotpaneel** > **OPENINGEN** en druk op het pictogram voor **vergrendelen/ ontgrendelen**.

Als dit pictogram wordt ingedrukt, verandert het in een vergrendeld of ontgrendeld symbool, dat de huidige status van de portiersloten aangeeft.

Kindersloten

Uw voertuig heeft kindersloten op beide achterportieren. Als dit systeem is ingeschakeld, voorkomt dit dat de inzittenden de achterportieren met de portiergrepen aan de binnenkant kunnen openen.

Waarschuwing: Kindersloten moeten worden geactiveerd wanneer er kinderen op de achterbank zitten. Er bestaat risico op ernstig of dodelijk letsel als een kind de portieren van de auto opent wanneer de auto in beweging is. Zorg altijd dat kinderen ook hun veiligheidsgordels dragen.

Waarschuwing: Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in een voertuig.

Opmerking: De portiergrepen aan de buitenkant werken nog steeds, afhankelijk van de status van het slot van het voertuig.

Als u de kindersloten wilt omschakelen, gebruik dan het pilotpaneel. U drukt op > **Openingen** en vervolgens op het pictogram . Het pictogram licht op wanneer de kindersloten zijn geactiveerd.

Automatisch vergrendelen en ontgrendelen

Zodra het voertuig in beweging komt, worden alle portieren automatisch vergrendeld. De portieren blijven vergrendeld wanneer het voertuig in de stand P (parkeren) staat.

Als de airbags worden opgeblazen, worden alle portieren automatisch ontgrendeld, maar blijven ze gesloten. Zie Gevolgen van het activeren van de airbag op pagina 69.

Binnenportieren openen zonder stroom

Als de stroom in het voertuig uitvalt, kunt u elk portier openen met de portiergrepen aan de binnenkant.

Om het voertuig van binnenuit te openen, trekt u de binnenhandgreep naar de tweede klikstand om de handmatige portiervergrendeling te ontgrendelen.

Opmerking: Kindersloten zijn niet beschikbaar bij een stroomstoring, ook niet als ze zijn ingeschakeld voordat het voertuig stroomloos werd (zie Kindersloten).

Ruiten

Veiligheid van de ruiten

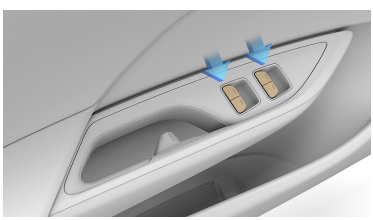
Waarschuwing: Wees voorzichtig bij het bedienen van de ruiten. Uw auto is uitgerust met obstakeldetectie op alle vier ruiten, maar ook dan kunnen lichaamsdelen als handen en vingers, huisdieren of voorwerpen bekneld raken door bewegende ruiten.

- Laat kinderen niet met de ruitschakelaars spelen.
- Steek nooit voorwerpen of lichaamsdelen door een geopende ruit.

Waarschuwing: Op warme dagen kan de temperatuur in een voertuig zeer snel oplopen. Zelfs een kortstondige blootstelling aan deze hoge temperaturen kan al letsel of de dood tot gevolg hebben. Kleine kinderen en dieren lopen bijzonder veel risico en mogen nooit zonder toezicht in een voertuig worden achtergelaten.

Ruiten openen en sluiten

De elektrisch bediende ruiten werken alleen als het voertuig is ingeschakeld.



Met de schakelaars van de ruitbediening van het bestuurdersportier worden alle ruiten van het voertuig bediend. Trek een schakelaar omhoog of omlaag om het bijbehorende ruit omhoog of omlaag te bewegen.

Elk passagiersportier bevat een ruitschakelaar voor de bijbehorende ruit.

- Om een ruit automatisch helemaal omhoog of omlaag te brengen, drukt of trekt u de schakelaar voorbij het weerstandspunt en laat u hem vervolgens los. Druk of trek de schakelaar nogmaals uit om te stoppen.
- Om een ruit gedeeltelijk omhoog of omlaag te brengen, duwt of trekt u de schakelaar voorzichtig omhoog tot het weerstandspunt. Laat de schakelaar los wanneer de ruit in de gewenste stand staat.

Opmerking: De ruiten sluiten automatisch en bewegen in tegengestelde richting als een obstakel wordt gedetecteerd.

Waarschuwing: De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van de inzittenden in het voertuig en dient het voertuig volledig uitgeschakeld achter te laten.

Waarschuwing: De bestuurder is er verantwoordelijk voor dat inzittenden geen lichaamsdelen door open ramen naar buiten steken voordat de ruitbediening wordt gebruikt, om letsel te voorkomen.

De werking van de achterruit wordt belemmerd

Waarschuwing: Om het risico op ernstig letsel bij kinderen te voorkomen, moeten de achterruitvergrendelingen worden geactiveerd wanneer een kind op de achterbank zit.

⚠ *Waarschuwing:* Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in een voertuig.

U kunt de achterruiten bedienen met de schakelaars op de achterportieren als de ruitvergrendeling niet is geactiveerd.

De functie voor ruitvergrendeling op het linker touchscreen en/of het pilotpaneel voorkomt dat passagiers de schakelaars van de achterruiten kunnen bedienen.

- Om deze functie in of uit te schakelen, raakt u **RUITVERGRENDELING** op het pilotpaneel aan.

De knop **RUITVERGRENDELING** gaat branden wanneer deze actief is.

Zonneschermen

Sommige **Lucid Air**-modellen zijn uitgerust met elektrisch bediende zonwering voor de achterruit en beide achterpassagiersruiten. Het verhogen van de zonneschermen bij zonnig weer kan schittering verminderen en helpen de temperatuur in het voertuig te regelen.

⚠ *Voorzichtigheid:* Om schade aan de afdekking van het verankeringspunt van het kinderzitje te voorkomen, moet dit worden gesloten wanneer het zonnescherm achterin wordt neergelaten.

Zonneschermen van de zijruiten

Met de ruitschakelaars in de achterportieren bedient u ook het zonnescherm van de zijruiten. Zie Ruiten openen en sluiten op pagina 27

Breng een zonnescherm omhoog door de knop voor het **omhoog zetten** van de ruit ingedrukt te houden nadat de ruit volledig is gesloten.

Zonnescherm achterruit

Er zijn twee manieren om het zonnescherm voor de achterruit te bedienen:

- Selecteer op het startscherm van het **achterste middenconsoledisplay** de optie **ZONNESCHERM** en druk op **UITSCHUIVEN** of **OPBERGEN**.

- Selecteer in het pilotpaneel > **OPENINGEN** en raak het -pictogram van het zonnescherm aan om het zonnescherm omhoog of omlaag te brengen.

Motorkap

Motorkap openen en sluiten

De motorkap wordt ook wel aangeduid als het kofferdeksel voor of het frunkdeksel

Opmerking: Zorg altijd dat de motorkap volledig gesloten is en goed vastzit voordat u gaat rijden. Als de motorkap niet goed is vastgezet, kan deze plotseling of onverwacht openen wat kan leiden tot een ongeval met ernstig of dodelijk letsel.

Als de motorkap niet vergrendeld is, verschijnt het rode waarschuwingslampje **Portier open** op het touchscreen. Als dit gebeurt, raadt **Lucid** aan de auto op een veilige plaats te stoppen en de auto in de stand **P** (parkeren) te zetten. Controleer vervolgens of de motorkap goed gesloten is.



Als het voertuig in de stand **D** (rijden) of **R** (achteruit) staat en de motorkap ontgrendeld is, wordt deze rood gemarkeerd.

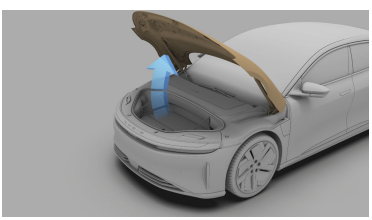
De motorkap openen

Opmerking: Alle elektrische ontgrendeling van de motorkap wordt uitgeschakeld wanneer het voertuig in beweging is.

De motorkap elektronisch openen en sluiten:

1. Gebruik de **Lucid Mobile-app**.
2. Selecteer op het **pilotpaneel** de optie en druk op het pictogram voor het **openen van de motorkap**.
3. Selecteer op het **pilotpaneel** de optie > **OPENINGEN** en druk op het pictogram voor het **openen van de motorkap**.
4. Druk op het **linker pilotpaneel** op het pictogram voor het **openen van de motorkap**.
5. Houd de afstandsbediening ingedrukt, binnen 6,5 ft (2 m) van de voorste kofferbak.

U kunt de motorkap openen nadat deze met succes is ontgrendeld. De motorkap heeft twee gasveren om het openen te vergemakkelijken en in de geopende stand te houden.



Opmerking: Bij temperaturen onder nul kan het zijn dat de gasveren de motorkap niet zo stevig openhouden als bij warmere temperaturen.

De motorkap automatisch sluiten

Om de motorkap te sluiten met behulp van de stuurbekrachtiging:

1. Gebruik de **Lucid Mobile-app**.
2. Selecteer het pictogram en druk op het pictogram voor het **sluiten van de motorkap** op het **pilotpaneel**.
3. Selecteer > **OPENINGEN** en druk op het **pilotpaneel** op het pictogram voor het **sluiten van de motorkap**.
4. Druk op de sluitknop op de voorste rand van de kofferbak en laat hem los.

Opmerking: Als de motorkap langere tijd geopend is geweest, moet deze soms handmatig worden gesloten. Zie De motorkap handmatig sluiten op pagina 30.

Automatische bewegingsstop

De motorkap stopt met bewegen als er iets in de weg zit dat openen of sluiten onmogelijk maakt.

Opmerking: Het touchscreen waarschuwt u als de motorkap automatisch stopt.

Als de motorkap stopt als gevolg van een obstakel, verwijdert u deze en probeert u de motorkap opnieuw te openen of te sluiten. Als het niet een tweede keer kan worden geopend of gesloten, probeer dan de motorkap handmatig te bedienen.

De motorkap handmatig sluiten

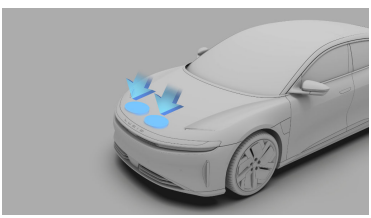
Opmerking: Sommige modellen zijn mogelijk uitgerust met systemen voor het elektrisch openen en sluiten van de motorkap.

Waarschuwing: Controleer altijd of er geen obstakels (zoals personen of voorwerpen) zijn in de buurt van de motorkap voordat u deze sluit.

Voorzichtigheid: Gebruik niet teveel kracht bij het sluiten van de motorkap, omdat de motorkap beschadigd kan raken.

De motorkap sluiten:

1. Laat de motorkap voorzichtig zakken tot deze bijna gesloten is.
2. Plaats uw handen bovenop de motorkap op de aangegeven punten.
3. Druk zachtjes naar beneden totdat u voelt dat de automatische trekker het overneemt en hem dichttrekt.



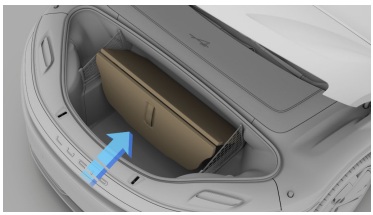
4. Controleer na het sluiten of de motorkap volledig is vergrendeld door te proberen de voorrand van de motorkap op te tillen. Er mag geen beweging zitten in de motorkap.

Waarschuwing: Als een onderdeel van het motorkapscharnier los lijkt te zitten, mag u niet met het voertuig rijden. Neem contact op met een Lucid-servicecentrum.

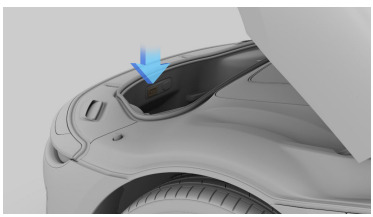
Toegang tot de voorste laadruimte

Om bij de onderste laadruimte in de achterste kofferbak te komen, trekt u

de handgreep van de bagage-afdekking omhoog. De bagage-afdekking is niet aan het voertuig bevestigd en kan daarom indien nodig worden ingeklapt of verwijderd.



Noodontgrendeling motorkap



Als iemand vast komt te zitten in de voorste kofferbak, opent u de motorkap van binnenuit door op de ontgrendelknop aan de binnenkant te drukken.

Kofferbak

Kofferbak openen en sluiten

⚠ *Waarschuwing:* Controleer altijd de directe omgeving rondom de kofferruimte op obstakels voordat u de kofferbak opent, sluit of bedient.

⚠ *Voorzichtigheid:* Om beschadiging van de kofferbak te voorkomen, mag u niet te veel kracht uitoefenen wanneer u de kofferbak handmatig bedient.

Om de achterklep te bedienen moet het voertuig in de stand **P** (Parkeren) staan.

Als de kofferbak niet volledig is gesloten wanneer de auto uit de stand Parkeren (**P**) wordt geschakeld, activeert het systeem het waarschuwingslampje Portier open op het touchscreen. Als de auto in de stand D (rijden) of R (achteruit) staat en de kofferbak is ontgrendeld, gaat het waarschuwingslampje Portier open rood branden.

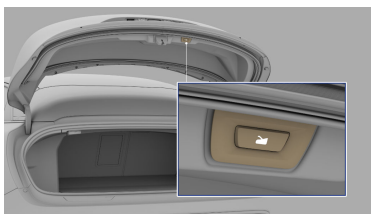


De kofferbak openen

De kofferbak kan op een van de volgende manieren worden ontgrendeld en geopend:

- Gebruik de **Lucid Mobile-app**.
- Selecteer en druk op het pictogram voor het **ontgrendelen van de kofferbak** op het **pilotpaneel**.
- Selecteer > **OPENINGEN** en druk op het pictogram voor **kofferbak ontgrendelen** op het **pilotpaneel**.
- Druk de knop op de **afstandsbediening** kort en vervolgens lang in.
- Gebruik de **knop voor handmatig ontgrendelen** op de kofferruimte (onder de 'C' op het Lucid naamplaatje) als de portieren ontgrendeld zijn of als u een afstandsbediening bij u hebt.

De kofferbak sluiten



De kofferbak sluiten:

- Gebruik de **Lucid Mobile-app**.
- Selecteer en druk op het pictogram **kofferbak sluiten** op het **pilotpaneel**.
- Selecteer > **OPENINGEN** en druk op het pictogram **kofferbak sluiten** op het **pilotpaneel**.
- Druk kort op de sluitknop aan de onderrand van de **achterklep**.

- Trek de achterklep met de hand omlaag totdat de trekbekrachtiging vastklikt.

Tools: Als de kofferbak langere tijd open is geweest, kan het nodig zijn deze handmatig te sluiten. Zie De kofferbak handmatig sluiten op pagina 33.

Automatische bewegingsstop

De achterklep stopt met bewegen als er iets in de weg zit dat openen of sluiten onmogelijk maakt.

Opmerking: Het touchscreen waarschuwt u als de achterklep automatisch stopt.

Als de achterklep door een obstakel stopt, verwijdert u dit en probeert u hem opnieuw te openen of te sluiten. Als het niet een tweede keer kan worden geopend of gesloten, probeer dan de kofferbak handmatig te bedienen.

Waarschuwing: Wees voorzichtig bij het openen of sluiten van de motorkap en de achterklep in winderige omstandigheden. Als een sterke windstoot tegen de motorkap en de klep blaast, kan deze plotseling dichtvallen, wat letsel tot gevolg kan hebben.

Waarschuwing: Houd uw handen en vingers uit de buurt van het gebied tussen de motorkap en het portier tijdens het sluiten. Ze worden mogelijk niet gedetecteerd door sensoren. Het is een goede gewoonte om uw handen uit de buurt van dit gebied te houden tijdens het openen of sluiten van de motorkap.

De kofferbak handmatig sluiten

Waarschuwing: Controleer altijd of er geen obstakels, waaronder ook personen of voorwerpen, zijn in de buurt van de kofferbak voordat u deze sluit. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig persoonlijk letsel of schade aan het voertuig.

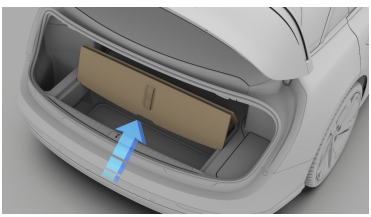
Voorzichtigheid: Gebruik niet te veel kracht bij het sluiten van de kofferbak, omdat het deksel dan beschadigd kan raken.

De kofferbak sluiten:

1. Laat het deksel voorzichtig neer tot deze bijna sluit.
2. Druk zachtjes naar beneden totdat u voelt dat de automatische trekker het overneemt en hem dichttrekt.

Toegang tot de laadruimte achterin

Om bij de onderste laadruimte in de achterste kofferbak te komen, trekt u de handgreep van de bagage-afdekking omhoog. De bagage-afdekking is niet aan het voertuig bevestigd en kan indien nodig worden ingeklapt of verwijderd.

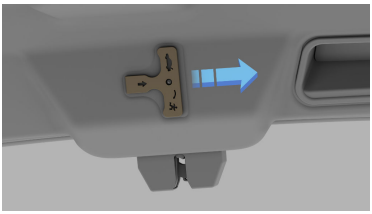


Noodontgrendeling kofferbak

Met de mechanische ontgrendeling aan de binnenkant van de kofferbak kunt u deze openen als het voertuig geen elektrische voeding heeft.

Opmerking: Door de mechanische ontgrendeling kan iemand die in het voertuig opgesloten zit naar buiten komen.

1. Trek de hendel stevig naar buiten om de kofferbak te ontgrendelen.



2. Duw de achterklep omhoog om de kofferbak te openen.

Veiligheid en beveiliging

Veiligheid en beveiliging is een menu-item in Instellingen dat de meeste veiligheids- en beveiligingsfuncties bestuurt. Voor toegang tot **Veiligheid en beveiliging** tikt u op het pictogram **Instellingen** op het pilotpaneel en tikt u op **Veiligheid en beveiliging**.

Sleep- en inbraakwaarschuwing

Voertuigsensoren kunnen aanrijdingen en inbraakpogingen of onbevoegd wegslepen detecteren als uw voertuig in de stand **P** (Parkeren) staat en dan waarschuwingen en meldingen activeren.

Selecteer > **Veiligheid en beveiliging** om vanuit het pilotpaneel de instellingen voor de **sleep- en inbraakwaarschuwing** te openen. U kunt ook **Instellingen** gebruiken in de Lucid Mobile-app.

Vervolgens kunt u een pushmelding selecteren en de **sleep- en inbraakwaarschuwing** uitschakelen. Standaard is de **sleep- en inbraakwaarschuwing** ingeschakeld.

Schakel de **sleep- en inbraakwaarschuwing** uit voor slepen of onderhoud. De **sleep- en inbraakwaarschuwing** wordt automatisch weer ingeschakeld wanneer u opnieuw in het voertuig stapt of wanneer het voertuig de volgende keer in de stand **P** (Parkeren) staat.

⚠ *Voorzichtigheid:* De sensor voor de **sleep- en inbraakwaarschuwing** bevindt zich in de middenconsole van het voertuig en kan per ongeluk worden geactiveerd als dat deel van het voertuig een flinke klap krijgt.

De waarschuwing uitschakelen

Indien geactiveerd schakelt u de sequentie van de **sleep- en inbraakwaarschuwing** uit door een geldige sleutel dicht bij het voertuig te houden of door twee keer op de knop van de **afstandsbediening** te drukken.

04

Stoelen en veiligheidssysteemen

Voorstoelen

De voorstoelen verstellen

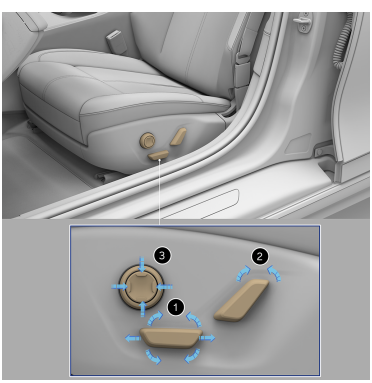
Waarschuwing: Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden. Dit vergroot het risico op een botsing.

Waarschuwing: Controleer voordat u een stoel verstelt of er zich geen obstakels rondom de stoel bevinden.

Waarschuwing: Ga niet in de auto zitten of rijden voordat u alle stoelen en hoofdsteunen in de juiste stand hebt gezet. Als u de stoelen en hoofdsteunen niet verstelt, vergroot dit het risico op nekletsel en ander letsel bij een botsing.

De voorstoelen kunnen worden versteld met de op de stoel gemonteerde schakelaars of het pilotpaneel. De voorste hoofdsteunen zijn handmatig verstelbaar. Zie Hoofdsteunen afstellen op pagina 43

Gebruik van de op de stoel gemonteerde schakelaars



1. **Stand**

   Beweeg de stoel naar voren/achteren en verstel de hoogte en kantelhoek van de stoel omhoog/omlaag.

2. **Rugleuning**

   Draai de schakelaar naar achteren/naar voren om de hoek van de rugleuning af te stellen.

3. **Lendensteun**

   Druk op de knoppen omhoog/omlaag om de lendensteun omhoog/omlaag te brengen, en op de knoppen links/rechts om de stevigheid van de lendensteun aan te passen.

Het pilotpaneel gebruiken

Selecteer > **STOELEN** om de stoelen te verstellen met het pilotpaneel.

Selecteer de stoel die u wilt verstellen met de tabbladen **BESTUURDER** of **PASSAGIER**.

Selecteer het stoelgebied dat u wilt aanpassen in het menu aan de zijkant en gebruik de pijlpictogrammen om de stoel te verstellen.

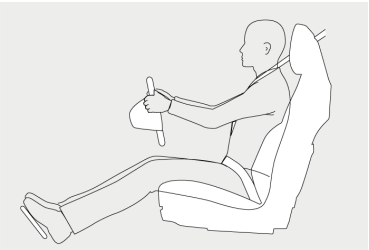
Opmerking: De dijbeensteun en de breedte van de rugleuning kunnen niet met de stoelschakelaars worden versteld. De hoofdsteun kan handmatig worden versteld. Zie Hoofdsteunen afstellen op pagina 43

Nadat u de stoelpositie hebt aangepast, raakt u de knop **OPSLAAN IN PROFIEL** aan om de stoelpositie in uw profiel op te slaan. De knop **HERSTELLEN** herstelt de positie van de bestuurdersstoel voor het actieve profiel. Daarnaast is de knop **HERSTELLEN** is alleen actief wanneer de auto niet rijdt.

Juiste zitpositie

De stoel, hoofdsteun, veiligheidsgordel en airbags zorgen samen voor maximale veiligheid. Het correct gebruiken van deze functies biedt een betere bescherming in het geval van een botsing.

Waarschuwing: Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door volwassen inzittenden. Voor kinderen zie Veiligheid voor kinderen op pagina 52.



Volg de volgende aanwijzingen om het risico op letsel bij een ongeval te verminderen:

- Bestuurder en voorpassagier moeten hun stoelen zodanig plaatsen dat de veiligheidsgordel op de juiste manier wordt gedragen terwijl ze zo ver mogelijk van de voorste airbags verwijderd zijn.
- Ga rechtop zitten, plaats beide voeten op de vloer en zorg ervoor dat de rugleuning niet meer dan 30 graden kan worden gekanteld.
- De pedalen moeten gemakkelijk met uw voeten bereikbaar zijn en uw armen zijn licht gebogen terwijl u het stuur vasthoudt. De afstand tussen de borstkas van de bestuurder en het midden van de airbagafdekking moet minstens 254 mm bedragen.
- Pak het stuur vast bij de rand. Houd uw handen op de posities 3 uur en 9 uur om het risico van letsel aan uw handen of armen te verminderen als de airbag wordt opgeblazen.
- Stel de stand van de D-ring zodanig in dat het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel halverwege uw nek en uw schouder ligt. Bevestig het heupgedeelte van de gordel zo laag en strak mogelijk rond de heupen, niet rond de taille.

Waarschuwing: Wanneer de stoel achterover is gezet, bieden de schoudergordel en de heupgordel bij een ongeval niet de juiste bescherming. Bij een aanrijding met achterover gezette rugleuning kan de inzittende langs of onder de veiligheidsgordel glijden en ernstig letsel oplopen.

Waarschuwing: Rijd nooit met de auto terwijl de rugleuning van de bestuurdersstoel achterover is gezet.

Gemakkelijk in- en uitstappen

De functie Gemakkelijk in- en uitstappen biedt extra ruimte voor bestuurders waardoor in- en uitstappen gemakkelijker wordt. U kunt de **STOELEN** of de **STOELEN** plus het **STUURWIEL** verstellen, zodat de bestuurder meer ruimte heeft bij het in- en uitstappen. Met Gemakkelijk in- en uitstappen worden de rugleuning en het stuurwiel in de hoogst mogelijke stand gezet.

In- en uitstappen inschakelen

Om Gemakkelijk in- en uitstappen in te schakelen drukt u op het bedieningspaneel op **> DEUREN en STOELEN** > **Gemakkelijk in- en uitstappen**

Opmerking: Deze optie is standaard UIT.

Instappen met In- en uitstappen

Opmerking: Activeer de functie **Gemakkelijk in- en uitstappen**.

Opmerking: Als u **ALLEEN STOELEN** selecteert, beweegt het stuurwiel niet.

1. Wanneer u het bestuurdersportier opent, gaan de stoel en het stuurwiel naar de stand In- en uitstappen.
2. Trap bij het sluiten van het bestuurdersportier op de rem of gesp de veiligheidsgordel vast. De stoel, de spiegel en het stuurwiel gaan naar de opgeslagen profielpositie.

Opmerking: Als de voertuigsnelheid op 10 mph/16 km/u komt, stopt de stoelbeweging automatisch om uw veiligheid tijdens het rijden te waarborgen.

Uitstappen met In- en uitstappen

Opmerking: Activeer de functie **Gemakkelijk in- en uitstappen**.

Opmerking: Als u **ALLEEN STOELEN** selecteert, beweegt het stuurwiel niet.

1. Zet het voertuig in de stand Parkeren.
2. Open het bestuurdersportier. De stoel en het stuurwiel gaan naar de stand In- en uitstappen.

Opmerking: Als de opgeslagen zitpositie voor de bestuurdersstoel verder naar achteren is dan in de stand Gemakkelijk uitstappen, beweegt de stoel niet naar achteren bij het uitstappen met Gemakkelijk instappen ingeschakeld. Wel kantelt het stuurwiel naar de maximale hoek als dit bij het uitstappen nog niet in de maximale stand staat.

Gemakkelijk in- en uitstappen uitschakelen

Druk op het pilotpaneel op > **PORTIEREN en STOELEN > Gemakkelijk in- en uitstappen**.

Massagefunctie

Beide voorstoelen zijn voorzien van een massagefunctie voor extra comfort als u langere tijd zit.

Selecteer > **MASSAGE** om via het pilotpaneel de massageprogramma's van de stoelen te bedienen.

Selecteer de gewenste zitpositie met behulp van de tabbladen **BESTUURDER** of **PASSAGIER** . Selecteer het massageprogramma dat u wilt gebruiken in het menu opzij.

Opmerking: De massagefunctie selecteert het laatst gebruikte programma en intensiteit als deze eerder is gebruikt

Druk op de knop **START MASSAGE** om de massagefunctie van de stoel in te schakelen.

Elk massageprogramma duurt 20 minuten. Op het scherm verschijnt een timer met de resterende tijd. Om het massageprogramma te stoppen, drukt u op de knop **STOP MASSAGE** .

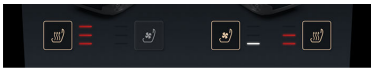
De intensiteit van de massage kan worden verhoogd of verlaagd door op de ⊕ pictogrammen of op ⊖ te drukken.

Opmerking: De massagefunctie van de stoel is niet beschikbaar op alle modellen/uitvoeringen.

Stoelverwarming en -ventilatie

Beide voorstoelen zijn voorzien van geïntegreerde stoelverwarming en ventilatie.

Selecteer om via het pilotpaneel de stoelverwarming en -ventilatie te bedienen. Druk op het bijbehorende pictogram om de gewenste stoel te verwarmen of te ventileren.



U kunt de stoelen op drie verschillende standen verwarmen of ventileren.

- Druk eenmaal om op het hoogste niveau te verwarmen; er gaan drie warmte-indicatoren branden.
- Druk twee keer om op gemiddeld niveau te verwarmen; er gaan twee warmte-indicatoren branden.
- Druk een derde keer op de knop om op het laagste niveau te verwarmen; er gaat één warmte-indicator branden.
- Druk een vierde keer op om de geselecteerde functie uit te schakelen.

Als u op een van de twee zones op de stoelen drukt, wordt de verwarming of ventilatie voor die zone uitgeschakeld.

Opmerking: Stoelverwarming en stoelventilatie kunnen niet tegelijk worden gebruikt. Als u de stoelverwarming op ventilatie zet, stopt de stoelverwarming en wordt de ventilatiefunctie ingeschakeld. Evenzo wordt bij wijzigen van stoelventilatie naar stoelverwarming de ventilatie gestopt en stoelverwarming ingeschakeld.

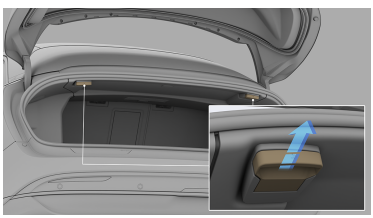
Achterstoelen

Neerklapbare achterstoel

Waarschuwing: Zet voorwerpen die in het interieur worden vervoerd altijd vast. Bij een aanrijding of plotselinge manoeuvre kunnen losse voorwerpen wegschieten en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Met de gedeelde achterbank kunt u de stoel geheel of gedeeltelijk naar voren klappen om de bagageruimte te vergroten. Voordat u een stoel neerklapt, moet u alle voorwerpen op de stoel of in de beenruimte achterin verwijderen en de hoofdsteunen achter in de laagste stand zetten. Zie Hoofdsteunen achter.

De ontgrendelingshendels van de achterstoelen bevinden zich in de kofferbak. Om een achterstoel neer te klappen, trekt u aan de bijbehorende ontgrendelingshendel. Nadat u de vergrendeling voelt loslaten, klapt u de stoel vanuit de passagiersruimte naar voren.



Opmerking: Gebruik beide ontgrendelingshendels om de hele achterbank volledig neer te klappen.

Verhogen

Om de stoel weer rechtop te zetten, duwt u de stoel naar achteren totdat deze op zijn plaats vastklikt. Zorg ervoor dat de rugleuning van de stoel is vergrendeld door te proberen de rugleuning naar voren te trekken.

Waarschuwing: Wanneer de rugleuning rechtop staat, moet u controleren of het vergrendelingsmechanisme volledig vastklikt. Als het vergrendelingsmechanisme niet volledig vastklikt, neemt bij een ongeval of bij hard remmen het risico op overlijden en ernstig letsel toe.

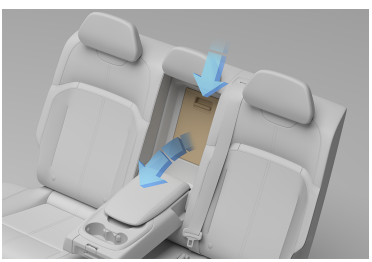
Opmerking: Wanneer u de stoel weer rechtop zet, moet u ervoor zorgen dat de veiligheidsgordels niet achter de rugleuning bekneld raken.

Doorvoerluik achterstoel

Voor uw gemak heeft de achterbank een doorvoerluik waarmee u lange, smalle voorwerpen kunt vervoeren zonder de achterbank naar voren te hoeven klappen.

Het doorvoerluik openen:

1. Klap de armsteun van de achterstoel omlaag.
2. Trek de vergrendeling omlaag en klap het doorvoerluik naar voren op de armsteun.



Om het luik te sluiten, duwt u het paneel omhoog totdat de vergrendeling vastklikt.

⚠ *Voorzichtigheid:* Let er bij het doorvoeren van voorwerpen in de auto op dat u de bekleding van de stoelen en de armsteunen niet beschadigt.

Stoelverwarming achter

Alle achterzitplaatsen hebben stoelverwarming in de zittingbodem en de rugleuning, behalve de middelste rugleuning, die alleen een verwarmingsfunctie in de zittingbodem heeft.

Bedien de stoelverwarming met het pilotpaneel (selecteer > **ACHTER**), via het achterste display of met de knoppen aan weerszijden van het achterste display.

Druk op het overeenkomstige verwarmingspictogram om de gewenste stoel te verwarmen. U kunt de stoelen op drie verschillende standen verwarmen.

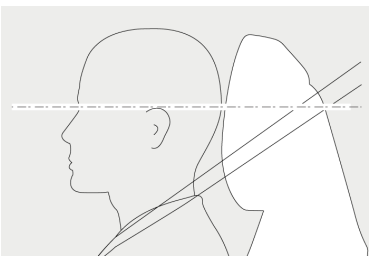
- Druk eenmaal op deze knop om op het hoogste niveau te verwarmen; er gaan drie warmte-indicatoren branden.
- Druk twee keer op de knop om op gemiddeld niveau te verwarmen; er gaan twee warmte-indicatoren branden.
- Druk een derde keer op de knop om op het laagste niveau te verwarmen; er gaat één warmte-indicator branden.
- Druk een vierde keer op de toets om de stoelverwarming uit te schakelen.

Hoofdsteunen

Juiste positie van de hoofdsteun

Waarschuwing: De inzittenden achterin moeten de hoofdsteun in de juiste stand zetten (zie het schema en de beschrijving van de juiste uitlijning hieronder) voordat ze de auto gebruiken of plaatsnemen op de stoelen van de auto. Onjuiste positionering kan bij een botsing leiden tot ernstig of dodelijk letsel of verlamming.

Naast de veiligheidsgordels zijn hoofdsteunen een belangrijke veiligheidsvoorziening die, wanneer ze op de juiste manier worden gebruikt, het risico op persoonlijk letsel (zoals een whiplash) bij een aanrijding kan verminderen. Als de hoofdsteunen niet correct zijn afgesteld, neemt het risico op letsel toe.



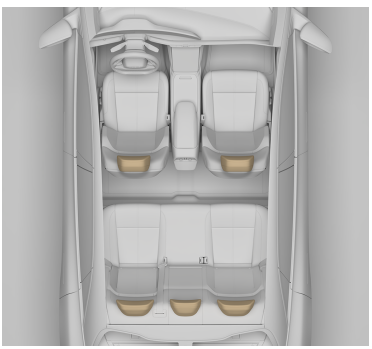
- Stel de hoofdsteun zo af dat de bovenkant van de hoofdsteun iets hoger staat dan het hoofd van de inzittende. Als u dit zo doet, komt het dikste deel van de hoofdsteun op oorhoogte achter het hoofd van de persoon.

  Opmerking: De voorste hoofdsteunen zijn niet verticaal verstelbaar.

- Stel de hoofdsteun zo af dat de hoofdsteun zich zo dicht mogelijk bij de achterkant van het hoofd bevindt.

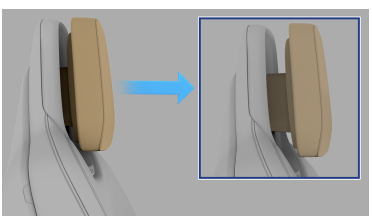
Hoofdsteunen afstellen

Uw auto heeft een verstelbare hoofdsteun voor elke zitplaats, met uitzondering van de middelste achterstoel.



Hoofdsteunen voorin

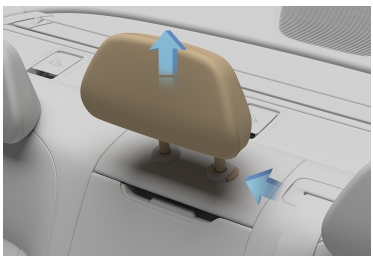
De voorste hoofdsteunen van uw **Lucid Air Sapphire** zijn ontworpen voor inzittenden met of zonder helm. De hoofdsteun kan handmatig worden versteld door deze aan de zijkanten beet te pakken en er voorzichtig aan te trekken.



U kunt de hoofdsteun uit de ingeschoven stand naar een van de drie uitgeschoven standen trekken. Als u voorbij de laatste stand trekt, wordt de hoofdsteun volledig ingetrokken.

Hoofdsteunen achterin

Waarschuwing: Als een achterste hoofdsteun in de laagste stand staat, biedt deze maximaal zicht via de achterruit wanneer die stoel niet bezet is. Als de achterbank bezet is, biedt de laagste stand van de hoofdsteun in geval van een botsing mogelijk onvoldoende hoofd- en neksteun en moet de stand van de hoofdsteun worden aangepast voor de inzittende op de stoel.



Bij een bezette achterzitplaats zet u de hoofdsteun omhoog naar ten minste de eerste vergrendelde stand. Zorg ervoor dat de hoofdsteun in een vergrendelde stand staat tijdens het verstellen van de hoogte.

Druk op de knop aan de zijkant van de basis om de hoofdsteun omlaag te zetten. Om de hoofdsteun omhoog te zetten schuift u deze omhoog tot de laatste vergrendelstand. Als de hoofdsteun in de laatste vergrendelstand staat, drukt u op de knop om de hoofdsteun omhoog of omlaag te zetten.

Opmerking: De hoofdsteun middenachter kan niet worden versteld, maar kan wel worden verwijderd.

Een hoofdsteun verwijderen

Waarschuwing: Het ontbreken van een goed afgestelde hoofdsteun vergroot het risico op ernstig of dodelijk letsel bij een botsing.

Waarschuwing: Verwijder de hoofdsteun van de autostoel wanneer u een kinderzitje plaatst (met uitzondering van zitverhogers) om te controleren of de bovenste bevestigingsband het kinderzitje stevig op zijn plaats houdt.

Om een hoofdsteun te verwijderen, drukt u op de knop aan de onderkant van de hoofdsteun en trekt u deze omhoog totdat de hoofdsteun volledig naar buiten schuift.

Een hoofdsteun terugplaatsen

Waarschuwing: Alle verwijderde hoofdsteunen moeten opnieuw worden gemonteerd om de inzittenden van de auto op de juiste wijze te beschermen.

Om een hoofdsteun terug te plaatsen, plaatst u de stangen van de hoofdsteun in de hoofdsteunpasgaten en duwt u de hoofdsteun omlaag tot deze merkbaar vergrendeld is. Om de hoofdsteun verder omlaag te zetten, drukt u op de knop op de basis voor de hoofdsteun en duwt u de hoofdsteun in de gewenste stand.

Veiligheidsgordels

Waarschuwingen veiligheidsgordels

- *Waarschuwing:* Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te zorgen dat de inzittenden van de auto veiligheidsgordels dragen en zich houden aan alle waarschuwingen en richtlijnen die in deze paragraaf zijn vermeld.
- *Waarschuwing:* De bestuurder en passagiers moeten de veiligheidsgordels op de juiste manier dragen. Het onjuist dragen van een veiligheidsgordel vergroot het risico op letsel of de dood bij een aanrijding.
- *Waarschuwing:* Draag de veiligheidsgordel altijd met het heupgedeelte van de gordel zo laag mogelijk en strak over uw heupen.
- *Waarschuwing:* Let er bij het dragen van de veiligheidsgordel op dat de riem niet is verdraaid.
- *Waarschuwing:* Draag de veiligheidsgordel nooit met de schoudergordel onder uw arm.
- *Waarschuwing:* Draag nooit een schoudergordel zonder heupgordel.
- *Waarschuwing:* Draag geen veiligheidsgordels over harde, breekbare of scherpe voorwerpen in kleding (bijvoorbeeld pennen, sleutels en brilglazen). Druk van de veiligheidsgordel op dergelijke voorwerpen kan persoonlijk letsel veroorzaken.
- *Waarschuwing:* Elke veiligheidsgordel mag slechts door één inzittende worden gebruikt. Probeer nooit een veiligheidsgordel te dragen met een kind of iemand anders op schoot.
- *Waarschuwing:* Zet kleine kinderen vast in een geschikt kinderzitje.
- *Waarschuwing:* Als een veiligheidsgordel niet goed kan worden omgedaan omdat deze niet lang genoeg is, moet u alleen door Lucid goedgekeurde verlengstukken voor de veiligheidsgordels gebruiken.
- *Waarschuwing:* Bij gebruik van verlengstukken is het mogelijk dat de auto niet kan bepalen of een veiligheidsgordel ontgrendelt.
- *Waarschuwing:* Breng geen wijzigingen of toevoegingen aan de veiligheidsgordel aan die ertoe leiden dat de gordel niet meer oprolt of strak wordt getrokken. Een slappe gordel vermindert de bescherming van de inzittenden aanzienlijk.
- *Waarschuwing:* Probeer de veiligheidsgordels niet te verwijderen, repareren, demonteren of monteren. Lucid raadt aan om alle noodzakelijke reparaties alleen te laten uitvoeren door monteurs die door Lucid zijn gecertificeerd. Foutief gebruik kan ertoe leiden dat de veiligheidsgordels niet goed werken.
- *Waarschuwing:* Voorkom vervuiling van de veiligheidsgordel met vloeistoffen, chemicaliën, vuil, gruis of schoonmaakmiddelen. Vervuiling kan de conditie en werking van de gordel beïnvloeden.

⚠ *Waarschuwing:* Veiligheidsgordels die tekenen van slijtage vertonen (zoals rafels) of die zijn ingesneden of anderszins beschadigd, moeten worden vervangen. Neem onmiddellijk contact op met een Lucid-servicecentrum.

⚠ *Waarschuwing:* Als een veiligheidsgordel niet vergrendelt of niet volledig oprolt wanneer u hem niet gebruikt, moet u contact opnemen met de Lucid-klantenservice om de gordel te laten nakijken en eventueel te laten vervangen.

⚠ *Waarschuwing:* Alle veiligheidsgordels die tijdens een botsing in gebruik waren, mogen alleen door monteurs die door Lucid zijn gecertificeerd worden geïnspecteerd of vervangen, zelfs als er geen zichtbare schade aan de constructie is.

⚠ *Waarschuwing:* Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet beschadigd raakt doordat een deel ervan in het portier bekneld raakt.

Veiligheidsgordels dragen

⚠ *Waarschuwing:* Alle inzittenden moeten hun veiligheidsgordels dragen, ongeacht de afstand die wordt gereden. Als u dit niet doet, vergroot dit het risico op ernstig of dodelijk letsel bij een ongeval.

Veiligheidsgordels en kinderzitjes zijn het meest effectieve middel om inzittenden tegen botskrachten te beschermen, waardoor het risico op letsel als gevolg van botsingen in het interieur en de effecten van een whiplash tot een minimum worden beperkt. Het dragen van een veiligheidsgordel is in de meeste staten wettelijk verplicht.

Alle zitplaatsen zijn uitgerust met driepuntsgordels met oprolmechanisme. De veiligheidsgordels met oprolmechanisme worden automatisch gespannen en bieden bewegingsvrijheid onder normale rijomstandigheden.

Het oprolmechanisme van de veiligheidsgordel wordt automatisch vergrendeld, zodat de inzittenden niet kunnen bewegen wanneer uw voertuig de kracht ervaart die wordt geassocieerd met hard accelereren, remmen, bochten nemen of een botsing. Het oprolmechanisme kan ook vergrendelen wanneer u op steile hellingen rijdt.

Automatisch blokkerend oprolmechanisme (ALR)

De voorpassagiersstoel en alle zitplaatsen achterin zijn uitgerust met een **automatisch blokkerend oprolmechanisme** (ALR) om kinderzitjes veilig vast te zetten. Om de ALR-modus in te schakelen, trekt u de veiligheidsgordel langzaam en volledig uit. Op deze manier wordt uittrekken van de veiligheidsgordel uitgeschakeld en is alleen intrekken nog mogelijk, om er zeker van te zijn dat de kinderzitjes stevig zijn vastgezet. Wanneer het oprolmechanisme in deze modus staat, produceert het een hoorbaar ratelend geluid wanneer de veiligheidsgordel kan worden ingetrokken. Om het ALR-systeem uit te schakelen, laat u de gordel helemaal oprollen.

⚠ *Waarschuwing:* ALR mag alleen worden gebruikt om kinderzitjes vast te zetten en niet als inzittenden gewoon op de stoel zitten (niet in een kinderzitje).

De voorpassagiersstoel heeft een ALR.

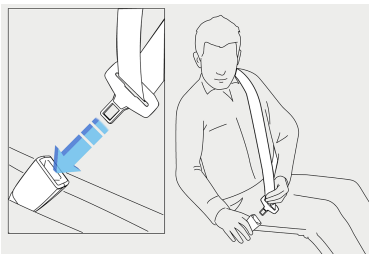
⚠ *Waarschuwing:* Kinderzitjes mogen alleen op de achterbank worden gebruikt. Plaats geen kinderzitje op de stoel van de voorpassagier.

De veiligheidsgordel omdoen

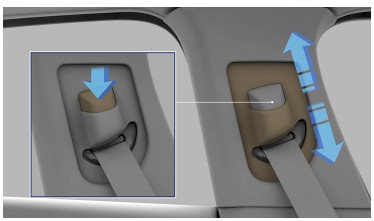
1. Plaats de stoel op de juiste plaats. Zie De juiste zitpositie.

2. Trek de veiligheidsgordel naar buiten en controleer of deze niet verdraaid of beschadigd is.

3. Maak de veiligheidsgordel vast door de gesp volledig in de sluiting te steken. Een duidelijke **klik** geeft aan dat de veiligheidsgordel goed is vergrendeld.



4. De hoogteverstelling van de veiligheidsgordels voorin kan worden afgesteld.



   Druk op de knop op de afstelling voor de veiligheidsgordel op de portierstijl en beweeg de gordel omhoog of omlaag. Stel de veiligheidsgordel in op de hoogst mogelijke stand, zodat de gordel halverwege tussen uw schouder en nek, ter hoogte van het sleutelbeen, zit.

5. Span de veiligheidsgordel over de heup en laat de veiligheidsgordel op de heupen rusten door het diagonale gedeelte naar de schouder toe te trekken.

De gordel losmaken

Om de veiligheidsgordel los te maken, drukt u op de rode knop op de sluiting. De veiligheidsgordel trekt automatisch terug.

Waarschuwingen veiligheidsgordels

⚠ *Waarschuwing:* Alle inzittenden moeten veiligheidsgordels dragen. Negeer of probeer nooit het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordels uit te schakelen als dit wordt geactiveerd.

Op het touchscreen verschijnt een waarschuwing als een veiligheidsgordel voor een bezette stoel voorin of achterin niet is vastgegespt.

Als de voertuigsnelheid lager is dan 20 km/h (12 mph), brandt het rode waarschuwingslampje continu, zonder geluidssignaal.

Als de voertuigsnelheid hoger is dan 20 km/h (12 mph), knippert het rode waarschuwingslampje continu en klinkt er een geluidssignaal met tussenpozen.

Als alle inzittenden hun veiligheidsgordels omdoen en het waarschuwingslampje blijft branden, zet dan alle gebruikte veiligheidsgordels opnieuw vast om te controleren of ze goed zijn vergrendeld. Verwijder zware voorwerpen (zoals een aktetas) van niet-bezette stoelen. Als het lampje blijft branden, neemt u contact op met een **Lucid-servicecentrum**.

Behalve de waarschuwing voor de veiligheidsgordel wordt aan de linkerkant van het touchscreen de stoelindeling afgebeeld. De stoelindeling geeft de gedetecteerde bezette stoelen en de gebruiksstatus van de veiligheidsgordels weer.



Als op een zitplaats een groen lampje wordt weergegeven, geeft dit aan dat deze stoel bezet is en dat de veiligheidsgordel is omgedaan.



Als op een zitplaats een rood waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordels wordt weergegeven, geeft dit aan dat deze stoel bezet is maar dat de veiligheidsgordel niet is omgedaan.

Veiligheidsgordels gebruiken tijdens de zwangerschap

Waarschuwing: Zwangere vrouwen moeten een veiligheidsgordel dragen om zichzelf en hun ongeboren kind te beschermen.

Waarschuwing: Plaats niets tussen u en de veiligheidsgordel om de impact bij een botsing op te vangen.



Draag het heupgedeelte van de gordel zo laag mogelijk over uw heupen, niet over uw middel. Plaats het schoudergedeelte van de gordel tussen uw borsten en aan de zijkant van uw buik. Zorg ervoor dat de gordel geen speling heeft en niet gedraaid zit.

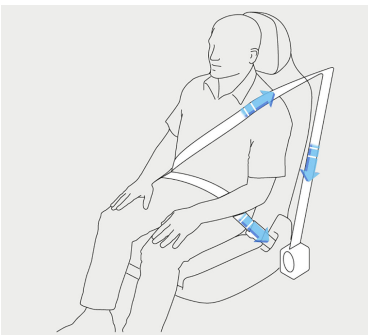
Raadpleeg uw arts als u twijfels hebt over het dragen van veiligheidsgordels.

Gordelspanners

Waarschuwing: Als een gordelspanner wordt geactiveerd, moet deze worden vervangen. Laat na een aanrijding of botsing, ook als er geen duidelijke schade is, de veiligheidsgordels altijd controleren en zo nodig vervangen door een Lucid-servicecentrum.

De veiligheidsgordels voor de voorste en buitenste achterste zitplaatsen zijn uitgerust met gordelspanners die onafhankelijk of in combinatie met de airbags werken bij een ernstige frontale of zijdelingse aanrijding.

Opmerking: Een gordelspanner wordt geactiveerd als de veiligheidsgordel op het moment van de aanrijding al is vastgeklikt.



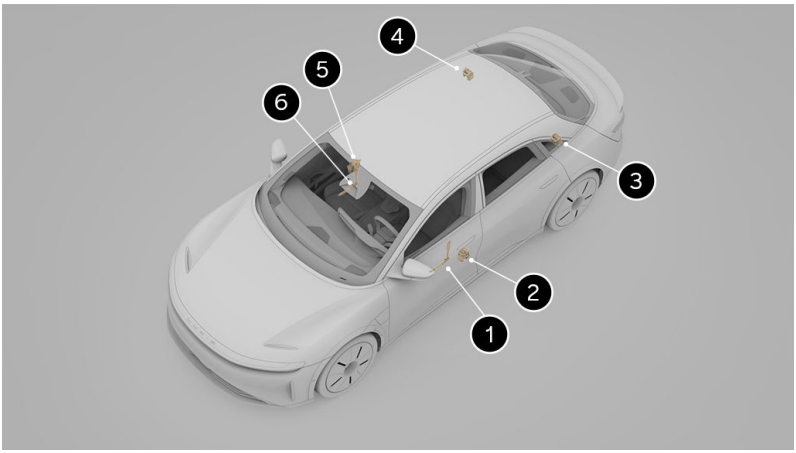
De gordelspanners trekken de veiligheidsgordels automatisch aan, waardoor de speling in het heup- en schoudergedeelte van de gordels wordt verminderd en de voorwaartse beweging van de gordeldrager wordt beperkt.

De gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd voordat een **Lucid-servicecentrum** ze moet vervangen.



Als een gordelspanner activeert, verschijnt het airbagwaarschuwingslampje op het touchscreen.

Opmerking: Zelfs als de gordelspanners worden geactiveerd, functioneren de veiligheidsgordels nog steeds als gordelspanners. Blijf de veiligheidsgordels dragen als de auto rijdbaar blijft.



1. Heupgordelspanner bestuurder
2. Schoudergordelspanner bestuurder
3. Schoudergordelspanner passagier linksachter
4. Schoudergordelspanner passagier rechtsachter
5. Schoudergordelspanner voorpassagier
6. Heupgordelspanner voorpassagier

⚠ *Waarschuwing:* Controleer regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels. Vervang de veiligheidsgordels als u schade opmerkt aan de riemen, bevestigingen, mechanismen van het oprolmechanisme of aan de gespen. Beschadigde veiligheidsgordels bieden mogelijk onvoldoende bescherming in geval van een ongeluk.

⚠ *Waarschuwing:* Als de veiligheidsgordels niet worden gebruikt, moeten ze volledig worden ingetrokken en niet loshangen. Neem contact op met een Lucid-servicecentrum als een veiligheidsgordel niet volledig wordt ingetrokken.

Er zijn drie tests die u moet uitvoeren bij het controleren van de veiligheidsgordels:

1. Als de veiligheidsgordel is omgedaan, geeft u een snel rukje aan de schouderriem bij de gesp. De gesp moet goed vergrendeld blijven.

2. Maak de veiligheidsgordel los en haal hem tot zijn uiterste stand. Controleer of hij soepel afrolt zonder haperingen of belemmeringen. Controleer de riem visueel op slijtage. Laat de gordel oprollen en controleer of de riem soepel en volledig is ingetrokken.

3. Met de gordel half afgerold pakt u de gordelband beet en probeert u deze met een ruk verder uit te trekken. Het mechanisme moet automatisch vergrendelen en verder afrollen voorkomen.

Als er zich tijdens deze tests problemen voordoen, neem dan onmiddellijk contact op met een **Lucid-servicecentrum** om de veiligheidsgordel te laten vervangen.

Veiligheid voor kinderen

Richtlijnen voor het plaatsen van kinderen

Waarschuwing: Breng geen wijzigingen aan het kinderzitje.

Waarschuwing: Houd u altijd aan alle wetten met betrekking tot het gebruik van kinderzitjes en het plaatsen van kinderen in een auto. Volg alle instructies van de fabrikant op en neem alle waarschuwingen in acht die bij het kinderzitje zijn verstrekt.

Waarschuwing: Gebruik geen kinderzitje op een stoel met een werkende airbag ervoor. Er bestaat levensgevaar of het risico op ernstig letsel wanneer de airbag wordt opgeblazen. Hoewel het mogelijk is de passagiersairbag voor uit te schakelen, moet u hier niet op vertrouwen om uw kind te beschermen. Plaats kinderen in een geschikt kinderzitje dat op de achterbank is bevestigd. Uit ongevallenstatistieken blijkt dat kinderen veiliger zijn als ze goed zijn vastgezet in een kinderzitje of babybeveiligingssysteem dat op een achterzitplaats is bevestigd.

Waarschuwing: Gebruik een naar voren gericht kinderzitje pas als het kind meer dan 9 kg weegt en zelfstandig rechtop kan zitten. Tot twee jaar oud zijn de ruggengraat en nek van een kind onvoldoende ontwikkeld om letsel bij een frontale botsing te voorkomen.

Waarschuwing: Een kind of baby mag nooit op schoot van een andere inzittende worden gehouden of gedragen. Zet kinderen te allen tijde vast op de achterbank in kinderzitjes die passen bij hun leeftijd en grootte om het risico op letsel bij een botsing te verkleinen.

De veiligheidsgordels die Lucid voor uw auto heeft ontworpen en gemonteerd zijn geschikt voor volwassenen en grotere kinderen. Voor de veiligheid van baby's en kinderen jonger dan 12 jaar is het belangrijk dat ze worden bevestigd in een kinderzitje dat geschikt is voor hun leeftijd en grootte. Monteer een kinderzitje dat is goedgekeurd voor gebruik in uw voertuig. Volg de montage-instructies van de fabrikant nauwkeurig op. Neem contact op met **Lucid** voor een lijst met goedgekeurde kinderzitjes. Zie Contact opnemen met Lucid Motors op pagina 263. De achterstoelen ondersteunt zowel iSize- als ISOFIX-kinderzitjes.

Opmerking: De wetgeving die bepaalt hoe en waar kinderen vervoerd moeten worden wanneer ze in een voertuig reizen, is onderhevig aan verandering. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te voldoen aan alle geldende voorschriften.



Waarschuwing: Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die wordt beschermd door een ACTIEVE AIRBAG vóór het kinderzitje, anders kan het KIND ERNSTIG of DODELIJK LETSEL oplopen.

Hoewel het mogelijk is de passagiersairbag voor uit te schakelen, moet u hier niet op vertrouwen om uw kind te beschermen. **Lucid raadt**

u ten zeerste aan GEEN achterwaarts gericht kinderzitje op de voorste passagiersstoel te gebruiken.

⚠ *Waarschuwing:* Kinderen van 12 jaar en jonger moeten achterin op een kinderzitje zitten dat geschikt is voor de leeftijd en het gewicht van het kind.

⚠ *Waarschuwing:* Het verplichte gebruik van kinderzitjes verschilt per land. Zorg ervoor dat kinderen die in uw auto meerijden in een kinderzitje zitten dat geschikt is voor hun gewichtsgroep.

Kinderzitjes zijn geschikt voor verschillende leeftijden, maten en gewichten. Veel kinderzitjes zijn zo ontworpen dat kinderen achterwaarts kunnen rijden. Lees en volg alle instructies en waarschuwingen van de fabrikant van het kinderzitje en op alle labels op het kinderzitje zorgvuldig op.

Gebruik de volgende tabellen om te bepalen wat het beste type kinderzitje is voor een kind. Er zijn ook enkele algemene regels voor elke categorie.

Informatie over de positie van het kinderzitje

De **voorpassagiersstoel***, de **buitenste achterstoelen** en de **middelste achterstoelen** zijn geschikt voor kinderzitjes in de universele categorie en zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroepen:

- **0** = tot 10 kg (0 tot 9 maanden)
- **0+** = tot 13 kg (0 tot 18 maanden)
- **I** = 9 tot 18 kg (9 maanden tot 4 jaar)
- **II** = 15 tot 25 kg (4 tot 9 jaar)
- **III** = 22 tot 36 kg (8 tot 12 jaar)

* Om te zorgen dat de veiligheidsgordel stevigheid biedt bij het plaatsen van een universeel kinderzitje, moet de stoel van de voorpassagier helemaal omhoog worden gezet en met de rugleuning in een verticale stand.

ISOFIX-kinderzitjes

De formaatklasse en het zitplaatstype op de **voorpassagiersstoel** en de **middelste achterstoelen** zijn niet ISOFIX-compatibel voor een gewichtscategorie.

De formaatklasse en het zitplaatstype van de **buitenste achterstoelen** zijn geschikt voor gebruik met bepaalde ISOFIX-kinderzitjes in de semi-universele categorie voor alle categorieën gewichtsgroepen. De afmetingen van deze stoelen voldoen aan naar voren gerichte ISOFIX-kinderzitjes van een universele categorie, goedgekeurd voor de naar voren gerichte zitpositie van een gewichtsgroep tussen 15-25 kg (33-55 lb). In deze tabel zijn de formaatklasse en het type bevestiging van deze stoelen voor categorieën van gewichtsgroepen weergegeven.

Categorieën voor gewichtsgroepen			Formaatklasse	Bevestiging
0	Zijwaarts gericht	0-10 kg	F, G	L1, L2
0	Naar achteren gericht	0-13 kg	E	R1

Categorieën voor gewichtsgroepen			Formaatklasse	Bevestiging
0+	Naar achteren gericht	20-40 lb (9-18 kg)	C, D, E	R1, R2, R2X, R3
1	Naar voren gericht	33-55 lb (15-25 kg)	A, B, B1	F2, F2X, F3
1	Naar achteren gericht	49-79 lb (22-36 kg)	C, D	R2X, R2, R3

i-Size kinderzitjes

	Voorzijde	Achter buiten	Achter midden
Naar achteren gerichte kinderzitjes	X	-	-
i-Size kinderzitjes	X	i-U	X
Geschikte bevestiging voor zitverhoger	X	B2, B3	X

i-U = geschikt voor gebruik met naar voren en achteren gerichte i-Size kinderzitjes

X = niet geschikt voor gebruik met i-Size kinderzitjes

Aanbeveling voor kinderzitjes

Categorieën voor gewichtsgroepen	Fabrikant	Model	Bevestiging
0 + 0-19 lb (0-13 kg)	Dorel	Cabriofix- en EasyFix-basis.[1]	Alleen ISOFIX-basis of veiligheidsgordel
1 20-40 lb (9-18 kg)	Britax Römer	Koning II LS.	Alleen veiligheidsgordel
2 33-55 lb (15-25 kg)	CYBEX	Oplossing Z i-Fix.[1, 2]	ISOFIX en veiligheidsgordel of alleen veiligheidsgordel
3 49-79 lb (22-36 kg)	CYBEX	Oplossing Z i-Fix.[1, 2]	ISOFIX en veiligheidsgordel of alleen veiligheidsgordel

[1] We raden aan kinderen met een ISOFIX- of i-Size-kinderzitje vast te zetten op de buitenste zitplaatsen achterin.

[1, 2] We raden u aan om een zitverhoging bestaande uit zitkussen en rugleuning te gebruiken in plaats van enkel een zitkussen.

Zitplaatsen voor grotere kinderen

Zet kinderen van meer dan 15 kg (33 lb) maar minder dan 150 cm (60 inch) vast in een zitverhoger of verhogingskussen. Het is raadzaam een zitverhoger te gebruiken die een zitkussen met een rugsteun combineert.

Zet kinderen met een gewicht van meer dan 22 kg (49 lb) maar met een lengte van minder dan 150 cm (60 inch) vast op een zitkussen.

⚠ *Waarschuwing:* Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel van het voertuig goed over het kind wordt bevestigd door de schoudergordel over het midden van de schouder van uw kind aan te brengen en de heupgordel strak over de heupen te trekken. Wanneer u een zitkussen gebruikt, stelt u de hoofdsteun van het voertuig naar behoefte af op die zitpositie.

⚠ *Waarschuwing:* Als een zitverhoger niet in gebruik is, laat deze dan niet los in het voertuig zitten. Bij een noodstop of aanrijding kan deze de inzittenden of de rugleuningen raken en ernstig letsel veroozaken. Zet de zitverhoger vast of verwijder deze volledig uit het voertuig.

Lees en volg zorgvuldig alle instructies, waarschuwingen en labels die op de zitverhoger zijn bevestigd en die door de fabrikant van het kinderzitje zijn voorzien bij het monteren in het voertuig.

Controleer en verstel altijd de veiligheidsgordel van elk kind voor elke rit. Monteer geen zitverhoger of kussen met alleen het heupgedeelte van de veiligheidsgordel. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel strak zit en niet verdraaid is.

Plaats het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet onder hun arm of achter hun rug. Het niet opvolgen van deze instructie kan de effectiviteit van de veiligheidsgordel verminderen en het risico op letsel of de dood bij een botsing vergroten.

Kinderzitjes installeren

⚠ *Waarschuwing:* Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig tegen de autostoel rust. Mogelijk moet u de stoelen verstellen om het kinderzitje goed vast te zetten. Zorg ervoor dat de rugleuning rechtop staat. Het kan nodig zijn om de hoofdsteun omhoog te zetten of te verwijderen.

⚠ *Waarschuwing:* Veranker de kinderzitjes op de juiste manier. Het verkeerd verankeren van de kinderzitjes kan leiden tot een aanzienlijk risico op letsel voor het kind in het geval van een botsing of noodstop.

⚠ *Waarschuwing:* Nadat u een kinderzitje in het voertuig hebt aangebracht, mag u de stoel van het voertuig niet verstellen, omdat hierdoor de bevestigingen van het kinderzitje kunnen losraken. Verwijder het kinderzitje voordat u de positie van de stoel van het voertuig aanpast. Wanneer de stoel van het voertuig is versteld, plaatst u het kinderzitje weer terug.

Niet alle kinderbeveiligingssystemen zijn hetzelfde, en ze worden niet allemaal op dezelfde manier geplaatst. Er zijn twee soorten plaatsingen:

- met de veiligheidsgordels aan de stoelen van het voertuig vastgemaakt
- met gebruik van LATCH/ ISOFIX-verankeringspunten voor kinderzitjes die in het frame van de achterbank zijn ingebouwd

Alle nieuwe en de meeste oudere kinderzitjes maken ook gebruik van een bovenste bevestigingsband die aan een ankerpunt op de hoedenplank wordt bevestigd.

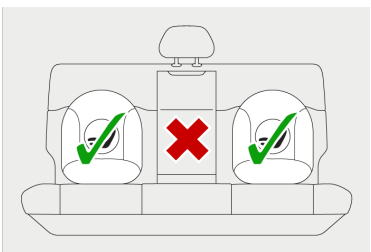
Opmerking: Raadpleeg de instructies van de fabrikant om te zien welke installatiemethode u moet gebruiken. Voor sommige systemen kunt u beide installatiemethoden gebruiken. Volg altijd de instructies en aanbevelingen van de fabrikant van het kinderzitje op.

LATCH- of ISOFIX-kinderzitjes installeren

Waarschuwing: Bevestigingspunten voor kinderzitjes zijn bedoeld om de belasting te weerstaan die door een correct geïnstalleerd kinderzitje wordt uitgeoefend. In geen geval mogen zij worden gebruikt voor veiligheidsgordels of -tuigen voor volwassenen, of om andere voorwerpen of uitrusting aan het voertuig vast te maken.

Waarschuwing: Bevestig nooit twee kinderzitjes aan één bevestigingspunt. Bij een aanrijding volstaat één bevestigingspunt mogelijk niet om beide zitplaatsen op hun plek te houden.

Waarschuwing: Als het beveiligingssysteem niet correct is bevestigd, bestaat in geval van een aanrijding of een noodstop het risico op ernstig letsel bij het kind.



De buitenste achterstoelen zijn uitgerust voor LATCH/ISOFIX-kinderzitjes met veiligheidsgordels.

Opmerking: Op de middelste zitplaats achterin kan alleen een kinderzitje met een veiligheidsgordel worden gebruikt.

Een LATCH/ISOFIX-kinderzitje plaatsen:

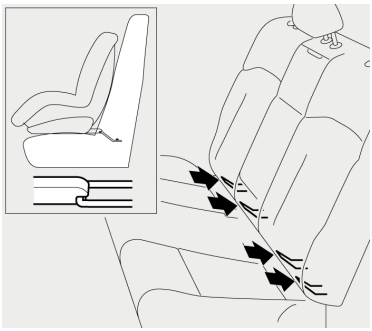
1. De onderste LATCH/ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich tussen de rugleuning en het zitkussen, aangegeven door de labels van het kinderzitje op de stoel.



2. Plaats het kinderzitje op de stoel van het voertuig.

3. Bevestig de vergrendelingen van het kinderzitje aan de ONDERSTE LATCH/ISOFIX-bevestigingspunten. Volg hierbij de instructies van de fabrikant om ze aan te sluiten en vast te draaien.

4. Zorg dat het kinderzitje stabiel is en dat de ISOFIX-stangen stevig vastzitten. Om dit te doen, probeert u het kinderzitje van de autostoel af te trekken en het van links naar rechts te draaien. Zelfs als het kinderzitje goed vast lijkt te zitten, moet u altijd de verankeringspunten visueel controleren.

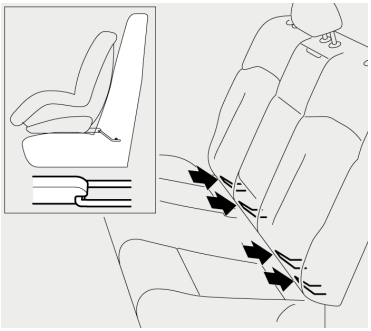


5. Sluit de vergrendelingen stevig aan en draai ze vast. Om dit te doen, probeert u het kinderzitje van de autostoel af te trekken en het van links naar rechts te draaien. Zelfs als het kinderzitje veilig lijkt, moet u de bevestigingspunten visueel controleren om er zeker van te zijn dat ze correct zijn bevestigd.

   Als het kinderzitje meer dan 2,5 cm (1 inch) van de ene naar de andere kant of van de andere naar de andere kant beweegt, zit het te los. Als u de vergrendelingen niet verder kunt aandraaien, moet u een andere aanbevolen zitplaats of een ander kinderzitje proberen.

6. Als het kinderzitje een bovenste bevestigingsband heeft, moet u deze op de juiste manier aanbrengen en vastmaken. Zie Bovenste bevestigingsbanden bevestigen.

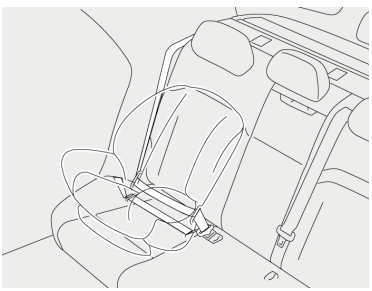
⚠ *Waarschuwing:* Wanneer het gecombineerde gewicht van het kind en het kinderzitje meer dan 29 kg (64 lb) bedraagt, mag u de onderste LATCH/ISOFIX-bevestigingspunten niet gebruiken met kinderzitjes of zitverhogers die een ingebouwde geïntegreerde veiligheidsgordel bevatten. Gebruik in plaats daarvan de veiligheidsgordel.



Kinderzitjes met gordelbevestiging installeren

Controleer eerst of het kind in de juiste gewichtscategorie valt voor het kinderzitje dat wordt gebruikt. Zie Een kinderzitje kiezen op pagina 54.

Hieronder volgt een algemene procedure voor het aanbrengen van een kinderzitje met een veiligheidsgordel. Lees en volg altijd de instructies van de fabrikant van het kinderzitje dat u installeert.



1. Plaats het kinderzitje op de stoel van het voertuig en trek de veiligheidsgordel helemaal uit om het ALR in te schakelen. Zie Automatisch blokkerend oprolmechanisme (ALR). Leid de veiligheidsgordel om het kinderzitje vast te zetten en klik de gordel vast volgens de instructies van de fabrikant.

2. Laat de veiligheidsgordel oprollen. Duw het kinderzitje stevig in de autostoel en trek de veiligheidsgordel helemaal strak.

3. Als het kinderzitje is voorzien van een bovenste bevestigingsband, bevestigt u deze aan de achterkant van de stoel van het voertuig. Zie Bovenste bevestigingsbanden bevestigen.

4. Controleer of het zitje niet los zit. Doe dit door het kinderzitje vast te houden aan de gordelbaan en deze van zijkant naar zijkant en van voor naar achteren te schuiven.

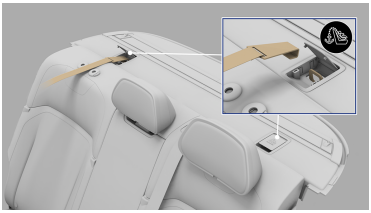
   Als het meer dan 2,5 cm (1 inch) van zijkant naar zijkant of van voor naar achter beweegt, is het te los. Als u het kinderzitje niet verder kunt aanspannen, moet u een andere aanbevolen zitplaats of een ander kinderzitje proberen.

   Bevestig een kinderzitje met de heupgordel of het heupgedeelte van een heupschoudergordel volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

⚠ *Waarschuwing:* Kinderen kunnen bij een aanrijding in gevaar komen als hun kinderzitjes niet goed in het voertuig zijn bevestigd.

Bovenste bevestigingsbanden bevestigen

Elke zitplaats achterin heeft verankeringen voor de bovenste bevestigingsbanden.



De bevestigingsbanden bevestigen:

1. Verwijder de hoofdsteun van de autostoel. Zie Hoofdsteunen afstellen op pagina 43.

2. Leid de bevestigingsband over de bovenkant van de stoel.

3. Open de beschermkap achter de hoofdsteun.

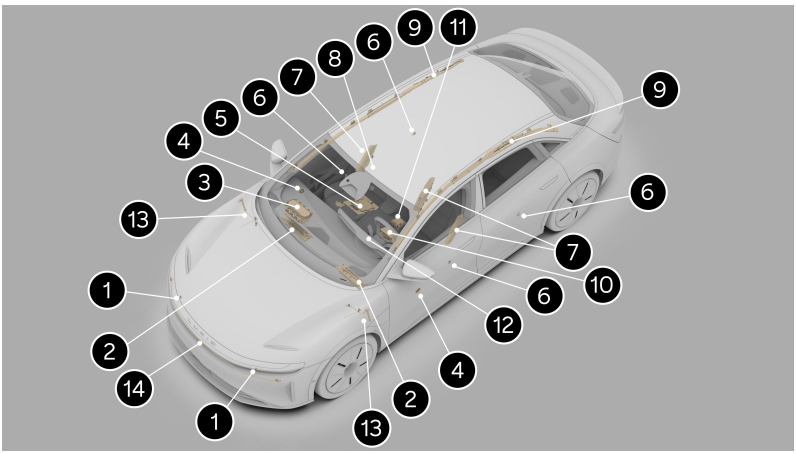
4. Bevestig de haak van de bevestigingsband aan de verankering op de hoedenplank. Zorg ervoor dat de haak van de bevestigingsband in de juiste richting wijst volgens de instructies van de fabrikant en dat de band niet gedraaid is.

5. Zet de bevestigingsband vast volgens de instructies van de fabrikant.

⚠ *Voorzichtigheid:* De afdekking van het verankeringspunt moet worden gesloten wanneer het zonnescherm achter wordt neergelaten, om schade te voorkomen.

Airbags

Onderdelen van het SRS-airbagsysteem



1. Frontale botsingssensoren
2. Knie-airbag
3. Airbag voorpassagier
4. Zijdelingse botsingssensor (voorportier)
5. OCS-sensor van de passagiersstoel
6. Zijdelingse botsingssensoren
7. Zijairbags (in de stoel gemonteerd)

   Opmerking: De middelste airbag voor de bestuurder is alleen aanwezig op modellen voor Europa.

8. Controlelampje passagiersairbag (dakconsole)
9. Gordijnairbag
10. Bestuurdersairbag
11. Airbag-regelmodule
12. SRS-waarschuwingslampje airbag

13. Actieve motorkapscharnieren

Opmerking: Deze functie is mogelijk niet in alle regio's beschikbaar.

14. Voorste druksensor

Opmerking: De afbeelding toont bij benadering de plaats van de airbags.

Veiligheidsinformatie voor airbags

Waarschuwing: Zelfs bij airbags moeten de bestuurder en de inzittenden altijd hun veiligheidsgordels dragen om het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel bij een botsing te verkleinen.

Waarschuwing: Airbags worden opgeblazen met aanzienlijke snelheid en kracht. Om het risico op letsel te verkleinen, moet u ervoor zorgen dat alle inzittenden hun veiligheidsgordels dragen en goed op hun plaats zitten, met de stoelen zo ver mogelijk naar achteren.

Waarschuwing: Gebruik nooit een kinderzitje en zet jonge kinderen nooit op een stoel met een werkende airbag ervoor. Als u dit toch doet, kan dit ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben als de airbag wordt opgeblazen.

Waarschuwing: Houd handen, voeten, armen en benen weg van de plaatsen waar airbags worden opgeblazen, zodat de airbags daarbij niet worden gehinderd

Waarschuwing: Neem eerst contact op met Lucid als u van plan bent uw auto aan te passen voor een persoon met een handicap, zodanig dat het van invloed kan zijn op het airbagsysteem. Zie Contact opnemen met Lucid Motors.

Veiligheidslabels voor airbags

De veiligheidslabels voor airbags bevinden zich op de zonnekleppen van de bestuurder en de voorpassagier.

Hoe de airbags werken

Waarschuwing: De airbags zijn een aanvullend beveiligingssysteem voor inzittenden dat alleen bij bepaalde soorten aanrijdingen extra bescherming biedt. Daarnaast dient u nog steeds een veiligheidsgordel te dragen.

Waarschuwing: Inzittenden die niet op de juiste manier zitten en op de juiste plaats zijn vastgegespt, lopen een groot risico op ernstig of dodelijk letsel bij het activeren van de airbag.

Waarschuwing: Gebruik geen kinderzitje op een stoel met een werkende airbag ervoor. Er bestaat levensgevaar of ernstig letsel als de airbag wordt geactiveerd.

De airbags worden geactiveerd wanneer de sensoren een aanrijding detecteren die de activeringsdrempels overschrijdt. Deze drempelwaarden zijn ontworpen om de ernst van een aanrijding op tijd te voorspellen, zodat de airbags de inzittenden van de auto helpen beschermen.

Airbags worden onmiddellijk en met aanzienlijke kracht geactiveerd, dit gaat vergezeld van een hard geluid. De geactiveerde airbag en veiligheidsgordels beperken de beweging van de inzittenden om het risico op letsel te verminderen.

De voorste airbags worden in principe niet geactiveerd bij:

- Aanrijdingen van achteren
- Over de kop slaan van het voertuig
- Langzame frontale aanrijdingen
- Zijdelingse aanrijdingen
- Rijden over hobbels of gaten

Daarom kan er aanzienlijke oppervlakkige schade aan de auto ontstaan zonder dat de airbags worden geactiveerd of, omgekeerd, kan relatief lichte, niet gemakkelijk zichtbare schade aan de constructie ertoe leiden dat de airbags worden geactiveerd.

Frontale airbags

De frontale airbags zijn ontworpen om het hoofd en de borstkas van de bestuurder en voorpassagier te beschermen tegen botsingen met het stuur en de onderdelen van het dashboard.

De frontale airbags in uw voertuig zijn geavanceerde airbags. Dit type airbag is ontworpen om letsel door airbags bij volwassenen die klein van stuk zijn te verminderen.

In de voorste passagiersstoel is een bezettingssensor ingebouwd. Als de sensor het gewicht van een baby of klein kind detecteert, schakelt het systeem de frontale passagiersairbag automatisch uit. **Lucid** raadt u echter af een baby of klein kind op de voorste passagiersstoel te plaatsen.

Plaats geen voorwerpen over of in de buurt van de airbag op het instrumentenpaneel, omdat het voorwerp schade kan veroorzaken als het voertuig bij een botsing betrokken raakt.

Opmerking: Als er geen voorpassagier wordt gedetecteerd, wordt de frontale passagiersairbag niet geactiveerd.

Zijairbags

Waarschuwing: Houd een opening aan tussen de zijkant van het voertuig en de romp; hierdoor kunnen de zijairbags in de stoelen correct worden geactiveerd.

Waarschuwing: Houd een ruimte aan tussen de middenconsole van het voertuig en de heupen van de bestuurder; hierdoor kunnen de in de stoel gemonteerde binnenzijairbags correct worden opgeblazen.

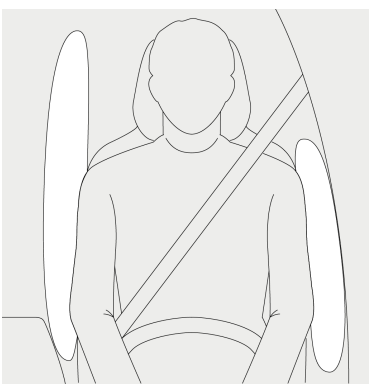
Waarschuwing: Gebruik geen stoelhoezen of extra stoelhoezen op een voorstoel, omdat deze zullen verhinderen dat de zijairbag bij een ongeval correct wordt geactiveerd. Neem bij twijfel contact op met een Lucid-servicecentrum.

Waarschuwing: Om de correcte activering van de zijairbags te garanderen, moet er vrije ruimte zitten tussen de romp van de inzittende en de zijkant van het voertuig.

Waarschuwing: Lucid raadt aan om een Lucid-servicecentrum alle reparaties uit te laten voeren. Onjuist uitgevoerde reparaties aan het zij-airbagsysteem kunnen de werking nadelig beïnvloeden en leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

De zijairbags bevinden zich aan de buitenste kant van de bestuurdersstoel en van de voorpassagiersstoel.

De zijairbag aan de andere kant, ook wel aangeduid als de binnenzijairbag, bevindt zich aan de binnenste kant van de bestuurdersstoel.



De zijairbags zijn ontworpen om de borstkas en het bekken te beschermen en worden alleen geactiveerd bij een ernstige zijdelingse botsing. Ze worden niet geactiveerd als er een botsing

plaatsvindt tegen de voor- of achterkant. De airbags aan de kant van het voertuig waar de botsing geen impact heeft worden niet geactiveerd.

De binnenzijairbag is ontworpen om te worden opgeblazen bij een ernstige botsing van opzij. De airbag vermindert het contact tussen de bestuurder en de voorpassagier bij een botsing van opzij. Deze airbag is niet ontworpen om te worden opgeblazen tijdens een lichte zijdelingse of frontale botsing, een botsing van achteren of het over de kop slaan van de auto.

Knie-airbags



De knie-airbags zijn ontworpen om samen te werken met het opblazen van de frontale airbags. Bij activering beperken de knie-airbags de voorwaartse beweging van de bestuurder of voorpassagier door de beenbeweging te beperken, waardoor de inzittende zo wordt gepositioneerd dat de voorste airbags effectiever werken.

Gordijnairbags

Waarschuwing: De inzittenden mogen niet met hun hoofd tegen het portier leunen. Bij een botsing wordt de gordijnairbag uit de dakbekleding geactiveerd en kan letsel worden veroorzaakt.

Waarschuwing: Hang of bevestig nooit zware voorwerpen aan de handgrepen aan de dakbekleding. De haken zijn bedoeld voor lichtgewicht kleding (niet voor harde voorwerpen).

Waarschuwing: De gordijnairbags kunnen alleen correct worden geactiveerd als de dakbekleding en de bekleding op de voorruitstijl onbeschadigd zijn. Elke beschadiging moet in een **Lucid-servicecentrum** worden nagekeken.

De gordijnairbags zijn ontworpen om het hoofd te beschermen bij ernstige frontale botsingen met een zijwaartse impact, ernstige zijdelingse botsingen of over de kop slaan. Ze worden niet geactiveerd bij alle frontale botsingen en worden niet alleen geactiveerd bij een botsing van achteren.

Opmerking: Gordijnairbags kunnen helpen voorkomen dat inzittenden uit het voertuig worden geslingerd als het voertuig over de kop slaat.

Belemmering van airbags

Waarschuwing: Sta niet toe dat passagiers de werking van de airbags belemmeren door hun voeten, knieën, een ander lichaamsdeel of andere voorwerpen in contact te brengen met, of in de nabijheid te brengen van, een airbagmodule.

Waarschuwing: Inzittenden op de voorstoelen mogen ledematen als handen, armen, voeten of benen niet tegen het dashboard plaatsen. Bij opblazen kan een airbag dan botbreuken of ander ernstig letsel veroorzaken.

Waarschuwing: Bevestig of plaats geen voorwerpen op een airbagdeksel die het opblazen van de airbag kunnen belemmeren of in uw auto kunnen worden gelanceerd en inzittenden kunnen verwonden.

Waarschuwing: Houd nooit lichaamsdelen tegen een airbagafdekking, omdat een airbag die opblaast ernstig letsel kan veroorzaken.

Om de airbags correct te laten werken, mogen er zich geen voorwerpen tussen een airbag en de inzittende bevinden.

Hieronder volgen voorbeelden van belemmeringen die de juiste werking van de airbags kunnen verhinderen of de persoonlijke veiligheid in gevaar kunnen brengen als een airbag wordt geactiveerd:

- Accessoires die zijn bevestigd aan een airbagdeksel of deze afdekken (bijvoorbeeld bevestigd aan de hemelbekleding, de afwerking van de portierstijl of de rugleuningen van de voorstoelen)
- Voorwerpen van handbagage of andere voorwerpen die op een airbagdeksel zijn geplaatst
- Voeten, knieën of enig ander lichaamsdeel dat in contact komt met of in de nabijheid van een airbagdeksel
- Hoofd, armen of een ander lichaamsdeel dat in contact komt met of in de buurt is van een in de stoel gemonteerde zijairbag
- Voorwerpen (zoals kledingstukken) die aan de handgrepen aan de dakbekleding hangen
- Voorwerpen (zoals kleding of kussens) die over het deel van de voorstoel met de airbag hangen
- Stoelhoezen/extra stoelhoezen over een voorstoel, in het bijzonder stoelhoezen die niet zijn ontworpen voor gebruik in combinatie met in de stoel gemonteerde zijairbags

Opmerking: Neem bij twijfel contact op met uw **Lucid-servicecentrum**.

Classificatiesysteem voorste passagiersstoel (OCS)

Waarschuwing: Lucid raadt ten zeerste af om een kind op de voorste passagiersstoel te plaatsen, zelfs als de passagiersairbag is uitgeschakeld. Alle inzittenden van 12 jaar en jonger moeten achterin zitten. Zie Kindersloten op pagina 25.

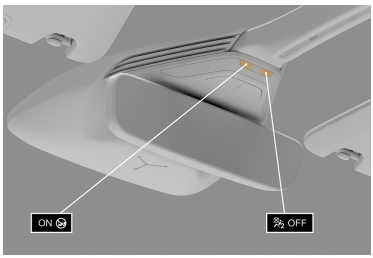
Waarschuwing: Om de OCS naar behoren te laten functioneren, moet het volledige gewicht van de voorpassagier altijd direct op de zitting rusten. De passagiers mogen hun lichaamsgewicht niet ook laten rusten op de armleuning, middenconsole, vloer, of rugleuning of op een andere manier die de druk op de zitting vermindert. De passagier mag niets (bijvoorbeeld een kussen) tussen zichzelf en de stoel plaatsen. Hierdoor zou de OCS de airbag van de voorpassagier kunnen uitschakelen.

Het activeren van de airbag van de voorpassagier is niet altijd gunstig voor kleine of minder zware inzittenden en kan schadelijk zijn voor kinderen/peuters in bevestigingssystemen.

De voorste passagiersstoel is uitgerust met een druksensor die de status van de passagiersairbag voorin regelt op basis van de positie en het gewicht van de inzittende.

Opmerking: De bezettingssensor regelt alleen het activeren van de airbags voor de voorste passagier en de zijairbag voor de passagier. Dit heeft geen invloed op het activeren van de gordelspanner of de gordijnairbag aan de passagierskant.

De bezettingssensor voldoet aan de wettelijke FMVSS 208-voorschriften en detecteert automatisch wanneer activering van de passagiersairbag onnodig of potentieel schadelijk kan zijn.



Een statusbericht op de dakconsole geeft aan of de passagiersairbag momenteel uit is.

Controleer altijd of het controlelampje van de passagiersairbag de juiste status aangeeft voor de huidige stoelbezetting.

Als u denkt dat de status van de passagiersairbag onjuist is, controleer dan het volgende:

- Voorwerpen die onder de stoel vastzitten
- Voorwerpen die tussen het zitkussen en de middenconsole zijn vastgeklemd
- Voorwerpen die aan de rugleuning van de stoel hangen
- De lading komt in aanraking met de stoel
- Passagiers achterin duwen of trekken aan de voorste passagiersstoel

Onder alle hierboven vermelde omstandigheden kan de bezettingssensor het gewicht van de inzittende of het object onjuist interpreteren als zwaarder of lichter dan het werkelijke gewicht.

Afhankelijk van de invoer die is ontvangen van de bezettingsensor, werkt het controlelampje van de passagiersairbag als volgt:

Bezetting voorste passagiersstoel	Status passagiersairbag	Passagiersairbag controlelampje	SRS-waarschuwingslampje airbag
Geheel leeg/ lichtgewicht object[*1]	**Gedeactiveerd**	**OFF**	-
Kinderzitje met baby	**Gedeactiveerd**[*2]	**OFF**	-
Kind	**Gedeactiveerd**[*3]	**OFF**	-
Volwassene	**Geactiveerd**[*4]	**ON**	-
Systeemstoring	**Gedeactiveerd**	**OFF**	**ON**

[*1] Een voorwerp of inzittende met een laag gewicht is geclassificeerd als een gewicht van minder dan 23,5 kg (52 lb). De beweging van een voorwerp of lichte inzittende terwijl de auto rijdt, kan ertoe leiden dat het statuslampje af en toe van status verandert.

[*2] monteer nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorste passagiersstoel. Een voorwaarts gericht kinderzitje mag alleen op de voorste passagiersstoel worden gemonteerd als dit onvermijdelijk is.

[*3] Sommige kinderen (een kind op een stoel, zitverhoger of aanpasbare stoel) worden door het systeem niet als kind herkend. Lichaamsbouw of houding kunnen factoren zijn die dit kunnen beïnvloeden.

[*4] Het systeem beoordeelt een persoon van volwassen grootte als een volwassene. Wanneer een kleinere volwassene op de voorste passagiersstoel zit, herkent het systeem deze mogelijk niet als volwassene, afhankelijk van lichaamsbouw en houding.

Opmerking: Het is mogelijk om een intermitterende indicatorstatus te ontvangen bij een lege stoel. Dit maakt deel uit van het gedrag van het systeem en heeft geen invloed op de status van de voorste passagiersairbag. Als de statusindicator echter niet permanent brandt wanneer de stoel leeg is, moet u onmiddellijk contact opnemen met een **Lucid-servicecentrum**.

Als u nog steeds denkt dat het controlelampje van de airbagstatus onjuist is, laat dan uw passagier achterin de auto meerijden en neem contact op met een **Lucid-servicecentrum** om het systeem te laten controleren.

Waarschuwing: Het niet in acht nemen van de volgende OCS-voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de voorpassagier kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben:

- Draag de veiligheidsgordel op de juiste wijze; zie Veiligheidsgordels dragen op pagina 46.
- Controleer of de gespplaat van de veiligheidsgordel van de voorpassagier niet in de gesp is ingestoken voordat iemand op de voorste passagiersstoel gaat zitten.
- Als een volwassene op de voorste passagiersstoel zit en het controlelampje **PASS AIRBAG OFF** wordt weergegeven, vraag de passagier dan rechtop te zitten, goed achterover in de stoel, met de voeten op de grond en met de veiligheidsgordel goed om. Als het controlelampje **PASS AIRBAG OFF** blijft branden, vraagt u de passagier om achterin te zitten of de voorste passagiersstoel helemaal naar achteren te bewegen. Neem in beide gevallen contact op met een Lucid-servicecentrum om het probleem te helpen oplossen.
- Kinderzitjes op de achterbank mogen de rugleuning van de voorste passagiersstoel niet raken.
- Kantel de rugleuning van de voorste passagiersstoel niet zo ver dat deze in contact komt met een achterstoel of een voorwerp achter in het rijdende voertuig. Hierdoor kan het controlelampje **PASS AIRBAG OFF** worden weergegeven. Zet de rugleuning terug in een stand waar deze de stoel of het voorwerp niet raakt. Houd de rugleuning van de voorste passagiersstoel zo rechtop mogelijk wanneer de auto in beweging is. Het volledig achterover klappen van de rugleuning kan de effectiviteit van het gordelsysteem verminderen.
- Zorg ervoor dat het controlelampje **PASS AIRBAG OFF** niet wordt weergegeven wanneer u een verlengstuk van de veiligheidsgordel voor de voorpassagier gebruikt. Als het controlelampje **PASS AIRBAG OFF** wordt weergegeven, koppelt u de gesp los van de gordelsluiting en sluit u de veiligheidsgordel weer aan. Als u het verlengstuk van de veiligheidsgordel blijft gebruiken terwijl het controlelampje **PASS AIRBAG OFF** wordt weergegeven, worden de airbags voor de voorpassagier niet correct geactiveerd. Dit kan bij een aanrijding de dood of ernstig letsel tot gevolg hebben.
- Belast de voorste passagiersstoel niet te zwaar.
- Plaats geen voorwerpen onder de voorste passagiersstoel.
- Laat passagiers achterin geen gewicht op de voorste passagiersstoel leggen door hun handen of voeten op de rugleuning te leggen.
- Laat een achterpassagier niet met de benen tegen de voorpassagiersstoel duwen.
- Laat een passagier niet tegen de voorste passagiersstoel schoppen of hard tegen de stoel slaan. Dit kan ertoe leiden dat het SRS-waarschuwingslampje van de airbag wordt weergegeven en dat het systeem bij een botsing niet correct werkt. Neem contact op met een **Lucid-servicecentrum** als het waarschuwingslampje wordt weergegeven.
- Wijzig of verwijder de voorstoelen niet.

- De bekleding van de voorstoel mag niet worden gewijzigd, bedekt of vervangen.

Gevolgen van het activeren van de airbag

Waarschuwing: Wanneer airbags worden opgeblazen, komt er normaal gesproken een fijn poeder vrij. Dit poeder kan irritatie veroorzaken. Spoel het poeder grondig uit de ogen en van de huid, inclusief eventuele sneetjes of schaafwonden. Het poeder kan voor sommige mensen astma verergeren.

Waarschuwing: Na het activeren zijn sommige onderdelen van de airbag heet. Raak de onderdelen van de airbag alleen aan nadat ze zijn afgekoeld.

Na het activeren lopen de airbags leeg om een geleidelijk dempend effect te creëren en om het gezichtsveld van de bestuurder vrij te maken.

Als de airbags worden opgeblazen of als uw voertuig een aanrijding heeft gehad, moet u de airbags, de veiligheidsgordel en alle bijbehorende onderdelen altijd laten controleren en (indien nodig) door **Lucid** laten vervangen.

Veiligheidsvoorzieningen

Samen met het activeren van de airbags, gebeurt het volgende ook om u en eventueel bergingspersoneel te helpen:

- Portieren ontgrendelen
- De waarschuwingslichten gaan aan
- De binnenverlichting gaat aan
- Hoogspanning wordt geïsoleerd

SRS-waarschuwingslampje airbag



Een rood waarschuwingslampje op het touchscreen geeft aan dat er een storing bestaat in het airbagsysteem.

Onderdelen die door het systeem worden bewaakt:

- Airbagmodules
- Gordelspanners
- Diagnostische airbagregeling
- Botsingssensoren
- Bedradingsbundels voor airbags
- Sensoren voor de stoelbezetting
- Sensoren van de veiligheidsgordels

Wanneer het voertuig is ingeschakeld, controleert de airbagregeling of de elektrische circuits van het systeem gereed zijn.

Neem contact op met een **Lucid-servicecentrum** als het waarschuwingslampje:

- Niet gaat branden wanneer de auto wordt gestart
- Niet binnen ongeveer zes seconden nadat het voertuig is gestart, uitgaat
- Gaat branden tijdens het rijden

Onderhoudsinformatie voor de airbags

Waarschuwing: Probeer geen enkel onderdeel van het airbagsysteem te onderhouden, repareren, vervangen of wijzigen. Dit geldt ook voor de bedrading of onderdelen in de buurt van de onderdelen van de airbag. Als u dit toch doet, kan het systeem in of buiten werking worden gesteld, wat tot de dood of ernstig letsel kan leiden.

⚠ *Waarschuwing:* Opvallende schade aan airbagonderdelen of afdekkingen (bijvoorbeeld scheuren, brandwonden, gaten, schade door chemicaliën of schoonmaakmiddelen, of eerdere schade door ongelukken), ongeacht hoe deze is ontstaan, kan ertoe leiden dat de airbagmodule defect raakt. Zorg ervoor dat beschadigde onderdelen in een Lucid-servicecentrum worden gerepareerd of vervangen.

⚠ *Waarschuwing:* Neem contact op met een **Lucid-servicecentrum** als u een airbag of gordelspanner moet verwijderen. Op een verkeerde manier verwijderen kan persoonlijk letsel veroorzaken.

05

Rijden en bedienen

Bestuurdersinformatie

Voertuiggegevens en waarschuwingen

Selecteer > **Over voertuig** op het pilotpaneel voor toegang tot informatie over uw voertuig.

Dit scherm bevat de volgende informatie:

1. Voertuigmodel
2. Voertuigidentificatienummer (VIN)
3. Softwareversie van het voertuig
4. Waarschuwingen die onlangs op het touchscreen zijn weergegeven

Opmerking: Als er nieuwe waarschuwingen beschikbaar zijn, verschijnt er een waarschuwingsbadge op het pictogram **Over voertuig**.

Ritinformatie

Ritinformatie wordt op de linker voertuigwidget van het touchscreen weergegeven. Selecteer > **Voertuig** op het pilotpaneel om het display te resetten of te wijzigen.

Selecteer **Sinds laatste lading**, **RIT A** of **RIT B** om de rit te wijzigen die wordt weergegeven op het touchscreen.

Er zijn twee geheugens voor de ritafstand beschikbaar: **RIT A** en **RIT B**. Als u een van beide ritgeheugens wilt resetten, drukt u op de knop **RESETTEN** naast de lijst met **RITTEN**.

Pilotpaneel

Het pilotpaneel inschuiven, uitschuiven of uitschakelen

Het pilotpaneel inschuiven

Het pilotpaneel kan worden ingeklapt om extra opbergruimte te onthullen.



Inschuiven van het pilotpaneel kan op een van de volgende manieren:

- Raak de pijl onderaan op het scherm van het pilotpaneel minstens één seconde lang aan.
- Veeg omhoog op de pijl onderaan op het scherm van het pilotpaneel.

Het pilotpaneel trekt zich terug in het dashboard, waardoor extra opslagruimte beschikbaar wordt.

Het pilotpaneel uitschuiven

Terwijl het pilotpaneel is ingetrokken, raakt u de pijl aan op het blootliggende gedeelte van het pilotpaneel. Het paneel schuift terug naar zijn oorspronkelijke positie.

Het display van het pilotpaneel uitschakelen

U kunt het display van het pilotpaneel als volgt leegmaken of uitschakelen:

- Tik tweemaal op op het scherm Essentials.

Als u het display weer wilt inschakelen, tikt u ergens op het lege pilotpaneel.

Het display wordt ook automatisch ingeschakeld als het voertuig uw invoer via het pilotpaneel nodig heeft.

Middelste cockpitpaneel

Middendeel cockpitpaneel - Overzicht

Opmerking: De onderstaande afbeelding is bedoeld voor demonstratiedoeleinden. De informatie op het display van uw voertuig kan verschillen, afhankelijk van de huidige softwareversie en uw regio.



1. Zone voor ritinformatie, zie Ritinformatie op pagina 72
2. Laadmeter, zie Laad- en vermogensmeter op pagina 77
3. Vermogensmeter, zie Laad- en vermogensmeter op pagina 77
4. Richtingaanwijzers, zie Richtingaanwijzers op pagina 91
5. Navigatiewidget, zie Navigatie-overzicht op pagina 154
6. Kilometerteller
7. Snelheidsmeter
8. Widget met de batterijstatus, zie Controlelampje voor de laadstatus van de accu op pagina 77
9. Versnellingscontrolelampje, zie De Drive Selector gebruiken op pagina 83
10. Waarschuwingslampje, zie Waarschuwingslampjes op pagina 75

De volgende pictogrammen verschijnen mogelijk op het centrale touchscreen om u te waarschuwen welke functies werkzaam zijn of als sprake is van een systeemstoring.

Raadpleeg voor meer informatie de betreffende paragrafen.



Antiblokkeersysteem (ABS) uitgeschakeld of systeemstoring gedetecteerd



Bewakingssysteem van de bandenspanning (TPMS) lage bandenspanning (continu) of systeemfout gedetecteerd (knipperend)



Laag ruitensproeiervloeistofpeil



Storing koplampafstelling gedetecteerd



Storing in de buitenverlichting gedetecteerd



Mistachterlicht actief



Zij-/parkeerlichten actief



Dimlichten ingeschakeld



Grootlicht ingeschakeld



Grootlichtassistent ingeschakeld



Storing in grootlichtassistent gedetecteerd



Laadtoestand van de hoogspanningsaccu (SoC)



Storing in laadsysteem van 12V-accu gedetecteerd



Hoge temperatuur gedetecteerd voor hoogspanningsaccu



Lage temperatuur gedetecteerd voor hoogspanningsaccu



Waarschuwing remsysteem; stop het voertuig; neem contact op met het Lucid-servicecentrum



Waarschuwing remsysteem; neem contact op met het Lucid-servicecentrum



Overmatige remslijtage gedetecteerd



Linker richtingaanwijzer actief



Rechter richtingaanwijzer actief



Storing in airbagsysteem gedetecteerd



Rijstrookassistent uitgeschakeld of systeemfout gedetecteerd



De Lucid Stabiliteitsregeling bevindt zich in een gereduceerde toestand



Botsbescherming uitgeschakeld



Storing botsbescherming gedetecteerd



Rijden ingeschakeld



Voertuig vasthouden is momenteel actief en houdt het voertuig vast



Handrem ingeschakeld



Storing handrem gedetecteerd



Portier open of een beetje open



Veiligheidsgordel niet omgedaan



Systeemwaarschuwing



Systeemwaarschuwing



De bewakingscamera van de bestuurder kan zijn gezicht niet detecteren



Waarschuwing slaperige bestuurder



Lucid Stabiliteitsregeling werkt bij knipperen; als het controlelampje blijft branden, wordt een storing gedetecteerd



Modus beperkt vermogen actief



Storing in stuursysteem gedetecteerd



Storing eCall

Storing in hoogspanningssysteem

Een rode waarschuwingsmelding en instructies worden op het midden van het touchscreen weergegeven, samen met geluidssignalen, als het hoogspanningssysteem een ernstig probleem met de accu of aandrijfmotoren detecteert.

Waarschuwingen, informatie en/of instructies die in de linker widget worden weergegeven, worden op het touchscreen toegevoegd aan andere indicatoren voor de accu of aandrijfmotoren.



Hoge temperatuur gedetecteerd voor hoogspanningsaccu



Lage temperatuur gedetecteerd voor hoogspanningsaccu



Storing in laadsysteem van 12V-accu gedetecteerd



Systeemwaarschuwing: Een gedetecteerd probleem vereist uw aandacht en voorzichtigheid

Systeemwaarschuwing: Voor de veiligheid vereist een gedetecteerd probleem onmiddellijke aandacht/ actie

⚠ *Voorzichtigheid:* De prestaties kunnen afnemen als een van deze meldingen tijdens het rijden wordt weergegeven, totdat het probleem is opgelost.

Laad- en vermogensmeter

De meter die boven de snelheidsmeter uitsteekt, geeft het huidige stroomverbruik van het voertuig aan en of het voertuig stroom verbruikt of opwekt.

Als het voertuig stroom verbruikt, wordt de meter rechts gevuld. Als het voertuig vermogen opwekt, wordt de meter links gevuld.

Controlelampje voor de laadstatus van de accu

Het accupictogram onder de snelheidsmeter geeft het huidige laadniveau van de hoogspanningsaccu aan, samen met een geschatte actieradius van het voertuig op basis van de resterende lading.

De lading van de accu-eenheid is leeg en het pictogram geeft de verandering in de lading en het bereik van de auto weer, terwijl u met de auto rijdt of een van de functies bedient. Bovendien toont het touchscreen meldingen naarmate het laadniveau verder omlaag gaat. Zie Onderhoud van de hoogspanningsaccu op pagina 182.

Er verschijnt een gele indicator voor een bijna lege batterij op het touchscreen wanneer de resterende lading van de accu onder de 50 mijl/80 km komt.

Opmerking: Lucid raadt aan een plek te zoeken waar u het voertuig kunt opladen als de laadtoestand onder de 50 mijl/80 km komt. Denk eraan dat de actieradius van het voertuig slechts een schatting is en dat de werkelijke afstand die kan worden gereden, afhankelijk is van de omgeving en de wegomstandigheden.

Starten en uitschakelen

Starten

U hoeft geen sleutel om te draaien of op een knop te drukken om het voertuig te starten. Als een gekoppelde afstandsbediening, Lucid-sleutelkaart of telefoon wordt herkend wanneer het bestuurdersportier wordt geopend, activeren het touchscreen en het pilotpaneel om aan te geven dat het voertuig klaar is voor gebruik.

Accessoirestand

Het voertuig staat in de accessoirestand wanneer u voor het eerst in het voertuig stapt en op de bestuurdersstoel gaat zitten. Het touchscreenpaneel en het pilotpaneel worden allebei ingeschakeld.

Het touchscreen toont de huidige voertuigstatus, zoals portier open en laadniveau van de accu.

Alle elektrische functies en bedieningselementen kunnen worden gebruikt, maar u kunt niet met het voertuig rijden in de accessoirestand.

Opmerking: De mededeling **Rempedaal indrukken** verschijnt als u in de accessoirestand een versnelling probeert te selecteren zonder het rempedaal in te trappen.

Rijstand

Trap het rempedaal in terwijl u op de bestuurdersstoel zit om het voertuig in de stand Rijden te zetten. Het voertuig zoekt naar een herkende afstandsbediening of mobiele sleutel. Het voertuig mag starten als een bekend apparaat wordt gedetecteerd. Als er geen bekend apparaat wordt gedetecteerd, verschijnt er een bericht op het touchscreen.

De bestuurder wordt gevraagd een pincode in te voeren voordat wordt toegestaan om te rijden als een Lucid-sleutelkaart wordt gebruikt om het portier te openen.

Zie Starten op pagina 78.

Opmerking: U kunt het voertuig niet in de stand Rijden zetten als er een laadkabel is aangesloten.

De weergave op het touchscreen verandert om de snelheidsmeter, vermogensmeter en het **PRND** display weer te geven. De controlelampjes gaan kort branden tijdens de systeemcontrole.



Het pictogram Klaar om te rijden wordt weergegeven op het centrale touchscreen.

Selecteer een versnelling om met het voertuig te rijden. Zie De Drive Selector gebruiken op pagina 83.

Opmerking: Het pictogram Rijden ingeschakeld verdwijnt wanneer het voertuig in beweging komt.

Afstandsbediening niet gedetecteerd

Er verschijnt een bericht op het touchscreen (wanneer u uit de parkeerstand probeert te schakelen), waarin de bestuurder wordt gevraagd een pincode in te voeren voordat het voertuig in de rijstand kan worden gezet als er geen herkende afstandsbediening in het voertuig wordt gedetecteerd.

Probeer als het voertuig nog steeds niet start een andere afstandsbediening of de Lucid-sleutelkaart te gebruiken. Als het voertuig nog steeds niet kan worden gestart, neem dan contact op met **Lucid**.

Opmerking: Verschillende factoren beïnvloeden de detectie van de afstandsbediening. Dit zijn onder andere een bijna lege batterij in de afstandsbediening, radiofrequentiestoring van andere apparaten en objecten tussen de sleutel en de ontvanger.

Sleutel niet meer gedetecteerd

Er verschijnt een waarschuwingsbericht op het touchscreen als uw voertuig in de stand Rijden staat en de afstandsbediening in het voertuig niet meer kan worden gedetecteerd.

Opmerking: Zorg er altijd voor dat u de afstandsbediening bij u hebt voordat u een rit maakt, omdat u het voertuig niet meer opnieuw kunt starten nadat deze is uitgeschakeld.

Uitschakelen

Wanneer u klaar bent met rijden en **P** (parkeren) hebt geselecteerd, wordt de handrem ingeschakeld en blijven alle systemen in werking.

Opmerking: Als het voertuig niet in 'P' staat en stilstaat, schakelt de auto automatisch naar P (parkeren) wanneer het bestuurdersportier wordt geopend.

Het voertuig wordt na 15 minuten uitgeschakeld als de afstandsbediening nog steeds in de buurt wordt gedetecteerd en het rempedaal niet is ingetrapt.

Als er zich een autosleutel in het gebied bevindt en er geen activiteit wordt gedetecteerd, geeft het pilotpaneel een aftellende timer weer (30 seconden met een geluidssignaal). Als het aftellen niet wordt onderbroken, zal het voertuig de portiergreep intrekken, nog eens 10 minuten wachten, de spiegels inklappen en uiteindelijk na nog eens 5 minuten in de slaapstand gaan. De portieren worden ontgrendeld als u op de portiergreep drukt voordat het voertuig in de slaapstand komt.

Stuur

De stuurpositie afstellen

Gebruik het pilotpaneel om de stuurpositie aan te passen door > aan te raken.

Druk op de pijlen **omhoog/omlaag/in/uit** om de stuurpositie aan te passen. Druk op **HERSTELLEN** om terug te keren naar de vorige positie of druk op **OPSLAAN IN PROFIEL** om de positie op te slaan in het huidige gebruikersprofiel.

Druk op ✕ om de toepassing te sluiten.

Stuurgevoel en gevoeligheid

Het gevoel en de gevoeligheid van het stuursysteem worden bepaald door de huidige rijmodus die voor het voertuig is geselecteerd. Zie Rijmodi.



1. Voor informatie over de bedieningselementen links, zie DreamDrive-bedieningselementen op het stuur op pagina 118.

2. Met de bedieningselementen rechts regelt u het volume voor alle media en audio en voor telefoongesprekken:

    - Druk omhoog om het volume te verhogen.
    - Druk omlaag om het volume te verlagen.
    - Druk op de middelste knop, (<1 seconde), om tijdens een gesprek af te spelen/te pauzeren, een inkomende oproep te beantwoorden of de microfoon uit te schakelen.
    - Houd de middelste knop lang ingedrukt (>1 seconde) om een actief gesprek te beëindigen of een inkomend gesprek te weigeren.

3. Druk hierop om naar het vorige nummer of station te gaan.

4. Druk hierop om naar het volgende nummer of station te gaan.

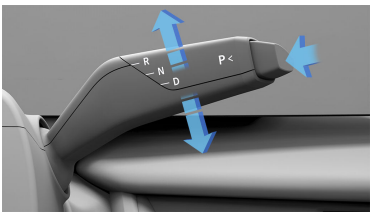
5. Druk hierop om spraakopdrachten te gebruiken.



Om de claxon te laten klinken, drukt u op het middenblok van het stuur.

Rijschakelaar

De Drive Selector gebruiken



Zet het voertuig in de stand **P** (parkeren) of **N** (vrij) en beweeg de rechter stuurkolomhendel omhoog of omlaag om de achteruitrijstand of de rijstand te selecteren. Het middelste cockpitpaneel toont de huidige selectie. In de parkeerstand moet u ook het rempedaal intrappen voordat u **D** (rijden) of **R** (achteruit) selecteert.

Opmerking: Als u probeert een selectie te maken die bij de huidige rijsnelheid verboden is, klinkt er een geluidssignaal en wordt op het touchscreen een bericht weergegeven.

R (achteruit)

Duw de hendel omhoog en laat hem los om **R** te selecteren. De achteruitrijstand kan alleen worden geselecteerd als het voertuig stilstaat of als de rijsnelheid lager is dan 8 km/h (5 mph).

N (vrij)

Dit zorgt ervoor dat het voertuig vrij kan rollen tenzij de remmen worden ingeschakeld.

Als vanuit de parkeerstand naar de neutraalstand wilt schakelen, duwt u de Drive Selector omhoog of omlaag tot u halverwege weerstand voelt en houdt u deze één seconde vast. Laat los zodra de auto in de neutraalstand schakelt.

Als u vanuit de rijstand of de achteruitrijstand naar de neutraalstand wilt schakelen, duwt u de Drive Selector in de tegenovergestelde richting van de momenteel geselecteerde versnelling. Houd als u halverwege weerstand voelt gedurende één seconde vast en laat los zodra de auto in de neutraalstand schakelt.

Opmerking: Als het elektrisch systeem van het voertuig niet reageert, moet de bestuurder een 12 V-hulpaccu aansluiten op de hulpstartaansluiting om naar de neutraalstand te schakelen.

D (rijden)

Duw de hendel omlaag en laat hem los om **D** te selecteren. U kunt de rijstand alleen selecteren als het voertuig stilstaat of langzamer rijdt dan 8 km/h (5 mph) in de achteruitversnelling.

P (parkeren)

Als de stand **P** wordt geselecteerd, wordt de handrem automatisch ingeschakeld. Terwijl het voertuig stilstaat, drukt u op het uiteinde van de transmissiehendel om de parkeerstand te selecteren.

Opmerking: **P** wordt automatisch ingeschakeld wanneer u een laadkabel aansluit op de oplaadpoort. Dit is om te voorkomen dat het voertuig zich verplaatst terwijl het nog is aangesloten.

Opmerking: Als het voertuig in de stand **D** of **R** staat, wordt de stand **P** automatisch geselecteerd als u het bestuurdersportier opent of de bestuurdersstoel verlaat.

⚠ *Waarschuwing:* Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om er altijd voor te zorgen dat het voertuig in de P-stand staat, voordat hij het voertuig verlaat. Vertrouw er nooit op dat het voertuig zelf automatisch naar P zal schakelen.

Kruipversnelling van voertuig

⚠ *Waarschuwing:* Vertrouw niet op de kruipversnelling om uw voertuig stil te houden op een heuvel. Trap altijd de rem in om op een helling stil te blijven staan, om botsingen of schade aan objecten te voorkomen.

Kruipen wordt via het pilotpaneel in- of uitgeschakeld. Selecteer > **Voertuig > Rij-instellingen** om de kruipversnelling in of uit te schakelen.

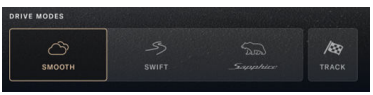
Als u het rempedaal loslaat en het gaspedaal intrapt terwijl de kruipversnelling is ingeschakeld, rijdt het voertuig langzaam vooruit in **D** (rijden) of achteruit in **R** (achteruit). Het kan nodig zijn om het gaspedaal in te trappen op steilere hellingen of heuvels om het voertuig vooruit te rijden.

Als de kruipversnelling is uitgeschakeld, kan het voertuig vrij rollen of stilstaan, afhankelijk van de geselecteerde rij-instellingen.

Rijmodi

Uw voertuig kan worden ingesteld op de rijmodus van uw voorkeur en de regeneratieve remmodus. U kunt kiezen voor comfortabelere en minder responsieve bedieningselementen van het voertuig om de energie-efficiëntie te verhogen.

Gebruik het pilotpaneel om een rijmodus te selecteren door op te tikken.



SOEPEL

De **SOEPEL**-modus configureert de auto voor comfortabel, moeiteloos en zeer efficiënt rijden. In de **SOEPEL**-modus kan het voertuig een maximaal rijbereik halen terwijl de stuur-, rem- en ophangingssystemen zijn geoptimaliseerd voor comfort en een soepele reactie van de aandrijflijn.

De **SOEPEL**-modus is de standaardmodus van het voertuig. Uw voertuig is altijd ingesteld in de **SOEPEL**-modus wanneer het de eerste keer wordt ingeschakeld.

VLOT

De **VLOT**-modus is bedoeld voor intensief rijden en biedt een uitstekende combinatie van sportiviteit en comfort. De stuurinrichting, het remsysteem en de wielophanging zijn geoptimaliseerd voor een dynamische rijervaring. De reactiesnelheid van de aandrijflijn en het beschikbare vermogen en aandrijfkoppel zijn hierbij verhoogd. De rijmodus keert terug naar **SOEPEL** wanneer u het voertuig uit- en weer inschakelt.

SAPPHIRE

De **SAPPHIRE**-modus combineert ongelofelijk vermogen en koppel met sportieve reflexen en wendbaarheid voor de ultieme rijervaring op de weg. Deze modus is ontworpen voor korte pieken van intense prestaties en geeft het maximale vermogen en koppel van uw auto vrij. Stuurinrichting, rem- en wielophangingssystemen zijn geoptimaliseerd voor stabiliteit en controle.

Waarschuwing: Het wordt aanbevolen deze modus alleen te gebruiken wanneer u een ervaren en bekwame bestuurder bent, in een hiervoor geschikte omgeving en met zomerbanden met Lucid-specificaties.

Opmerking: Deze modus kan niet worden geselecteerd als het voertuig het gastprofiel gebruikt. Meld u aan om deze modus in te schakelen.

CIRCUIT

De **CIRCUIT**-modus optimaliseert het voertuig voor wedstrijdrijden op circuits. Het voertuig is geconfigureerd voor maximale prestaties, met een focus op controle, precisie en vermogen. Deze modus is bedoeld voor gebruik op goed berijdbare circuits en mag niet worden gebruikt op openbare wegen. Als u deze modus wilt gebruiken, moet u deze selecteren en akkoord gaan met een disclaimer. De rijmodus keert terug naar de modus **SOEPEL** wanneer het voertuig wordt uit- en weer ingeschakeld en de vereiste disclaimer is dan gereset.

Waarschuwing: Het wordt aanbevolen deze modus alleen te gebruiken wanneer u een ervaren en bekwame bestuurder bent, op een afgesloten circuit en met banden met Lucid-specificaties.

Opmerking: Voor maximale prestaties moet het voertuig voorafgaand aan de eerste run op het circuit worden voorgeconditioneerd.

Voorzichtigheid: DreamDrive-functies zijn uitgeschakeld in de **CIRCUIT**-modus.

Regeneratief remmen

Binnen elke instelling van de regeneratieve rem heeft het wijzigen van de rijmodi invloed op de werking van de regeneratieve remmen. Houd een rijmodus ingedrukt om de instellingen van de regeneratieve rem te wijzigen:

- **Hoog**
- **Standaard**

Zie Regeneratief remmen voor meer informatie.

Launch-modus

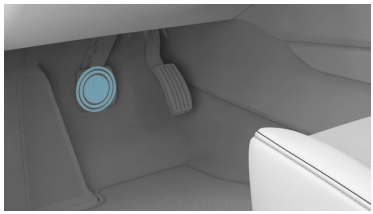
De Launch-modus maximaliseert de acceleratie in de rechtvooruitrichting vanuit stilstand door eerst het koppel waarmee de rijmotoren worden bekrachtigd te laden. De Launch-modus is alleen beschikbaar wanneer de auto in de **SAPPHIRE**- of **CIRCUIT**-rijmodus staat.

Launch-modus

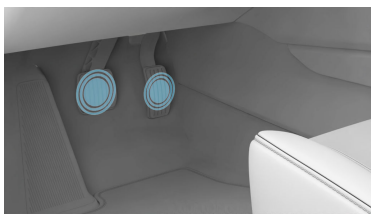
Waarschuwing: De Launch-modus mag alleen worden gebruikt op een afgesloten circuit en door een goed getrainde chauffeur.

Open de Launch-modus door de rem- en rijpedalen samen te bedienen.

1. Trap eerst het rempedaal volledig in:



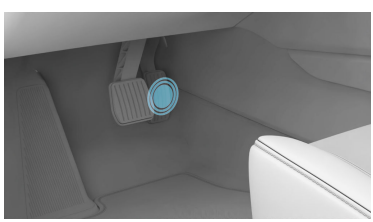
2. Druk vervolgens het gaspedaal volledig in terwijl u het rempedaal nog ingetrapt houdt:



Een aanduiding op het touchscreen geeft aan dat de auto nu in de Launch-modus staat:



3. Om te lanceren laat u het rempedaal opkomen terwijl u het gaspedaal nog ingedrukt houdt:



Launch-modus annuleren

Om de Launch-modus te annuleren, laat u het gaspedaal opkomen terwijl u het rempedaal nog ingedrukt houdt.

De Launch-modus wordt automatisch geannuleerd als de auto een bocht neemt of als u uw voet van het gaspedaal haalt.

Opmerking: Als u de Launch-modus annuleert, moet u minstens 10 seconden wachten voordat u deze weer kunt inschakelen.

Stabiliteitsregeling tijdens Launch-modus

Voor de beste prestaties in de rechtvooruitrichting laat u de stabiliteitsregeling in **VOLLEDIG** staan. In de stand **VOLLEDIG** schakelt de stabiliteitsregeling tijdens de Launch-modus naar een instelling voor optimale tractie. Met de stabiliteitsregeling in de stand **CIRCUIT** blijft de tractieregeling in de instelling **CIRCUIT**.

Banden opwarmen

Om de beste tijden voor lanceringen en op dragstrips te halen, moeten de banden warm zijn. Dit bereikt u kort voor de dragstriplancering door het gebruik van bandenverwarmers, het rijden van 5 of 6 kleine achtvormen op de griplimiet van de banden of door het uitvoeren van een burnout (stabiliteitsregeling instellen op UIT en vervolgens een lancering uitvoeren).

Opmerking: Deze op rijden gebaseerde opwarmmethode voor de banden mag alleen worden uitgevoerd als dit veilig en wettelijk mogelijk is.

Modus beperkt vermogen

Voorzichtigheid: Het wordt aanbevolen om in de rijstrook met langzamer rijdend verkeer te rijden en bereid te zijn tot stilstand te komen wanneer u in de modus beperkt vermogen rijdt.

De modus beperkt vermogen wordt automatisch geactiveerd om de aandrijflijn te beschermen als de aandrijfcontroller van het voertuig een fout detecteert. Het vermogen van het voertuig wordt verminderd en de snelheid en prestaties worden beperkt wanneer deze modus wordt geactiveerd.

 Er wordt een indicator weergegeven op het touchscreen wanneer de modus beperkt vermogen actief is.

Raak niet in paniek als de modus beperkt vermogen wordt geactiveerd terwijl u rijdt. U zult nog gewoon met uw voertuig met beperkt vermogen kunnen rijden. Ga van de weg af zodra dit veilig kan en bel de pechhulp. Zie Contact opnemen met Pechhulp op pagina 243.

Voorzichtigheid: De Modus beperkt vermogen mag NIET worden gebruikt voor langdurig gebruik van het voertuig.

Spiegels

De stand van de buitenspiegel afstellen

⚠ *Waarschuwing:* Afstanden kunnen moeilijk nauwkeurig te bepalen zijn, afhankelijk van het type spiegelglas dat in uw auto is gemonteerd. Ook kunnen objecten die u in de spiegel ziet, dichterbij zijn dan ze lijken.

Gebruik het pilotpaneel om de positie van de zijspiegel af te stellen door aanraken van > .

1. Druk op de knop **LINKS** of **RECHTS** om de spiegel te selecteren.
2. Druk op de pijlen **omhoog/omlaag/in/uit** om de spiegel aan te passen.

Als u de instellingen hebt aangepast, drukt u op **HERSTELLEN** om terug te keren naar de vorige positie of selecteert u **OPSLAAN IN PROFIEL** om de instellingen in het huidige gebruikersprofiel op te slaan.

Druk op ✕ om af te sluiten.

Kantelbare spiegels voor achteruitrijden

De buitenspiegels kunnen worden geprogrammeerd om automatisch omlaag te kantelen wanneer u de achteruitversnelling inschakelt. Dit kan u helpen tijdens het parkeren.

In- en uitklappen

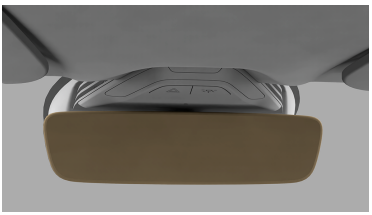
Druk op > om de buitenspiegels via het pilotpaneel handmatig in/uit te klappen.

Opmerking: U kunt de spiegels niet in-/uitklappen als de snelheid van het voertuig hoger is dan of gelijk is aan 10 mph/16 km/u. Ingeklapte spiegels worden automatisch uitgeklapt zodra u sneller rijdt dan 10 mph/16 km/u.

Verwarmen en ontdooien

De functie voor het ontdooien van de buitenspiegel wordt geactiveerd wanneer de knop voor het ontdooien van de achterruit wordt ingeschakeld. Zie Ontdooien voor meer informatie.

Binnenspiegel



Stel de stand van de binnenspiegel handmatig in op het gewenste zicht achter u.

De spiegel wordt automatisch gedimd al naargelang de mate van verblinding door het licht van de koplampen van een voertuig.

Opmerking: Deze functie wordt uitgeschakeld wanneer het voertuig in de stand **R** (achteruit) staat, zodat u ongehinderd kunt kijken.

Buitenverlichting

Regeling buitenverlichting

De buitenverlichting van de auto wordt bediend met de linker hendel op de stuurkolom of via het linker touchscreen.

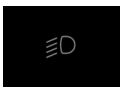
Raak het bijbehorende pictogram aan om de buitenverlichting overeenkomstig te bedienen:



AUTOMATISCHE lichten



Parkeerlichten



Dimlichten

AUTOMATISCHE lichten

Het dimlicht wordt automatisch ingeschakeld wanneer het omgevingslicht onder een vooraf ingesteld niveau daalt. De parkeerlichten voor en achter evenals de kentekenplaatverlichtingen zijn altijd aan.

De koplampen worden uitgeschakeld wanneer het omgevingslicht boven dat niveau komt.

Opmerking: De verlichting wordt ingeschakeld wanneer de ruitenwissers in werking zijn.

Opmerking: Bij inschakelen van de AUTOMATISCHE lichten worden ook het adaptieve grootlicht en de adaptieve koplampsysteem ingeschakeld

Parkeerlichten

Het controlelampje van de parkeerlichten wordt weergegeven op het touchscreen wanneer de parkeerlichten zijn ingeschakeld.

Dimlicht

Het controlelampje voor het dimlicht wordt weergegeven op het touchscreen wanneer het dimlicht is ingeschakeld.

Dagrijlichten

Opmerking: De functionaliteit en werking van de dagrijlichten zijn afhankelijk van de marktvoorschriften.

In regio's waar de voertuigverlichting ook overdag ingeschakeld moet zijn, gaan de dagrijlichten automatisch branden wanneer de auto wordt ingeschakeld en gaan ze uit als de koplampen of de mistlichten aan zijn.

Lichtdefect

Als de auto detecteert dat een buitenlicht niet werkt, wordt de indicator voor een defecte lamp op het touchscreen weergegeven. Ook ziet u dan een melding over welke verlichtingsfunctie defect is. Wanneer alleen een richtingaanwijzer defect is: behalve de weergave van de bovengenoemde melding, verdubbelt de frequentie van het verklikkerlampje (op het centrale touchscreen) en van het geluidssignaal, om de bestuurder te waarschuwen dat een lamp niet normaal werkt.

Opmerking: Het grootlicht werkt alleen als het dimlicht is ingeschakeld, behalve wanneer het wordt gebruikt als tijdelijk lichtsignaal.

Duw de linker stuurkolomhendel van u af om het grootlicht in te schakelen. Trek de hendel naar u toe om te annuleren. Grootlicht werkt alleen als het dimlicht is ingeschakeld.

De indicator voor grootlicht is zichtbaar op het touchscreen wanneer grootlicht is ingeschakeld.

Grootlichtsignaal koplampen

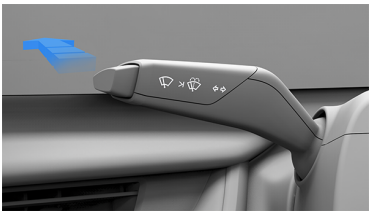
U kunt het grootlicht laten knipperen door de hendel naar u toe te trekken en los te laten.

Adaptief grootlicht

Het grootlicht wordt automatisch geregeld en het straalpatroon wordt aangepast aan de aanwezigheid van tegemoetkomend verkeer en voorliggers/weggebruikers. Dit is zodat de bestuurder maximaal licht op de weg kan hebben en niet handmatig het grootlicht hoeft in en uit te schakelen wanneer een of meer voertuigen in of uit de rijruimte gaan (waar het grootlicht van het voertuig hen zou kunnen hinderen).

Schakel Adaptief grootlicht in bij Voertuiginstellingen > Rij-instellingen en activeer de functie door op het linker touchscreen de koplampen op AUTO in te stellen en de linkerhendel van u weg te duwen.

Duw de linkerhendel van u af om het adaptieve grootlicht uit te schakelen wanneer deze is ingeschakeld.





Het grijze controlelampje van het adaptieve grootlicht wordt op het touchscreen weergegeven wanneer de functie wordt geactiveerd, maar het grootlicht uit is**.**

Het blauwe lampje van het adaptieve grootlicht wordt op het touchscreen weergegeven wanneer de functie is geactiveerd en het grootlicht aan is.

Het storingslampje van het adaptieve grootlicht wordt op het touchscreen weergegeven wanneer de functie is geactiveerd maar door een storing in het systeem niet werkt. Als er een storing optreedt, gaat het adaptieve grootlicht uit en gaat standaard het dimlicht aan. U kunt het handmatige grootlicht nog steeds normaal gebruiken door de linkerhendel naar voren te duwen.

Adaptief koplampsysteem

De dimlichtbundels worden automatisch aangepast afhankelijk van de omgeving om het best passende lichtpatroon bij de huidige omstandigheden te bieden. Op de snelweg wordt bijvoorbeeld de weg over een langere afstand verlicht, terwijl

in stedelijke gebieden de lichtbundel breder is om voetgangers op de stoep goed te kunnen zien.

Het dimlicht wordt afgesteld voor:

- Rijden op provinciale wegen of plattelandswegen
- Rijden in de stad
- Rijden op de snelweg
- Slechte weersomstandigheden

U kunt het adaptieve koplampsysteem inschakelen door de koplampen op het linker touchscreen in te stellen op AUTO. Wanneer het dimlicht actief is omdat de sterkte van het omgevingslicht onder een vooraf ingesteld niveau daalt, wordt het adaptieve koplampsysteem automatisch geactiveerd.



Er verschijnt bij activering een waarschuwingsmelding op het touchscreen met een constante indicator wanneer het adaptieve koplampsysteem defect is.

Toeristmodus

Gebruik de toeristmodus om de koplampen af te stellen in een regio waar op de andere kant van de weg wordt gereden dan in uw thuisregio.

Wanneer u in een regio rijdt waar het verkeer op de andere kant van de weg rijdt dan in uw thuisregio (zoals van een regio met rechtsrijdend verkeer naar een regio met linksrijdend verkeer), moeten de koplampen worden afgesteld zodat andere weggebruikers niet worden verblind

Hiervoor selecteert u > > **Richting koplampen** op het pilotpaneel. Selecteer vervolgens de verkeersrichting van het land waar u op dat moment rijdt.

Als u deze functie activeert, worden de koplampen zodanig afgesteld dat andere weggebruikers er niet door worden verblind. Gebruik dezelfde procedure om de koplamplichtbundels in de oorspronkelijke stand te zetten.

Mistachterlicht

Opmerking: De voorschriften met betrekking tot het gebruik van mistlampen verschillen per land.

Het mistachterlicht is aanzienlijk helderder dan gewone achterlichten en mag alleen worden gebruikt om andere weggebruikers te helpen uw voertuig te zien bij slecht zicht, zoals bij mist of zware sneeuwval.

Gebruik het linker touchscreen om de mistlamp achter in of uit te schakelen.

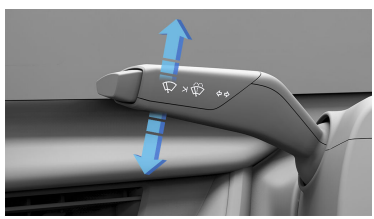


Het controlelampje van het mistachterlicht verschijnt op het touchscreen wanneer het mistachterlicht aan is.

Opmerking: Het mistachterlicht wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het voertuig wordt ingeschakeld en moet indien nodig handmatig worden aangezet.

Opmerking: De mistachterlichten kunnen alleen worden ingeschakeld als de koplampen handmatig zijn ingeschakeld of 's nachts in de AUTO-modus.

Richtingaanwijzers



De richtingaanwijzers worden geactiveerd door de linker stuurkolomhendel omlaag te bewegen om de linker richtingaanwijzers te bedienen, of omhoog om de

rechter richtingaanwijzers te bedienen. De richtingaanwijzers blijven werken totdat ze automatisch worden geannuleerd via het stuurwiel of door de stuurkolomhendel licht in de tegengestelde richting te duwen. U kunt ook annuleren door de hendel vanuit de ruststand nogmaals voorzichtig in dezelfde richting te duwen.

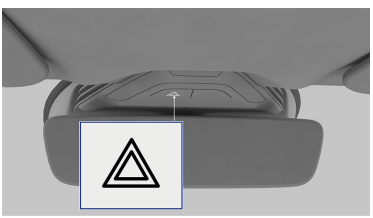
Opmerking: Wanneer u de hendel aan de stuurkolom helemaal in de tegenovergestelde richting duwt, activeert u de richtingaanwijzers in de tegenovergestelde richting en zet u ze niet uit.

Het bijbehorende richtingaanwijzercontrolelampje verschijnt op het touchscreen bij inschakelen van een richtingaanwijzer. U hoort ook een klikgeluid wanneer de richtingaanwijzer in werking is.

Van rijstrook veranderen

Houd de hendel kort omhoog of omlaag tegen de veerdruk in en laat hem los om een verandering van rijstrook aan te geven. De richtingaanwijzers knipperen drie keer om een verandering van rijstrook aan te geven.

Opmerking: De waarschuwingslichten kunnen ook worden ingeschakeld als er geen afstandsbediening in het voertuig aanwezig is.



Druk op de schakelaar op de dakconsole om de waarschuwingslichten in te schakelen. Alle richtingaanwijzers knipperen samen met de richtingaanwijzers op het middelste cockpitpaneel.

Druk nogmaals op de schakelaar om de waarschuwingslichten uit te schakelen.

Opmerking: Gebruik de waarschuwingslichten alleen in geval van nood om andere weggebruikers te waarschuwen voor een defect of een potentieel gevaar. Vergeet niet om deze uit te schakelen wanneer de gevaarlijke situatie is opgelost.

Na een aanrijding

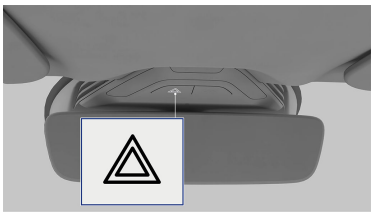
Als u betrokken bent bij een aanrijding waardoor de airbags worden geactiveerd, gaan de waarschuwingslichten automatisch branden.

Binnenverlichting

Binnenverlichting

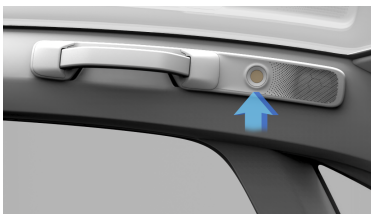
De binnenverlichting gaat automatisch aan wanneer een portier wordt geopend en gaat uit wanneer alle portieren zijn gesloten.

Voorstoelen



Gebruik de schakelaar op de dakconsole of raak een van de lampen afzonderlijk aan om de binnenverlichting voorin in of uit te schakelen.

Achterstoelen



Druk op het midden van de lamplens om een van de twee leeslampjes voor de passagiers op de achterbank aan of uit te zetten.

Sfeerverlichting

De sfeerverlichting verlicht de voetruimtes, bekerhouders en accentzones met verlichting in de kleur van uw keuze. Druk op > **THEMA'S op het pilotpaneel** om de sfeerverlichting aan te passen.

Opmerking: Als deze functie is ingeschakeld, wordt de sfeerverlichting geactiveerd wanneer het voertuig aan staat. Als de sfeerverlichting wordt uitgeschakeld, blijft deze uitgeschakeld totdat u deze weer inschakelt.

Raak een sfeerverlichtingsthema aan om het te selecteren. U kunt het middelste kleurenwiel gebruiken om de helderheid aan te passen, indien gewenst. Bovendien heeft het middelste gedeelte van het kleurenwiel een aan/uit-schakelaar voor de sfeerverlichting. Als deze is uitgeschakeld, verdwijnt de aanraakinterface totdat u de sfeerverlichting weer inschakelt.

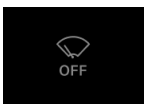
Ruitenwissers en -sproeiers

Ruitenwissers

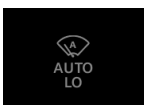
⚠ *Voorzichtigheid:* Zet de ruitenwissers niet aan als ze aan de voorruit zijn vastgevroren. Dit kan de ruitenwisserbladen en de ruitenwissermotor beschadigen.

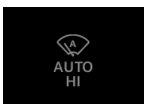
⚠ *Voorzichtigheid:* Zet de ruitenwissers niet aan op een droge voorruit. Dit kan de ruitenwisserbladen beschadigen of onnodige slijtage veroorzaken.

Raadpleeg de volgende pictogrammen voor ruitenwissers op het linker touchscreen:



Off





In de stand AUTO detecteert de regensensor van het voertuig of het al dan niet regent en activeert zo nodig de ruitenwissers. De gevoeligheid van de activering van de ruitenwissers wordt geselecteerd via de pictogrammen LO of HI.



Continu wissen met LAGE snelheid



Continu wissen met HOGE snelheid

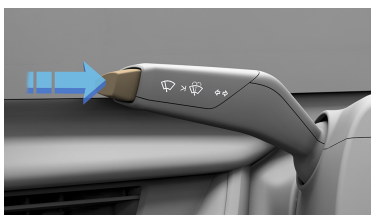


IJS VERWIJDEREN: Activeer de ruitenwisserontdooifunctie als er ijs-/sneeuwophoping op de voorruit is om te helpen bij het snel verwijderen van ijs. Deze functie kan alleen worden geactiveerd als het voertuig in de stand parkeren staat en er voldoende ruitensproeiervloeistof in het ruitensproeierreservoir zit.

Opmerking: De intervallen tussen de ruitenwisserslagen worden korter naarmate de snelheid van het voertuig toeneemt.

Sproeiers

⚠ *Waarschuwing:* Als u de ruitensproeiers bij koud weer gebruikt, kan de vloeistof bevriezen op de voorruit, waardoor uw zicht mogelijk wordt belemmerd en er een aanrijding kan worden veroorzaakt. Gebruik de voorruitverwarming om de voorruit op te warmen om de kans op bevriezing van de vloeistof te verkleinen.



De knop op de stuurkolomhendel links wordt gebruikt voor de ruitenwisserbediening. Voor een enkele

droge wisserslag drukt u de knop één keer naar de eerste klikstand of houd de knop bij de eerste klikstand ingedrukt voor meerdere droge wisserslagen. Om de ruitensproeiervloeistof te sproeien, drukt u de knop in tot de tweede klikstand of houd deze ingedrukt bij de tweede klikstand om meerdere keren te sproeien.

De ruitenwissers werken met een ruitensproeier. Laat de knop los om de ruitensproeier te stoppen. De ruitenwissers maken enkele extra vegen nadat de knop is losgelaten.



Het waarschuwingslampje verschijnt op het touchscreen als het vloeistofpeil in het ruitensproeierreservoir laag is.

⚠ *Voorzichtigheid:* Gebruik de ruitensproeiers niet als het vloeistofreservoir leeg of bevroren is. Hierdoor kan de ruitensproeierpomp oververhit en defect raken.

Remmen

Remsystemen

Waarschuwing: Het is van groot belang voor de veiligheid van de inzittenden dat uw remsystemen altijd goed functioneren. Neem onmiddellijk contact op met een Lucid-servicecentrum als u remproblemen ondervindt of storingsmeldingen over het remsysteem ontvangt.

Waarschuwing: Rijden door zware regen of water kan tijdelijk een negatief effect hebben op de remwerking.

Voorzichtigheid: Laat uw voet niet op het rempedaal rusten terwijl het voertuig in beweging is, tenzij u het rempedaal intrapt omdat dit voortijdige remslijtage kan veroorzaken.

De hydraulisch bediende voetremmen van het pedaal worden elektrisch bekrachtigd, maar alleen als het voertuig is ingeschakeld. Als het voertuig tijdens het rijden vermogen verliest, moet u meer kracht op het rempedaal uitoefenen (dit geeft een langere remafstand).



Als het remvloeistofniveau in het reservoir laag is, worden een rood remcontrolelampje en een waarschuwingsbericht weergegeven op het touchscreen.

Zie Remvloeistof controleren op pagina 197.



Er is een storing in het remsysteem gedetecteerd als het gele remcontrolelampje op het touchscreen wordt weergegeven. Neem zo snel mogelijk contact op met een **Lucid-servicecentrum** .

Opmerking: Nieuwe remmen maken normaliter wat geluid tijdens een inloopperiode (waarbij het remblok en de remschijf hun contactoppervlak en wrijvingskracht optimaliseren). Een gebruikelijke inloopperiode omvat ongeveer 20- 25 stops bij een snelheid van 35 mph/56 km/u of hoger.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Waarschuwing: Houd altijd de juiste afstand tot de voorligger aan, omdat ABS de fysieke beperkingen van pogingen om het voertuig op een zeer korte afstand tot stilstand te brengen, niet kan overwinnen.

Waarschuwing: De remafstand is op een nat, glad of los wegdek altijd langer, zelfs bij voertuigen met ABS.

Waarschuwing: Rijd altijd voorzichtig en met de nodige aandacht voor uw omgeving en de staat van de weg. ABS corrigeert geen fouten van de bestuurder.

Uw auto is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS) dat helpt te voorkomen dat de wielen blokkeren tijdens hard remmen of bij het remmen op wegen met minder grip.

Tijdens het remmen bewaakt ABS de snelheid van elk wiel en varieert de remvloeistofdruk bij elk wiel om te voorkomen dat de wielen blokkeren. Dit systeem helpt het stuurvermogen te behouden als er maximaal wordt geremd.

Wanneer het ABS wordt geactiveerd, kunnen de volgende situaties ontstaan:

- Pulsaties in het rempedaal
- Een lichte daling van het rempedaal

- Klikkende of schurende geluiden
- Het ABS-waarschuwingslampje knippert aan en uit terwijl het systeem wordt geactiveerd

Deze omstandigheden tonen aan dat het ABS in werking is en zijn geen reden tot bezorgdheid. Houd daarom het rempedaal stevig en stabiel ingedrukt terwijl u de pulsatie voelt.

Noodrem

⚠ *Waarschuwing:* Pomp niet met het rempedaal, omdat dit de werking van het ABS-systeem onderbreekt en uw remafstand vergroot (wat tot een botsing kan leiden).

Trap het rempedaal in een noodgeval volledig in, zelfs als het wegdek glad is.

Secundaire remwerking voor botsingmatiging

Het secundair systeem voor botsingmatiging, ook aangeduid als remwerking na botsing, bekrachtigt automatisch de voertuigremmen als het voertuig een botsing detecteert. Het systeem is ontworpen om de elektronische parkeerrem automatisch te activeren nadat het voertuig tot stilstand is gekomen.

De bestuurder kan de secundaire remwerking voor botsingmatiging opheffen door het gaspedaal of het rempedaal volledig in te trappen.

ABS-waarschuwingslampje



Het ABS-controlelampje verschijnt met een melding op het touchscreen. Als het lampje brandt, wordt het ABS uitgeschakeld. Neem zo snel mogelijk contact op met een **Lucid-servicecentrum**om de storing te laten verhelpen.

⚠ *Voorzichtigheid:* Het via een pedaal bediende remsysteem blijft werken, zelfs als ABS is uitgeschakeld. Houd er rekening mee dat de remafstand langer kan worden en dat de wielen kunnen blokkeren als er hard wordt geremd.

Regeneratief remmen

⚠ *Waarschuwing:* Remmen met energieterugwinning op **Hoog** kan leiden tot stevig ingrijpen door de tractieregeling bij rijden met de auto in omstandigheden met sneeuw of ijs. **Lucid** raadt aan om onder dergelijke omstandigheden over te schakelen naar **Standaard** om mogelijk verlies van controle over de auto te voorkomen.

Regeneratief remmen vertraagt het voertuig en levert energie terug naar de hoogspanningsaccu wanneer het voertuig rijdt en uw voet van het gaspedaal is geheven.

Hoewel u nog steeds het rempedaal moet gebruiken wanneer dat nodig is om veilig te stoppen, kunt u van regeneratief remmen profiteren door te anticiperen op uw stops en de stand van het gaspedaal te verminderen.

✎ *Opmerking:* De remlichten gaan aan om anderen te waarschuwen dat u afremt als het regeneratief remmen uw voertuig agressief vertraagt (bijvoorbeeld wanneer uw voet volledig van het gaspedaal is bij hoge snelheden).

Tijdens regeneratief remmen geeft de laad-/vermogensmeter boven de snelheidsmeter de huidige hoeveelheid energie aan die wordt gegenereerd en teruggevoerd naar de hoogspanningsaccu.

De hoeveelheid gegenereerde energie die wordt teruggevoerd naar de hoogspanningsaccu varieert afhankelijk van het huidige laadniveau van de accu en de gebruikte instelling voor regeneratief remmen. Regeneratief remmen kan bijvoorbeeld beperkt zijn als de batterij extreem warm of

koud is of als de batterij al tot het maximaal toegestane niveau is opgeladen. Als regeneratief remmen beperkt is, verschijnt er een melding op het touchscreen.

Opmerking: U zult een verschil in rijgedrag opmerken als het regeneratieve remniveau beperkt wordt. In dat geval moet u het rempedaal mogelijk vaker intrappen onder dergelijke omstandigheden.

Instellingen voor regeneratief remmen

Druk op het pilotpaneel op > **Voertuig > Rij-instellingen** en klik vervolgens om tussen twee niveaus van **Regeneratief remmen** te kiezen:

- **Standaard** - zorgt voor de standaardhoeveelheid regeneratief remmen.

  Wanneer u het gaspedaal loslaat, duurt het langer om af te remmen en loopt het voertuig verder uit dan wanneer het is ingesteld op **Hoog**.

- **Hoog** - biedt de maximale mate van regeneratief remmen.

  De auto vertraagt sneller en er is minder noodzaak om de remmen te gebruiken wanneer u het gaspedaal loslaat.

De **Air Sapphire** behoudt de geselecteerde instelling voor regeneratief remmen bij uitschakelen/inschakelen van de auto.

Zie Rijmodi voor meer informatie.

Voertuig vasthouden

De functie Voertuig vasthouden regelt de reminstellingen en kan uw voertuig tot stilstand brengen, zelfs als uw voet niet op het rempedaal staat.

Als het voertuig in VASTHOUDEN staat, blijft het voertuig stilstaan na een stop. De remmen blijven in werking totdat de bestuurder het gaspedaal opnieuw intrapt. Als het voertuig is ingesteld op ROLLEN, rolt deze vrij nadat het gaspedaal is losgelaten.

Om dit te configureren, gebruikt u het pilotpaneel en raakt u > **Voertuig > Rijinstellingen** aan en selecteert u vervolgens de gewenste modus.

Opmerking: De reminstellingen (VASTHOUDEN/ROLLEN) kunnen alleen worden gewijzigd als het voertuig in de stand P (Parkeren) staat en worden opgeslagen in uw gebruikersprofiel.

Opmerking: Het vasthouden van het voertuig wordt uitgeschakeld als de bestuurder naar de stand **N** (neutraal) schakelt of het rempedaal intrapt en loslaat.

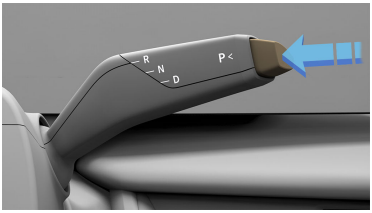
Opmerking: Voertuig vasthouden wordt in een van de volgende gevallen uitgeschakeld en in de stand **P** (parkeren) geschakeld:

- Vasthouden heeft ongeveer 10 minuten geremd.
- Het systeem detecteert dat de bestuurder het voertuig heeft verlaten.

Handrem

Voorzichtigheid: U kunt geen andere versnelling selecteren in het onwaarschijnlijke geval dat uw voertuig elektrische stroom verliest en daarom de handrem niet kan loszetten. Neem contact op met een **Lucid-servicecentrum** voor hulp.

De parkeerrem werkt op de achterwielen, onafhankelijk van het via een pedaal bediende remsysteem.



De handrem wordt automatisch aangetrokken wanneer de stand **P** wordt geselecteerd, en wordt losgelaten wanneer een andere versnelling wordt geselecteerd. Het wordt ook door bepaalde systemen ingeschakeld wanneer een tijdslimiet wordt bereikt. Zie Voertuig vasthouden op pagina 98.

Het rode parkeerremcontrolelampje wordt weergegeven op het touchscreen wanneer de parkeerrem is ingeschakeld. Een knipperend controlelampje geeft aan dat er een storing is of dat de parkeerrem vastzit.

Als het lampje oranje is, is er een storing gedetecteerd en wordt de parkeerrem mogelijk niet aangetrokken wanneer het voertuig in de stand **P** (parkeren) staat. Er is dan ook een melding zichtbaar op het touchscreen. Neem contact op met een **Lucid-servicecentrum** om de storing te laten repareren.

Noodgebruik

In noodgevallen kunt u door de knop **P** (parkeren) ingedrukt te houden de auto met behulp van de voetremmen tot een lage snelheid afremmen en vervolgens de handrem aantrekken.

⚠ *Voorzichtigheid:* Rijden met de auto terwijl de handrem is aangetrokken, of herhaaldelijk gebruik van de handrem om de auto af te remmen, kan ernstige schade aan het remsysteem veroorzaken.

Parkeren op een helling

⚠ *Waarschuwing:* Bij sneeuw of ijs hebben de achterwielen mogelijk niet voldoende tractie om te voorkomen dat de auto wegglijdt wanneer deze op een helling wordt geparkeerd. U bent altijd zelf verantwoordelijk voor veilig parkeren.

⚠ *Waarschuwing:* Het voertuig geeft hoorbare en visuele waarschuwingen als u op een te steile helling parkeert zodat de parkeerrem het voertuig goed kan vasthouden. Rijd naar een minder steil gebied en parkeer opnieuw.

Als extra voorzorgsmaatregel:

- Als uw voertuig op een heuvel is geparkeerd en naar boven is gericht, draait u het stuur, zodat de voorwielen van de stoeprand af wijzen.

- Als uw voertuig op een heuvel is geparkeerd en bergafwaarts is gericht, draait u het stuur zodanig dat de voorwielen naar de stoeprand wijzen.

Remblokslijtage

⚠ *Waarschuwing:* Wanneer versleten remblokken niet worden vervangen, kan dit de remrotoren beschadigen, de remefficiëntie van de auto verminderen en de afstand die nodig is om de auto tot stilstand te brengen vergroten.

De remblokken op uw voertuig zijn uitgerust met slijtage-indicatoren, deze zorgen dat waarschuwingsberichten worden getoond wanneer de remblokken het einde van hun levensduur naderen. Neem contact op met een geautoriseerd Lucid Motors-servicecentrum om de remblokken te vervangen.



Als het remslijtagelampje op het touchscreen wordt weergegeven, heeft het systeem overmatige remslijtage gedetecteerd. Neem zo snel mogelijk contact op met een **Lucid-servicecentrum** om de remmen te laten controleren.

Carbon-keramische remmen

De **Lucid Air Sapphire** is uitgerust met een hoogwaardig carbon-keramisch remsysteem. Carbon-keramische remmen wegen aanzienlijk minder dan conventionele gietijzeren remmen, waardoor het onafgeveerde gewicht aanzienlijk wordt verminderd. Ze hebben ook een veel betere remrespons, zijn beter bestand tegen remfading en produceren zeer weinig remstof.

Inrijden van carbon-keramische remmen

Lucid raadt aan om een nieuw systeem zorgvuldig in te rijden, voor optimale prestaties en zodat componenten langer meegaan. Deze inrijprocedures moeten worden uitgevoerd in een niet-openbare, veilige omgeving.

Inrijprocedure voor carbon-keramische remmen op de weg:

1. Selecteer de rijmodus **VLOT** en selecteer **STANDAARD** regeneratief remmen.

2. Rem matig vanaf 97 km/h (60 mph) (met ongeveer 0,5g vertraging) tot stilstand. Als uw vertraging correct is, duurt de stop ongeveer 5,5 seconden.

3. Herhaal de vorige stap 10 keer achter elkaar.

4. Rijd 5 km (3 mijl) met 80-113 km/h (50-70 mph) om de remmen af te koelen.

5. Herhaal de bovenstaande stappen.

Inrijprocedure voor carbon-keramische remmen op circuits:

1. Selecteer de rijmodus **VLOT** en selecteer **STANDAARD** regeneratief remmen. Rijd 3 minuten lang op 30% van de maximale snelheid.

2. Rijd nog 3 minuten door en verhoog uw snelheid geleidelijk tot 80% van de maximale snelheid.

3. Laat de remmen afkoelen door nog eens 6 minuten op 30% van de maximale snelheid te rijden; houd daarbij een rijsnelheid aan boven 80 km/h (50 mph) waar dit veilig is om een goede luchtstroom over de remmen te garanderen.

Pieptoon bij carbon-keramische remmen

Carbon-keramische remmen kunnen in bepaalde situaties een piep- of gromgeluid afgeven, onder andere wanneer er hard met de auto wordt gereden of wanneer de remmen koud en/of vochtig zijn. Deze geluiden zijn normaal en typerend voor hoogwaardige carbon-keramische remsystemen.

Variabel remkoppel bij carbon-keramische remmen

Carbon-keramische remsystemen produceren afhankelijk van de remtemperatuur een variabel remkoppel en een variabel rempedaalgevoel. Dit is normaal en typerend voor hoogwaardige carbon-keramische remsystemen.

Waarschuwing: Wees voorbereid om het rempedaal harder in te trappen en houd rekening met langere remwegen wanneer het remsysteem koud is (zoals in een koude en/of besneeuwde omgeving of tijdens de eerste paar minuten rijden in de ochtend) of heet (bijvoorbeeld tijdens of na een pittige rit).

Waarschuwing: De rijstabiliteit en de tractiecontrole kunnen afnemen wanneer de remmen koud zijn.

Verhoogde remslijtage tijdens gebruik op circuits

Intensief rijden en gebruik op circuits zorgt voor extra slijtage aan welke auto ook. Het is belangrijk om veiligheidsrelevante onderdelen zoals banden, remblokken, remklauwen, stuurinrichting en ophanging visueel te inspecteren voor en na elke rit op een circuit.

Belang van afkoeling van de remmen na hard rijden

Carbon-keramische remsystemen kunnen zeer hoge temperaturen bereiken tijdens sportief rijden of bij gebruik op circuits. Om te zorgen dat de remvloeistof en de nabije onderdelen van de wielophanging niet te heet worden, moet u na hard rijden 5 km (3 mijl) of 3 minuten met 80-113 km/h (50-70 mph) rijden voor voldoende luchtstroom en afkoeltijd voordat de auto tot stilstand komt of geparkeerd wordt.

Lucid Stabiliteitsregeling

De **Lucid Stabiliteitsregeling** maakt gebruik van meerdere sensoren om de handelingen van de bestuurder en de beweging van het voertuig te bewaken. Onder bepaalde rijomstandigheden helpt het systeem de volgende functies uit te voeren:

- Regelt de remdruk om de wielslip op één slippend wiel te verminderen, zodat het vermogen wordt overgebracht op een wiel op dezelfde as dat niet slipt.

- Regelt de remdruk en het vermogen van de rijmotor om het slippen van het wiel te verminderen.

  Regelt de remdruk op de afzonderlijke wielen en het vermogen van de rijmotor om de bestuurder te helpen de controle over het voertuig te behouden onder de volgende omstandigheden:

  - Eén omstandigheid is onderstuur (ook wel **wegglijden** genoemd), wanneer de voorwielen worden gedraaid en het voertuig niet reageert maar rechtuit blijft gaan, waardoor de voorbanden grip verliezen.

  - De tweede omstandigheid is overstuur (ook wel **uitbreken** genoemd), wanneer de achterbanden grip verliezen in een bocht en de achterkant van het voertuig verder uitzwenkt dan bedoeld.

Waarschuwing: Geen enkel elektronisch systeem kan de noodzaak van veilig rijden wegnemen. Hoewel de **Lucid Stabiliteitsregeling** onder bepaalde rijomstandigheden helpt de controle over het voertuig te behouden, kan het systeem geen ongelukken voorkomen als gevolg van onvoorziene wegomstandigheden (zoals ijzel, plassen water enz.), of als gevolg van onzorgvuldige of gevaarlijke rijtechnieken.



Dit controlelampje knippert op het centrale touchscreen als de **Lucid Stabiliteitsregeling** activeert tijdens het rijden. Het controlelampje blijft branden als er een storing wordt gedetecteerd.

Instellingen voor Lucid Stabiliteitsregeling

Druk op het pilotpaneel op **> Voertuig > Rij-instellingen** en kies vervolgens een van de drie niveaus voor **Lucid Stabiliteitsregeling**:

- **VOLLEDIG** - deze instelling wordt aanbevolen voor de meeste rijomstandigheden.

- **CIRCUIT** - zorgt voor een extra dynamische rijervaring. Deze is niet beschikbaar in de modus **SOEPEL**.

- **UIT** - het uitschakelen van de stabiliteitsregeling vermindert de tractiecontrole aanzienlijk; uitschakelen is alleen toegestaan voor gevorderde bestuurders op afgesloten circuits. Deze is niet beschikbaar in de modus **SOEPEL**.

Opmerking: U wordt gevraagd om te bevestigen wanneer u de **Lucid Stabiliteitsregeling** uitschakelt (naar **OFF**).



Het controlelampje op het touchscreen gaat tijdens de rijcyclus branden als de **Lucid Stabiliteitsregeling** wordt ingesteld op **CIRCUIT** of op **UIT**.

Opmerking: De **Lucid Stabiliteitsregeling** gaat standaard naar **VOLLEDIG** wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart.

Maximaal bereik halen

Rijtips voor een maximaal bereik

- Verwijder onnodige lading om het gewicht van de voertuigbelasting te verlagen.
- Zorg ervoor dat uw banden de voorgeschreven bandenspanning houden. Zie De bandenspanning handhaven op pagina 222.
- Houd indien mogelijk alle ramen gesloten, om de weerstand te verminderen.
- Vermijd abrupte en/of frequente acceleratie en probeer een gelijkmatige snelheid te handhaven.
- Gebruik, wanneer dit veilig kan worden gedaan, rijtechnieken met één pedaal om het voertuig geleidelijk af te remmen met regeneratief remmen in plaats van frictieremmen. Zie Remsystemen op pagina 96.
- Schakel over naar de modus Soepel. Zie Rijmodi op pagina 85.
- Beperk het gebruik van de verwarming en airconditioning indien mogelijk. Het gebruik van stoelverwarming om warm te blijven is energiezuiniger dan het verwarmen van de gehele cabine.

Verwarming, ventilatie en airconditioning

Temperatuurregeling

De verwarming, ventilatie en airconditioning in het voertuig zijn verdeeld in vier zones: De bestuurders- en passagierszijde voor en de linker- en rechterkant achter.

Deze zones kunnen gelijktijdig of afzonderlijk worden ingesteld met het pilotpaneel, het scherm van de middenconsole achter of de knoppen op het dashboard.

Opmerking: Sommige **Lucid Air**-modellen maken gebruik van een warmtepomp voor klimaatregeling. Tijdens het koelen of verwarmen van de passagiersruimte kunt u een gering werkingsgeluid van de elektromotor horen. Dit is normaal.

Bediening klimaatregeling op het pilotpaneel

Druk onderaan het pilotpaneel op . Druk op **VOOR** of **ACHTER** om toegang te krijgen tot de bedieningselementen voor deze zones. Gebruik de schuifbalken om de temperatuur en het ventilatortoerental voor die zone in te stellen. Schuif de balk helemaal omlaag om de ventilator uit te schakelen.

Met het VOORPANEEL worden alle zones, voor en achter, bediend. Met het ACHTERPANEEL worden alleen de zones achterin bediend.

A/C

Druk op deze knop om de airconditioning in of uit te schakelen.

MAX

Druk op deze knop om maximaal koelen in of uit te schakelen.

Druk op deze knop om te schakelen tussen de luchtcirculatiemodi. De lucht in de cabine kan continu worden verplaatst, of er kan een mengsel van verse en koele lucht van buiten worden aangezogen.

Opmerking: **Vermijd langdurige verplaatsing van koele binnenlucht, omdat de ruiten hierdoor kunnen beslaan.**

Voorruitverwarming; zie Voorruitverwarming

Achterruitverwarming en buitenspiegels; zie Ontdooien op pagina 107

Als deze functie is ingeschakeld, wordt de huidige temperatuur in het voertuig gehandhaafd nadat het voertuig 45 minuten is verlaten.

Opmerking: **U wordt gevraagd uw selectie te bevestigen.**

Opmerking: **Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de batterij minder dan 80 kilometer (50 mijl) bereik heeft.**



Druk op deze knop om het menu Geavanceerde instellingen te openen. De automatische stoel- en stuurwielverwarming (indien aanwezig) activeert als u instapt automatisch de stoelverwarming of -ventilatie bij extreme kou of hitte, zodat de inzittenden zo snel mogelijk comfort ervaren.



Als deze functie aan staat, worden de ventilatorsnelheid en de ventilatiestand van de zone beide op basis van de ingestelde temperatuur door het systeem geautomatiseerd.



Dit zorgt ervoor dat alle statussen van de klimaatregeling worden gesynchroniseerd met de bestuurderszone, (temperatuurwaarde, ventilatorsnelheidswaarde en ventilatiestanden).

Opmerking: **SYNC wordt uitgeschakeld als een passagier een regeling aanpast terwijl deze is ingeschakeld. De bedieningsinstellingen voor de overige zones blijven in SYNC zoals ze eerder zijn ingesteld.**



Druk op een pictogram om de ventilator voor die zone in of uit te schakelen. U kunt meerdere gebieden tegelijk selecteren.

Bedieningsknoppen voor de temperatuur voorin

De knoppen op het dashboard kunnen de temperatuur en de ventilatorsnelheid voor de bestuurder en voorpassagier aanpassen. Beweeg een knop één keer omhoog of omlaag om de temperatuur of ventilatorsnelheid stapsgewijs te wijzigen. Houd de schakelaar ingedrukt om in meerdere stappen omhoog of omlaag te gaan.

Op het rechter touchscreen opent een klein venster langs de onderkant van het display wanneer u de temperatuurknoppen gebruikt. In dit venster worden de huidige temperatuur- en ventilatorinstellingen weergegeven en worden updates op basis van de bedieningsinteracties uitgevoerd. Gewijzigde instellingen worden gemarkeerd.

Opmerking: Het kleine venster verdwijnt na een paar seconden inactiviteit of als u een willekeurige plek op het scherm aanraakt of veegt om het eerder te verwijderen.

Scherm van de middenconsole achter

Selecteer **Klimaat** in het hoofdmenu om toegang te krijgen tot de bedieningselementen voor de zones achterin. Als u wilt terugkeren naar het hoofdmenu, drukt u op de onderste balk en veegt u omhoog.

Druk één keer op een pijl om de temperatuur of ventilatorsnelheid met ±1 stap te wijzigen of houd ingedrukt om met meerdere stappen te wijzigen.

Opmerking: De klimaatregeling wordt automatisch uitgeschakeld als het systeem geen passagiers op de achterbank detecteert.

Afstandsbediende klimaatregeling

Afstandsbediende klimaatregeling is mogelijk via de **Lucid Mobile**-app op mobiele telefoons, waarmee u de temperatuur in het voertuig of de voorruitverwarming op afstand kunt instellen.

Opmerking: Als de temperatuurregelaars via het pilotpaneel worden gewijzigd, wordt deze functie uitgeschakeld wanneer de Afstandsbediende klimaatregeling is ingeschakeld.

Voorruitverwarming



Druk op het pictogram op het linker touchscreen of op het scherm van het pilotpaneel om de voorruit te ontdooien. Merk op dat het pictogram wordt gemarkeerd wanneer het wordt geactiveerd.

Als deze knop wordt ingedrukt, schakelen de verwarming en de ventilatorsnelheid over op de hoge stand en wordt de luchtstroom door de ventilatieopeningen onderaan de voorruit geleid.

Opmerking: Als de temperatuurregelaars via het pilotpaneel worden gewijzigd, wordt deze functie uitgeschakeld wanneer de voorruitontwaseming is ingeschakeld.

Achterruitverwarming



Druk op het pictogram op het linker touchscreen of op het scherm van het pilotpaneel om de achterruitverwarming in te schakelen. Het pictogram wordt gemarkeerd wanneer deze wordt geactiveerd.

De ontdooier wordt na ongeveer 15 minuten automatisch uitgeschakeld.

Met Max Cool kunnen inzittenden met slechts één druk op de knop maximale koeling in de passagiersruimte activeren. De passagiersruimte koelt dan snel af in warme omstandigheden.

Max Cool heeft voorrang op de instellingen van de ventilator en de temperatuurregeling. De ventilatorsnelheid wordt ingesteld op maximum en de temperatuur op zo koel mogelijk. De voorstoelventilatie van bezette stoelen wordt ingesteld op maximaal.

Opmerking: Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, gaat Max Cool standaard UIT.

Max Cool AAN

Selecteer Klimaatregeling op het pilotpaneel en selecteer 

. Wanneer deze functie is geactiveerd, wordt het pictogram gemarkeerd en worden de HVAC-bedieningselementen bijgewerkt om maximale koeling aan te geven.

Max Cool UIT

Druk nogmaals op de knop Max Cool om UIT te schakelen. Als de functie UIT is, worden alle HVAC-instellingen teruggezet naar de vorige status.

Opmerking: Als u de temperatuur of ventilatorsnelheid in een bepaalde zone wijzigt, gaat Max Cool UIT.

Interieurapparatuur

Zonnekleppen

Als u een zonneklep wilt gebruiken, klapt u deze uit de ingeklapte stand naar beneden. Zonnekleppen kunnen ook naar de zijruit draaien door deze los te maken van de bevestigingsklem.

Opmerking: Zorg ervoor dat de zonneklep is vastgezet met de bevestigingsklem wanneer u de zonneklep weer in de opbergstand zet.

Beide zonnekleppen hebben een overdekte spiegel. Til de klep op om de spiegel te gebruiken en een geïntegreerd lampje gaat automatisch branden. Het lampje gaat uit wanneer de klep wordt gesloten.

De batterij van de zonneklep vervangen

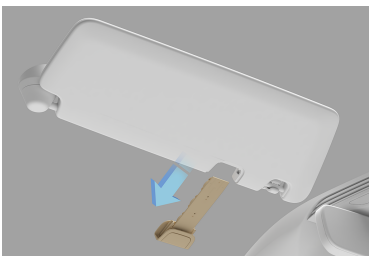
Waarschuwing: Elke zonneklep bevat drie knoopbatterijen. Deze batterijen bevatten giftige en bijtende stoffen. Batterijen kunnen chemische brandwonden veroorzaken en mogen nooit worden ingeslikt. Als een batterij wordt ingeslikt, kan deze ernstige interne brandwonden veroorzaken en zelfs tot de dood leiden.

- Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.
- Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig lichaamsdeel zijn geplaatst, moet u onmiddellijk medische hulp inroepen.

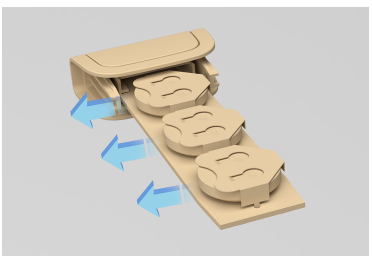
De zonnekleppen gebruiken accu's om de spiegelverlichting te voeden dankzij het unieke ontwerp van het voertuig.

Opmerking: De batterijen hebben een geschatte levensduur van ongeveer twee jaar, gebaseerd op normaal gebruik.

De batterijen vervangen:



Schuif de batterijhouder naar de voorzijde van het voertuig, met de zonneklep in de ingeklapte stand.



Verwijder de oude batterijen.

Plaats nieuwe batterijen en raak de platte oppervlakken van de batterijen, zo mogelijk, niet aan, omdat vingerafdrukken de levensduur van de batterij kunnen verkorten. Veeg de batterijen schoon voordat u ze installeert. Plaats de batterij met de +-zijde naar boven en plaats de batterijhouder terug in de zonneklep.

Opmerking: Vervang altijd alle drie de batterijen door nieuwe 2450HT-batterijen.

Handschoenenkastje

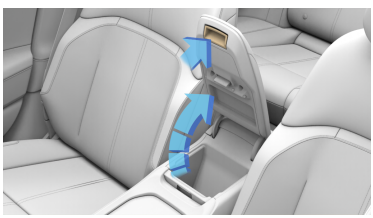
Het handschoenenkastje wordt geopend via het pilotpaneel. Selecteer > **DASHBOARDKASTJE.** Om het handschoenenkastje te sluiten, duwt u tegen het deksel ervan totdat het vastklikt.

Armsteun en opbergruimte voorin

⚠ *Waarschuwing:* Gebruik het voertuig niet als de klep van de opbergruimte open staat, omdat dit bij een aanrijding tot letsel kan leiden.

Schuif het klepje aan de kant om de bekerhouders aan de voorzijde en de opbergruimte te openen.

Trek aan de ontgrendelingshendel en til de armleuning omhoog om de opbergruimte te openen.



Middelste opbergruimte



Trek aan de vergrendeling om de klep van de opbergruimte te ontgrendelen en deze te openen. Druk op de klep om deze te sluiten.

Armsteun en opbergruimte achterin

⚠ *Waarschuwing:* De achterste armsteun mag niet worden gebruikt als zitplaats of als zitverhoger voor kleine kinderen. Kinderen moeten plaatsnemen in een stoel die geschikt is voor hun lengte en gewicht om het risico van letsel bij een botsing te verminderen.

Gebruik de vergrendeling om de middenarmsteun achter omlaag te trekken.

Trek het deksel omhoog om de opbergruimte te openen. Sluit het deksel en duw de armsteun omhoog om het te sluiten.

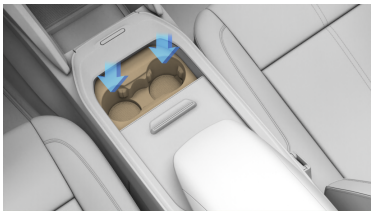


Bekerhouders

Opmerking: De bekerhouders hebben een rubberen inzetstuk dat kan worden verwijderd, zodat ze kunnen worden gereinigd als er gemorst is.

Bekerhouders bevinden zich op de volgende locaties:

1. In de middenconsole voorin.



Schuif het deksel naar achteren om de bekerhouder te gebruiken.

2. In de armsteun achterin.



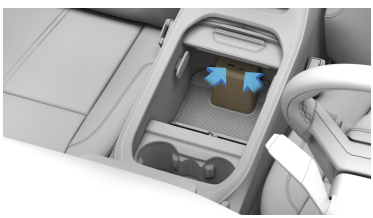
Klap de achterste armsteun omlaag om de bekerhouder te gebruiken.

Accessoires aansluiten

USB-aansluitingen

U vindt op de volgende plaatsen USB-C-poorten voor het opladen van mobiele apparaten:

1. In de opbergruimte van de middenconsole voorin bevinden zich twee USB-C-poorten.



2. Aan de achterkant van de middenconsole voorin bevinden zich nog twee USB-C-poorten.

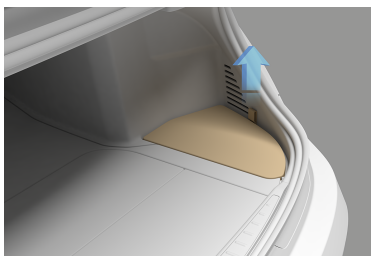


Opmerking: Sluit niet met een USB-hub meerdere apparaten aan op de USB-poorten. Dit kan het USB-laadcircuit overbelasten waardoor de apparaten mogelijk niet worden opgeladen.

12-volt stopcontact

Waarschuwing: Sluit de klep wanneer u deze niet gebruikt. Als dit stopcontact verkeerd wordt gebruikt, kan dit een elektrische schok veroorzaken.

Voorzichtigheid: Het 12 V-stopcontact mag niet worden gebruikt in combinatie met een sigarettenaansteker. Aanstekers kunnen mogelijk leiden tot schade aan het stopcontact door hitte.



In de kofferruimte bevindt zich een 12 V-stopcontact dat toegankelijk is door het rechter vloerpaneel te verwijderen.



Het stopcontact is voornamelijk bedoeld voor het gebruik van de bandenreparatieset, kan het ook worden gebruikt voor andere accessoires die tot 15 A of maximaal 180 watt nodig hebben.

06

DreamDrive

Over DreamDrive

Functies van DreamDrive

Uw **Lucid Air** is uitgerust met een systeem voor geavanceerde bestuurdershulp aangeduid als "**Lucid DreamDrive.**" De volgende functies zijn beschikbaar:

Opmerking: DreamDrive-functies zijn niet beschikbaar wanneer de rijmodus is ingesteld op *Track*.

Rijervaring

- Adaptive Cruise Control
- Grootlichtassistentie
- Herkenning van verkeersborden
- Waarschuwing bij wegrijden
- Waarschuwing slaperige bestuurder
- Waarschuwing afgeleide bestuurder

Extra veiligheid

- Waarschuwing frontale botsing
- Automatische noodrem
- Beveiliging kruisend verkeer
- Rijstrookassistent
- Waarschuwing dode hoek
- Instellingen dodehoekweergave (PRO)

Parkeerervaring

- Automatische parkeerstand in
- Automatische parkeerstand uit
- Achteruitrijbewaking
- Parkeerhulp
- Surround View Monitoring (PRO)

Opmerking: (PRO) Deze functies zijn alleen beschikbaar met DreamDrive Pro en in bepaalde regio's.

De DreamDrive-functies worden via het pilotpaneel geconfigureerd. Druk voor meer informatie over de functies op het pictogram 'i' ernaast.

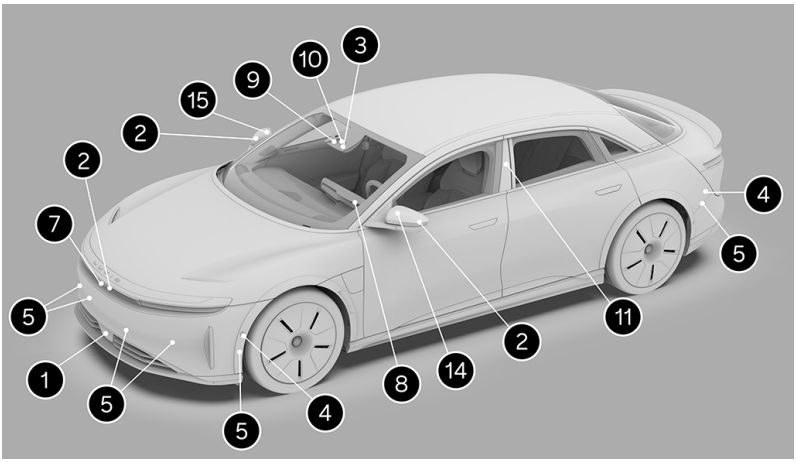
Deze functies zijn ontworpen om de veiligheid van het voertuig te vergroten en het rijgedrag te verbeteren. U kunt de meeste functies afzonderlijk in- of uitschakelen en (in sommige gevallen) de bedrijfsparameters aanpassen.

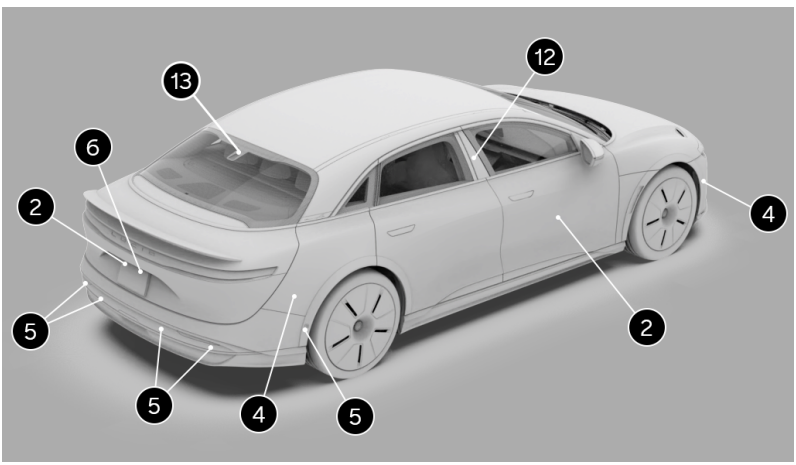
Verantwoordelijkheid van de bestuurder

DreamDrive-systemen zijn ontworpen voor comfort en gemak en om de veiligheid te verbeteren. **Deze systemen zijn echter GEEN vervanging voor oplettend en verantwoordelijk rijgedrag**.

Waarschuwing: U bent verantwoordelijk voor de veilige werking van het voertuig als bestuurder. U moet alert zijn voor en reageren op waarschuwingen en signalen van onveilige situaties die door het voertuig of externe factoren worden veroorzaakt.

Rem- of stuurinterventies vinden alleen plaats binnen de vastgestelde limieten, en er is mogelijk niet voldoende tijd om het voertuig te vertragen of te corrigeren om een botsing te voorkomen. **Tijdens het rijden is uw volledige aandacht nog steeds vereist en u moet altijd gereed zijn om bij te sturen en te remmen als dat nodig is**.





1. Radar met groot bereik
2. Surround View-camera's, zie Surround View Monitoring.
3. Multifunctionele camera voor
4. Radar met kort bereik
5. Ultrasone sensoren
6. Achteruitrijcamera, zie Achteruitrijbewaking.

7. LiDAR
8. Camera voor bestuurderscontrole
9. Kleinhoekcamera aan voorzijde
10. Groothoekcamera voor - midden
11. Groothoekcamera voor - links
12. Groothoekcamera voor - rechts
13. Kleinhoekcamera achter - midden
14. Kleinhoekcamera achter - links
15. Kleinhoekcamera achter - rechts

⚠ *Waarschuwing:* Hierna worden niet alle situaties beschreven die een juiste werking van DreamDrive-onderdelen kunnen verstoren. Vertrouw nooit op deze onderdelen om u of uw inzittenden veilig te houden. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te blijven en te allen tijde veilig en verantwoordelijk te rijden.

⚠ *Voorzichtigheid:* **Lucid** raadt u ten zeerste aan om uw voertuig altijd te laten onderhouden bij een **Lucid-servicecentrum**, om er zeker van te zijn dat alle DreamDrive-onderdelen van het voertuig op de juiste wijze worden behandeld. Als u dit niet doet, kunnen een of meer DreamDrive-functies defect raken.

⚠ *Voorzichtigheid:* Neem contact op met een **Lucid-servicecentrum** als er een fout optreedt in een van de DreamDrive-functies.

Er zijn talloze factoren die de prestaties van de DreamDrive-onderdelen kunnen beïnvloeden, waardoor ze mogelijk niet naar behoren kunnen functioneren. Deze factoren omvatten (maar zijn niet beperkt tot):

- Slecht zicht van de sensor door weersomstandigheden (bijvoorbeeld zware regen, sneeuw of mist)
- Fel omgevingslicht (bijvoorbeeld tegemoetkomend licht of direct zonlicht)
- Beperkt omgevingslicht (bijvoorbeeld 's nachts of in slecht verlichte tunnels)
- Vuile, mistige, beschadigde of anderszins bedekte sensoren, camera's of camerabeelden van de glazen overkapping
- Interferentie of obstructie door een voorwerp dat op het voertuig is gemonteerd (zoals een fietsendrager)
- Obstructie door het aanbrengen van overmatige lak of kleefmiddelen (bijvoorbeeld wraps, stickers of rubberen coatings) op het voertuig
- Smalle of bochtige wegen
- Een beschadigde of verkeerd uitgelijnde bumper
- Storing van andere apparatuur die ultrasone golven genereert
- Extreem hoge of lage temperaturen
- Lucid Stabiliteitsregeling gedeeltelijk of volledig uitgeschakeld
- De rijmodus **Sprint** selecteren

Sensor- en camerastoring

⚠ *Voorzichtigheid:* Als een DreamDrive-sensor wordt geblokkeerd, moet u proberen deze blokkade te verwijderen. Verwijder voorwerpen of vuil die het onderdeel kunnen belemmeren door de reinigingsinstructies op te volgen. Neem contact op met een **Lucid-servicecentrum** als de waarschuwingsmelding aanhoudt.Neem contact op met een **Lucid-servicecentrum** als er iets anders gebeurt dan een blokkering (die u niet kunt verhelpen) en er zich een sensor- of camerafout voordoet.



Er verschijnt een waarschuwing met de locatie van het geblokkeerde onderdeel op het touchscreen als het systeem een geblokkeerde sensor of camera detecteert.

Wanneer een DreamDrive-onderdeel is geblokkeerd of defect is, zijn niet alle gerelateerde functies beschikbaar of presteren ze minder goed. Alle relevante instellingen worden grijs weergegeven met een waarschuwingsbericht op het pilotpaneel onder > **DreamDrive**.

Rijervaring

DreamDrive-bedieningselementen op het stuur



1. Tuimelschakelaar links
2. DreamDrive activeren
3. De tussenruimte afstellen
4. Drive Assist annuleren

DreamDrive gebruiken

- Druk op om **DreamDrive** te openen of te verlaten.
- Druk op de schakelknop om de functie in te schakelen.
- Druk de schakelaar omhoog/omlaag om de ingestelde snelheid in stappen van ±1 aan te passen.

  Houd de schakelaar omhoog/omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in stappen van ±5 aan te passen.
- Druk op om de instelling van de volgafstand aan te passen.
- Druk op om Adaptive Cruise Control te annuleren.

Voorschriften voor DreamDrive

Adaptive Cruise Control kan pas worden geactiveerd als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgegespt
- Alle portieren zijn gesloten
- Voertuig staat in **D** (rijden)
- Het rempedaal is losgelaten
- De huidige snelheid is ten minste 30 km/h (20 mph)

Adaptive Cruise Control schakelt automatisch uit en geeft een geluidssignaal in een van de volgende situaties:

- Het rempedaal is ingetrapt
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgegespt
- De kofferbak, de motorkap of een portier staat open
- De versnelling is uit de stand **D** (rijden) geschakeld
- De handrem is ingeschakeld, (zie Handrem)
- De voertuigsnelheid neemt toe tot boven de maximumdrempel van 150 km/h (90 mph)
- De banden verliezen tractie
- De automatische noodremfunctie is geactiveerd, (zie Automatische noodremfunctie)
- Een systeemfunctie werkt niet, (zoals een storing in de aandrijflijn of een sensor)
- De camera voor is geblokkeerd

  Opmerking: Probeer de ruitenwissers in te schakelen als het systeem merkt dat de camera aan de voorzijde is geblokkeerd. Zie Ruitenwissers.
- De remtemperatuur is te hoog

Adaptive Cruise Control en Highway Assist zijn zelfs onder optimale omstandigheden geen vervanging voor veilig rijden. Zie Beperkingen van DreamDrive voor meer informatie.

⚠ *Waarschuwing:* Adaptive Cruise Control is ontworpen voor uw rijcomfort en gemak en is geen waarschuwings- of ontwijkingssysteem voor botsingen. Het is uw verantwoordelijkheid om op te letten veilig te rijden en te allen tijde de controle over het voertuig te behouden. Vertrouw nooit op Adaptive Cruise Control om het voertuig op de juiste manier af te remmen. Let op de weg voor u en wees bereid om te allen tijde corrigerende handelingen uit te voeren. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

⚠ *Waarschuwing:* Vertrouw nooit op Adaptive Cruise Control om te remmen voor voetgangers, dieren of andere objecten. Let altijd op de weg en wees voorbereid op het uitvoeren van corrigerende handelingen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

⚠ *Waarschuwing:* Gebruik Adaptive Cruise Control niet op straten in de stad of op wegen waar de verkeersomstandigheden voortdurend veranderen.

⚠ *Waarschuwing:* Adaptive Cruise Control detecteert mogelijk geen of remt mogelijk niet voor smalle voertuigen, zoals fietsen of motorfietsen.

⚠ *Waarschuwing:* Adaptive Cruise Control detecteert mogelijk geen stilstaande of langzaam rijdende voertuigen onder 10 km/h (6 mph).

⚠ *Waarschuwing:* Gebruik Adaptive Cruise Control niet op bochtige wegen met scherpe bochten, op een bevroren of glad wegdek, of wanneer de weersomstandigheden (bijv. zware regen, sneeuw of mist), het niet toelaten om met een constante snelheid te rijden. Adaptive Cruise Control past de rijsnelheid niet aan op basis van de weg en de rijomstandigheden.

⚠ *Waarschuwing:* Schakel Adaptive Cruise Control tijdelijk uit wanneer u in gebieden rijdt waar u uw snelheid moet verlagen (bijv. uitvoegstroken, bij het invoegen op of verlaten van snelwegen of op bouwplaatsen). Dit voorkomt dat het voertuig in dergelijke situaties accelereert naar de opgeslagen snelheid.

Wanneer de Adaptive Cruise Control is ingeschakeld, gebruikt deze gegevens van de sensoren aan de buitenkant van het voertuig om uw kruissnelheid automatisch aan te passen, zodat een veilige afstand tot de voorliggers gehandhaafd blijft. De standaard aangehouden afstand is de verst toegestane afstand. Zie De volgafstand aanpassen op pagina 122.

Adaptive Cruise Control is voornamelijk bedoeld om op droge, rechte wegen te rijden zonder stops of scherpe bochten, zoals snelwegen.

Adaptive Cruise Control zal een verzoek tot overname indienen als het voertuig niet veilig kan worden afgeremd.

Opmerking: Het Adaptive Cruise Control-systeem schakelt de noodparkeerrem (EPB) uit en in als uw voertuig achter een ander voertuig stopt en langer dan 10 minuten stil blijft staan.

De kruissnelheid instellen en wijzigen

Druk op de DreamDrive-knop op het stuurwiel om Adaptive Cruise Control in te schakelen. Zie DreamDrive-bedieningselementen op het stuur.

De kruissnelheid instellen:

- Druk de linkerschakelaar omhoog of omlaag om de snelheid in stappen van ±1 aan te passen.
- Houd de linkerschakelaar omhoog of omlaag ingedrukt om de

ingestelde snelheid in stappen van ±5 aan te passen.

Minimumsnelheid: 30 km/h (20 mph)

Maximumsnelheid: 150 km/h (90 mph)

De kruissnelheid wordt rechts van de snelheidsmeter op het touchscreen weergegeven en is gemarkeerd wanneer Adaptive Cruise Control is ingeschakeld. Als deze functie is geactiveerd kan de ingestelde kruissnelheid met dezelfde bedieningselementen worden gewijzigd.

Kruissnelheid

⚠ *Waarschuwing:* Soms kan Adaptive Cruise Control te laat of onverwacht remmen als gevolg van het te dicht volgen van een voertuig, of als er detectieproblemen optreden als gevolg van de weginfrastructuur, (bijv. bochten, bruggen of tunnels). De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor het letten op de weg, het besturen van het voertuig en het ingrijpen, indien nodig.

Adaptive Cruise Control handhaaft de door u geselecteerde kruissnelheid wanneer er geen voertuig voor u wordt gedetecteerd.

Wanneer u achter een gedetecteerde auto rijdt, zoals aangegeven op het centrale touchscreen, versnelt en vertraagt Adaptive Cruise Control het voertuig naar behoefte om de ingestelde volgafstand tot de ingestelde snelheid te handhaven. Zie De volgafstand aanpassen op pagina 122.

Nieuwe maximumsnelheden invoeren

Cruise Speed Update toont op het touchscreen een melding wanneer een nieuwe maximumsnelheid wordt gedetecteerd. Druk op de linkerschakelaar op het stuur om de ingestelde snelheid bij te werken naar de nieuwe maximumsnelheid.

Als u de ingestelde snelheid niet wilt bijwerken, verdwijnt de melding na zeven seconden.

✎ *Opmerking:* U kunt de optie voor het ontvangen van prompts voor het wijzigen van de snelheidslimiet uitschakelen via Cruise Speed Update.

Interventie bestuurder

U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk opheffen met het gaspedaal terwijl de Adaptive Cruise Control is ingeschakeld. Adaptive Cruise Control wordt uitgeschakeld als deze langer dan 60 seconden wordt genegeerd.

Het centrale touchscreen geeft het volgende weer wanneer u het gaspedaal intrapt:

- De **ADAPTIVE CRUISE-weergave verandert in OVERRIDE.**
- De rijstrookweergave is niet langer gemarkeerd, hoewel deze gewoonlijk wordt gemarkeerd wanneer Adaptive Cruise Control actief is.
- Het doelvoertuig wordt niet gemarkeerd.

Zodra het gaspedaal wordt losgelaten, moet de Adaptive Cruise Control automatisch worden hervat en terugkeren naar de door de bestuurder ingestelde snelheid. Het touchscreen geeft de actieve Adaptive Cruise Control-modus weer.

⚠ *Waarschuwing:* Bij Interventie bestuurder zal Adaptive Cruise Control de remmen niet inschakelen om de ingestelde volgafstand tot een voorligger te handhaven.

De volgafstand aanpassen

- *Waarschuwing:* Het is uw verantwoordelijkheid als bestuurder om te allen tijde een veilige volgafstand te bepalen en te handhaven. Vertrouw niet op Adaptive Cruise Control om een nauwkeurige of juiste volgafstand te handhaven.

- *Waarschuwing:* Vertrouw nooit op Adaptive Cruise Control om het voertuig voldoende af te remmen om een botsing te voorkomen. Let altijd op de weg voor u en wees bereid om te allen tijde corrigerende handelingen uit te voeren. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot een botsing met het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel.

Druk op de knop op het stuur om de instellingen voor de tijdsruimte tussen uw voertuig en het voor u rijdende voertuig aan te passen. Zie DreamDrive-bedieningselementen op het stuur. Er zijn vier instellingen voor de tussenruimte waaruit u kunt kiezen. Deze instellingen veranderen wanneer u op de knop drukt.

De wijziging in de instellingen voor de tijdsruimte wordt weergegeven op het middelste cockpitpaneel.

De cruise control annuleren en hervatten

Om de Adaptive Cruise Control te annuleren, drukt u op de knop Annuleren op het stuur. Zie DreamDrive-bedieningselementen op het stuurwiel voor meer informatie.

Trap het rempedaal in, als dit onder de huidige verkeersomstandigheden veilig mogelijk is, om het systeem te annuleren.

Nadat de Adaptive Cruise Control is geannuleerd, kunt u de eerder ingestelde snelheid hervatten door de linker stuurwielbediening omhoog te zetten.

Overzicht Highway Assist

Highway Assist is een **DreamDrive Pro**-functie die rijstrookmarkeringen detecteert om uw auto actief te sturen en op de rijstrook te centreren. Het detecteert de aanwezigheid van andere voertuigen op uw rijstrook en past uw snelheid aan om u te helpen een veilige volgafstand aan te houden.

- *Waarschuwing:* Highway Assist is bedoeld voor uw rijcomfort en gemak. Highway Assist is geen waarschuwings- of vermijdingssysteem voor botsingen. Het is uw verantwoordelijkheid om op te letten veilig te rijden en te allen tijde de controle over het voertuig te behouden.

- *Waarschuwing:* Vertrouw nooit op Highway Assist om de controle over uw auto over te nemen. Houd altijd uw handen aan het stuur, let op de weg voor u en wees voorbereid om corrigerende handelingen te verrichten. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

- *Waarschuwing:* Er wordt een waarschuwing weergegeven als de limiet van Highway Assist wordt bereikt. Houd altijd uw handen aan het stuur, let op de weg voor u en wees voorbereid om corrigerende handelingen te verrichten. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

- *Waarschuwing:* Bij de detectie van rijstrookmarkeringen en objecten kan storing optreden, waardoor de Highway Assist onverwachte stuurhandelingen kan uitvoeren. Als dit gebeurt, bent u verantwoordelijk voor het sturen van de auto naargelang de verkeersomstandigheden.

Waarschuwing: Schakel Highway Assist uit wanneer u rijdt in gebieden waar de rijstrookmarkeringen niet duidelijk of niet beschikbaar zijn (zoals in bouwzones, op nieuw geasfalteerde wegen zonder markeringen, enz.). Dit voorkomt dat de auto in dergelijke situaties onregelmatig manoeuvreert.

Waarschuwing: Highway Assist is mogelijk niet beschikbaar in regio's waar het voertuig geen netwerkdekking heeft of als het systeem de netwerkontvangst kwijtraakt.

Voorzichtigheid: Sommige wegen hebben soms stukken met scherpe bochten die de stuurmogelijkheden van Highway Assist overschrijden. Op zulke gedeelten ontvangt u een waarschuwing dat rijondersteuning beperkt functioneert of niet beschikbaar is.

Highway Assist is alleen op sommige wegen beschikbaar. Als u Highway Assist inschakelt en vervolgens op een weg komt die niet door Highway Assist wordt ondersteund, zal het systeem Highway Assist uitschakelen en teruggaan naar Adaptive Cruise Control.

Highway Assist activeren

Om Highway Assist te activeren, drukt u op de DreamDrive-knop op het stuurwiel, gevolgd door de schakelknop om de gewenste kruissnelheid in te stellen. Bekijk de DreamDrive-bedieningselementen bovenaan op het middelste touchscreen.

Opmerking: De DreamDrive-modus is standaard ingesteld op Highway Assist voor nieuwe gebruikers. Het systeem gaat naar de laatst gebruikte DreamDrive-modus (Adaptive Cruise Control of Highway Assist) wanneer er een gebruikersprofiel actief is. Als Adaptive Cruise Control is geactiveerd en wordt gebruikt op een weg die Highway Assist ondersteunt, houdt u de DreamDrive-knop ingedrukt om over te schakelen naar Highway Assist.

U hoort een geluidssignaal, de rijstrook wordt gemarkeerd en de woorden Highway Assist worden weergegeven op het centrale touchscreen wanneer Highway Assist is geactiveerd.

Opmerking: Als Highway Assist tijdelijk is opgeheven, worden deze indicator en de rijstrookmarkering grijs en verandert de tekst in **Negeren**.

Filehulp

Highway Assist volgt de voorligger wanneer het systeem de rijstrooklijnen of rijstrookmarkeringen niet kan detecteren en er een voorligger is.

Opmerking: Filehulp is alleen beschikbaar als de rijsnelheid lager is dan 70 km/h (43 mph). Het systeem geeft voorrang aan het gebruik van rijstroken boven het volgen van een voorligger wanneer rijstroken worden gedetecteerd.

Waarschuwing: Als er geen rijstroken worden gedetecteerd en Filehulp een voorligger volgt, kan uw voertuig de voorligger naar een andere rijstrook volgen. Daarom is het uw verantwoordelijkheid om u bewust te blijven van uw omgeving en erop voorbereid te zijn om te allen tijde corrigerende handelingen uit te voeren.

Meewerken bij veranderen van rijstrook

Als u van rijstrook wilt veranderen zonder Highway Assist uit te schakelen of te deactiveren, zet u de richtingaanwijzer aan in de richting waarin u van rijstrook gaat veranderen. Zie Richtingaanwijzers op pagina 91.

Bij activeren van de richtingaanwijzers en draaien aan het stuurwiel wordt

de Highway Assist-functie tijdelijk genegeerd. De inspanning die nodig is om het systeem voor rijstrookcentrering te negeren, wordt verminderd in de richting van de gewenste rijstrook, zodat u de rijstrookwisseling handmatig gemakkelijk kunt voltooien. Highway Assist wordt automatisch hervat wanneer het voertuig zich in het midden van de nieuwe rijstrook bevindt en beide rijstrooklijnen worden gedetecteerd.

Handmatige rijstrookaanpassing

Met de functie Handmatige rijstrookaanpassing kunt u tijdelijk de positie van de auto op een rijstrook handmatig aanpassen terwijl Highway Assist ingeschakeld blijft en de auto actief bestuurt.

Opmerking: Het systeem schakelt over naar een negeren-status wanneer u als bestuurder overmatige stuurkracht gebruikt om de auto buiten een rijstrook te manoeuvreren of als de auto een rijstrook kruist.

Detectie van handen van het stuur en stoppen op de rijstrook

Hoewel Highway Assist u helpt bij het sturen, moet u toch uw handen op het stuur houden en te allen tijde op de weg blijven letten. Het systeem geeft een serie waarschuwingen als het detecteert dat u afgeleid bent en uw handen los zijn van het stuur. Als niet wordt gereageerd op de waarschuwingen, leidt het systeem u naar een stop op de rijstrook. Raadpleeg de volgende informatie voor meer informatie over de waarschuwingsmeldingen:

Er wordt een prompt weergegeven op het centrale touchscreen als Highway Assist detecteert dat u afgeleid bent, niet naar voren kijkt of uw handen langer dan 6 seconden los zijn van het stuur.

Er verschijnt een waarschuwing op het touchscreen als er gedurende 15 seconden geen stuurwielbediening is gedetecteerd, waarbij u wordt gevraagd uw handen op het stuurwiel te plaatsen.

Als er na 15 seconden nog steeds geen stuursignaal wordt gedetecteerd:

- Er verschijnt een meer dringende waarschuwing op het touchscreen, waarbij u wordt gevraagd uw handen op het stuur te plaatsen.
- Klinkt er een geluidssignaal.
- U ontvangt feedback via het rempedaal voordat de vertraging bij stoppen op de rijstrook begint.

De laatste fase van de stopactie op de rijstrook hangt af van de actuele snelheid van het voertuig en treedt op wanneer na 33 seconden continu is gedetecteerd dat de bestuurder zijn handen niet op het stuur houdt:

- Het voertuig zal geleidelijk afremmen afhankelijk van de huidige snelheid.
- De knipperlichten gaan aan.
- Er verschijnt een knipperende rode animatie op het centrale touchscreen.
- Er klinkt een geluidssignaal.

Opmerking: Als u het stuur bedient of het rempedaal of het gaspedaal intrapt tijdens stoppen op de rijstrook, annuleert het systeem de stopactie op de rijstrook. Als de auto al is begonnen met afremmen, zijn Adaptive Cruise Control en Highway Assist tot de volgende rijcyclus niet beschikbaar.

Zodra een tussenstop op de rijstrook is voltooid:

- Het voertuig schakelt automatisch naar de stand **P** (Parkeren).
- Highway Assist wordt geannuleerd.
- DreamDrive is niet beschikbaar tot de volgende rijcyclus.
- Alle portieren worden ontgrendeld.

- Er klinkt een geluidssignaal.

Opmerking: De waarschuwingen worden genegeerd als u uit de stand **P** (Parkeren) schakelt. Zie De Drive Selector gebruiken op pagina 83 voor meer informatie.

Waarschuwing: Een tussenstop op de rijstrook is in veel plaatsen verboden. Dit is enkel een noodprocedure en mag niet worden misbruikt. Breng het voertuig niet opzettelijk tot stilstand op de rijstrook.

Waarschuwing: Een stop op de rijstrook is bedoeld om het gevaar te verminderen van een rijdend voertuig dat niet consistent door de bestuurder wordt bestuurd. Een voertuig dat in het verkeer wordt gestopt, kan ook een gevaar vormen.

Interventie stuur

U kunt de functie Highway Assist tijdelijk opheffen door aan het stuurwiel te draaien. Het controlelampje van Highway Assist op het touchscreen wordt grijs wanneer u het stuurwiel gebruikt.

Zodra het stuur terugkomt in de neutrale stand, het voertuig zich centraal op de rijstrook bevindt en het systeem opnieuw rijstroken detecteert, wordt Highway Assist automatisch hervat en toont het touchscreen weer de actieve Highway Assist-modus.

Highway Assist handmatig uitschakelen

Druk op de knop ✕ Uitschakelen op het stuur om Highway Assist te annuleren. Zie DreamDrive-bedieningselementen op het stuur op pagina 118.

Highway Assist kan ook worden uitgeschakeld door het rempedaal in te trappen als dit onder de geldende verkeersomstandigheden veilig kan worden gedaan.

Herkenning van verkeersborden

Het systeem voor Herkenning van verkeersborden gebruikt de gegevens van de camera's en het navigatiesysteem aan de voorzijde om verkeersborden op de weg te herkennen, zodat u informatie krijgt over de rijstijl, zoals snelheidslimieten en andere voorschriften.

Verkeerstekens worden weergegeven op het touchscreen naast de snelheidsmeter wanneer ze worden gedetecteerd.

Waarschuwing: Herkenning van verkeersborden is alleen een hulpfunctie. De bestuurder dient zelf op de verkeersborden te letten en op de snelheidslimiet, wegomstandigheden en rijsnelheid.

Waarschuwing: De functie Herkenning van verkeersborden is niet in alle landen beschikbaar.

Waarschuwing: Kaartgegevens zijn niet altijd correct. De GPS kan de voertuiglocatie verkeerd berekenen, wat een onjuist verkeersbord kan opleveren.

Waarschuwing: Het systeem voor Herkenning van verkeersborden zal niet volledig functioneren en kan onnauwkeurige informatie opleveren als een weg of verkeersbord onlangs is gewijzigd.

Waarschuwing: Het systeem voor Herkenning van verkeersborden geeft geen correcte informatie weer en waarschuwingen worden niet van kracht als het geen verkeersbord kan vaststellen of niet zeker is of een verkregen snelheidslimiet juist is of niet.

Waarschuwing snelheidslimiet

De weergavekleur van het bord voor de snelheidslimiet verandert en kan groter worden als de waarschuwing voor de snelheidslimiet is ingeschakeld, (zie Instellingen voor waarschuwingen over

de snelheidslimiet) en als de huidige voertuigsnelheid de gedetecteerde snelheidslimiet overschrijdt. Het display keert terug naar de normale kleur en grootte wanneer het voertuig niet langer de snelheidslimiet overschrijdt.

Waarschuwingen verkeerde rijrichting

Het systeem waarschuwt met een geluidssignaal en een melding op het touchscreen als een verkeersbord voor verkeerde richting is gedetecteerd en het voertuig het bord passeert.

Instellingen voor waarschuwingen snelheidslimiet

Als u de instellingen voor waarschuwingen snelheidslimiet wilt configureren, gebruikt u het pilotpaneel en raakt u > **DreamDrive** aan.

- Raak de toets **Waarschuwing snelheidslimiet** aan om deze in of uit te schakelen. Extra opties voor het ontvangen van **VISUELE** of **VISUELE EN AUDIOWAARSCHUWINGEN** zijn beschikbaar wanneer deze functie is ingeschakeld.

- Raak deze toets aan om **Updates kruissnelheid**in of uit te schakelen. Deze functie waarschuwt u wanneer een nieuwe snelheidslimiet wordt gedetecteerd en vraagt u uw kruissnelheid bij te werken wanneer Adaptive Cruise Control is ingeschakeld. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om op de snelheidslimiet, wegomstandigheden en rijsnelheid te letten.

  Opmerking: Als deze functie is uitgeschakeld, wordt de gedetecteerde snelheidslimiet nog steeds op het touchscreen naast de ingestelde kruissnelheid weergegeven.

Wanneer uw voertuig tot stilstand komt achter verkeer of een ander stilstaand voertuig, waarschuwt de Waarschuwing bij wegrijden de bestuurder als deze wordt afgeleid wanneer de voorligger uit een stilstaande positie wegrijdt.

Het systeem geeft hoorbare en visuele waarschuwingen als een stilstaande voorligger wegrijdt en de binnencamera detecteert dat u niet naar voren kijkt.

Opmerking: U ontvangt geen waarschuwingen bij wegrijden als de binnencamera detecteert dat u al naar voren kijkt.

Als Adaptive Cruise Control actief is (zie Adaptive Cruise Control op pagina 120) en het voertuig stil staat, ontvangt u een melding op het touchscreen zodra de weg voor u vrij is van verkeer. U kunt de kruissnelheid hervatten door het gaspedaal in te trappen of door de linker stuurschakelaar omhoog te duwen (zie DreamDrive-bedieningselementen op het stuur op pagina 118).

De melding verandert en het systeem geeft een geluidssignaal als u niet binnen enkele seconden op de eerste melding reageert en als de bestuurder is afgeleid.

Waarschuwing: Ga er nooit vanuit dat het veilig of legaal is om verder te gaan wanneer de waarschuwing bij wegrijden is geactiveerd. Controleer altijd eerst uw omgeving.

Instellingen voor waarschuwing bij wegrijden

Als u de instellingen voor waarschuwingen bij wegrijden wilt configureren gebruikt u het pilotpaneel en raakt u > **DreamDrive** aan. Druk vervolgens op **Waarschuwing bij wegrijden** om deze in of uit te schakelen.

Opmerking: De instelling voor waarschuwing bij wegrijden wordt opgeslagen in het huidige actieve gebruikersprofiel en wordt niet bij elke rijcyclus gereset.

Waarschuwing afgeleide bestuurder

Wanneer deze functie is ingeschakeld, bewaakt Waarschuwing afgeleide bestuurder de bestuurder via de interieurcamera en geeft het systeem een waarschuwing wanneer het detecteert dat de ogen van de bestuurder niet op de weg zijn gericht.

Opmerking: Onder bepaalde omstandigheden kan de binnencamera geblokkeerd zijn. In dat geval zijn zowel de Waarschuwing afgeleide bestuurder als de Waarschuwing slaperige bestuurder niet beschikbaar. In dat geval verschijnt er een waarschuwing op het centrale touchscreen. Wanneer het obstakel wordt verwijderd, wordt de bestuurder hiervan op de hoogte gesteld.

Opmerking: De Waarschuwing afgeleide bestuurder is niet beschikbaar wanneer de rijsnelheid lager is dan 40 km/h (25 mph).

Als het systeem detecteert dat de ogen van de bestuurder twee seconden lang niet op de weg gericht zijn, wordt een waarschuwing weergegeven op het touchscreen en klinkt er een geluidssignaal.

Als het systeem detecteert dat de ogen van de bestuurder nog drie tot vijf seconden langer niet op de weg gericht zijn, verschijnt er een waarschuwing op het touchscreen. Er klinkt een geluidssignaal en het stuur trilt met een voelbare puls om de bestuurder te waarschuwen.

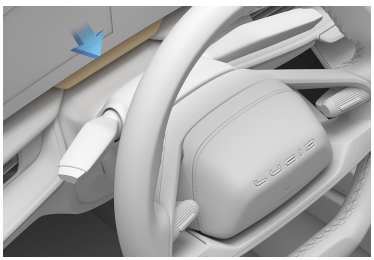
Waarschuwing: Vertrouw niet op de Waarschuwing voor afgeleide bestuurder om uw aandacht op de weg te houden. De bestuurder moet te allen tijde zelf opletten tijdens het besturen van het voertuig.

Instellingen voor waarschuwing afgeleide bestuurder

Als u de instellingen voor Waarschuwing afgeleide bestuurder wilt configureren, raakt u in het pilotpaneel > **DreamDrive** aan en schakelt u vervolgens **Waarschuwing afgeleide bestuurder** in of uit.

De instelling Waarschuwing afgeleide bestuurder is altijd ingeschakeld wanneer u het voertuig start.

Interieurcamera



De camera die de oplettendheid van de bestuurder registreert, bevindt zich op het dashboard, direct achter het stuurwiel.

Opmerking: Als de stuurkolom niet goed is geplaatst, kan het zicht van deze camera worden geblokkeerd en is de waarschuwing voor oplettendheid van de bestuurder niet beschikbaar.

Waarschuwing slaperige bestuurder

Wanneer deze optie is ingeschakeld, geeft de Waarschuwing slaperige bestuurder een waarschuwing zodra het vroege tekenen van slaperigheid

detecteert. Dit systeem controleert op de volgende signalen:

- Regelmatig sluiten van de ogen van de bestuurder, (gedetecteerd via de binnencamera)
- Onregelmatig rijgedrag, (zoals slingeren)

Opmerking: De Waarschuwing slaperige bestuurder is niet beschikbaar wanneer de rijsnelheid lager is dan 40 km/h (25 mph).

Er verschijnt een melding op het centrale touchscreen als het systeem tekenen van slaperigheid bij de bestuurder detecteert.



Er verschijnt een controlelampje op het touchscreen wanneer de Waarschuwing slaperige bestuurder is geactiveerd, totdat het voertuig tot stilstand is gekomen of uit de stand **D** (rijstand) is geschakeld.

In aanvulling op de waarschuwing toont het rechter touchscreen een lijst van nabijgelegen rustplekken, indien beschikbaar. Druk desgewenst op een locatie om een waypoint aan uw huidige reis toe te voegen en naar die rustplek te navigeren. Zie Navigeren.

Er verschijnt een waarschuwingsmelding op het touchscreen en er klinkt een geluidssignaal als het systeem na de eerste waarschuwing tekenen van slaperigheid blijft detecteren.

Indien beschikbaar toont het rechter touchscreen ook een lijst van nabijgelegen rustplekken. Druk op **MIJ TONEN** om de lijst weer te geven of op **NEGEREN** om hem te wissen.

Er verschijnt een nieuwe waarschuwingsmelding samen met een luider geluidssignaal en haptische trillingen van het stuurwiel als het systeem na de tweede waarschuwing nog steeds tekenen van slaperigheid detecteert.

De alarmknipperlichten worden ook ingeschakeld en op het rechter touchscreen wordt weer een lijst met nabijgelegen rustplekken weergegeven.

De reacties omvatten:

- Drukken op een selectie in de melding op het rechter touchscreen
- Dubbelklikken op de alarmlichtknop
- Het voertuig tot stilstand brengen
- Uit de stand **D** (rijden) schakelen

Waarschuwing: Vertrouw niet op de Waarschuwing slaperige bestuurder om u te waarschuwen wanneer u zich niet op de weg concentreert of onregelmatig rijdt. Kunt u zich niet concentreren op het rijden, rijd dan naar een veilige omgeving en parkeer het voertuig.

Instellingen voor waarschuwing slaperige bestuurder

Klik op > **DreamDrive** in het pilotpaneel en druk vervolgens om **Waarschuwing slaperige bestuurder** in of uit te schakelen.

De instelling Waarschuwing slaperige bestuurder is altijd ingeschakeld wanneer u het voertuig start.

Grootlichtassistentie

Waarschuwing: Grootlichtassistentie is een hulpmiddel bij het selecteren van de best mogelijke verlichting op basis van de heersende omstandigheden. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het handmatig schakelen tussen grootlicht en dimlicht, afhankelijk van de verkeerssituatie of de weersomstandigheden.

Grootlichtassistentie of HBA (High Beam Assist) is een functie waarbij de camera's van de auto worden gebruikt om de

koplampen van naderende auto's of de achterlichten van de directe voorligger te detecteren.

De koplampen van het voertuig schakelen automatisch van grootlicht naar dimlicht wanneer een van deze omstandigheden wordt gedetecteerd.

De koplampen keren terug naar grootlicht als de camerasensor geen naderend voertuig of een voorligger meer detecteert.

Opmerking: De functie schakelt mogelijk automatisch over op dimlicht wanneer straatverlichting wordt gedetecteerd.

Opmerking: Deze functie werkt alleen in het donker en als de rijsnelheid hoger is dan 30 km/h (18 mph).

Grootlichtassistentie inschakelen

1. Controleer of de functie is ingeschakeld via de DreamDrive-instellingen.
2. Zet de verlichtingsinstellingen in de automatische modus.
3. Duw de linker stuurkolomhendel van u af om het grootlicht in te schakelen.


Het controlelampje van de grootlichtassistentie wordt op het instrumentenpaneel weergegeven wanneer het systeem wordt **geactiveerd.**

Grootlichtassistentie negeren:

1. Als de HBA in de stand voor dimlicht of grootlicht staat en de bestuurder continu grootlicht wil, drukt deze op de linker stuurkolomhendel.
2. Als HBA in grootlicht staat en de bestuurder continu dimlicht wil, trekt deze aan de hendel op de stuurkolom links. Druk op de linker hendel van de stuurkolom om terug te keren naar HBA na een deactivering.

Zie Grootlicht op pagina 90 voor meer informatie over continu grootlicht of het knipperen met grootlicht terwijl HBA is ingeschakeld.


Er verschijnt een controlelampje op het instrumentenpaneel en grootlichtassistentie is niet beschikbaar als het systeem een storing detecteert. Het grootlicht van de koplampen kan nog steeds worden bediend met de linker stuurkolomhendel.

De grootlichtassistentie kan worden in- of uitgeschakeld via het pilotpaneel. Selecteer > Voertuig > Rij-instellingen en druk vervolgens om grootlichtassistentie in of uit te schakelen.

Verminderde grootlichtgevoeligheid

Als grootlichtassistentie is ingeschakeld en het voertuig is geparkeerd, kunt u de optie Verminderde grootlichtgevoeligheid weergeven door het label voor grootlichtassistentie op het pilotpaneel 30 seconden aangetikt te houden.

Opmerking: Deze optie verschijnt niet als het voertuig niet in de stand Parkeren staat en verdwijnt automatisch als het voertuig rijdt.

Waarschuwing: Verminderde grootlichtgevoeligheid kan leiden tot de verblinding van tegemoetkomend verkeer. Gebruik deze modus niet.

Botsdetectie en- bescherming

Botsbescherming

Botsbescherming omvat automatische noodremfunctie, waarschuwing voor frontale botsing en bescherming tegen aanrijdingen met voetgangers achter. Zie Automatische noodrem op pagina 130, Waarschuwing frontale botsing op pagina 131 en Botsbescherming voetgangers achter op pagina 132.

De botsbescherming is altijd ingeschakeld wanneer u het voertuig start.

Instellingen voor botsbescherming

Waarschuwing: Lucid raadt u ten zeerste aan deze functie ingeschakeld te laten om mogelijk aanvullende hulp te bieden en ernstig letsel te helpen voorkomen.

Tik op > **DreamDrive** op het pilotpaneel, gevolgd door het in- of uitschakelen van de **Botsbescherming**.

- U kunt het gevoeligheidsniveau voor waarschuwingen bij frontale botsingen selecteren: **VROEG**, **NORMAAL** (standaard) of **LAAT** wanneer Botsbescherming is ingeschakeld.

  Opmerking: Gevoeligheidsniveaus hebben geen invloed op de werkelijke remweg.

  Opmerking: Het geselecteerde gevoeligheidsniveau wordt opgeslagen in het huidige gebruikersprofiel.

- U wordt gevraagd uw keuze te bevestigen als u de **Botsbescherming**uitschakelt.



Er verschijnt een indicator op het touchscreen als Botsbescherming is uitgeschakeld.

Automatische noodrem

In combinatie met Waarschuwing frontale botsing detecteert het automatische noodremsysteem de aanwezigheid van een voorwerp, zoals een voertuig, fiets of voetganger. Het systeem zal een noodstop uitvoeren om de ernst van de botsing te verminderen als het een dreigende botsing met een voorwerp vóór het voertuig vaststelt.

Bovendien biedt het systeem extra remondersteuning als de bestuurder de rem indrukt tijdens een automatische noodrem.

Er klinkt een geluidssignaal en er verschijnt een visuele waarschuwing op het touchscreen wanneer de automatische noodrem de remmen activeert. U kunt ook beweging van het rempedaal opmerken.

Opmerking: Indien actief worden de Adaptive Cruise Control en Highway Assist automatisch uitgeschakeld als de automatische noodrem wordt geactiveerd. Zie Adaptive Cruise Control.

Opmerking: De automatische noodrem activeert de remmen niet of stopt met het remmen wanneer:

- Er abrupt aan het stuur wordt gedraaid.
- Het rempedaal wordt ingetrapt en losgelaten terwijl de automatische noodremfunctie de remmen bekrachtigt.
- Het gaspedaal abrupt wordt ingetrapt terwijl de automatische noodremfunctie de remmen bekrachtigt.
- Een gevaar (voertuig, motorfiets, fiets of voetganger) wordt niet langer gedetecteerd in de baan van het voertuig.

Opmerking: De automatische noodremfunctie kan negatief worden beïnvloed door de beperkingen van de onderdelen van de Advanced Driver Assistance. Zie Beperkingen van DreamDrive. Let goed op tijdens het rijden.



Er verschijnt een waarschuwingsbericht en een controlelampje op het touchscreen als de automatische noodrem niet beschikbaar is. Neem contact op met een Lucid-servicecentrum als een van deze items wordt weergegeven.

Waarschuwing: De automatische noodrem is ontworpen om de impact van een frontale botsing te minimaliseren door te proberen uw rijsnelheid te verlagen, niet om een botsing te voorkomen. De automatische noodrem alleen volstaat niet om een botsing te voorkomen. U loopt dan risico op ernstig of dodelijk letsel.

Waarschuwing: De automatische noodrem activeert alleen de remmen en stuurt het voertuig niet uit het pad van het gevaar.

Waarschuwing: Er zijn factoren die de werking van de automatische noodrem beïnvloeden, waardoor er niet, slecht, of niet tijdig wordt geremd. Het is uw verantwoordelijkheid om veilig te rijden en te allen tijde de controle over het voertuig te behouden. Vertrouw nooit op de Automatische noodrem om een botsing te voorkomen of de impact ervan te verminderen.

Waarschuwing: Het rempedaal beweegt abrupt omlaag tijdens momenten waarop de automatische noodrem in werking wordt gesteld. Zorg er altijd voor dat het rempedaal vrij kan bewegen. Plaats geen materiaal (inclusief extra matten) onder of op de vloermat van het voertuig. Zorg er altijd voor dat de vloermat aan de bestuurderszijde goed is bevestigd. Als u dit niet doet, kan het rempedaal mogelijk niet vrij bewegen.

Snelheidsbeperkingen

Waarschuwing: Het automatische noodremsysteem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer u de Lucid Stabiliteitsregeling handmatig uitschakelt.

Het automatisch noodremsysteem, inclusief de Waarschuwing frontale botsing, is actief bij snelheden boven ongeveer 10 km/h (6 mph) en tot 180 km/h (112 mph). Detectie van voetgangers en rekening houden met stilstaande voertuigen is actief bij snelheden tot 85 km/h (53 mph).

Waarschuwing frontale botsing

Het systeem Waarschuwing frontale botsing maakt gebruik van de camera vóór achter de voorruit en de radarsensor achter de voorbumper om

de aanwezigheid van een voorwerp (zoals een voertuig, fiets of voetganger) te detecteren.

Het systeem geeft op het centrale touchscreen een waarschuwingssignaal en vraagt u om te remmen als het een botsing detecteert die waarschijnlijk zal plaatsvinden.

NEEM ONMIDDELLIJK CORRIGERENDE MAATREGELEN als dit gebeurt en trap het rempedaal in of stuur weg van de dreigende botsing.

Opmerking: Het systeem biedt extra remondersteuning als de bestuurder op de rem drukt.

Het automatische noodremsysteem verlaagt de snelheid als u niet voldoende op de waarschuwing reageert. De waarschuwing is bedoeld om de ernst van een botsing te helpen verminderen. Zie Automatische noodrem.

Het touchscreen knippert rood en er klinkt een geluidssignaal wanneer de automatische noodremfunctie wordt geactiveerd.

NEEM ONMIDDELLIJK CORRIGERENDE MAATREGELEN als dit gebeurt.

Waarschuwing: Waarschuwing frontale botsing is alleen een hulpfunctie en is geen vervanging voor oplettend rijden en gezond verstand. De bestuurder is verantwoordelijk voor het opletten op de weg, het bewaren van een gepaste afstand tot het voertuig voor hem en het remmen of sturen van het voertuig wanneer dat nodig is.

Waarschuwing: Er zijn factoren die de prestaties van Waarschuwing frontale botsing verminderen of beïnvloeden, wat onnodige, ongeldige, onnauwkeurige of gemiste waarschuwingen kan veroorzaken. Vertrouw niet uitsluitend op Waarschuwing frontale botsing om u te waarschuwen voor een mogelijke aanrijding.

Waarschuwing: Waarschuwing frontale botsing bewaakt alleen wat zich voor het voertuig bevindt. Wees u altijd bewust van uw omgeving als u het voertuig bedient.

Waarschuwing: Waarschuwing frontale botsing geeft geen waarschuwingen wanneer de bestuurder al remt.

Instellingen Waarschuwing frontale botsing

Zie Botsbescherming op pagina 130.

Botsbescherming voetgangers achter

De botsbescherming voetgangers achter maakt gebruik van de achteruitkijkcamera om te controleren of er voetgangers achter het voertuig zijn wanneer de versnelling in de stand **N**(neutraal), **D** (rijden) of **R** (achteruit) staat en er beweging van het voertuig achteruit wordt gedetecteerd. Het systeem geeft een waarschuwing en activeert de remmen als er een botsing dreigt. Botsbescherming voetgangers achter is actief bij snelheden onder de 18 km/h (11 mph).

Het systeem geeft een geluidssignaal als het een waarschijnlijke aanrijding van achteren met voetgangers detecteert en vraagt u op het rechter touchscreen om te remmen. **NEEM ONMIDDELLIJK CORRIGERENDE MAATREGELEN als dit gebeurt.**

De noodstop wordt geactiveerd als u niet voldoende op de waarschuwing reageert om de ernst van de botsing te verminderen.

Waarschuwing: Botsbescherming voetgangers achter is alleen een hulpfunctie en is geen vervanging voor oplettend rijden en gezond verstand. De bestuurder is verantwoordelijk voor aandachtig rijden, letten op de omgeving en remmen of sturen van het voertuig wanneer nodig.

Waarschuwing: Er zijn factoren die de prestaties van het botsbeschermingssysteem voor voetgangers achter verminderen of belemmeren, zoals omstandigheden met weinig omgevingslicht. Dit veroorzaakt onnodige, ongeldige, onnauwkeurige of gemiste waarschuwingen. Vertrouw niet uitsluitend op Botsbescherming achter om aanrijdingen met voetgangers te vermijden.

Waarschuwing: De botsbescherming voetgangers achter registreert alleen voetgangers achter het voertuig. De functie detecteert geen objecten en voetgangers buiten het bereik van de achteruitkijkcamera. Wees u altijd bewust van uw omgeving als u het voertuig bedient.

Waarschuwing: Botsbescherming achter geeft geen waarschuwing als de bestuurder zelf al op de rem trapt.

Beveiliging kruisend verkeer

Beveiliging kruisend verkeer waarschuwt de bestuurder wanneer er een risico bestaat op een aanrijding met kruisend verkeer dat van links of rechts op de voor- of achterkant van het voertuig afkomt. De noodrem wordt indien nodig automatisch ingeschakeld.

Indien ingeschakeld is de Beveiliging kruisend verkeer bij snelheden onder 16 km/h (10 mph) actief voor waarschuwingen en bij snelheden onder 10 km/h (6 mph) voor remmen.

Opmerking: Beveiliging kruisend verkeer is niet beschikbaar als de versnelling in de stand **P** (parkeren) staat. Er worden geen waarschuwingen gegeven en er wordt niet geremd als de voertuigsnelheid hoger is dan 10 km/h (6 mph) of als de afstand groter is dan 40 m (131 ft) nadat van de stand **P** (parkeren) naar de stand **D** (rijden) is geschakeld.

Beveiliging kruisend verkeer geeft een waarschuwing en een melding op het touchscreen wanneer de versnelling in de stand **D** (rijden) of **N** (neutraal) staat, de voorwaartse beweging van het voertuig wordt gedetecteerd en een risico op een aanrijding wordt vastgesteld.

Het systeem activeert de noodrem als het voertuig rijdt en de bestuurder niet op tijd reageert.

Beveiliging kruisend verkeer geeft een waarschuwing en een melding op het rechter touchscreen wanneer de versnelling in de stand **R** (achteruit) of **N** (neutraal) staat, de achteruitbeweging van het voertuig wordt gedetecteerd en er een risico op een aanrijding is vastgesteld.

Het systeem activeert de noodrem als het voertuig rijdt en de bestuurder niet op tijd reageert.

Waarschuwing: Beveiliging kruisend verkeer is alleen een hulpfunctie en is geen vervanging voor oplettend rijden en gezond verstand. De bestuurder is verantwoordelijk voor het opletten tijdens het rijden, het bewaken van de omgeving en het remmen of sturen van het voertuig, indien nodig.

Waarschuwing: Er zijn factoren die de prestaties van het systeem Beveiliging kruisend verkeer verminderen of beïnvloeden, wat tot onnodige, ongeldige, onnauwkeurige of gemiste waarschuwingen kan leiden. Vertrouw niet uitsluitend op Beveiliging kruisend verkeer om u te waarschuwen voor een mogelijke botsing.

⚠ *Waarschuwing:* Beveiliging kruisend verkeer detecteert geen kleinere objecten buiten het bereik van de sensoren. Dit geldt ook (maar is niet beperkt tot) voor kleine kinderen of dieren. Wees u altijd bewust van uw omgeving als u het voertuig bedient.

⚠ *Waarschuwing:* Beveiliging kruisend verkeer geeft geen waarschuwingen wanneer de bestuurder al remt.

Instellingen Beveiliging kruisend verkeer

⚠ *Waarschuwing:* Schakel de Beveiliging kruisend verkeer niet uit tijdens het rijden. Als u deze functie uitschakelt, worden waarschuwingen en noodremfuncties gedeactiveerd, waardoor het risico op het veroorzaken of bijdragen aan een botsing toeneemt.

Tik op > **DreamDrive** op het pilotpaneel en druk vervolgens om **Beveiliging kruisend verkeer** in of uit te schakelen om Beveiliging kruisend verkeer te configureren. De instellingen worden opgeslagen in het huidige gebruikersprofiel.

Rijstrookassistent

Rijstrookassistent is altijd ingeschakeld wanneer u het voertuig start. Het systeem helpt de bestuurder te voorkomen dat het voertuig onbedoeld uit een gedetecteerde rijstrook komt door het sturen te corrigeren, samen met visuele en haptische waarschuwingen.

Rijstrookassistent is beschikbaar bij rijsnelheden tussen 50 en 200 km/h (30 en 124 mph) voor het detecteren van rijstroken en tussen 60 en 140 km/h (40 en 85 mph) voor het detecteren van wegbermen.

✎ *Opmerking:* Rijstrookassistent wordt tijdelijk opgeheven wanneer een richtingaanwijzer wordt ingeschakeld (zie Richtingaanwijzers). Zodra u naar een andere rijstrook beweegt en de richtingaanwijzer automatisch wordt uitgeschakeld, wordt de Rijstrookassistent weer geactiveerd als er rijstrooklijnen worden gedetecteerd.

Wanneer het systeem een onbedoelde afwijking in de richting van de rijstrook of de weggrenzen detecteert:

- Er verschijnt een waarschuwing op het touchscreen die de richting van de afwijking van het voertuig aangeeft.
- Indien ingeschakeld, zorgt het stuurwiel voor een haptische trilling.
- De stuurcorrectie wordt toegepast om het voertuig terug naar de rijstrook of de weg te brengen.

Er klinkt een geluidssignaal bij de tweede correctie als er binnen 180 seconden twee of meer stuurcorrecties worden gedetecteerd zonder dat de bestuurder het stuurwiel hoeft te draaien.

Hoorbare alarmen zullen langer duren voor opeenvolgende stuurcorrecties.

Waarschuwingen voor Rijstrookassistent worden onmiddellijk geannuleerd als een van de volgende acties plaatsvindt:

- Geactiveerde richtingaanwijzer
- Opzettelijk sturen
- Opzettelijk versnellen
- Opzettelijk remmen

- *Waarschuwing:* Rijstrookassistent is uitsluitend bedoeld als richtlijn en is niet bedoeld ter vervanging van uw eigen directe visuele controles. Vertrouw nooit op Rijstrookassistent om u te informeren over onbedoeld rijden buiten de grenzen van de rijstrook of de rand van de weg. Blijf altijd alert, let op de rijstrook en op andere weggebruikers. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

- *Waarschuwing:* Rijstrookassistent is ontworpen om rijstrookmarkeringen en bepaalde randen van wegen te detecteren. Het is uw verantwoordelijkheid om met aandacht te rijden en op de rijstrook te blijven.

- *Waarschuwing:* Wijzigingen in de wielophanging of de wielhoogte van het voertuig kunnen leiden tot verminderde prestaties of geen activering.

- *Waarschuwing:* Overmatige zijwind, grote kruinen op de weg, een onjuiste bandenspanning of voertuigbelasting kunnen de prestaties van de functie beïnvloeden.

Instellingen rijstrookassistent

Als u Rijstrookassistent wilt configureren, raakt u > **DreamDrive** aan op het pilotpaneel en schakelt u **Rijstrookassistent** in of uit. De instellingen worden opgeslagen in het huidige gebruikersprofiel.

Als alleen **WAARSCHUWING** is geselecteerd, worden de instellingen bijgewerkt voor **WAARSCHUWING EN INGRIJPEN** nadat het voertuig opnieuw is gestart.

Er verschijnt een indicator op het touchscreen wanneer Rijstrookassistent is uitgeschakeld of niet beschikbaar is.

Als deze optie is ingeschakeld, drukt u op **INGRIJPEN** (standaard) of op **WAARSCHUWING** of op **WAARSCHUWING EN INGRIJPEN.** Het systeem geeft voelbare feedback via het stuurwiel wanneer u **WAARSCHUWING** of **WAARSCHUWING EN INGRIJPEN** selecteert en het detecteert dat u een correctie moet uitvoeren tijdens het rijden.

Waarschuwingen worden automatisch uitgeschakeld wanneer het risico op het onbedoeld verlaten van de rijstrook is verminderd (bijvoorbeeld wanneer u het voertuig terugstuurt naar de huidige rijstrook).

Waarschuwing dode hoek

Waarschuwing dode hoek geeft visuele en, indien ingeschakeld, hoorbare waarschuwingen wanneer het voertuig in beweging is en als het systeem een voorwerp in uw dode hoek of dichtbij de zijkant van uw voertuig detecteert.

Waarschuwingen worden automatisch geannuleerd wanneer er geen risico meer is op een aanrijding of wanneer er niet langer een voertuig in de dode hoek wordt gedetecteerd.



De oranje LED in de spiegel gaat branden, afhankelijk van de zijde waar een voorwerp in een dode hoek wordt gedetecteerd.

- *Opmerking:* De oranje LED in de betreffende spiegel knippert als de voertuigsnelheid hoger is dan 10 km/h (6 mph) en er een richtingaanwijzer in de richting van het object wordt ingeschakeld.

Visuele en hoorbare waarschuwingen worden geactiveerd (indien

ingeschakeld) wanneer een richtingaanwijzer in de richting van het voorwerp in een dode hoek wordt ingeschakeld.

Een camerabeeld van die dode hoek wordt ook weergegeven als Blind Spot Display is geactiveerd. Zie Dodehoekweergave.

Waarschuwing: **Waarschuwing dode hoek** mag niet worden gebruikt als vervanging voor het controleren van de binnen- en buitenspiegels of het over uw schouder kijken voordat u van rijstrook wisselt. Het is de plicht van de bestuurder om alert te blijven, op het verkeer te letten en indien nodig actie te ondernemen.

Waarschuwing: **Waarschuwing dode hoek** dekt mogelijk geen uitgebreide dodehoekzone wanneer er een aanhanger aan een gedetecteerd voertuig is gekoppeld.

Instellingen voor waarschuwing dode hoek

Tik op > **DreamDrive** op het pilotpaneel, gevolgd door **Waarschuwing dode hoek** in- of uitschakelen om Waarschuwing dode hoek te configureren. De instellingen worden opgeslagen in het huidige gebruikersprofiel.

Selecteer of u **VISUELE** (standaard) of **VISUELE EN HOORBARE** waarschuwingen wilt ontvangen zodra deze zijn ingeschakeld. Als de functie is uitgeschakeld, worden de visuele en hoorbare waarschuwingen op het touchscreen langduriger afgegeven. Wel worden nog steeds waarschuwingen via LED-lampjes op de buitenspiegels gegeven.

Dodehoekweergave

Dodehoekweergave gebruikt de buitencamera's om een beeld van de dode hoek op het touchscreen te projecteren wanneer een richtingaanwijzer wordt geactiveerd, zodat de bestuurder de omgeving kan beoordelen. Zie Richtingaanwijzers.

Opmerking: Dodehoekweergave is alleen beschikbaar bij snelheden boven 40 km/h (25 mph).

Als u een richtingaanwijzer activeert (met Dodehoekweergave ingeschakeld), wordt het camerabeeld voor die kant op het centrale touchscreen weergegeven.

Waarschuwing: Dodehoekweergave mag niet worden gebruikt als vervanging voor het controleren van de binnen- en buitenspiegels of het over uw schouder kijken voordat u van rijstrook wisselt. Het is de plicht van de bestuurder om alert te blijven, op het verkeer te letten en zo nodig actie te ondernemen.

Instellingen Dodehoekweergave

Tik op > **DreamDrive** op het pilotpaneel en schakel **Dodehoekweergave op touchscreen** in of uit om Dodehoekweergave te configureren. De instellingen worden opgeslagen in het huidige gebruikersprofiel.

Parkeerervaring

Over de parkeerervaring

Opmerking: Automatische parkeermanoeuvres zijn gekalibreerd op basis van de bandenmaat. De nauwkeurigheid van deze manoeuvres en de algehele prestaties bij de parkeerervaring zijn afhankelijk van de afstemming met de grootte van de gemonteerde banden. Het installeren van banden van verschillende maten zonder de bandenmaat in het systeem te wijzigen zal de parkeerprestaties negatief beïnvloeden.Lucid raadt u ten zeerste aan om uw banden te laten vervangen bij een Lucid-servicecentrum voor een optimale automatische parkeerervaring. Als u dit niet doet, kan dit slechte prestaties en mogelijke schade aan uw voertuig of wielen tot gevolg hebben.

Automatische parkeerstand in

Automatische parkeerstand in neemt het schakelen, accelereren, remmen en het sturen van het oprijden van een parkeerplaats over.

Opmerking: De sensoren detecteren alleen parkeerplaatsen die worden begrensd door een driedimensionaal object aan ten minste één kant (zoals een open ruimte naast een voertuig of tussen twee voertuigen).

Opmerking: Automatische parkeerstand in kan geen diagonale ruimten detecteren of daarin inparkeren.

Waarschuwing: Bij Automatische parkeerstand in wordt geen rekening gehouden met voorwerpen die zich buiten het bereik van de sensoren bevinden tijdens het detecteren van parkeerplaatsen of het berekenen van het parkeerpad. Houd voortdurend uw omgeving in de gaten tijdens het parkeren. Wees voorbereid om op de rem te trappen en de controle over het stuur te nemen om voetgangers, voertuigen of voorwerpen te ontwijken.

Waarschuwing: Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te bepalen of het veilig en legaal is om te parkeren op een parkeerplaats die door Automatische parkeerstand in wordt gedetecteerd.

Automatische parkeerstand in gebruiken

Druk op P op het pilotpaneel om de Automatische parkeerstand in in te schakelen. Het systeem zoekt vervolgens naar parkeerplaatsen met behulp van de sensors aan de buitenkant. Rij langzaam vooruit zodat het systeem de omgeving kan scannen.

Opmerking: Het voertuig moet langzamer rijden dan ongeveer 25 km/h (15 mph) om te kunnen scannen. Het systeem zal u visueel en hoorbaar vragen om af te remmen als het te snel beweegt.

Opmerking: U moet voorbij een ruimte rijden, voordat deze volledig kan worden gedetecteerd.

Gedetecteerde ruimten worden weergegeven op het pilotpaneel en het touchscreen. Er klinkt voor elke melding een geluidssignaal. Als u in een gedetecteerde ruimte wilt parkeren:

1. Breng het voertuig volledig tot stilstand.

2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.

3. Druk op een spatie op het pilotpaneel om het te selecteren.

Opmerking: Het systeem kan maximaal vier parkeerplaatsen tegelijk detecteren.

Laat het rempedaal en het stuurwiel los om te beginnen met parkeren wanneer het systeem u daarom vraagt. Er klinkt een geluidssignaal wanneer het voertuig begint te bewegen. De achteruitkijkcamera wordt weergegeven op het rechter touchscreen tijdens Automatische parkeerstand in.

Op het pilotpaneel wordt de melding Bezig met parkeren weergegeven. Let goed op uw omgeving gedurende de gehele parkeercyclus en wees erop voorbereid om het voertuig op elk moment weer zelf onder controle te krijgen.

- Automatische parkeerstand in kan op elk gewenst moment worden gestopt door het rempedaal in te trappen, en wordt automatisch hervat wanneer de rem wordt losgelaten.

- Het systeem zal de auto stoppen en u vragen te remmen als het een obstakel in de baan van het vpertuig detecteert. De knop **HERVATTEN** op het pilotpaneel wordt beschikbaar wanneer het gevaar is geweken. Druk op HERVATTEN en laat de rem los om door te gaan met het parkeerproces.

Waarschuwing: Automatische parkeerstand in garandeert niet dat er voor een obstakel wordt afgeremd. De bestuurder dient zelf goed op de omgeving te letten en zo nodig te remmen.

- Druk op elk gewenst moment op **ANNULEREN** om Automatische parkeerstand in uit te zetten. Wees voorbereid om de controle over het voertuig over te nemen. Zie Automatische parkeerstand in op pagina 137.

Opmerking: Er klinkt een geluidssignaal wanneer het voertuig naar een andere versnelling schakelt.

Het pilotpaneel geeft aan wanneer het parkeren is voltooid en er klinkt een geluidssignaal. Het voertuig schakelt automatisch naar P als het parkeren is voltooid.

Opmerking: Als het systeem een stoeprand of helling detecteert, worden de wielen overeenkomstig ingesteld. Zie Automatische parkeerstand in op pagina 137 om deze functie uit te schakelen.

Automatische parkeerstand in annuleren

Tijdens de procedure voor automatisch parkeren wordt Automatische parkeerstand in onmiddellijk geannuleerd als zich een van de volgende situaties voordoet:

- Systeem- of sensorfouten

- De bestuurder trapt het gaspedaal in, houdt het stuur vast of schakelt naar een andere versnelling

- De bestuurder maakt de veiligheidsgordel los

- De bestuurder drukt op **ANNULEREN** op het pilotpaneel

- De kofferbak, motorkap of een portier is niet gesloten

- De geselecteerde parkeerplaats is te klein na de eerste scan

- Systeem kan na acht pogingen niet veilig inparkeren

- Hellingshoek of hellingsgraad is te hoog

- De weg is te glad of de banden hebben weinig grip

- Er is een veiligheidssysteem geactiveerd (zoals botsbescherming of de automatische noodremfunctie; zie Botsdetectie en- bescherming op pagina 130)

Als het systeem wordt geannuleerd, stopt het voertuig, klinkt een geluidssignaal en wordt de bestuurder gevraagd het stuur en het rempedaal over te nemen. Het voertuig schakelt automatisch naar **de stand P** (Parkeren) als de bestuurder na 30 seconden geen reactie geeft.

U moet opnieuw beginnen vanaf het begin van het proces en naar een ruimte scannen als de Automatische parkeerstand in om een van de bovengenoemde redenen wordt geannuleerd en u het systeem opnieuw wilt gebruiken.

Instellingen voor Automatische parkeerstand in

Tik op > **DreamDrive** op het pilotpaneel en druk vervolgens om **Stoeprandhulp Auto Park** in of uit te schakelen om Blind Spot Display te configureren. De instellingen worden opgeslagen in het huidige gebruikersprofiel.

Automatische parkeerstand uit

Automatische parkeerstand uit neemt de controle over het schakelen, accelereren, remmen en besturen van het voertuig over, waarbij het voertuig zo wordt gepositioneerd dat het recht uit een parallelle parkeerplaats wordt gereden.

Opmerking: Automatische parkeerstand uit wordt alleen gebruikt om parallelle parkeerplaatsen te verlaten.

Opmerking: Automatische parkeerstand uit kan alleen worden geactiveerd als het voertuig in de stand **P** (Parkeren) staat.

Waarschuwing: Bij Automatische parkeerstand uit wordt geen rekening gehouden met voorwerpen die zich buiten het bereik van sensoren bevinden tijdens het uitrijden, inclusief tegemoetkomend verkeer. Let voortdurend op uw omgeving tijdens het uitparkeren en wees voorbereid om op de rem te trappen en de controle over het voertuig te nemen om gevaren te voorkomen.

Automatische parkeerstand uit gebruiken

Druk op op het pilotpaneel om de Automatische parkeerstand uit in te schakelen. Houd het rempedaal ingetrapt en tik vervolgens in de richting om uit te rijden. Houd het rempedaal ingedrukt terwijl het voertuig de beschikbare ruimte scant.

Opmerking: De weergave van de **Automatische parkeerstand uit** is afhankelijk van het DreamDrive-pakket.

Laat de rem en het stuurwiel los om het uitrijden te starten wanneer het systeem u daarom vraagt.

Er klinkt een geluidssignaal wanneer het voertuig begint te bewegen. Een richtingaanwijzer wordt geactiveerd in de richting waarin u uitdraait.

Opmerking: De bestuurder moet er zelf voor zorgen dat de richtingaanwijzer in de juiste richting staat.

De achteruitkijkcamera wordt weergegeven op het rechter touchscreen tijdens Automatische parkeerstand uit.

Op het pilotpaneel wordt de melding **Bezig met uitparkeren** weergegeven. Let goed op uw omgeving gedurende het hele proces en zorg ervoor dat u de controle over het voertuig op elk moment over kunt nemen.

- Automatische parkeerstand uit kan op elk gewenst moment worden gestopt door het rempedaal in te trappen, en wordt automatisch hervat wanneer de rem wordt losgelaten.

- Het systeem zal de auto stoppen en u vragen te remmen als een systeem een obstakel in de baan van het voertuig detecteert. De knop **HERVATTEN** op het pilotpaneel wordt beschikbaar wanneer het gevaar is geweken. Druk op HERVATTEN en laat de rem los om door te gaan met het parkeerproces.

- Druk op elk gewenst moment op **ANNULEREN** om Automatische parkeerstand uit te stoppen. Wees voorbereid om de controle over het voertuig over te nemen. Zie Automatische parkeerstand uit op pagina 139.

Opmerking: Er klinkt een geluidssignaal wanneer het voertuig van rijmodus wisselt.

Wanneer het systeem het proces heeft voltooid:

- De versnelling schakelt automatisch naar **D** (rijden).

- Het systeem houdt het voertuig op zijn plaats met de rem.

- Het pilotpaneel zal u visueel en hoorbaar vragen om de controle over het voertuig over te nemen.

De versnelling schakelt automatisch naar **P**(Parkeren) als de bestuurder na 20 seconden geen reactie geeft.

Opmerking: Het pilotpaneel waarschuwt u als de uitparkeerrichting niet beschikbaar is.

Automatische parkeerstand uit annuleren

De Automatische parkeerstand uit wordt onmiddellijk geannuleerd tijdens het automatische uitrijden, als een van de volgende incidenten zich voordoet:

- Systeem- of sensorfouten

- De bestuurder trapt het gaspedaal in, houdt het stuur vast of schakelt naar een andere versnelling

- De bestuurder drukt op **ANNULEREN** op het pilotpaneel

- De bestuurder maakt de veiligheidsgordel los

- De kofferbak, motorkap of een portier is niet gesloten

- De geselecteerde parkeerplaats is te klein na de eerste scan

- Het systeem kan na acht pogingen niet veilig parkeren

- Hellingshoek of hellingsgraad is te hoog

- De weg is te glad of de banden hebben weinig grip

- Een veiligheidssysteem activeert (zoals botsbescherming of de automatische noodremfunctie; zie Botsdetectie en- bescherming op pagina 130)

Als het systeem wordt geannuleerd, stopt het voertuig, klinkt een geluidssignaal en wordt de bestuurder gevraagd het stuur en het rempedaal over te nemen. De versnelling schakelt automatisch naar **P** (Parkeren) als de bestuurder na 20 seconden geen reactie geeft.

U moet opnieuw beginnen vanaf het begin van het proces als de Automatische parkeerstand uit om een van de bovengenoemde redenen wordt geannuleerd en u het systeem opnieuw wilt gebruiken.

Het Surround View Monitoring-systeem gebruikt de camera's aan de buitenkant om de directe omgeving van het voertuig in realtime weer te geven. Dit systeem helpt u in situaties zoals bij parkeren of bij uitgangen met minder zicht.

Opmerking: Surround View Monitoring is alleen beschikbaar wanneer de rijsnelheid lager is dan 27 km/h (16 mph).

Waarschuwing: Het Surround View Monitoring-systeem mag niet worden gebruikt als vervanging voor het kijken in de binnen- en buitenspiegels of voor het kijken over uw schouder bij het bedienen en parkeren van de auto. Inspecteer uw omgeving altijd met uw eigen ogen.

Surround View Monitoring gebruiken

Druk op op het pilotpaneel om het systeem te activeren en selecteer vervolgens **SURROUND VIEW**.

Surround View Monitoring wordt automatisch geactiveerd op het pilotpaneel wanneer de versnelling in **R** (achteruit) staat.

Druk op elk gewenst moment op om het scherm te sluiten.

Opmerking: Er worden visuele indicatoren voor de afstand tot het object weergegeven wanneer de Parkeerhulp is geactiveerd. Zie Parkeerhulp.

Gebruik een van de volgende schermbewegingen om de weergave te manipuleren:

- Gebruik één vinger om te drukken en te slepen en het scherm te pannen om de camerahoek in elke richting te verplaatsen.
- Tik tweemaal op het scherm om in te zoomen en het beeld te centreren. Tik nogmaals twee keer om uit te zoomen.
- Gebruik twee vingers om naar binnen te knijpen op het scherm om de camerahoek uit te zoomen. Draai het gebaar om in te zoomen.
- Gebruik alle vijf vingers om naar binnen te knijpen op het scherm, waarna het systeem terugkeert naar de standaardweergave van boven naar beneden.

Druk op een -cameraknop in de standaardweergave van boven naar beneden om vanuit die camerahoek over te schakelen naar een 3D-weergave.

Druk op een -cameraknop aan de voor- of achterkant van het weergegeven voertuig om over te schakelen naar het camerabeeld vanaf de voor- of achterbumper.

Druk in de 3D-weergave op de -knop om over te schakelen naar de weergave van boven naar beneden.

Beperkingen van Surround View Monitoring

Het Surround View Monitoring-systeem werkt mogelijk niet correct in de volgende situaties, naast de beperkingen van de onderdelen van de geavanceerde bestuurdershulp (zie DreamDrive-beperkingen):

- De kofferbak, motorkap of een portier is niet gesloten.
- De buitenspiegels zijn ingeklapt.
- De kofferbak of motorkap is open.

Achteruitrijbewaking is een hulpfunctie die automatisch het beeld van de achteruitrijcamera op het rechter touchscreen weergeeft wanneer het voertuig in **R**(achteruit) schakelt. Zie Een rijmodus selecteren.

Druk op op het pilotpaneel om achteruitrijbewaking handmatig in te schakelen.

Voer een van de volgende handelingen uit om het camerabeeld te manipuleren:

- Veeg omlaag op het scherm om naar de cameraweergave voorin te gaan of omhoog om naar de cameraweergave achterin te gaan.
- Knijp met twee vingers naar buiten op het scherm om in te zoomen op de camerahoek. Knijp twee vingers naar binnen om uit te zoomen.

  Opmerking: Het huidige vergrotingsniveau wordt rechts van het camerabeeld weergegeven.

- Druk op de knoppen **+/-** om in of uit te zoomen op de weergave.
- Druk op om het scherm te sluiten.

Waarschuwing: Het achteruitrijsysteem mag niet worden gebruikt als vervanging om in de binnen- en buitenspiegels te kijken of om over uw schouder te kijken wanneer u het voertuig bedient en parkeert. Inspecteer uw omgeving altijd met uw eigen ogen.

Parkeerhulp

De parkeerhulp maakt gebruik van de sensoren aan de buitenkant om u zichtbare en hoorbare waarschuwingen te geven wanneer het voertuig langzaam naar een potentieel gevaar rijdt.

Opmerking: Deze functie is alleen beschikbaar bij snelheden lager dan 15 km/h (10 mph).

Opmerking: De weergave van de **Parkeerhulp** is afhankelijk van het DreamDrive-pakket.

Het systeem geeft visuele en hoorbare waarschuwingen op deze camerabeelden wanneer deze is ingeschakeld:

Rechter cockpitpaneel:

- Achteruitrijbewaking

Pilotpaneel:

- Surround View Monitoring

De kleur van het controlelampje geeft aan hoe dicht uw voertuig zich bij een object bevindt. Voorwerpen die verder weg zijn, worden aangegeven met een neutrale kleur.

De visuele indicator wordt geleidelijk versterkt tot een donkerdere rode tint wanneer uw voertuig een object nadert. **Als dit gebeurt, remt u het voertuig af en voert u andere passende corrigerende handelingen uit.**

Waarschuwing: De parkeerhulpfunctie is alleen een hulpfunctie en werkt niet om een aanrijding te voorkomen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de omgeving te beoordelen en waar nodig actie te ondernemen.

Instellingen Parkeerhulp

Tik op > **DreamDrive** op het pilotpaneel en schakel vervolgens **Parkeerhulp** in of uit om de waarschuwingsinstellingen voor Parkeerhulp te configureren. De instellingen worden opgeslagen in het huidige gebruikersprofiel.

07

Infotainment

Gebruikersprofielen

Over gebruikersprofielen

U kunt meerdere gebruikersprofielen voor uw voertuig aanmaken, zodat iedereen zijn/haar voertuiginstellingen kan personaliseren, waaronder:

- Voorkeuren voor in- en uitstappen, zie Profielvoorkeuren laden en wijzigen op pagina 146
- Stoelpositionering, zie De voorstoelen verstellen op pagina 37
- Plaatsing van buitenspiegels, zie De stand van de buitenspiegel afstellen op pagina 88
- Bepaalde rij-instellingen, zie Rijmodi op pagina 85
- Voorkeuren voor meeteenheden, druk op > **Displays > Eenheden**
- Voor gekoppelde Bluetooth®-telefoons, inclusief gesynchroniseerde contactpersonen, oproepen en berichten, zie Een Bluetooth-apparaat koppelen op pagina 160
- Voor muziek- en audiovoorkeuren, zoals radiozenders en mediatoepassingen van derden, zie Media afspelen vanaf apparaten op pagina 151
- Binnenverlichting en weergavethema's, zie Binnenverlichting op pagina 93
- Persoonlijke navigatiebestemmingen Thuis en Werk, zie Navigatie-overzicht op pagina 154

Soorten gebruikersprofielen

Er zijn drie soorten gebruikersprofielen, elk met een eigen toegangsniveau:

- **Eigenaar**: Dit is het hoofdprofiel met toegang tot alle functies, waaronder synchronisatie van Lucid ID's en verwijdering van gebruikersprofielen. Er is slechts één eigenaarsprofiel. Zie Een gebruikersprofiel maken op pagina 144.
- **Tweede bestuurder**: Dit is voor extra reguliere voertuiggebruikers die een gebruikersprofiel willen aanmaken om hierin hun persoonlijke voorkeuren en instellingen op te slaan. Het voertuig kan maximaal drie extra gebruikersprofielen opslaan. Zie Een gebruikersprofiel maken op pagina 144.
- **Gast**: Dit is voor iedere gebruiker die tijdelijk toegang tot het voertuig nodig heeft of een reguliere gebruiker die geen profiel wil aanmaken. Het gastprofiel heeft geen toegang tot profieldetectiefuncties en slaat geen aanpassingen aan de stoel, het stuurwiel of de buitenspiegels op. Er is slechts één gastprofiel.

Een gebruikersprofiel maken

Het eigenaarsprofiel instellen

In een nieuw voertuig verschijnt op het rechter touchscreen aan het einde van een rijsessie een prompt voor het instellen van het eigenaarsprofiel. Druk op **INSTELLEN** om het installatieproces te starten.

Druk op > **Toegang en profielen** gevolgd door **DIT PROFIEL INSTELLEN** om handmatig toegang te krijgen tot de instellingen op het pilotpaneel.

Opmerking: Het voertuig moet in de stand **P**(Parkeren) staan en daar blijven tijdens het instellen.

Opmerking: Sla de eerste stap niet over. Wel kunt u volgende stappen pauzeren door op **INSTELLEN AFSLUITEN** te drukken en later terugkeren via het menu **Toegang en profielen**. U kunt ook op **<** drukken om terug te keren naar de vorige stap.

1. Meld u aan met uw Lucid ID zodat uw gegevens kunnen worden gesynchroniseerd met andere Lucid-voertuigen en met de Lucid Mobile-app. Op deze manier hebt u op afstand toegang tot uw voertuig en de gegevens ervan.

   Opmerking: Uw Lucid ID wordt ingesteld op het moment dat u uw voertuig koopt. Als u uw aanmeldingsgegevens niet kunt vinden, neemt u dan contact op met de klantenservice van Lucid. Zie Klantenservice op pagina 263.

2. Voer een profielnaam in en selecteer een avatar.

3. Voer een door u gekozen 5-cijferige pincode in en voer deze ter bevestiging opnieuw in. Bevestig uw identiteit met uw pincode als u Face Login niet inschakelt.

4. Druk op en volg de aanwijzingen op het scherm om een afstandsbediening of telefoon aan uw profiel te koppelen. Uw voertuig laadt uw profiel automatisch als uw gekoppelde toestel wordt gedetecteerd.

   Opmerking: U moet het apparaat tijdens de installatie in uw hand houden, omdat enige gebruikersinteractie vereist is. Laat de Lucid Mobile-app open voor aanmelding met uw Lucid ID als u een smartphone koppelt.

5. Gebruik het touchscreen om uw thuis- en werkadres in te stellen voor toegang tot snelkoppelingen naar deze bestemmingen, zoals bij het gebruik van kaarten. Zie Kaarten en navigatie op pagina 154.

6. Stel gezichtsherkenning in om snel uw profiel te laden wanneer u in het voertuig stapt.

Extra profielen instellen

Een ander gebruikersprofiel toevoegen:

- Meld u aan met het eigenaarsprofiel.
- Zorg ervoor dat het voertuig is geparkeerd en geparkeerd blijft tijdens het installatieproces.

Druk op **+ Profielinstellingen** op het rechter touchscreen om de instellingen voor Toegang en profielen op het pilotpaneel te openen.

Opmerking: De optie om een gebruikersprofiel te maken of toe te voegen is niet beschikbaar als reeds het maximum aantal profielen is toegevoegd. Raadpleeg Secundaire gebruikersprofielen verwijderen op pagina 146 als u een profiel wilt verwijderen om een ander profiel toe te kunnen voegen.

Druk op > **Toegang en profielen**, vervolgens op **NIEUW PROFIEL AANMAKEN** op het pilotpaneel en doorloop de volgende stappen nadat u wordt gevraagd om de pincode van de hoofdchauffeur:

1. Voer een profielnaam in en selecteer een avatar.

2. Druk hierop om uw afstandsbediening of telefoon aan het profiel te koppelen. Uw voertuig laadt het profiel

automatisch als het gekoppelde apparaat wordt gedetecteerd. Volg de aanwijzingen op het scherm om een apparaat te koppelen.

Volg de aanwijzingen op het scherm om een apparaat te koppelen.

Opmerking: U moet het apparaat tijdens de installatie in uw hand houden, omdat enige gebruikersinteractie vereist is. Als u een smartphone koppelt, moet de Lucid Mobile-app geopend zijn en zijn aangemeld met uw Lucid ID.

Profielinstellingen

Er zijn meerdere manieren om toegang tot de instellingen van uw gebruikersprofiel te krijgen:

- Druk op uw avatarafbeelding op het rechter touchscreen en vervolgens op **PROFIELINSTELLINGEN** om te starten.
- Druk op > **Toegang en profielen** op het pilotpaneel en schakel **Voorkeuren automatisch laden** in of uit (zie Voorkeuren gebruikersprofiel laden) of selecteer een optie uit de weergegeven menuopties.

Profielnaam en avatar wijzigen

U kunt de avatar voor het eigenaarsprofiel en/of de naam en avatar voor de secundaire profielen wijzigen in de Lucid Mobile-app.

Mijn profiel

U kunt uw thuis- en werkadres bekijken en bewerken of uw pincode opnieuw instellen onder **Mijn profiel**.

Opmerking: Secundaire profielen moeten toestemming krijgen van de eigenaar om een pincode opnieuw in te stellen. Druk op **TOEGANG AANVRAGEN**wanneer u hierom wordt gevraagd. De mobiele Lucid-app die is gekoppeld aan de Lucid ID van de eigenaar, moet binnen een bepaald tijdsbestek worden geopend om toegang te verlenen.

Profielvoorkeuren laden en wijzigen

U wordt op het rechter touchscreen gevraagd om uw voorkeuren voor laden te **BEVESTIGEN** wanneer u instapt en uw gebruikersprofiel bevestigt. Dit omvat de automatische aanpassing aan de opgeslagen stuur-, stoel- en spiegelposities.

U kunt uw gebruikersprofiel zo instellen dat bij het instappen uw voorkeuren automatisch worden opgeladen. Zie Profielinstellingen.

Schakelen tussen gebruikersprofielen

Druk op de huidige avatarafbeelding op het rechter touchscreen. Selecteer vervolgens een gebruikersprofiel in de lijst. Schakelen tussen gebruikersprofielen is alleen beschikbaar als het voertuig in de stand **P** (Parkeren) staat.

Secundaire gebruikersprofielen verwijderen

Desgewenst kan de eigenaar bestaande profielen van secundaire gebruikers uit het voertuig verwijderen. Als u een profiel verwijdert, worden alle gegevens en voorkeuren van die gebruiker verwijderd.

Opmerking: Alleen de eigenaar kan gebruikersprofielen beheren.

1. Druk op > **Toegang en profielen > Profielen verwijderen** op het pilotpaneel.
2. Druk op **BEWERKEN** om het bewerkingsscherm weer te geven.

3. Druk op **VERWIJDEREN** naast het profiel dat u wilt verwijderen. U wordt gevraagd uw selectie te bevestigen.

Fabrieksinstellingen herstellen

De functie Fabrieksinstellingen herstellen wist alle gebruikersprofielgegevens uit het voertuig, inclusief eventuele secundaire gebruikersprofielen die zijn aangemaakt.

De fabrieksinstellingen herstellen

Aan de volgende voorwaarden moet zijn voldaan voordat u probeert de fabrieksinstellingen te herstellen:

- Lucid ID is gekoppeld
- Auto geladen tot minstens 20%
- Voertuig staat in Parkeren

Ga naar de pagina **Toegang en profielen** op het pilotpaneel en selecteer **Geavanceerde instellingen** om de fabrieksinstellingen te herstellen.

De **herstelfunctie voor fabrieksinstellingen** bevindt zich in Geavanceerde instellingen. U moet uw beslissing bevestigen voordat het herstel wordt uitgevoerd. Bovendien hebt u de mogelijkheid om alle cloudgegevens en voertuiggegevens te wissen door de tuimelschakelaar te selecteren.

⚠ *Voorzichtigheid:* Deze handeling kan niet ongedaan worden gemaakt. Alle gegevens zullen voor altijd verloren gaan.

U ziet een reeks schermen **Fabrieksinstellingen herstellen bezig** nadat u herstel van fabrieksinstellingen hebt bevestigd. De fabrieksinstellingen worden hersteld en alle gegevens zijn verwijderd wanneer deze schermen verdwijnen.

Weergave-instellingen wijzigen

Selecteer ⚙ > wordt weergegeven op het pilotpaneel, tik vervolgens op Eenheden, Tijdzone of Systeemtaal om de meeteenheid, taal en tijdzone te wijzigen.

Media en audio

Media-overzicht

Tik op het pictogram Media op het rechter touchscreen om het mediaoverzicht te openen.

Met toepassingen die worden weergegeven in het venster Slimme lade op het rechter cockpitpaneel kunt u door de inhoud bladeren. De weergave van de slimme lade op het pilotpaneel toont extra besturingselementen voor lijsten en bibliotheken.

Tik op een media-item om media uit die bron te selecteren en af te spelen.

Mediabedieningselementen op het stuur



Gebruik de volgende bedieningselementen op het stuurwiel wanneer actieve media worden afgespeeld of u een telefoongesprek voert:

1. **Tuimelknop rechts/middelste knop**: Druk op de knop om het afspelen van media aan te zetten/te pauzeren, het geluid van de radio in- of uit te schakelen of een oproep te beantwoorden. Druk eenmaal in om een inkomende oproep te beantwoorden of houd ingedrukt om een inkomende oproep te weigeren.

2. **Tuimelaar omhoog**: Houd de knop ingedrukt om het volume te verhogen.

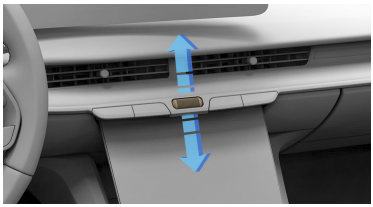
3. **Tuimelknop omlaag**: Houd de knop ingedrukt om het volume te verlagen.

4. **Vorige**: Druk op de knop om naar de vorige beschikbare media te gaan. Als u de radio gebruikt, drukt u hierop om naar de vorige beschikbare frequentie te scannen. Zie Radio op pagina 150

5. **Volgende**: Druk op de knop om naar de volgende beschikbare media te gaan. Als u de radio gebruikt, drukt u hierop om naar de volgende beschikbare frequentie te scannen. Zie Radio op pagina 150.

6. **Stemassistent**: Gebruik deze functie om de geconfigureerde stemassistent te activeren.

Volumeregeling dashboard



Met de schakelaar op het dashboard kunt u bij het afspelen van media het volume aanpassen door omhoog te schuiven om het volume te verhogen of omlaag te schuiven om het volume te verlagen.

Gebruik de volumeregelaar of de stuurknop om het volume van de actieve audiobron aan te passen. Regel het volume voor Telefoon, Media, Spraakassistent en Navigatie met de volumeregelaar op het pilotpaneel. U kunt het volume van Media, Navigatie en Spraakassistent op verschillende niveaus instellen terwijl media worden afgespeeld. Nadat deze instellingen zijn ingesteld, blijven deze van kracht totdat ze handmatig worden gewijzigd.

Verplaats de navigatieschuifregelaar om het geluid van de kaarten in of uit te schakelen.

Bezig met zoeken in media-inhoud

Gebruik de zoekbalk om naar een bepaald nummer, album, artiest, radiozender of podcast te zoeken wanneer mediatoepassingen worden geopend in het pilotpaneel. Houd er rekening mee dat zoeken mogelijk niet beschikbaar is voor een bepaalde mediabron.

Opmerking: De zoekfuncties zijn niet beschikbaar als het voertuig niet in de stand **P** (parkeren) staat.

Radio

Over DAB Radio™

Uw auto is uitgerust met Digital Audio Broadcasting (DAB) voor de ontvangst van digitale audioprogramma's van hoge kwaliteit. Ga voor meer informatie naar www.worlddab.org/.

Lucid is niet verantwoordelijk voor de inhoud die wordt verzonden met behulp van DAB-radiotechnologie. De inhoud kan te allen tijde worden gewijzigd, toegevoegd of verwijderd naar goeddunken van de eigenaar van de zender.

De toepassing DAB-radio gebruiken

Start de DAB-radio-app vanuit het rechter cockpitpaneel. Tik in het startmenu op het Media-pictogram **> Radio**. Selecteer DAB-radio via de slimme lade.

U kunt de gewenste categorie radiozenders selecteren via het hoofdmenu.

Druk op **> Radio > DAB-radio** op het rechter touchscreen. De geselecteerde media worden weergegeven met behulp van de bedieningselementen van de speler.

- Druk op het pictogram Favorieten om de huidige zender aan uw lijst met favorieten toe te voegen. Het pictogram brandt ononderbroken wanneer een zender aan Favorieten wordt toegevoegd.

Apple CarPlay®

Het infotainmentsysteem is compatibel met Apple CarPlay®. Als u deze toepassing wilt gebruiken, moet u een compatibele iPhone aan het voertuig hebben gekoppeld (zie Een Bluetooth-apparaat koppelen op pagina 160) of deze op een USB-poort hebben aangesloten.

Zie voor meer informatie de Apple-website: www.apple.com/ios/carplay.

Verbinding maken met CarPlay

U kunt CarPlay op twee manieren starten:

- Door uw iPhone aan te sluiten via USB op de middenconsole.
- Door uw iPhone via Bluetooth® te koppelen.

Als de verbinding tot stand is gebracht, kunt u de Siri-spraakassistent van uw smartphone gebruiken door langdurig op de knop voor spraakondersteuning op het stuurwiel te drukken.

Opmerking: Uw voertuig deelt informatie met uw toestel, inclusief de voertuig-, locatie- en spraakgegevens.

Toegangspunt in de home-app

Het CarPlay-toegangspunt in uw home-app is een intuïtieve manier om de CarPlay-gebruikersinterface voor uw met CarPlay verbonden apparaat te starten.

Uw CarPlay-verbinding beheren

In Apparaatbeheer ziet u welk apparaat momenteel is verbonden met CarPlay. Het CarPlay-pictogram wordt weergegeven in de actieve status van het met CarPlay verbonden apparaat.

U kunt de CarPlay-verbinding wisselen door op het niet-actieve CarPlay-pictogram te tikken van het apparaat dat u wilt activeren. Dat apparaat wordt dan het actieve CarPlay-apparaat.

Verbinding met CarPlay verbreken

CarPlay loskoppelen:

1. Selecteer op het pilotpaneel > **Connectiviteit > Apparaten**.
2. Tik op het Apple CarPlay-pictogram naast de naam van de iPhone die is aangesloten voor Apple CarPlay.
3. Hierdoor wordt de selectie van het pictogram opgeheven en de verbinding met CarPlay verbroken.

Aanmelden bij mediatoepassingen

U kunt uw apps rechtstreeks bedienen en personaliseren via veel mediatoepassingen van derden, waarbij u via het pilotpaneel kunt inloggen.

Selecteer > **Toepassingen** op het pilotpaneel voor een lijst met beschikbare media van derden.

Opmerking: Veel mediatoepassingen van derden vereisen een gegevensverbinding en inloggegevens, en bij sommige diensten moet u een abonnement nemen. Raadpleeg de provider voor meer informatie.

Media afspelen vanaf apparaten

Het infotainmentsysteem kan media afspelen vanaf USB- of Bluetooth®-apparaten.

Bluetooth

Verbind uw Bluetooth-apparaat met het infotainmentsysteem van het voertuig (zie Een Bluetooth-apparaat koppelen op pagina 160). Selecteer een Bluetooth® bron via de lijst met mediatoepassingen op het rechter touchscreen of het pilotpaneel.

USB-apparaat

U kunt media afspelen vanaf een USB-station (ook wel geheugenstick of memorystick genoemd) door de stick in een van de twee USB C-poorten aan de voorzijde te steken (zie USB-aansluitingen op pagina 111). Selecteer een USB-bron uit de lijst met mediatoepassingen op het rechter touchscreen of het pilotpaneel.

Opmerking: U kunt een van de USB-poorten aan de voorzijde kiezen, maar er wordt slechts één poort tegelijk ondersteund.

Audio-instellingen

Selecteer > **Audio** op het pilotpaneel om toegang te krijgen tot de audio-instellingen:

- **Equalizer**: Hiermee past u de bas, de middentonen en de hoge tonen aan
- **Balans**: Hiermee past u het geluidsniveau tussen de luidsprekers aan
- **Volume**: Hiermee past u het hoofdvolume en de volumeniveaus voor het navigatiesysteem en de telefoon aan

Alexa gebruiken

Ingebouwde Alexa-functie

Overzicht

De Lucid Air is uitgerust met ingebouwde Amazon Alexa, waarmee gebruikers spraakopdrachten kunnen geven voor het navigeren naar bestemmingen, het voeren van telefoongesprekken, het verzenden en ontvangen van tekstberichten, het afspelen van muziek, het aanpassen van de temperatuur en het bedienen van slimme apparaten voor thuis.

Opmerking: Alexa kan mogelijk niet de taal spreken die in uw regio wordt gebruikt. U kunt Alexa echter wel gebruiken in de talen die het momenteel ondersteunt.

Verificatie

Aanmelden bij Alexa:

1. Ga naar **Instellingen** > **Toepassingen** > **Alexa** op het pilotpaneel.
2. Ga naar **amazon.com/code** op uw mobiele apparaat en voer de code van 5 tekens in, of scan de QR-code die op het pilotpaneel verschijnt.
3. Als er een mobiel apparaat is aangesloten, wordt u gevraagd Alexa toegang te geven tot contactpersonen en toestemming te geven om berichten te lezen.
4. Als er nog niet eerder een verbinding is gemaakt met een mobiel apparaat, wordt het scherm met instellingen voor Alexa weergegeven.

Alexa oproepen

U kunt Alexa op twee manieren oproepen:

- Houd de spraakknop op het stuurwiel ingedrukt
- Zeg **Alexa**

Dingen om te proberen met Alexa

Ga als u eenmaal bent aangemeld naar **Instellingen** > **Toepassingen** > **Alexa** > Dingen uitproberen om een lijst met voorbeelden van Alexa-opdrachten te zien.

Oproepen en berichten instellen

1. Controleer of uw telefoon is gekoppeld en verbonden onder **Instellingen** > **Connectiviteit** > **Bluetooth** en tik op de drie puntjes om toegang te krijgen tot de telefoonopties.
2. Schakel de opties **Berichten synchroniseren** en **Contactpersonen synchroniseren** in. Hierdoor heeft de **beller-app** toegang tot de berichten en contactpersonen op uw telefoon.
3. Schakel de opties **Alexa toegang geven tot contactpersonen** en **Alexa toestaan om berichten te lezen** in. Hierdoor heeft Alexa toegang tot de berichten en contactpersonen vanuit de beller-app.
4. U kunt ook naar **Instellingen** > **Toepassingen** > **Alexa** > **Instellingen** > **Communicatie** gaan en controleren of de opties zijn ingeschakeld.

Kaarten en navigatie

Navigatie-overzicht

Druk op het pictogram op het rechter touchscreen om de navigatiefunctie te openen. In dit scherm worden uw huidige locatie en straatnaam weergegeven (indien van toepassing).

Als u de huidige locatie niet meer gebruikt, wordt de straatnaam vervangen door de knop Centreren. Als u Centreren aanraakt, keert u snel terug naar de standaardweergave met de huidige positie.

Opmerking: Het gebruikersprofiel dat het navigatiesysteem het eerst gebruikt, ontvangt een melding en die gebruiker moet de voorwaarden lezen en ermee akkoord gaan alvorens verder te kunnen gaan.

De slimme lade kan het navigatiescherm uitbreiden naar het pilotpaneel voor extra menu's die niet beschikbaar zijn in het rechter touchscreen.

Zoeken

Open de slimme lade op het rechter touchscreen om een bestemming te selecteren. Gebruik spraakopdrachten om handsfree te navigeren. Tik op het zoekpictogram om te kiezen uit een van de snelkoppelingen voor zoekcategorieën of recente bestemmingen en zoektermen.

Sla thuis- en werklocaties op met behulp van het pictogram nadat u een locatie hebt gezocht.

Beweeg de slimme lade in het touchscreen om extra opties te zien:

- Gebruik de **Zoekbalk** om een adres of bedrijfsnaam te typen via het schermtoetsenbord.
- U kunt ook een van de zes categorieën selecteren. Veeg naar links of rechts om extra bestemmingscategorieën weer te geven.
- Maak uw eigen snelkoppelingen voor **THUIS** en voor **WERK**: Kies uit uw opgeslagen thuis- en werklocaties. Zie Thuis- en werkbestemmingen instellen op pagina 159.
- U ziet standaard **RECENTE ITEMS** als u Zoeken opent. Voordat u iets in de zoekbalk typt, kunt u een keuze maken uit de lijst met recent gebruikte bestemmingen of zoektermen. Deze locaties worden vervangen door zoektermmatches als u iets begint te typen.
- In de zoekfunctie kunt u de kaart naar een andere locatie verplaatsen en tikken op Dit gebied doorzoeken om de zoekresultaten te vernieuwen met de resultaten voor het nieuwe gebied.

Tijdens het route rijden hebt u nog twee andere manieren om te zoeken:

- Langs de route
- Nabij bestemming

Navigatie-instellingen

Druk op het pictogram op het navigatiescherm via het pilotpaneel om navigatieopties te configureren, waaronder:

- **Satellietbeelden**: Hiermee schakelt u tussen de voorkeuren voor het weergeven van satellietbeelden als achtergrondkaart. Als de connectiviteit slecht is, kunnen de satellietbeelden er aanvankelijk wazig uitzien terwijl ze volledig worden geladen.

- **Verkeer**: Hiermee schakelt u de voorkeuren in voor het weergeven van verkeer op de kaart, zoals verkeersstroom en incidenten. Voor de werking van deze functie is connectiviteit vereist. Als de connectiviteit slecht is, kan de verkeersinformatie op de kaart traag worden geladen. Het verkeer is zichtbaar op verschillende zoomniveaus, wanneer wordt ingezoomd op stadsniveau en op straatniveau.

- **Offline modus**: De instellingen van de navigatieapp bevatten nu een offline modus voor als gebruikers zich zorgen maken over privacy. U wordt niet verbonden met een server maar GPS is wel gewoon beschikbaar. Voordat u overschakelt naar de offline modus moet u eerst kaarten downloaden terwijl u nog verbinding hebt via wifi of mobiele connectiviteit. In de offline modus kunt u Offline zoeken (beperkt tot bedrijven op de kaart), Offline routerijden (zonder info voor verkeer of laadstations) en Offline gesproken routebegeleiding bij elke afslag.

  Opmerking: Het aantal nuttige punten (POI's) voor zoekacties is beperkter en de route is niet langer een EV-route (op de route worden niet, zo nodig, automatisch laadpunten toegevoegd) als er geen connectiviteit meer is en u alleen gedownloade kaarten gebruikt.

- **Offline kaarten:** Gebruikers kunnen nu een of meer staten of provincies tegelijk downloaden. Offline kaarten worden gebruikt wanneer er geen connectiviteit is of in de offline modus. U kunt een download ook onderbreken en hervatten om te bepalen wat er wordt gedownload en wanneer.

- **Persoonlijke gegevens**: Het navigatiesysteem verzamelt persoonlijke locatiegegevens om uw reisaanbevelingen te verbeteren. U kunt uw persoonlijke gegevens permanent uit dit scherm verwijderen.

  Opmerking: Alleen een hoofdgebruiker kan de voorwaarden accepteren/afwijzen of gedownloade kaarten verwijderen. Als de hoofdgebruiker de algemene voorwaarden afwijst, stopt de navigatie voor alle gebruikers totdat de algemene voorwaarden zijn geaccepteerd.

Anonieme gegevens voor geografische lengte/breedte worden met onze navigatiedienstenpartner gedeeld om zoeken en routebepaling mogelijk te maken, maar persoonlijke gegevens worden lokaal opgeslagen. Zowel de hoofdbestuurder als secundaire gebruikers kunnen hun eigen gegevens verwijderen. De navigatie werkt in de gastmodus nog steeds na verwijderen maar de geschiedenis van thuis, werk en bestemming wordt gewist.

Opmerking: Het verwijderen van persoonlijke locatiegegevens kan niet ongedaan worden gemaakt. Lucid slaat geen kopie van deze gegevens op.

Zoeken naar categorie 'Opladen'

Tik op het zoekcategoriepictogram **LADEN** voor de beste manier om locaties van laadstations te zoeken, te sorteren en te filteren. Deze bevatten waar mogelijk per locatie informatie over het type stekker en de beschikbaarheid (niet per stekker). Voor informatie over het type stekker en de beschikbaarheid is connectiviteit vereist.

De standaardweergave toont nabijgelegen gelijkstroomsnelladers van Lucid-laadpartners boven de 150 kilowatt, die de beste gebruikservaring

bieden voor laden. U kunt uw filteropties aanpassen om meer te zien.

Er is een schakelmogelijkheid om nabijgelegen **vertrouwde** laadpuntmerken en -locaties en Lucid-laadpartners te zien.

Opmerking: Alleen openbare laadpunten worden getoond.

Opmerking: Uw verbinding probeert stroom te leveren tot het opgegeven uitgangsvermogen. De werkelijke stroomlevering kan lager zijn, afhankelijk van externe factoren.

U kunt laadstations ook handmatig sorteren en filteren op basis van criteria zoals beschikbaarheid, afstand, stroomtype, stekkertype of laadstationprovider (zoals Electrify America, Electrify Canada of in Europa **Lucid-partners van bekende merken**).

Opmerking: DC-snelladers zijn in sommige landen nog niet beschikbaar. De EV Routing-functie is daarom niet in staat om automatisch gelijkstroomlaadstops toe te voegen. Om die reden raadt **Lucid** aan handmatig te zoeken naar laadpunten in de buurt en deze toe te voegen als tussenstops op uw route. Het systeem is echter niet in staat om voor de route een nieuwe ETA (geschatte aankomsttijd) te berekenen bij handmatig toegevoegde tussenstops met mogelijke oplaadtijd. Houd rekening met extra rijtijd als u handmatig een laadpunt toevoegt.

Rijden van de route

Lucid-routes zijn standaard altijd EV-routes, mits er connectiviteit is. Lucid EV-routes zijn afgestemd op uw voertuigbereik en verbruiksprofiel. Lucid EV-routes houden ook rekening met de huidige laadtoestand, wegprofiel, temperatuur, verwarming, ventilatie, airconditioning (HVAC) en verkeersomstandigheden bij het voorspellen van uw unieke voertuigverbruik over verloop van tijd onder die omstandigheden.

De kaart toont een overzicht van de voorgestelde route op zowel het rechter touchscreen als op het pilotpaneel zodra een locatie is opgegeven. Er worden maximaal drie routeopties weergegeven, elk met een eigen geschreven samenvatting en visuele weergave. De aanbevolen bovenste optie is de snelste route met de kortste algehele rijtijd (rijden + laadtijd gecombineerd), deze is blauw op de kaart weergegeven. Andere alternatieve suggesties worden grijs weergegeven. De verkeersomstandigheden op elke route zijn meegewogen. Oplaadstops worden zo nodig automatisch toegevoegd en zijn weergegeven op alle drie routes.

U kunt een voorbeeld van uw route bekijken en uw route plannen op het scherm **MIJN ROUTE** voordat u op **GO** tikt.

Voor EV-routes waarop oplaadstops vereist zijn, heeft het navigatiesysteem automatisch oplaadwaypoints toegevoegd. De automatisch toegevoegde waypoints geven behalve naam en adres van het laadpunt ook de merknaam van het laadpunt (indien beschikbaar) weer.

Opmerking: Het systeem voorspelt de geschatte resterende energie wanneer u later aankomt op een waypoint of op de bestemming. De voorspelde energiehoeveelheid wordt regelmatig in realtime bijgewerkt terwijl u naar uw waypoint of de bestemming rijdt.

Nadat u bent gaan rijden, worden alternatieve navigatieroutes continu op de kaart weergegeven. Deze zijn gemakkelijk te herkennen aan de

andere kleur en een infoballon die het onderlinge tijdsverschil weergeeft. Als u routes wilt wijzigen, tikt u op de route of op de infoballon. De alternatieve routes worden automatisch bijgewerkt nadat u een beslispunt passeert, op basis van nieuwe opties verder vooruit.

De alternatieve routes bieden verschillende keuzeopties zodat u de meest geschikte route kunt selecteren die bij uw wensen past. Wanneer er connectiviteit is, worden de alternatieve routes weergegeven als EV-routes met zo nodig automatisch toegevoegde oplaadstops. Als er echter geen connectiviteit is, kunnen alternatieve routes toch gewoon functioneren voor niet-EV-routes.

Het afgelegde routegedeelte wordt op de kaart weergegeven na het voertuigpictogram.

De stapsgewijze instructies voor routegeleiding worden op het bovenste navigatiescherm weergegeven zodra de route is gestart.
Indien van toepassing worden rijstrookaanwijzingen, afritnummers en andere details voor routegeleiding weergegeven. Als de navigatieweergave tijdens routerijden wordt vervangen door media- of telefoonweergave, blijven de navigatie-instructies zichtbaar op het centrale touchscreen.

Er worden extra gegevens verstrekt voor elke stop wanneer het systeem automatisch oplaadstops toevoegt (zoals het voorspelde energiepercentage bij aankomst, het voorgestelde type stekker dat u moet gebruiken, het aantal minuten dat u moet opladen en het minimumpercentage waartot u moet opladen).

Deze informatie wordt voortdurend weergegeven op de tabbladen **DETAILS** en **BEHEER** totdat uw route is beëindigd. U kunt rechtstreeks vanuit de kaartweergave op elk waypoint op de route tikken om meer details te zien.

Wanneer u bij een automatisch toegevoegd oplaadpunt aankomt, blijft deze informatie op het scherm staan totdat u dit verwijdert. U kunt de aanbeveling nu bekijken en nagaan of dit iets voor u is voordat u verder gaat.

> *Opmerking:* De navigatie-app berekent het energieverbruik op de route. Zie Energieverbruik voorspellen op pagina 158 voor meer informatie.

De slimme lade toont een volledige lijst met instructies wanneer u aan een rit begint. Deze lijst minimaliseert automatisch na dertig seconden, zodat u het volledige scherm kunt gebruiken om uw kaarten en route weer te geven. Op de route worden al uw stops en verkeersomstandigheden weergegeven.

De slimme lade kan handmatig opnieuw worden geopend door op het middelste pictogram linksonder op het pilotpaneel te tikken. Zie het tabblad DETAILS voor de lijst met instructies voor alle resterende afslagen. Zie het tabblad **BEHEER** voor een lijst met alleen de stops. U kunt stops toevoegen, opnieuw ordenen of verwijderen.

Als u op enig punt van de route afwijkt, zal het systeem onmiddellijk en automatisch een nieuwe route herberekenen en nieuwe instructies geven.

De route blijft op het scherm staan als u, terwijl u de route rijdt, het voertuig moet stoppen en uitzetten en weer terugkeert en inschakelt.

Druk op **EINDE** of gebruik spraakopdrachten zoals **navigatie annuleren** om de navigatie te beëindigen.

Er verschijnt een melding **Onvoldoende lading** op het navigatiescherm als voor de EV-route opladen vereist is maar er niet automatisch een snellaadpunt aan de route kon worden toegevoegd. In dat geval raden we u aan handmatig te zoeken naar een oplaadpunt. Langzame oplaadpunten kunnen gewoonlijk langs de route worden gevonden en gebruikt.

Opmerking: Wanneer routerijden start, verschijnt er een dempknop op het bovenste navigatiescherm waarmee u de gesproken begeleiding kunt uitschakelen.

Energieverbruik voorspellen

Als er verbinding is, is de functie **Laden automatisch toevoegen** altijd **AAN** en helpt deze om tijdens een rit te anticiperen op de laadbehoeften van het voertuig. Deze functie voegt zo nodig automatisch DC-laadstations toe aan een berekende route.

Opmerking: Als er geen DC-laadstations beschikbaar zijn, moet u handmatig een laadpunt aan uw route toevoegen. Bij handmatig toegevoegde laders kan de vereiste oplaadtijd niet worden geschat bij de berekening van de aankomsttijd op de route (ETA).

Actieradius op kaart gebruiken

Het Lucid-bereik op de kaart biedt een visuele weergave van de verwachte actieradius, gebaseerd op uw huidige acculading, de verkeersomstandigheden, hoogteveranderingen en meer. Als u de actieradius op de kaart wilt zien, selecteert u de kaartbesturingsfunctie.

De kaart aanpassen

De kaarten op het rechter touchscreen of het pilotpaneel kunnen afzonderlijk worden gedraaid of gepand. Ook kunt u in- en uitzoomen via het touchscreen. De knop **OPNIEUW CENTREREN** verschijnt telkens wanneer de kaart te ver van de huidige voertuigpositie is geplaatst. Tik hierop om terug te keren naar uw huidige positie.

Vouw met twee vingers naar binnen om in te zoomen, of tik met één vinger tweemaal op het touchscreen en zoom in op de kaart. Tik met twee vingers op het touchscreen om uit te zoomen. Veeg met twee vingers over het touchscreen om een 3D-weergave van de kaart te openen.

De kaart wordt standaard rond uw huidige locatie gecentreerd en de huidige straatnaam wordt weergegeven.

Het pilotpaneel en het touchscreen kunnen hun eigen onafhankelijke kaartinstellingen en zoomniveau behouden terwijl u al dan niet een route rijdt. Tik op het pictogram rechtsonder op de kaart om een van de vijf standaardweergavemodi voor de kaart te selecteren:

- **Kaartbereik**: Toont het geschatte bereik dat kan worden afgelegd met uw huidige laadniveau.
- **3D Track-Up**: 3D-weergave die de huidige positie van uw voertuig bijhoudt en de kaart roteert om aan te geven wat zich voor het voertuig bevindt.
- **2D Track-Up**: 2D-weergave die de huidige positie van uw voertuig bijhoudt en de kaart roteert om aan te geven wat zich voor het voertuig bevindt.
- **Noord-boven**: 2D-weergave met het noorden altijd bovenaan op de kaart.
- **Route-overzicht**: Geeft uw huidige route van begin tot eind weer.

  Opmerking: De optie **Route-overzicht** wordt alleen weergegeven als een route is geselecteerd.

De standaardkaartweergaven worden genegeerd zodra u handmatig met de kaart gaat werken. Het systeem behoudt uw persoonlijke gebruikersmodus totdat u een van de bovenstaande standaardweergaven selecteert.

De kaart bevat functies zoals realtime verkeer, gebouwen, realistische 3D-oriëntatiepunten in de meeste stadscentra en nuttige plaatsen (POI's).

U kunt nuttige plaatsen op de kaart selecteren om details te bekijken en een route naar deze plaatsen te maken. U kunt ook op een willekeurige plaats op de kaart tikken om de coördinaten ervan te zien en een route naar dat punt te maken.

Het is ook mogelijk om verkeers- en satellietkaarten in en uit te schakelen in de instellingen van de navigatie-app.

Thuis- en werkbestemmingen instellen

Gebruikelijke bestemmingen, zoals uw huisadres of werkadres, kunnen als sneltoetsen in het systeem worden opgeslagen, zodat ze snel toegankelijk zijn binnen de navigatiemenu's.

Als de pictogrammen Thuis en Werk al zijn ingesteld in de lade Zoeken, kunnen ze worden gebruikt als sneltoetsen om een route te starten. Typ anders uw adres in de zoekbalk, selecteer dit om het tabblad Details weer te geven en tik op het hartpictogram ♡ om het adres op te slaan als thuis- of werklocatie. Thuis- en werklocaties kunnen ook worden ingesteld met behulp van spraakopdrachten en in de profielinstellingen van het voertuig.

Het bijbehorende pictogram wordt naast de bestemming weergegeven onder de bijbehorende gegevens.

De optie onder de details verandert in **Verwijderen** zodra een bestemming op deze manier is ingesteld.

Kaartupdates en offline-modus

Uw autonavigatiesysteem zal eerst proberen de nieuwste kaarten rondom u te ontvangen via een draadloze verbinding, omdat verbonden gegevens voorrang hebben. Het systeem valt terug op het gebruik van opgeslagen, offline kaarten, (on-board), als connectiviteit tijdelijk niet beschikbaar is. Een kleine hoeveelheid 'dichtbij'-kaarten wordt automatisch gedownload voor offline gebruik. Het wordt aanbevolen om uw hele staat of provincie handmatig te downloaden voor offline gebruik.

Lucid raadt ten zeerste aan om uw lokale staat of provincie als back-upkaart te downloaden als de verbinding ooit verloren gaat. U kunt zoveel kaarten downloaden als u wilt en deze zo vaak bijwerken als u wilt, door ze te verwijderen en opnieuw te downloaden. Voor downloaden is echter connectiviteit vereist, dit verloopt zeer snel als u een goede verbinding hebt.

De lokale, automatisch gedownloade kaarten zijn 'zelfherstellend' en worden automatisch 'over-the-air' (draadloos) bijgewerkt zonder tussenkomst van de gebruiker wanneer een gegevensverbinding beschikbaar is of wordt.

Als het navigatiesysteem offline is, kan het systeem de route alleen weergeven, zoeken en rijden op basis van lokale of gedownloade kaarten. Zoekresultaten worden dan gelabeld als OFFLINE RESULTATEN en routes zijn niet gebaseerd op het verkeer of overwegingen over elektrische voertuigen.

Telefoon en slimme apparaten

Draadloze Bluetooth®-technologie

U kunt een Bluetooth-telefoon aan uw voertuig koppelen voor handsfree gebruik binnen het bereik. Bluetooth ondersteunt gewoonlijk een draadloze verbinding over ongeveer 30 ft (9 m), hoewel het bereik afhankelijk is van de atmosferische omstandigheden en het gebruikte apparaat.

U moet uw telefoon eerst aan het voertuig koppelen om deze te kunnen gebruiken. Zie Een Bluetooth®-apparaat koppelen.

Er kunnen twee apparaten tegelijk worden verbonden. Als u bijvoorbeeld een privételefoon hebt en muziek wilt streamen terwijl u oproepen aanneemt vanaf uw zakelijke telefoon, kunt u een eerste apparaat voor telefoonfuncties en een tweede apparaat voor media verbinden. Hetzelfde apparaat kan ook worden verbonden voor zowel de telefoon als de media. Voor elke functie kan echter slechts één apparaat worden verbonden.

Opmerking: Andere Bluetooth-apparaten kunnen ook met uw voertuig worden gekoppeld, zoals een iPad of Android-tablet.

Een Bluetooth-apparaat koppelen

Als u een telefoon aan uw voertuig koppelt, kunt u handsfree bellen en gebeld worden en hebt u toegang tot de contactpersonen, berichten en de lijst met recente oproepen van uw telefoon. U kunt ook media afspelen van verschillende media-apps vanaf uw toestel. Uw telefoon maakt automatisch verbinding met uw voertuig wanneer deze binnen bereik is, nadat de telefoon al is gekoppeld.

Als u een apparaat wilt koppelen, moet u het bij u in het voertuig hebben en controleren of Bluetooth® is ingeschakeld en zichtbaar is. Volg vervolgens deze stappen:

1. Selecteer op het pilotpaneel **> Connectiviteit > Apparaten**.
2. Wanneer Bluetooth is ingeschakeld vanuit het voertuig, tikt u op Apparaat toevoegen om te beginnen met zoeken naar apparaten. Tik op het apparaat dat u wilt koppelen. Als het gewenste apparaat niet wordt weergegeven, controleer dan of het apparaat zichtbaar is en tik op OPNIEUW SCANNEN om te scannen en het opnieuw te proberen.

   Opmerking: Koppelen moet worden gestart vanuit het voertuig en kan niet worden uitgevoerd vanuit uw toestel.

3. Wanneer u hierom wordt gevraagd, moet u de koppelingscode op uw toestel **BEVESTIGEN** als de koppelingscode op het scherm overeenkomt met de code op uw toestel.
4. Als uw toestel daarom vraagt, selecteert u of u toegang wilt toestaan tot uw contactpersonen en berichten.

De naam van het apparaat wordt vermeld onder **BEKENDE APPARATEN** wanneer het met succes is gekoppeld, waarbij staat aangegeven dat het is **VERBONDEN**. Een gekoppeld apparaat is standaard verbonden voor zowel de telefoon als media. U kunt de apparaatinstellingen wijzigen om uw telefoon of media uit te schakelen nadat het koppelen is voltooid.

U kunt koppelen of opnieuw verbinding maken met Bluetooth ook starten vanaf uw mobiele apparaat.

Als u koppelen of opnieuw verbinding maken wilt starten vanaf uw mobiele apparaat, ga dan naar uw Bluetooth-instellingen en tik op de naam van uw voertuig. Uw voertuig is slechts één minuut zichtbaar. Schakel Bluetooth uit en weer in om het opnieuw zichtbaar te maken.

Contactpersonen en berichten synchroniseren

U kunt de toegang tot contactpersonen en berichten op de telefoon configureren zodra een telefoon is gekoppeld, zodat u kunt bellen en berichten weergeven van contactpersonen die zijn opgeslagen op uw telefoon. Volg deze stappen:

1. Selecteer BEWERKEN naast Bekende apparaten op het scherm Apparaten van het pilotpaneel om meer opties voor elk bekend apparaat weer te geven. Selecteer vervolgens de knop Voorkeuren voor het apparaat dat u wilt bewerken.

2. Schakel via dit scherm tussen de opties voor synchroniseren van berichten en contactpersonen met het voertuig.

   Opmerking: Het synchroniseren van grotere lijsten met contactpersonen kan langer duren.

3. Ga naar de Bluetooth-instellingen van uw mobiele apparaat en controleer of u sms-meldingen hebt toegestaan om uw berichten te synchroniseren. Zie Voorkeuren van Bluetooth-apparaten bewerken op pagina 161 voor meer informatie.

4. Druk op **OPSLAAN** om deze instellingen te behouden en terug te keren naar het vorige scherm.

Bluetooth-apparaten verbinden en loskoppelen

Uw gekoppelde telefoon maakt automatisch verbinding of verbreekt de verbinding wanneer deze het voertuigbereik binnengaat of verlaat. Als u verbinding wilt maken met een ander gekoppeld apparaat:

1. Druk op **BEWERKEN** op het scherm **APPARATEN** van het pilotpaneel.

2. Druk op de knop **LOSKOPPELEN** naast het apparaat dat u wilt loskoppelen.

3. Druk op **GEREED** als u klaar bent met het loskoppelen van ongewenste apparaten.

4. Tik op de naam van het te verbinden apparaat onder **BEKENDE APPARATEN**.

U kunt ook het rechter touchscreen gebruiken. Druk op het pictogram in de statusbalk om aangesloten apparaten weer te geven en verbinding te maken of te verbreken.

Voorkeuren van Bluetooth-apparaten bewerken

Apparaatvoorkeuren bewerken:

- Selecteer het telefoon- of audiopictogram naast een apparaat op het scherm **Apparaten** van het pilotpaneel om het apparaat voor die functionaliteit aan te sluiten of los te koppelen. Deze wijzigingen worden automatisch opgeslagen als uw voorkeur. Voorkeuren voor het synchroniseren van berichten en contactpersonen kunnen ook voor elk apparaat worden gewijzigd. Zie Contactpersonen en berichten synchroniseren op pagina 161 voor meer informatie.

Als u een apparaat niet langer met het voertuig wilt gebruiken:

1. Selecteer op het scherm **Bluetooth** van het pilotpaneel de optie **BEWERKEN** naast Bekende apparaten om meer opties voor elk bekend apparaat weer te geven.

2. Druk op de knop **VERGETEN** naast elk apparaat dat u wilt verwijderen.

3. Druk op **Gereed** als u klaar bent met het ontkoppelen van ongewenste apparaten.

De telefoon-app gebruiken

⚠ *Waarschuwing:* **Afgeleid rijden kan leiden tot verlies van de macht over het stuur en een aanrijding, wat kan leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel. Lucid raadt de bestuurder ten zeerste aan om tijdens het rijden de aandacht te allen tijde op de weg te houden. Het veilig bedienen van het voertuig is de primaire verantwoordelijkheid van de bestuurder.**

⚠ *Waarschuwing:* **Zorg er altijd voor dat u zich houdt aan alle geldende lokale wetten met betrekking tot het gebruik van telefoons tijdens het rijden. Dit omvat, maar is niet beperkt tot, wetten die sms'en verbieden en handsfree telefoneren te allen tijde verplicht stellen.**

Tik op het telefoonpictogram op het rechter touchscreen om de slimme lade van de telefoon te openen.

Zo nodig kan de slimme lade van de telefoon worden geopend op het pilotpaneel om lijsten en informatie in meer detail weer te geven.

- **CONTACTPERSONEN**: Met deze optie geeft u een gesynchroniseerde contactpersonenlijst weer. Zie Contactpersonen en berichten synchroniseren. Contactpersonen kunnen op het pilotpaneel worden opgezocht en gesorteerd.
- **TOETSENBLOK**: Met deze optie opent u het toetsenblok om handmatig een nummer te bellen.
- **FAVORIETEN**: Met deze optie geeft u een gesynchroniseerde lijst met favoriete contactpersonen weer.
- **BERICHTEN**: Met deze optie kunt u tekstberichten hardop laten voorlezen en vooraf opgestelde tekstberichten verzenden. Zie Berichten gebruiken.

Telefoongesprekken voeren en ontvangen

Gebruik een van beide methoden om een telefoongesprek te voeren:

- Selecteer een contactpersoon uit de lijst van **CONTACTEN**, **FAVORIETEN**, **MEEST GEKOZEN** of **RECENTE OPROEPEN**.
- Gebruik het scherm **TOETSENBLOK** om handmatig een nummer te kiezen.

Opmerking: Als dit veilig en legaal is, kunt u ook bellen met de telefoon die u aan uw voertuig hebt gekoppeld.

Een oproep ontvangen

Bij inkomende oproepen van een gekoppelde telefoon wordt op het rechter pilotpaneel een waarschuwing weergegeven. Alle contactgegevens voor die beller worden weergegeven als de contactpersonen op uw telefoon zijn gesynchroniseerd met het voertuig. Zie Contactpersonen en berichten synchroniseren op pagina 161.

Opmerking: Voor iPhone-gebruikers:

- De audio van de oproep wordt altijd via het autosysteem geleid als u de oproep aanneemt via het autosysteem.
- De audio van de oproep is afhankelijk van de instelling **Call Audio Routing** van de iPhone als u de oproep aanneemt vanaf uw iPhone.

Kies een optie op het touchscreen of gebruik de bedieningselementen op het stuur om de oproep te **WEIGEREN** of te **ACCEPTEREN**.

Opmerking: Uw telefoon kan u vragen om de audio-uitgang voor de oproep te selecteren, afhankelijk van het type telefoon en de laatst gebruikte uitgang.

Call Audio Routing voor iPhone-gebruikers

De instelling **Call Audio Routing** kan op drie manieren worden geconfigureerd:

- Automatisch - de iPhone leidt de audio door naar de telefoon, ook al is de telefoon via Bluetooth met de auto verbonden.
- Bluetooth-handset - de iPhone leidt de audio naar de auto wanneer de telefoon via Bluetooth met de auto is verbonden.
- Luidspreker - de iPhone leidt de audio door naar de luidspreker van de telefoon, ook al is de telefoon via Bluetooth met de auto verbonden.

Opties tijdens gesprek

Actieve gesprekken worden weergegeven op het rechter touchscreen.

- Het pictogram voor een actief gesprek wordt weergegeven op de statusbalk terwijl een gesprek gaande is.
- Contactgegevens en gespreksduur worden op het hoofdscherm weergegeven, samen met de gesprekknoppen.

Opmerking: Als uw telefoon verbinding maakt met de **Lucid** telefoonkiezer-app terwijl er al een gesprek gaande is, komt de gesprekstijd in de telefoonkiezer-app mogelijk niet overeen met die op uw telefoon.

De gesprekknoppen veranderen als een gesprek in de wacht wordt gezet en er een tweede gesprek wordt gevoerd:

- Druk op **Wisselen** om te schakelen tussen het actieve gesprek en het gesprek in de wacht.
- Druk op **Samenvoegen** om beide bellers naar een gedeeld gesprek te brengen.

Het gespreksvolume en de stilschakelfunctie worden bediend met de fysieke bedieningselementen in uw auto. Zie Fysieke mediabediening op pagina 149.

Berichten gebruiken

Waarschuwing: **Afgeleid rijden kan leiden tot verlies van de macht over het stuur en een aanrijding, wat kan leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel. Lucid raadt de bestuurder ten zeerste aan om tijdens het rijden de aandacht te allen tijde op de weg te houden. Het veilig bedienen van het voertuig is de primaire verantwoordelijkheid van de bestuurder.**

Waarschuwing: **Zorg er altijd voor dat u zich houdt aan alle geldende lokale wetten met betrekking tot het gebruik van telefoons tijdens het rijden. Dit omvat, maar is niet beperkt tot, wetten die sms'en verbieden en handsfree telefoneren te allen tijde verplicht stellen.**

Tik op het telefoonpictogram op het rechter touchscreen om de slimme lade te openen en selecteer **BERICHTEN**.

Ongelezen berichten worden aangegeven met een punt, dat verdwijnt zodra er een bericht wordt afgespeeld. Druk op een bericht om het hardop te laten voorlezen en druk er nogmaals op om het afspelen te stoppen.

Druk op het opstelpictogram om een nieuw bericht te verzenden. Selecteer

de ontvanger en het vooraf ingestelde bericht en druk op **VERZENDEN**.

Inkomende berichten

Inkomende berichten van een gekoppelde telefoon geven een waarschuwing weer op het rechter pilotpaneel. Alle relevante contactgegevens worden weergegeven als de contactpersonen op uw telefoon zijn gesynchroniseerd met het voertuig. Zie Contactpersonen en berichten synchroniseren op pagina 161.

Kies een optie op het touchscreen of gebruik de bedieningselementen op het stuur voor het **AFSPELEN**, van het bericht, het **BELLEN** van de afzender of om te **ANTWOORDEN** met een voorgeprogrammeerde boodschap.

Het voertuig aansluiten op Wi-Fi®

Een Wi-Fi-netwerk toevoegen

Uw voertuig kan verbinding maken met een Wi-Fi-netwerk om gegevens te verzenden en te ontvangen, wat vaak sneller gaat dan via mobiele netwerken. Lucid raadt aan Wifi ingeschakeld te laten en zo mogelijk met een netwerk verbonden te laten om tijdig software-updates te ontvangen.

Opmerking: Wanneer u verbinding maakt met een Wifi-netwerk, kunnen er grote hoeveelheden gegevens van/naar het voertuig worden overgebracht. Lucid is niet verantwoordelijk voor eventuele overschrijdingen of kosten in verband met het gebruik van Wifi.

Verbinding maken met een netwerk:

1. Selecteer > **Connectiviteit > Netwerken** op het pilotpaneel.
2. Het systeem zoekt naar binnen het bereik beschikbare netwerken wanneer Wifi is ingeschakeld. Selecteer het netwerk dat u wilt gebruiken onder **ANDERE NETWERKEN**. Voer een wachtwoord in als daarom wordt gevraagd en druk op **VERBINDEN**.
3. De naam wordt weergegeven onder **VERBONDEN NETWERK** zodra de verbinding tot stand is gebracht.

Toegevoegde netwerken die momenteel niet zijn verbonden, worden vermeld onder **OPGESLAGEN NETWERKEN**. Tik op een netwerknaam om er verbinding mee te krijgen.

Een Wi-Fi-netwerk bewerken of verwijderen

1. Druk op de drie stippen naast een netwerk om te zien welke eigenschappen het heeft.
2. U kunt hier netwerkinformatie bekijken of op **NETWERK VERGETEN** drukken om deze uit uw lijst te verwijderen.

Snelle Wi-Fi-toegang

Druk op de statusbalk op het rechter touchscreen om het uit te vouwen en druk vervolgens op het Wifi-pictogram om het menu te openen.

Vanuit dit menu kunt u:

- Wifi in-/uitschakelen
- Het netwerk weergeven waarmee u momenteel bent verbonden
- Druk erop om over te schakelen naar een opgeslagen netwerk
- Druk op **Netwerkinstellingen** om het betreffende scherm te openen op het pilotpaneel

HomeLink

Wat is HomeLink?

HomeLink is een draadloos besturingssysteem waarmee u op afstand tot 15 RF-apparaten (radiofrequentie) kunt bedienen, zoals garagedeuren, hekken, verlichting en beveiligingssystemen voor thuis.

Aanvullende systeeminformatie kan online worden gevonden op www.homelink.com.

HomeLink advies inzake reglementering

Hierbij verklaart Gentex Corporation dat HomeLink® Model ADHL5D voldoet aan de Richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU en de Verordeningen radioapparatuur 2017 (S.I. 2017/1206). De volledige tekst van de Conformiteitsverklaring voor de EU en het VK zijn beschikbaar op het volgende internetadres: http://www.homelink.com/regulatory

Frequentiebanden waarin de radioapparatuur werkt:

- 433,05 MHz-434,79 MHz 0,04 mW E.R.P.
- 868,00 MHz-868,60 MHz 1,05 mW E.R.P.
- 868,70 MHz-869,20 MHz 1,05 mW E.R.P.

Adres van certificaathouder:

Gentex Corporation

600 North Centennial Street

Zeeland MI 49464

USA

HomeLink programmeren

Waarschuwing: Gebruik HomeLink niet in combinatie met een garagedeuropener die geen voorwerp kan detecteren en de deur een signaal kan geven om te stoppen en achteruit te gaan, zoals vereist door de Amerikaanse federale veiligheidsstandaarden (dit geldt ook voor garagedeuropeners die vóór 1 april 1982 zijn geproduceerd). Een garagedeuropener zonder de veiligheidsstop- en achteruitfunctie voldoet niet aan de huidige federale veiligheidsnormen. Het gebruik van een garagedeuropener zonder deze functies vergroot het risico op ernstig letsel of de dood.

Houd de afstandsbediening voor de te programmeren garagedeur of ingang gereed om een nieuw HomeLink-programma in te stellen en volg deze stappen:

1. Selecteer > **Connectiviteit > HomeLink** op het pilotpaneel en druk vervolgens op **+ NIEUWE HOMELINK TOEVOEGEN**.

   Opmerking: Druk tijdens het programmeren op **ANNULEREN** om terug te keren naar het HomeLink®-hoofdscherm. Er wordt geen informatie opgeslagen.

2. Gebruik het schermtoetsenbord om een naam voor uw HomeLink® in te voeren en druk vervolgens op **DOORGAAN**.

3. Bereid uw omgeving voor volgens de instructies op het scherm en

druk op **DOORGAAN** als u klaar bent om verder te gaan.

Opmerking: Selecteer Andere programmeeropties als uw apparaat de UR-modus of D-modus vereist.

4. Om het signaal van de afstandsbediening te registreren houdt u de afstandsbediening 2 in (5 cm) onder de letter L aan de voorkant van uw voertuig ingedrukt totdat de claxon klinkt en de koplampen knipperen.

5. Druk op **DOORGAAN** als het pilotpaneel aangeeft dat de registratie is voltooid.

   Opmerking: Het proces op het scherm slaat deze stap automatisch over en gaat verder met de volgende test als wordt gedetecteerd dat uw toestel een vaste code gebruikt.

   Druk op de knop **LEREN** aan de achterkant van uw ontvanger (zo nodig het deksel verwijderen) om de ontvanger te trainen. Druk op **DOORGAAN** op het pilotpaneel.

   Opmerking: Een tweede persoon kan helpen bij deze stap, omdat het indrukken van de knop **LEREN** tijdgevoelig is.

   Opmerking: U kunt op **DOORGAAN** drukken als uw ontvanger compatibel is met QuickTrain.

   Opmerking: U hebt 30 seconden tijd om HomeLink te testen nadat u op de knop 'LEREN' of op Sync hebt gedrukt. Er wordt een foutmelding weergegeven met de optie om het opnieuw te proberen als er binnen de time-outperiode geen signaal is gedetecteerd.

6. Druk op de knop **HOMELINK TESTEN** om te testen. U moet hier in totaal drie keer op drukken. Wacht tot u een vinkje ziet voordat u de knop een tweede en derde keer indrukt.

7. De knop **HOMELINK TESTEN** is tijdelijk niet beschikbaar tijdens elke korte test, waarbij het huidige testnummer geanimeerd zichtbaar is om aan te geven dat de test loopt.

   Opmerking: Het apparaat dat u programmeert kan tijdens een van deze drie tests reageren. Ga verder met alle drie de tests.

8. Een vinkje komt op de plaats van het nummer nadat een test is voltooid en de knop **HOMELINK TESTEN** beschikbaar is. Doorloop alle drie de tests.

9. Op het scherm wordt u gevraagd te bevestigen of het apparaat heeft gereageerd nadat alle drie tests zijn voltooid. Druk op **JA** of **NEE**.

   Opmerking: Als u op **NEE** drukt, krijgt u de optie om de test opnieuw te starten en de contactgegevens voor HomeLink Help.

10. U gaat terug naar het scherm **Connectiviteit** als u op **JA**drukt. Uw nieuwe HomeLink-apparaat wordt weergegeven onder **AANGESLOTEN APPARATEN**.

Een apparaat opnieuw programmeren

1. Selecteer > **Connectiviteit > HomeLink** op het pilotpaneel en klik vervolgens op het opnieuw te programmeren apparaat.

2. Druk op **PROGRAMMEREN** op het scherm met apparaatdetails.

3. Volg de stappen voor het programmeren van een apparaat. Zie Homelink programmeren.

HomeLink® gebruiken

De apparaten zijn toegankelijk via het HomeLink-menu op het rechter touchscreen nadat ze voor uw voertuig zijn geprogrammeerd.

Het HomeLink-menu opent automatisch wanneer het voertuig binnen een afstand van 131 ft (40 m) van een geprogrammeerde garagedeur of ingang wordt gedetecteerd. Handmatig openen:

1. Druk op de statusbalk om uit te vouwen.

2. Druk op om HomeLink te openen.

Vanuit dit menu kunt u:

- Druk op **HOMELINK-INSTELLINGEN** om een nieuw apparaat toe te voegen of om bestaande apparaten te bewerken of te verwijderen. Zie Apparaatnaam wijzigen of apparaat verwijderen.

- Druk op de naam van een apparaat om het te activeren.

Het pictogram naast een apparaat geeft aan dat er een signaal naar de garagedeur of de poort is gestuurd. Het menu minimaliseert automatisch drie seconden nadat er een signaal is verzonden.

De naam van een programma wijzigen of een programma verwijderen

Opmerking: Voor uw veiligheid raden wij aan om bij verkoop of beëindiging van de leaseperiode in uw voertuig alle geprogrammeerde apparaten te verwijderen.

De naam van een programma wijzigen

1. Selecteer > **Connectiviteit > HomeLink** op het pilotpaneel en kies vervolgens het apparaat waarvan u de naam wilt wijzigen.

2. Druk op het pictogram Bewerken op het scherm met apparaatgegevens.

3. Gebruik het toetsenbord op het scherm om de apparaatnaam te bewerken, druk vervolgens op **OPSLAAN** om te bevestigen of **ANNULEREN** om terug te keren naar het vorige scherm.

Een programma verwijderen

1. Selecteer > **Connectiviteit > HomeLink** op het pilotpaneel en kies dan het apparaat dat u wilt verwijderen.

2. Druk op **VERWIJDEREN** op het scherm met apparaatdetails.

3. Op het scherm wordt u gevraagd of u het geselecteerde apparaat wilt verwijderen. Druk op **ALLES VERWIJDEREN** om te bevestigen of **ANNULEREN** om terug te keren naar het vorige scherm.

Alle programma's verwijderen

1. Selecteer > **Connectiviteit > HomeLink** op het pilotpaneel.

2. De optie **ALLES VERWIJDEREN** is beschikbaar als er twee of meer apparaten met uw voertuig zijn verbonden. Druk hierop om door te gaan.

3. Op het scherm wordt u gevraagd te bevestigen of u alle aangesloten HomeLink®-apparaten wilt verwijderen. Druk op **ALLES VERWIJDEREN** om te bevestigen of **ANNULEREN** om terug te keren naar het vorige scherm.

Voertuiggegevens

Voertuigidentificatienummer

Selecteer > **Over voertuig** op het pilotpaneel om het VIN te bekijken.

Directe toegang tot de gebruikershandleiding

U kunt de gebruikershandleiding openen via het pilotpaneel onder Instellingen. De gebruikershandleiding wordt regelmatig bijgewerkt met de meest recente informatie, zolang het voertuig over een internetverbinding beschikt.

Selecteer > **Over voertuig** op het pilotpaneel en druk vervolgens op de knop **GEBRUIKERSHANDLEIDING**.

Opmerking: U kunt de gebruikershandleiding ook bekijken met de Lucid Mobile-app.

Waarschuwingen en meldingen

Waarschuwing: Lees alle waarschuwingen en meldingen over het voertuig zorgvuldig door en volg instructies zo snel mogelijk op. Rijd niet met het voertuig als u wordt gewaarschuwd dit niet te doen.

Belangrijke systeemwaarschuwingen en meldingen die op het touchscreen verschijnen, worden ook opgeslagen op het scherm **Over voertuig** op het pilotpaneel, zodat u ze later kunt raadplegen.

Selecteer > **Over voertuig** op het pilotpaneel om eventuele huidige waarschuwingen en meldingen te bekijken.

Opmerking: Een punt op het pictogram **Over voertuig** wil zeggen dat er een nieuwe waarschuwing of melding is. Het controlelampje verdwijnt zodra de waarschuwing of melding is bekeken.

Neem contact op met de klantenservice van Lucid voor hulp als u niet zeker weet hoe u een waarschuwing of melding moet oplossen.

Sofware-updates

Software bijwerken

Uw voertuig ondersteunt draadloze software-updates, zodat u voortdurend toegang hebt tot nieuwe functies en verbeteringen. Lucid raadt u aan deze updates te installeren zodra deze beschikbaar zijn.

Huidige softwareversie

Selecteer > **Over voertuig** op het pilotpaneel om de huidige softwareversie weer te geven. Druk op **Meer informatie** naast een versie om de releaseopmerkingen te lezen.

Voorwaarden voor updates

- Uw voertuig moet in de parkeerstand **P** staan voordat u een update start.
- De voertuigaccu moet vóór de installatie tot ten minste 20% zijn opgeladen, omdat sommige updates enkele uren in beslag nemen. Zie Het voertuig opladen op pagina 185.

  Opmerking: Het opladen wordt onderbroken tijdens het installatieproces van de update.

- Zorg ervoor dat uw voertuig is verbonden met Wi-Fi® en een goede ontvangst heeft om updates snel en ononderbroken te ontvangen. Zie Een nieuw Wifi-netwerk toevoegen op pagina 165.
- Tijdens de update kunt u het voertuig niet vergrendelen of ontgrendelen, de displays gebruiken of rijden.
- Gastgebruikers kunnen geen updates installeren of plannen. Zie Over gebruikersprofielen op pagina 144.

Waarschuwing: Alle inzittenden moeten vóór de update het voertuig verlaten. Zodra de update begint, kunt u geen portieren vergrendelen of ontgrendelen.

Updatemeldingen

Als er een software-update beschikbaar komt, ontvangt u op drie manieren meldingen:

1. Er wordt een pushmelding verzonden naar de Lucid Mobile-app.

   Opmerking: Deze melding wordt alleen ontvangen als op uw mobiele apparaat pushmeldingen zijn ingeschakeld.

2. Er verschijnt een melding op het rechter touchscreen wanneer uw voertuig in de parkeerstand **P** wordt gezet.

   De meldingen blijven eenmaal per dag verschijnen bij het begin van de eerste rit van de dag als de update niet binnen 24 uur na de eerste melding is geïnstalleerd.

   Druk op **HERINNER MIJ LATER** om de melding acht uur uit te stellen. Druk op **REVIEW UPDATE** om door te gaan met het updateproces op het pilotpaneel.

3. Er verschijnt een meldingsbadge op het pictogram op het pilotpaneel. De badge verdwijnt zodra de update is geïnstalleerd.

Beschikbare update weergeven

Selecteer > **Over voertuig** op het pilotpaneel. Er verschijnt een waarschuwingsbadge op het pictogram **Over voertuig** als er een software-update beschikbaar is. De update-informatie, geschatte installatietijd en opties worden weergegeven.

Een update plannen

Druk op **TIJD PLANNEN** op het scherm voor bijwerken van de software als u de update later wilt starten. Updates kunnen tot 48 uur later worden gepland:

1. Lees de waarschuwingsverklaring en druk op **BEVESTIGEN** om met de update akkoord te gaan.

2. Selecteer de begintijd op het scherm en druk op **TIJD INSTELLEN** om op te slaan.

3. Uw geplande datum en tijd verschijnen op het hoofdscherm van de software-update en kunnen worden bewerkt door op het pictogram ernaast te drukken. Zorg ervoor dat op het geplande tijdstip aan alle voorwaarden voor de update is voldaan.

U ontvangt 30 minuten voor een geplande update een melding op het rechter touchscreen met opties voor **Een uur uitstellen** of **Planning annuleren**.

Nu een update installeren

Druk op **NU INSTALLEREN** op het scherm voor de software-update om door te gaan met de update.

1. Lees de waarschuwingsverklaring en druk op **BEVESTIGEN** om met de update akkoord te gaan.

2. Het systeem voert een reeks controles uit om te garanderen dat aan alle voorwaarden is voldaan.

3. Er wordt een aftelling van twee minuten weergegeven. Verlaat nu het systeem en vergrendel de portieren. Zie Portieren op pagina 24.

4. Tijdens de update zijn de schermen van het pilotpaneel en het linker touchscreen blanco. Op het touchscreen staat aangegeven dat de update bezig is. De voortgang kan op het rechter touchscreen worden bekeken en in de Lucid Mobile-app.

5. Er verschijnt een melding op het linker pilotpaneel en er wordt een pushmelding naar de Lucid Mobile-app gezonden zodra de update is voltooid.

Opmerking: Er verschijnt een melding op de schermen van het infotainmentsysteem en er wordt een pushmelding naar de Lucid Mobile-app gezonden als een update niet kan worden geïnstalleerd:

- Los het probleem op en druk op **OPNIEUW PROBEREN** als mislukken werd veroorzaakt doordat niet aan een vereiste is voldaan (zoals accu voor minder dan 20% geladen of voertuig niet in de parkeerstand gezet).

- Neem contact op met een Lucid-servicecentrum als de storing een andere oorzaak heeft.

Releaseopmerkingen weergeven

Lucid raadt alle gebruikers ten zeerste aan de release-opmerkingen voor elke software-update te lezen. Deze kunnen belangrijke informatie over uw voertuig bevatten, inclusief veiligheidsinformatie of nieuwe bedieningsinstructies.

Releaseopmerkingen kunnen voor en na een software-update op de volgende manieren worden bekeken:

- Selecteer > **Over voertuig** op het pilotpaneel. De

softwareversies voor de huidige installatie en alle beschikbare updates worden vermeld. Druk op **Meer informatie** naast een versie om de opmerkingen voor deze versie te lezen.

- Druk op **Meer informatie** op de prompt die op het rechter touchscreen verschijnt nadat een update is geïnstalleerd.

08

Mobiele app

Telefoon-app

Overzicht

Uw **Lucid Air** mobiele app is een uitbreiding van uw **Lucid Air**-ervaring. Gebruik de app om uw voertuig te bewaken, de bediening aan te passen of uw auto klaar te maken voor een rit.

Hier noemen we enkele dingen die u kunt doen met de mobiele app:

- De exacte locatie van de auto vinden met behulp van kaarten. Zie Kaartscherm op pagina 176.
- De kofferruimten voor en achter, portiersloten en laadpoortklep op afstand bedienen.
- De interieurtemperatuur aanpassen of de ruitverwarming inschakelen om uw auto gereed te maken voor vertrek.
- Met de koplampen knipperen of de claxon laten klinken om uw auto te vinden op een vol parkeerterrein.
- Een over-the-air-update starten.
- Het batterijniveau van uw voertuig controleren en updates voor opladen ontvangen.
- Bepaalde functies van de auto bedienen met uw Apple Watch. Zie onder Apple Watch.
- Laadstations en bestemmingen vinden of een route plannen en deze naar het navigatiesysteem sturen. Zie Oplaadscherm op pagina 176.
- De gebruikershandleiding van uw auto openen en raadplegen.

De mobiele app gebruiken

Volg de onderstaande stappen om de **Lucid** mobiele app te downloaden en te gebruiken.

1. Download de Lucid mobiele app naar uw telefoon vanuit de App Store.
2. Meld u aan bij de app met uw inloggegevens.

   Opmerking: Uw inloggegevens zijn beschikbaar op het moment van aankoop van de auto. Neem contact op met de klantenservice voor meer informatie.

3. Zie Een gebruikersprofiel maken op pagina 144 voor het koppelen van uw app aan uw voertuig.
4. Schakel Bluetooth op uw telefoon in en zorg ervoor dat u zich in een wifizone bevindt.

Zorg ervoor dat u zich in een gebied met actieve mobiele service bevindt, zodat de mobiele app met uw voertuig kan communiceren.

Opmerking: Lucid raadt aan een fysieke sleutel bij de hand te hebben als u parkeert in een gebied met beperkte/afwezige mobiele service.

Opmerking: Uw voertuig ondersteunt geen toepassingen van derden om verbinding te maken.

Beginscherm

Overzicht beginscherm

De volgende knoppen onder aan het beginscherm zijn aanwezig op alle schermen van de mobiele app:

1. **Hoofdmenu**

   Hiermee hebt u toegang tot de items in het hoofdmenu van uw app.

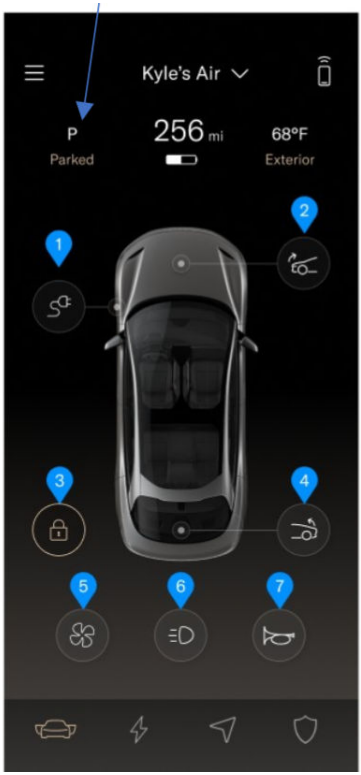
2. **Voertuignaam**

   De in het profiel gebruikte naam wordt hier weergegeven.

   Als met de app meer dan één voertuig wordt bediend, wordt er een vervolgkeuzelijst met beschikbare auto's weergegeven door op de autonaam te drukken. Selecteer de auto die u met deze app wilt bedienen.

3. **Mobiele sleutel**

   Gebruik deze knop om een nieuwe mobiele sleutel te koppelen.



1. **Openen/sluiten van de laadpoortklep**

   Als de laadpoortklep gesloten is, opent u deze door op deze knop te drukken. Als de laadpoortklep geopend is, sluit u deze door op deze knop te drukken. Als er een laadkabel op de auto is aangesloten, gebeurt er niets bij het indrukken van de knop.

2. **Openen/sluiten van voorste kofferruimte**

   Als de voorste kofferruimte gesloten is, opent u deze door op deze knop te drukken. Als de voorste kofferruimte geopend is, sluit u deze door op deze knop te drukken.

3. **Portiersloten**

   Als de portieren vergrendeld zijn, ontgrendelt u ze door op deze knop te drukken. Als de portieren ontgrendeld zijn, vergrendelt u ze door op deze knop te drukken. U moet het ontgrendelcommando bevestigen om de portieren te ontgrendelen.

4. **Openen/sluiten van kofferruimte achter**

   Als de kofferruimte achter gesloten is, opent u deze door op deze knop te drukken. Als de kofferruimte achter open is, sluit u deze door op deze knop te drukken.

5. **Voorconditioneren van het interieur**

   Druk op deze knop om het interieur voor te verwarmen of te koelen, door de gewenste interieurtemperatuur in te stellen. Als de doeltemperatuur lager is dan de interieurtemperatuur, wordt de airconditioning gebruikt. Als de doeltemperatuur hoger is dan de interieurtemperatuur, wordt de verwarming gebruikt. Gebruik de **+** of **-** knoppen van de temperatuurinstelling om de gewenste temperatuur te verhogen of te verlagen. Als u op de knop **INSCHAKELEN** drukt, wordt de werking geactiveerd. Als u op **UITSCHAKELEN** drukt, wordt de werking geannuleerd.

   Ook de voorruitverwarming kan via dit scherm worden bediend. Als u op de knop **ONTDOOIEN** drukt, wordt de voorruitverwarming gestart. Als u nogmaals op **ONTDOOIEN** drukt of op **UITSCHAKELEN** drukt, wordt ontdooien geannuleerd.

   Om het venster **Interieur voorconditioneren** te sluiten, drukt u op de X in de linkerbovenhoek. Sluiten van dit venster heeft verder geen effect op de status van de ingestelde interieurfuncties.

6. **Knipperen van lampen**

   Als u op deze knop drukt, knipperen de koplampen en de achterlichten. Dit is handig bij het vinden van uw auto op een vol parkeerterrein.

7. **Claxon**

   Druk op deze knop om de claxon van de auto te laten klinken. Dit is handig wanneer u de aandacht op de auto wilt vestigen.

Oplaadscherm

Open het oplaadscherm met de op uw app. U kunt de laadlimiet met de schuifknop instellen volgens uw voorkeur.

Met de mobiele Lucid-app kunt u ook een lader-ID selecteren en deze activeren als de Plug & Charge-functie niet werkt.

Kaartscherm

De mobiele Lucid-app toont oplaadstations die rondom uw voertuig beschikbaar zijn. U kunt wisselen tussen 2D, satellietkaart en de bereikweergave. U kunt ook een zoekopdracht uitvoeren met de zoekoptie.

Via het vervolgkeuzemenu kunt u controleren of het laadstation in realtime beschikbaar is. Met de Lucid-app kunt u routebeschrijvingen met EV-oplaadstops naar de auto sturen.

Het scherm Voertuigstatus

Het scherm Voertuigstatus openen

1. Meld u aan bij de Lucid mobiele app.
2. Klik op het pictogram .

De volgende informatie verschijnt:

- De bandenspanning van alle vier banden

- Software-updates beschikbaar voor uw auto. Tik om toepasselijke waarschuwingen te bekijken en updates op afstand te installeren.

  Opmerking: U kunt de software-updates verkrijgen via uw wifi of via de netwerkprovider.

- De kilometerstand van uw auto

- Het voertuigidentificatienummer (VIN) van uw auto

Watch-app

Apple Watch

Gebruik uw Apple Watch om enkele functies van uw Lucid-auto te bekijken en te bedienen.

U kunt de volgende functies van uw auto bedienen vanaf uw Apple Watch, als u al bent aangemeld met de mobiele app van uw iPhone:

1. Controleren van de status en voortgang van live opladen.



2. Afstandsbediening-
    a. Temperatuur in de auto (inclusief ontdooien).
    b. Openen en sluiten van de kofferruimten voor en achter.
    c. Openen en sluiten van de laadpoortklep.
    d. Vergrendelen en ontgrendelen van de autoportieren.
    e. Claxonneren of de lichten laten knipperen.



3. Gebruik maken van de Siri-integratie van ingebouwde/ aangepaste opdrachten.

Opmerking: U moet op uw iPhone zijn aangemeld bij de mobiele Lucid-app om een voertuigfunctie te bedienen of te bedienen vanaf uw Apple Watch.

Opmerking: Alle voertuigfuncties op uw Apple Watch zijn gesynchroniseerd met uw iPhone.

09

Hoogspannings-accupakket en opladen

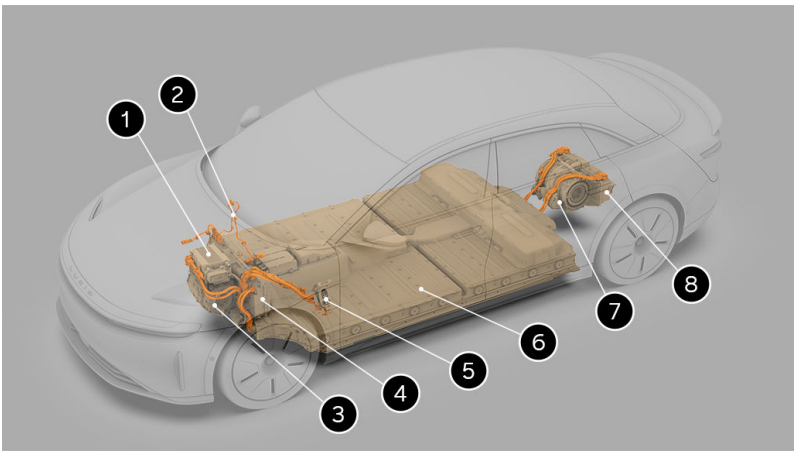
Onderdelen van elektrische auto's

Hoogspanningscomponenten

⚠ *Waarschuwing:* Het hoogspanningssysteem in dit voertuig heeft geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden gerepareerd. Componenten, aansluitingen of kabels met een hoog voltage mogen niet worden gedemonteerd, verwijderd of vervangen. Hoogspanningskabels zijn oranje gekleurd om ze eenvoudig te herkennen.

⚠ *Waarschuwing:* In het onwaarschijnlijke geval dat er brand uitbreekt, verlaat u het voertuig en neemt u onmiddellijk contact op met de plaatselijke hulpverleners.

⚠ *Waarschuwing:* Voor uw veiligheid dient u altijd de instructies en waarschuwingen te lezen en op te volgen die staan vermeld op alle stickers die op uw voertuig zijn aangebracht.



1. Omvormer vóór.
2. Hoogspanningskabels (niet alle hoogspanningskabels worden weergegeven)
3. Aandrijfeenheid vóór
4. Wunderbox
5. Oplaadpoort
6. Batterijpack
7. Dubbele aandrijfeenheid achter
8. Dubbele omvormer achter

 Dit symbool bevindt zich op hoogspanningsonderdelen en duidt op het risico van elektrische schokken.

Accugegevens

Informatie over de accu's

Waarschuwing: Alleen een Lucid-servicecentrum mag onderhoud uitvoeren aan het accupakket. Onjuist hanteren kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Er zijn twee soorten accu's die uw voertuig van stroom voorzien: een lithium-ion hoogspanningsaccupakket dat stroom levert naar de elektrische aandrijflijnmotoren van het voertuig en twee AGM-accu's met 12 V die systemen zoals de infotainmentdisplays en veiligheidssystemen van stroom voorzien.

Milieu: Recycle de accu's in overeenstemming met de lokale regelgeving.

Onderhoud van de hoogspanningsaccu

Opslagtemperatuur

Voorzichtigheid: Stel uw voertuig niet langer dan 24 uur per keer bloot aan omgevingstemperaturen boven 45 °C (113 °F) of onder -20 °C (-4 °F). Langdurige blootstelling kan de levensduur en prestaties van de accu aanzienlijk verminderen. Als u de waarden in deze richtlijnen toch moet overschrijden, sluit u het voertuig waar mogelijk aan op een laadpunt om een betrouwbare thermische conditionering van het accupakket te garanderen.

Extreme temperaturen kunnen het accupakket beschadigen. Vermijd parkeren in direct zonlicht, vooral op warme, zonnige dagen, indien mogelijk. Lucid raadt ook aan om uw voertuig bij extreem koud weer beschut te houden of in een garage te parkeren.

Behoud van de staat van de hoogspanningsaccu

De meest effectieve manier om de accu langer mee te laten gaan (als u niet rijdt) is door deze op een laadpunt aangesloten te laten. Door het laadniveau in te stellen op **Dagelijks** gebruik, blijft de goede conditie van de accu behouden.

Voorzichtigheid: Wanneer het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt, moet u het aansluiten op een laadpunt en het laaddoel instellen op de minimale **Dagelijkse** waarde.

Het accupakket ontlaadt geleidelijk na verloop van tijd wanneer u uw voertuig geparkeerd achterlaat zonder stekker in de laadaansluiting (zoals bij alle accu's).

Waarschuwing: Als uw voertuig een laadtoestand van 0% bereikt (of een bereik van 0 mijl/0 km), laad het voertuig dan onmiddellijk op. Het voertuig mag niet langer dan 24 uur op een laadtoestand van 0% blijven, anders kan permanente schade aan de hoogspanningsaccu ontstaan. Reparatie of vervanging van de hoogspanningsaccu valt onder deze omstandigheden mogelijk niet onder de beperkte garantie voor nieuwe voertuigen.

De levensduur en prestaties van het accupakket worden aanzienlijk verbeterd door een bepaalde laadtoestand te handhaven (over het algemeen tussen 40% en 80%).



Het touchscreen toont een gele batterij-indicator wanneer de resterende acculading onder het bereik van 50 mijl/80 km komt.

Er verschijnen waarschuwingen op het touchscreen wanneer het laadniveau van het accupakket daalt tot onder 10 mijl/16 km. Ga zo snel mogelijk naar het dichtstbijzijnde laadstation om uitschakeling van het voertuig te voorkomen.

Het touchscreen toont een waarschuwingslampje wanneer een slechte accuconditie wordt gedetecteerd.

De prestaties van het accupakket nemen na verloop van tijd af, zoals bij alle lithium-ionbatterijen normaal is. Het pilotpaneel geeft een waarschuwing weer wanneer het accupakket onderhoud nodig heeft. Neem contact op met de klantenservice van Lucid om een afspraak voor een servicebeurt te maken.

Instructies voor het opladen

Veiligheidscontrolelijst

Waarschuwing: Als u zich zorgen maakt over de toestand van een stopcontact, de oplaadpoort of de laadkabel, mag u deze NIET gebruiken. Vraag hulp aan een gekwalificeerde elektricien of een Lucid-servicecentrum. Het gebruik van beschadigde of defecte laadapparatuur kan leiden tot letsel, de dood of schade aan eigendommen.

Controleer het volgende voordat u uw voertuig oplaadt:

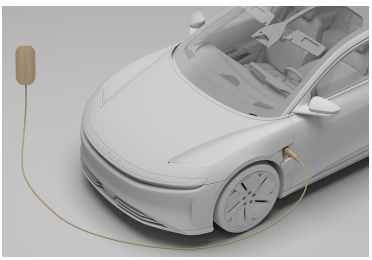
- Controleer het stopcontact als u een huishoudelijk wandstopcontact gebruikt en gebruik dit bij beschadiging of slijtage niet.
- Controleer de laadkabel en connector op beschadiging, inclusief rafels en barsten. Gebruik de kabel niet als een onderdeel beschadigd lijkt te zijn.

  Opmerking: Neem contact op met een **Lucid-servicecentrum** als de Lucid-kabel voor mobiel opladen is beschadigd.

- Zorg ervoor dat de laadkabel volledig is uitgetrokken voordat u deze gebruikt.
- Controleer of de laadconnector en de oplaadpoort schoon en niet geblokkeerd zijn. Als u in een van beide onderdelen verontreinigingen of een vreemd voorwerp aantreft, gebruik ze dan niet en neem contact op met een **Lucid-servicecentrum**.
- Controleer of de laadkabel en de oplaadpoort droog zijn. Zorg dat uw handen droog zijn en er zich geen water of andere vloeistoffen in de omgeving bevinden (zoals plassen op de grond).

Klep van de oplaadpoort

De klep van de oplaadpoort bevindt zich aan de achterkant van het linkervoorwiel.

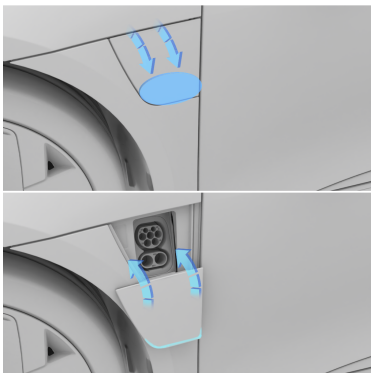


De laadpoortklep openen en sluiten

De oplaadpoort kan alleen worden geopend als de portieren zijn ontgrendeld. U kunt de klep van de oplaadpoort op een van de volgende manieren openen en sluiten:

- Druk op het **pictogram van de oplaadpoort** op het **linker touchscreen.**
- Selecteer > **OPENINGEN** op het **pilotpaneel** en druk op het **pictogram van de oplaadpoort**.
- Selecteer > **OPLADEN** op het **pilotpaneel** en druk op de knop **OPLAADPOORT OPENEN**.
- Gebruik de **Lucid Mobile-app**.
- Druk op de onderkant van de klep van de oplaadpoort terwijl een geldige afstandsbediening binnen 6,5 ft (2 m) van het ontgrendelde voertuig wordt gedetecteerd.

De klep opent automatisch. De klep van de oplaadpoort sluit automatisch nadat u de laadkabel hebt losgekoppeld. Als dit niet het geval is, kunt u de onderkant van de klep voorzichtig omhoog duwen tot de klep automatisch sluit.



⚠ *Voorzichtigheid:* Als de klep van de oplaadpoort is dichtgevroren in koude weersomstandigheden, mag u NIET proberen het ijs te breken met brute kracht (d.w.z. slaan of hakken met een stuk gereedschap), omdat dit schade kan veroorzaken.

Opmerking: Lucid raadt aan de bedieningselementen in het voertuig of de Lucid Mobile-app te gebruiken als de klep van de oplaadpoort bevroren is om de functie voor openen/sluiten van de klep te laten werken, totdat het ijs breekt.

De klep van de oplaadpoort handmatig openen

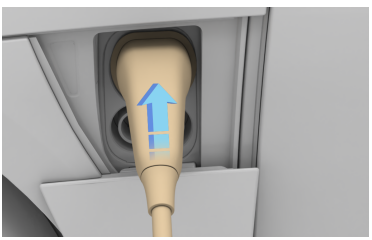
⚠ *Voorzichtigheid:* Het handmatig openen van de klep van de oplaadpoort wordt alleen aanbevolen als het voertuig geen voeding krijgt en de 12V-batterijen niet kunnen worden opgeladen.

De klep van de oplaadpoort kan handmatig worden geopend als het voertuig geen stroom heeft:

1. Open het bestuurdersportier.
2. Plaats uw vinger op de rechterbenedenhoek van de klep van de oplaadpoort en til deze voorzichtig op.
3. Blijf de hoek optillen tot er een opening ontstaat tussen de bovenrand en het spatbord.
4. Steek uw vingers in de opening zodra deze zich langs de bovenrand bevindt en trek de rand voorzichtig naar beneden tot deze niet meer verder gaat.

De Lucid mobiele oplaadkabel is een handig hulpmiddel om uw Lucid-voertuig thuis of onderweg op te laden. Berg deze op in het voertuig wanneer hij niet in gebruik is. Raadpleeg de **Handleiding voor mobiel opladen van Lucid** en onze website voor instructies en aanvullende informatie over deze lader of oplaadmogelijkheden.

Bij gebruik van de **mobiele laadkabel van Lucid** sluit u de IEC 62196-connector (CCS type 2) aan op de laadpoort van het voertuig om op te laden.



⚠ *Voorzichtigheid:* **Lucid** raadt af om adapters te gebruiken tussen de aansluiting van de laadkabel en de laadpoort van het voertuig. Sommige laders kunnen stroomsterkten produceren die de nominale limieten van veel adapters overschrijden. Het gebruik van een adapter die niet geschikt is voor de geproduceerde stroom kan oververhitting veroorzaken en de laadpoort beschadigen. Zie voor verdere ondersteuning Contact opnemen met Lucid Motors op pagina 263.

Opmerking: De verwarmings- en koelfuncties van het accupakket bewaken de temperatuur van het accupakket tijdens opladen en deze worden zo nodig in- of uitgeschakeld om een ideale temperatuur te handhaven. Klikgeluiden of ventilatorgeluiden zijn normaal.

Fouten tijdens het opladen

Het lampje van de oplaadpoort wordt rood als er een fout optreedt. Details en instructies worden weergegeven op het pilotpaneel en op het touchscreen als dit gebeurt.

Neem contact op met de **klantenservice van Lucid** voor verdere hulp als het probleem niet wordt opgelost door de weergegeven stappen te volgen.

Laadspanning

Het voertuig ondersteunt opladen met wisselstroom (AC) en gelijkstroom (DC). Dit wordt aangegeven door de merktekens op de laadpoortklep, conform de norm EN 17186:2019.

Identificatie	Spanningsbereik	Connectortype
C	AC-opladen werkt bij <=480 V RMS	Type 1
K	DC-opladen werkt bij 50 V-500 V	FF
L	DC-opladen werkt bij 200 V-920 V.	FF

De laadkabel loskoppelen

Druk op de knop **STOP OPLADEN** op het scherm **LADEN** van het pilotpaneel om het opladen te stoppen voordat het proces is voltooid. U kunt het opladen ook stoppen met de mobiele Lucid-app. Trek vervolgens de oplaadkabel naar u toe om deze los te koppelen van de oplaadpoort en een oplaadsessie te stoppen.

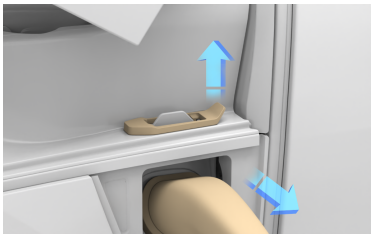
Opmerking: Er kan niet met het voertuig worden gereden wanneer de laadkabel op de oplaadpoort is aangesloten. Er verschijnt een melding op het touchscreen als u uit **P** (parkeren) probeert te schakelen.

Laadkabel handmatig losmaken in noodgevallen

⚠ *Voorzichtigheid:* Het handmatig losmaken van de laadkabel wordt alleen aanbevolen wanneer de kabel niet met de knop van de laadkabel van de oplaadpoort kan worden losgemaakt.

Het voertuig heeft een functie voor handmatige ontkoppeling als bij indrukken van de knop op de laadkabel deze niet ontgrendelt:

1. Open de motorkap. Zie Motorkap openen en sluiten.
2. Trek de hendel voor handmatige ontkoppeling omhoog om de laadkabel los te maken.



3. Controleer of de handbediende ontkoppelingshendel correct in de oorspronkelijke stand is geplaatst voordat u de motorkap sluit.

Laadstatus

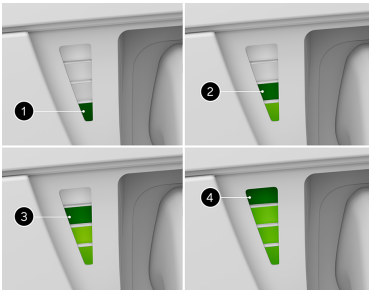
U kunt de voortgang van het laadproces controleren via het lampje op de oplaadpoort, de displays in het voertuig of de Lucid Mobile-app.

Lampje oplaadpoort

Het lampje van de oplaadpoort geeft de huidige laadstatus aan. Raadpleeg de volgende tabel om de betekenis van elke lichtkleur en elk lichtpatroon te begrijpen:

Kleur	Definitie
Wit (continu)	Klaar om op te laden
Wit (knipperend)	In afwachting van opladen
Groen (knipperend)	Bezig met opladen
Groen (continu)	Opladen voltooid
Rood (continu)	Oplaadfout

Tijdens het opladen knippert de voortgangsmeter van de oplaadpoort groen en geeft deze zo het huidige laadniveau van het accupakket aan.



1. Eén LED 0% - 24%
2. Twee LED's 25% - 49%
3. Drie LED's 50% - 74%
4. Vier LED's 75% - 99%

Wanneer het opladen is voltooid, blijft het lampje groen branden.

Weergave status voertuig

Het pilotpaneel en het touchscreen geven de huidige oplaadstatus weer zodra het opladen begint, inclusief de resterende tijd tot voltooiing.

Een laadlimiet instellen

⚠ *Voorzichtigheid:* Als u de accu te vaak tot boven het aanbevolen niveau laadt, kan dit leiden tot vervroegde verslechtering van de accu.

Het laadsysteem laadt de accu op tot het aanbevolen niveau zonder een ingestelde laadlimiet. Het voertuig past dynamisch de werkelijke laadsnelheid aan, afhankelijk van de laadstatus, de omgevingstemperatuur, de temperatuur van het accupakket en de positie van de laadschuif.

Mogelijk moet u de laadlimiet hoger of lager instellen, afhankelijk van uw rijbehoeften. Een hogere laadlimiet vergroot de ritafstand. Voertuigen die langere tijd geparkeerd staan, moeten

worden aangesloten en een lagere laadlimiet gebruiken om de conditie van de accu te behouden.

Volg deze richtlijnen voor het instellen van de laadlimiet:

- Stel de schuifregelaar in op **Dagelijks** of op 50% - 80% voor algemeen gebruik. Met deze instelling wordt de levensduur van het accupakket optimaal behouden.

- Stel de schuifregelaar in op meer dan **Dagelijks** en op **Afstand** voor meer bereik. **Afstand** staat een volledige lading toe.

U kunt veranderingen in gereduceerd regeneratief remmen en in laadsnelheden opmerken bij opladen voorbij de instelling **Dagelijks**. Deze functionaliteit keert geleidelijk terug als er weer met het voertuig wordt gereden.

De laadlimiet instellen:

1. Selecteer > **LADEN** op het pilotpaneel om de oplaadopties weer te geven.

2. Druk op de knop **LAADLIMIET INSTELLEN**.

3. Gebruik de schuifregelaar om het gewenste laadniveau in te stellen tussen 50% en 100%. Stel de schuifregelaar in op dagelijks voor algemeen gebruik en afstand voor een lange-afstandsrit.

4. Druk op de knop **GEREED** .

U kunt een SOE-limiet (State of Energy of laadniveau) instellen tussen 50% en 100%. Als het batterijniveau bij het aansluiten lager is dan de ingestelde limiet, geeft het voertuig het bericht **Opladen voltooid** weer. Pas de limiet op elk gewenst moment aan, ook als de SOE boven de nieuwe limiet ligt. Er verschijnt een herinnering op het hoofdscherm als de ingestelde limiet lager is dan de huidige SOE.

Voorverwarmen/-koelen optimaliseert de temperatuur van de accu, zodat deze maximaal kan worden geladen op een snellaadstation. Uw Lucid Air kan uw accu voorverwarmen/-koelen voordat deze snel wordt opgeladen. Begin met voorverwarmen/-koelen ongeveer 20 minuten voordat u de stekker in het snellaadstation steekt. Voorverwarmen/-koelen starten:

1. Selecteer > **LADEN** op het pilotpaneel om de oplaadopties weer te geven.

2. Tik op de knop **VOORVERWARMEN/-KOELEN STARTEN**.

Uw voertuig begint met optimaliseren van de accutemperatuur op weg naar het laadstation. Als u bij het laadstation aankomt voordat het voorverwarmen/-koelen is voltooid, kunt u ook gewoon aansluiten en start het opladen automatisch.

Opmerking: Voorverwarmen/-koelen is niet nodig bij thuisladen (opladen via netstroom) omdat het energieniveau dan zodanig laag is dat de accutemperatuur de laadsnelheid niet beïnvloedt.

Gepland opladen

Met Gepland opladen kunt u een tijdstip kiezen waarop het opladen begint, zelfs nadat de oplaadkabel is aangesloten. Dit kan 's avonds laat of op een bepaald tijdstip van de dag zijn.

Waarschuwing: Lucid raadt aan om altijd de ingebouwde functie Gepland opladen te gebruiken. De toepassing Gepland opladen op laders van derden werkt mogelijk niet goed op uw voertuig. Zie voor verdere ondersteuning Contact opnemen met Lucid Motors op pagina 263.

Een laadsessie plannen

Plan een laadsessie op het pilotpaneel door op > LADEN te tikken. De optie Gepland opladen verschijnt onder aan het display.

Als u Gepland opladen wilt instellen, selecteert u de locatie en het tijdstip waarop het opladen moet beginnen.

Als u de stekker in het stopcontact steekt, moet het voertuig zich binnen 200 meter van de geselecteerde locatie bevinden om opladen te kunnen plannen.

Opmerking: Opladen kan alleen worden gepland op niet-digitale (J1772) AC-laders.

Nadat het opladen is gepland, verschijnt de melding "Opladen gepland" op het touchscreen en het pilotpaneel. Het opladen begint op het geselecteerde tijdstip.

Opmerking: Koppel de oplaadkabel los en sluit deze opnieuw aan om een nieuwe oplaadsessie te plannen nadat het opladen is begonnen.

Oplaadplanning en flexibiliteit

Het opladen wordt automatisch gepland op het aangegeven tijdstip wanneer u uw voertuig aansluit op een AC-oplader binnen een straal van 200 meter van de opgegeven locatie. Als u uw voertuig na de geplande tijd aansluit, begint het opladen onmiddellijk. Deze respijtperiode duurt maximaal 12 uur na de geplande tijd. Als u bijvoorbeeld de geplande tijd op 21.00 uur hebt ingesteld en u komt na een diner thuis om 22.00 uur, begint het oplaadproces onmiddellijk nadat u de stekker om 22.00 uur in het stopcontact hebt gestoken. Als u echter om 14:00 uur van de lunch terugkomt en uw voertuig aansluit, is het opladen ingepland om te beginnen om 22.00 uur.

Gepland opladen in- en uitschakelen

Tik op de schakelaar rechts van de geselecteerde oplaadtijd op het pilotpaneel om Gepland opladen in of uit te schakelen.

Opmerking: Uw voertuig begint onmiddellijk op te laden wanneer een oplaadkabel is aangesloten en Gepland opladen is uitgeschakeld.

Een nieuwe geplande oplaadtijd selecteren

Tik op de geplande tijd op het pilotpaneel om deze te wijzigen. Er verschijnt een modus Gepland opladen waarin u een nieuwe laadtijd en -locatie kunt selecteren. Tik op Bevestigen.

Een geplande oplaadsessie negeren

Tik op Laden starten op het oplaadscherm op het pilotpaneel of in de Lucid Mobile-app als Gepland opladen actief is en u de geplande tijd wilt negeren om onmiddellijk op te laden.

Opmerking: Hierdoor wordt alleen de huidige geplande oplaadsessie overschreven. De functie blijft normaal werken voor alle toekomstige sessies.

Opladen bij lage temperaturen

Voorzichtigheid: Stel uw voertuig niet gedurende langere tijd bloot aan extreme temperaturen zonder ermee te rijden of hem aan te sluiten op een laadkabel, omdat dit de levensduur van de accu negatief kan beïnvloeden. Als de temperatuur lager is dan 5 °C (41 °F) en u niet in het voertuig rijdt, sluit u de kabel aan op een laadkabel.

Bij zeer koud weer kan het rijbereik afnemen. Het pilotpaneel wisselt automatisch naar het scherm **LADEN**, waarop de afname en het resterende bereik worden weergegeven.

 blauw waarschuwingslampje voor de accu wordt weergegeven op het touchscreen wanneer de accu te koud is en het energieverbruik moet worden beperkt.

10

Onderhoud

Onderhoudseisen

Uw verantwoordelijkheid

De veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties van uw voertuig zijn deels afhankelijk van hoe goed het wordt onderhouden. Het onderhoud is de verantwoordelijkheid van de eigenaar en u moet ervoor zorgen dat het voertuig op de juiste manier wordt onderhouden volgens de aanbevelingen van Lucid.

Gepland onderhoud

Op het touchscreen van uw voertuig verschijnt een bericht wanneer het jaarlijkse periodieke onderhoud moet worden uitgevoerd.

Lucid raadt u aan een **Lucid-servicecentrum** te gebruiken om het grootste deel van het reguliere onderhoud van uw voertuig uit te voeren. **Lucid**-servicecentra beschikken over de gespecialiseerde kennis en apparatuur die nodig is om de best mogelijke service en zorg voor uw voertuig te garanderen.

Vloeistof vervangen

In de **Lucid-servicecentra** worden de noodzakelijke vloeistoffen in uw voertuig vervangen tijdens de regelmatig geplande onderhoudsbeurten.

Onderhoud door de eigenaar

Waarschuwing: Sommige in elektrische voertuigen gebruikte vloeistoffen zijn giftig en mogen niet worden ingeslikt of in contact komen met de huid. Deze vloeistoffen omvatten remvloeistof, accuzuur, batterijkoelvloeistof en ruitensproeiertoevoegingen. Lees en volg altijd alle instructies op die op de etiketten van de vloeistofhouders staan.

Waarschuwing: Een aanzienlijke of plotselinge daling van het vloeistofpeil moet onmiddellijk worden verholpen om het risico op isolatieverlies door koelvloeistoflekken te voorkomen, wat tot brand kan leiden.

Waarschuwing: Als bestuurder is het uw verantwoordelijkheid om de juiste bandenspanning te handhaven en een lage bandenspanning of ongelijkmatige bandenslijtage onmiddellijk te corrigeren. Dit om te voorkomen dat de prestaties en levensduur van de banden worden aangetast of dat een lekke band leeg raakt.

Naast gepland onderhoud uitgevoerd door **Lucid**, moet u een paar eenvoudige controles vaker uitvoeren. Details vindt u in verderop in dit hoofdstuk.

Dagelijkse controles

- Letten op vlekken onder het voertuig die op een lek kunnen duiden.

  Opmerking: Als de airconditioning geactiveerd was, kan er een plasje water onder het voertuig ontstaan. Dit is normaal.

- Controleer het acculaadniveau, dit wordt weergegeven op het touchscreen. Zie Controlelampje voor de laadstatus van de accu op pagina 77.

- Controleer de werking van de veiligheidsgordels, claxon, ruitenwisser en ruitensproeier, richtingaanwijzers en alle buitenverlichting.

- Controleer de werking van de remmen en zorg ervoor dat de handrem automatisch wordt ingeschakeld wanneer het voertuig in **de stand P** (Parkeren) staat.

Maandelijkse controles

- Controleer het peil van de ruitensproeiervloeistof en vul indien nodig vloeistof bij. Zie Ruitensproeiervloeistof controleren op pagina 198.

- Schakel de airconditioning in om er zeker van te zijn dat deze goed werkt. Zie Temperatuurregeling op pagina 105.

- Controleer elke band op spanning, slijtage en staat. Controleer de kilometerstand van het voertuig om te bepalen of de banden moeten worden gedraaid. Zie De bandenspanning handhaven op pagina 222.

⚠ *Waarschuwing:* Als u tijdens deze controles afwijkingen ontdekt, zoals ongelijke bandenslijtage of een onverwachte daling van het vloeistofniveau, neem dan onmiddellijk contact op met Lucid.

Voor en na rijden met hoge snelheid

Controleer het volgende voordat u met uw voertuig gaat rijden met snelheden hoger dan 161 km/h (100 mph):

- Controleer de bandenspanningen. Zie Bandenspanningen bij hoge rijsnelheden op pagina 227

- Controleer de strakes (verticale ribben op de onderkant van de carrosserie achter) visueel op beschadiging of verkeerde uitlijning. Beschadigde strakes kunnen de prestaties en stabiliteit van uw auto bij hoge snelheden beïnvloeden. Schade kan worden verholpen door uw **Lucid Service Center**.

⚠ *Waarschuwing:* Koppel altijd de laadkabel los voordat u onder het voertuig of de motorkap gaat werken, ongeacht of deze al dan niet wordt opgeladen. Zie De laadkabel loskoppelen op pagina 186.

⚠ *Waarschuwing:* Sommige koelventilatoren werken zelfs als het voertuig is uitgeschakeld. Houd handen, haar, kleding en gereedschap te allen tijde uit de buurt van de ventilatorbladen.

Hoewel uw voertuig is gebouwd met de veiligheid van u en uw inzittenden als eerste prioriteit, is het belangrijk om u bewust te zijn van het risico op letsel dat wordt veroorzaakt door hoogspanningssystemen en dient u zichzelf te beschermen.

⚠ *Waarschuwing:* Lees en volg de aanwijzingen op alle veiligheidslabels die op het voertuig zijn aangebracht.

⚠ *Waarschuwing:* Uw hoogspanningssysteem bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden onderhouden. Probeer geen toegang te krijgen tot het hoogspanningssysteem en geen systeemonderdelen te demonteren, te verwijderen of te vervangen. Alle hoogspanningskabels zijn oranje gekleurd om ze makkelijker te herkennen.

⚠ *Waarschuwing:* Raak nooit hoogspanningskabels, -connectoren of -componenten aan die op de kabels zijn aangesloten in gevallen waarbij een hoogspanningskabel of -onderdeel beschadigd raakt. Er bestaat een risico op dodelijk letsel door elektrocutie als het hoogspanningssysteem nog actief is.

⚠ *Waarschuwing:* Raak bij een aanrijding nooit hoogspanningskabels, stekkers of componenten aan die op de bedrading zijn aangesloten, zelfs niet als u denkt dat het voertuig mogelijk niet is ingeschakeld. Er bestaat een risico op dodelijk letsel door elektrocutie als de hoogspanning van het systeem nog actief is.

⚠ *Waarschuwing:* Verlaat het voertuig onmiddellijk als er brand ontstaat en neem contact op met de plaatselijke brandweer, deze beschikt over de juiste training en apparatuur om brand in elektrische voertuigen veilig te blussen.

Gepland onderhoud of een geplande reparatie moet volgens de onderstaande tabel worden uitgevoerd om uw voertuig in topconditie te houden.

De onderhoudsintervallen in dit onderhouds- en serviceschema zijn gebaseerd op gemiddelde rijomstandigheden. Sommige onderdelen moeten vaker worden onderhouden als u onder bijzondere omstandigheden rijdt, zoals in uitzonderlijk natte of stoffige gebieden. Raadpleeg uw **Lucid-servicecentrum** voor aanbevelingen die van toepassing zijn op uw individuele behoeften en gebruik.

Opmerking: Neem uw laadkabel en alle afstandsbedieningen mee naar elke onderhoudsafspraak die u tijdens de meerpuntsinspectie moet laten controleren.

Onderhoudspunten	Om het jaar of 12.000 mijl (19.300 km)	Om de twee jaar of 24.000 mijl (38.620 km)	Overig
Inspectie op meerdere punten	•		
Banden rouleren en balanceren (alleen 19-inch wielen)	•		
Vervanging cabineluchtfilter	•		Vaker onder uitzonderlijke omstandigheden
Remvloeistof verversen		•	Vaker onder uitzonderlijke omstandigheden
Vervanging van de batterij van de afstandsbediening	•		
De batterij van de zonneklep vervangen	•		
Ruitenwisserblad(en) vervangen	•		
Prestatiecontrole airconditioning		•	
Controle van batterijconditie		•	
12V-accu vervangen			Om de 4 jaar of 48.000 mijl (77.250 km)
Afdichtmiddel banden vervangen			Om de 5 jaar of 60.000 mijl (96.560 km)
Koelvloeistofcontrole			Om de 3 jaar of 36.000 mijl (58.000 km)

Uw voertuig moet om de 12 maanden of 12.000 mijl (19.300 km) volledig worden geïnspecteerd, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

Opmerking: Er verschijnt een bericht op het touchscreen om u eraan te herinneren dat uw voertuig onderhoud nodig heeft.

Dit onderhoud omvat inspecties en controles van de volgende systemen:

- Uitlijning van de stuurinrichting
- Staat van de accu (12 V)
- Staat van het accupakket (HV)
- Staat van koelvloeistof
- Staat van remvloeistof
- Slijtage remschijven en remblokken
- Aanhaalmoment van chassisbouten
- Werking van sluitingen (portieren, motorkap en kofferbak)
- Condensor (op vuil controleren)
- Werking elektronische parkeerrem
- Werking verwarming, ventilatie en airconditioning
- Claxon
- Binnen- en buitenverlichting
- Bediening van de afstandsbediening
- Werking van de veiligheidsgordels
- Bandenspanning en bandenslijtage
- Zichtbare tekenen van vloeistoflekkage
- Ruitenwissers en- sproeiers
- Laadsysteem en laadkabel
- Firmware

Uw voertuig ondergaat ook een rijtest om de huidige rijomstandigheden (zoals pedaalwerking, wegligging en stuuruitlijning) te inspecteren en het voertuig op abnormale geluiden te controleren.

Waarschuwing: Uw auto is uitgerust met twee 12V-accu's. Het is van cruciaal belang dat de 12V-accu's ALLEEN door identieke onderdelen of door Lucid goedgekeurde onderdelen worden vervangen. Doet u dit niet, dan kan de veiligheid van het voertuig en de inzittenden in gevaar komen.

Voorzichtigheid: Vanwege de locatie van de batterijen beveelt Lucid aan om deze accu's uitsluitend door een **Lucid-servicecentrum** te laten vervangen.

Vloeistofreservoirs

Remvloeistof controleren

Waarschuwingslampje voor laag remvloeistofpeil

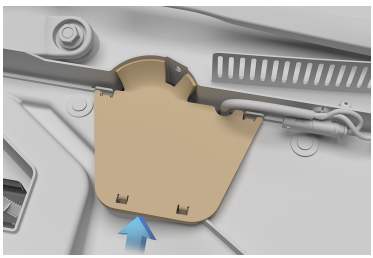
Als de vloeistof in het remreservoir onder het aanbevolen peil zakt, verschijnt het remwaarschuwingspictogram op het touchscreen. Er verschijnt ook een bericht.

⚠ *Waarschuwing:* Als de melding dat het remvloeistofpeil laag is tijdens het rijden wordt weergegeven, stopt u zodra u dit veilig kunt doen door voorzichtig het rempedaal in te trappen. Rijd niet verder. Neem onmiddellijk contact op met een Lucid-servicecentrum.

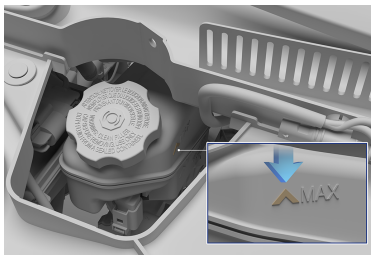
Het vloeistofpeil controleren

Controleer het remvloeistofpeil terwijl het voertuig op een vlakke ondergrond staat.

1. Verwijder het achterste schort onder de motorkap.
2. Verwijder het deksel van het remvloeistofreservoir.



3. Controleer het vloeistofpeil door naar de markeringen aan de buitenkant opzij van het reservoir te kijken zonder de vuldop te verwijderen.



Het remvloeistofpeil moet zich altijd tussen de markeringen **MIN** en **MAX** bevinden.

✎ *Opmerking:* Hoewel het remvloeistofpeil tijdens normaal gebruik iets daalt als gevolg van remblokslijtage, mag het niet onder de markering **MIN** komen. Overmatig of frequent vloeistofverlies kan duiden op een lek in het systeem.

Remvloeistof bijvullen

⚠ *Waarschuwing:* Gebruik alleen nieuwe vloeistof uit een afgesloten, luchtdichte container. Gebruik nooit eerder gebruikte vloeistof of vloeistof uit een reeds geopende container. Overmatig vocht in de remvloeistof kan leiden tot een gevaarlijk verlies van remwerking.

⚠ *Waarschuwing:* Remvloeistof is zeer giftig. Houd containers verzegeld en buiten het bereik van kinderen. Indien het vermoeden bestaat dat iemand per ongeluk remvloeistof heeft binnengekregen, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.

Waarschuwing: Zorg ervoor dat de remvloeistof niet in contact komt met uw ogen. Als dit gebeurt, spoelt u uw ogen minstens 15 minuten met schoon water en roept u onmiddellijk medische hulp in.

Vloeistof bijvullen:

1. Reinig de vuldop voordat u deze verwijdert om te voorkomen dat er vuil in het reservoir terechtkomt.
2. Schroef de dop los en leg hem weg.
3. Vul het reservoir tussen de markeringen **MIN** en **MAX** met een schone trechter en een remvloeistof die voldoet aan de DOT4-specificatie.
4. Draai de dop van het reservoir er weer op.

Voorzichtigheid: Remvloeistof is schadelijk voor gelakte oppervlakken. Neem gemorste vloeistoffen onmiddellijk op met een absorberende doek en was het betreffende gebied met een mengsel van autoshampoo en water.

Remvloeistof vervangen

De remvloeistof moet om de twee jaar of na 24.000 mijl (38.600 km) worden ververst, afhankelijk van wat zich eerder voordoet.

Ruitensproeiervloeistof controleren

Controleer het peil van de ruitensproeiervloeistof maandelijks of vaker als u deze vaak gebruikt.



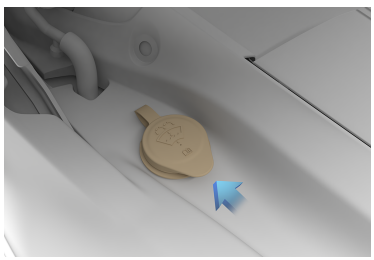
Er verschijnt een indicator op het touchscreen als de hoeveelheid vloeistof die in het ruitensproeierreservoir achterblijft tot onder het aanbevolen niveau daalt. Er verschijnt dan ook een bericht.

Bedien de ruitensproeiers regelmatig om te zorgen dat de sproeimonden schoon blijven en goed gericht staan. Raadpleeg Reiniging van sproeiers op pagina 201 als een sproeimond slecht werkt.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen

Waarschuwing: Gebruik bij temperaturen onder 4 °C (39 °F) een ruitensproeiervloeistof met ontdooier. Bij koud weer kan het gebruik van ruitensproeiervloeistof zonder ontdooier ertoe leiden dat de vloeistof bevriest bij contact met de voorruit, wat het zicht belemmert.

Opmerking: Sommige nationale of lokale voorschriften beperken het gebruik van vluchtige organische stoffen (VOS). VOS's worden gewoonlijk gebruikt als antivries in ruitensproeiervloeistof. Gebruik ruitensproeiervloeistof met een beperkt VOS-gehalte alleen als deze voldoende vorstbestendig is voor alle klimaten waarin u rijdt.



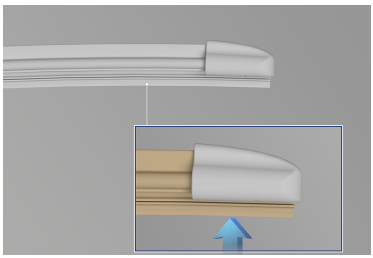
1. Reinig de vuldop voordat u deze opent om te voorkomen dat er vuil in het reservoir komt.
2. Open de vuldop.
3. Vul het reservoir tot de vloeistof net onder de vulhals zichtbaar is.
4. Sluit de vuldop.

⚠ *Voorzichtigheid:*
Ruitensproeiervloeistof kan gelakte oppervlakken beschadigen. Veeg gemorste vloeistof onmiddellijk op met een absorberende doek en was het betreffende gebied met water.

Ruitenwisserbladen en ruitensproeiers

Ruitenwisserbladen controleren

⚠ *Voorzichtigheid:* Gebruik alleen reinigingsmiddelen die zijn goedgekeurd voor gebruik op autoruiten en rubber. Ongeschikte producten kunnen schade, vlekken of meer verblinding op de ruit veroorzaken.



Controleer en reinig regelmatig de wisserrand van het wisserblad. Reinig de rand van het blad met een zachte doek of spons met isopropylalcohol (ontsmettingsalcohol) of ruitensproeiervloeistof. Controleer ook het rubber van het blad op scheuren, barsten of ruwheid. Vervang het blad onmiddellijk als er schade wordt aangetroffen, om schade aan het glas te voorkomen.

Ruitenwisserbladen vervangen

Opmerking: Vervang de wisserbladen ten minste elk jaar voor optimale prestaties.

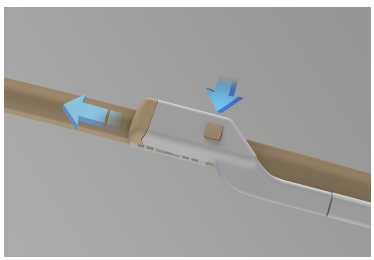
De levensduur van de ruitenwisserbladen kan variëren, afhankelijk van het geografische gebied en de gebruiksfrequentie. Slecht werkende ruitenwisserbladen kunnen 'klapperen' (van het glas opspringen) en zo strepen, waterlijnen of natte plekken achterlaten.

Reinig de wisserbladen of vervang ze zo nodig bij zulke omstandigheden.

Vervangen van de voorste ruitenwisserbladen

⚠ *Voorzichtigheid:* Monteer alleen ruitenwisserbladen die even lang zijn en identiek aan de originele specificatie. Als u dit niet doet, kan dit slechte prestaties en schade aan het ruitenwissersysteem tot gevolg hebben.

1. Open de motorkap. Zie Motorkap openen en sluiten.
2. Til de ruitenwisserarm weg van de voorruit.
3. Druk het vergrendelingslipje in terwijl u het ruitenwisserblad van de arm af schuift en verwijdert.



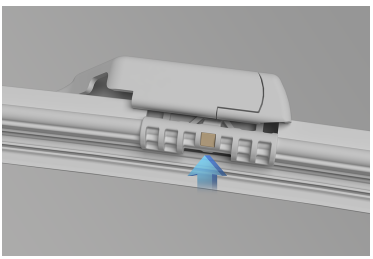
4. Het plaatsen van het nieuwe ruitenwisserblad gaat in omgekeerde volgorde van verwijderen. U moet kunnen horen en voelen dat het op zijn plaats klikt op de ruitenwisserarm.
5. Laat het ruitenwisserblad voorzichtig weer op de voorruit zakken.

Opmerking: Neem contact op met het dichtstbijzijnde **Lucid-servicecentrum** om nieuwe wisserbladen te bestellen.

Reiniging van sproeiers

Waarschuwing: Zet de ruitensproeiers niet aan tijdens het reinigen. Sproeiervloeistof kan irritatie van de ogen en de huid veroorzaken. Lees altijd de instructies van de fabrikant van de sproeiervloeistof en neem deze in acht.

Het is gemakkelijker om de sproeiers te reinigen als u eerst de motorkap opent, omdat ze zich op de wisserarmen bevinden. Zie Motorkap openen en sluiten.



Een sproeimond kan minder goed werken als deze verstopt raakt met vuil of aanslag. Er zijn verschillende methoden om eventuele verstoppingen te verwijderen:

- Dompel een kleine, zachte borstel (zoals een oude tandenborstel) in warm water en schrob in en rond de spuitmond om vuil te verwijderen.
- Gebruik een spuitbus met perslucht om een geconcentreerde luchtstroom in de verstopping te blazen om vuil of aanslag los te maken en van het mondstuk af te blazen.
- Voor grotere vuiltjes schuift u een dun stuk draad in de spuitmond om eventuele verstoppingen te verwijderen.

Interieurfilter

De interieurfilters vervangen

In uw voertuig zijn twee cabineluchtfilters ingebouwd die voorkomen dat stuifmeel, industriële neerslag, stof van de weg en andere deeltjes via de ventilatieopeningen het voertuig binnendringen.

De cabineluchtfilters moeten elk jaar of om de 19.310 km (12.000 mijl) worden vervangen, afhankelijk van wat zich eerder voordoet. Als de luchtfilters niet worden vervangen, zal de luchtstroom in het voertuig afnemen.

Opmerking: We raden aan om de filters te vervangen vóór het pollenseizoen zodat inzittenden maximaal profiteren van de luchtfilters.

Opmerking: De luchtfilters moeten mogelijk vaker worden vervangen als u uw auto gebruikt in een omgeving waarin de lucht veel stof of zand bevat.

Velgen

Wisselen van banden afhankelijk van het seizoen

Uw **Lucid Air** kan 21-inch zomerbanden en 19-inch winterbanden gebruiken. Verschillende voertuigsystemen zijn afhankelijk van informatie over de wielmaat, dus een systeemupdate is vereist bij het wisselen van wielen met verschillende maten.

Voorkeursmethode voor het verwisselen van wielen: Lucid-servicecentrum

Zo mogelijk kunt u voor het wisselen van wielen het best een afspraak maken met een **Lucid-servicecentrum**. Zij zullen de gehele procedure voor u doorlopen, inclusief het fysiek verwisselen, het resetten van het TPMS en het bijwerken van de voertuigsoftware om de nieuwe wielmaten te herkennen.

De wielen zelf verwisselen

Afhankelijk van waar uw seizoensgebonden banden zijn opgeslagen, vindt u het misschien handiger om wielen zelf te wisselen. Nadat u de wielen hebt verwisseld, moet u het TPMS resetten en de voertuigsoftware bijwerken. U kunt dit zelf doen door de aanwijzingen op het pilotpaneel op te volgen of een afspraak maken met het **Lucid-servicecentrum** om de procedure te voltooien.

Waarschuwing: Volg bij het opkrikken van uw voertuig alle veiligheidsinstructies.

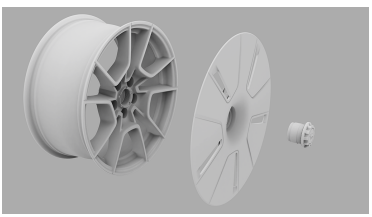
Opmerking: Er bestaat geen gevaar als u met het voertuig gaat rijden na het verwisselen van de wielen en voordat de voertuigsoftware is bijgewerkt. Bij sommige systemen kunnen er echter geringe gevolgen zijn, zoals een enigszins onnauwkeurige snelheidsmeter en kilometerteller.

Wieldoppen

De wieldoppen van uw **Lucid Air Sapphire** moeten voor gebruik op circuits worden verwijderd om een goede remkoeling te garanderen.

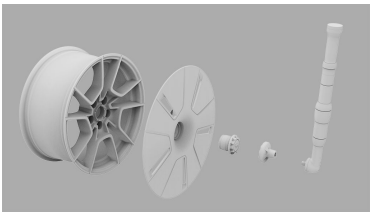
Verwijderen van tweedelige Air Sapphire-wieldoppen

De wieldoppen op de **Lucid Air Sapphire** zijn tweedelig. De carbon-remschijven zijn aan het wiel bevestigd met behulp van een aangepaste centrale bevestiging.



1. Zoek de dopsleutel voor het verwijderen van de wieldop. Plaats deze op de middelste bevestiging.
2. Een breekstang of grote sleutel met vierkante aandrijving van ½" is nodig om de moer los te krijgen door linksom te draaien.

   Voorzichtigheid: Gebruik geen slagmoersleutel, deze kan het uiterlijk van de moer beschadigen.



3. Draai de bevestiging los en verwijder.

4. De carbon-remschijf kan nu van het wiel worden afgetrokken.

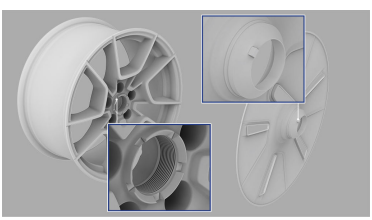
5. Wielinzetstukken kunnen nu desgewenst worden aangebracht.

De verwijderde wieldoppen kunnen worden opgeborgen voor latere hermontage, indien gewenst. Reinig de verwijderde onderdelen voorafgaand aan opslag, om ze gemakkelijk te kunnen hanteren bij opnieuw aanbrengen.

Aanbrengen van tweedelige Air Sapphire-wieldoppen

1. Plaats de carbon-remschijf tegen het wiel.

2. Mogelijk moet de remschijf iets worden gedraaid om het lipje op de schijf in lijn te brengen met een sleuf op het wiel.



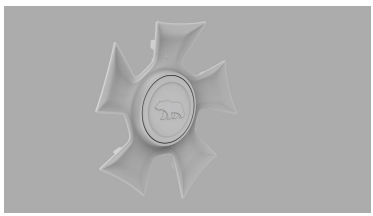
3. Draai de aangepaste centrale bevestiging vast door deze rechtsom te draaien.

4. Haal de wielnaaf aan met 150 Nm +/- 25 Nm.

⚠ *Voorzichtigheid:* Controleer of de wieldop volledig tegen het wieloppervlak aanligt voordat u de centrale bevestiging aanhaalt.

Wielinzetstukken

Bij uw **Lucid Air Sapphire** zijn wielinzetstukken meegeleverd die kunnen worden aangebracht wanneer de wieldoppen niet in gebruik zijn.

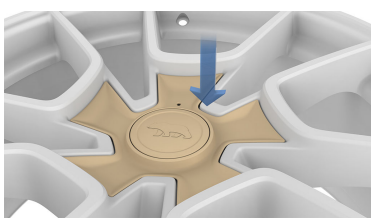


Aanbrengen van wielinzetstukken voor Air Sapphire

1. Lijn de geometrie van het inzetstuk uit met de constructie van het wiel.

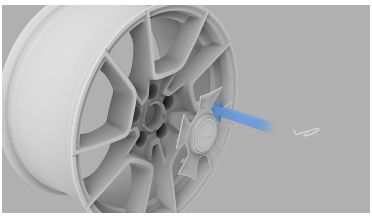
2. Druk stevig aan in het wiel totdat het inzetstuk volledig op zijn plaats zit.

3. Het inzetstuk zit volledig op zijn plaats wanneer dit onder het oppervlak van de wielstructuur blijft.



Verwijderen van wielinzetstukken voor Air Sapphire

1. Gebruik het gereedschap voor verwijderen van wielinzetstukken. Steek de haak van het gereedschap in het gat in het wielinzetstuk en trek in de wielasrichting.



2. Er kan aanzienlijke kracht nodig zijn om het inzetstuk van het wiel te verwijderen.

Voertuigonderhoud

Reinigen van de buitenkant

Waarschuwing: Laad uw voertuig nooit op tijdens het wassen. Koppel de laadkabel los en sluit het klepje van de oplaadpoort. Vloeistoffen die de oplaadpoort binnenkomen terwijl de kabel is aangesloten, kunnen ernstig persoonlijk letsel en schade aan het voertuig, de laadapparatuur of eigendommen tot gevolg hebben.

Waarschuwing: Na het wassen van het voertuig kunnen natte remmen leiden tot langere remwegen. Om de remmen te drogen, rijdt u langzaam met het voertuig terwijl u het rempedaal een paar keer zachtjes intrapt om de remmen op te warmen.

Uw voertuig moet regelmatig worden gewassen om de afwerking te behouden en het algehele uiterlijk te behouden.

Was uw auto zo snel mogelijk om gelakte oppervlakken in de volgende gevallen te beschermen:

- Was uw voertuig wanneer zich modder, stof, roet of vuil op het oppervlak verzamelt.
- Was uw voertuigen na rijden op kustwegen of wegen die in de winter bestrooid zijn met pekel.
- Was uw voertuig wanneer corrosieve verontreinigingen zoals boomsap, vogelpoep of insectenresten zich op oppervlakken verzamelen.
- Was uw voertuig na regenval om mogelijke schade door zure regen te voorkomen.

Milieu: Het is verboden om riolering, rivieren en waterwegen te vervuilen. Sommige reinigingsmiddelen bevatten chemicaliën die gevaarlijk zijn voor het milieu. Gebruikte giftige chemicaliën mogen uitsluitend op erkende afvalverwerkingslocaties worden afgevoerd. Neem altijd voorzorgsmaatregelen om morsen van vloeistoffen te voorkomen.

Handen wassen

Voorzichtigheid: Vermijd het gebruik van ruwe of strakgeweven doeken (zoals washandjes) op het voertuig, omdat deze zo schurend kunnen zijn dat de afwerking wordt beschadigd.

Voorzichtigheid: Was uw voertuig niet in direct zonlicht. Water en reinigingsmiddelen drogen sneller op een heet oppervlak en kunnen watervlekken of -spatten achterlaten.

Neem de volgende stappen in acht wanneer u uw voertuig met de hand wast:

- Spoel eerst het hele voertuig af om zoveel mogelijk overtollig vuil en stof te verwijderen en het risico op krassen door het wassen te verminderen.
- Was het voertuig met een schone, zachte doek of spons en koud of lauw water vermengd met een milde autoreiniger.
- Spoel uw schoonmaakmiddelen regelmatig schoon om te voorkomen dat er vuil in de afwerking terechtkomt, vooral als uw voertuig uitzonderlijk vuil is.
- Richt de waterslangen niet direct op de afdichtingen van de ramen,

portieren of motorkap, of door de openingen van de wielen op de remonderdelen.

- Spoel het voertuig grondig af met schoon, koud water (na het schoonmaken), totdat alle zeep is verwijderd.

- Droog het voertuig grondig af met een zeemlap of katoenen doek om te voorkomen dat er watervlekken op de lak achterblijven.

Verwijderen van teerplekken

⚠ *Voorzichtigheid:* Gebruik geen zure, schurende of petroleumhoudende reinigingsmiddelen, omdat deze de lak van het voertuig en kunststoffen of metalen onderdelen kunnen beschadigen.

U kunt gedenatureerde alcohol gebruiken om teerplekken en hardnekkige vetvlekken uit de verf te verwijderen.

Was het oppervlak na het schoonmaken onmiddellijk met zeepwater om de alcohol te verwijderen.

Automatische autowasstraten

⚠ *Voorzichtigheid:* Gebruik geen autowasstraat die zuurhoudende reinigingsmiddelen gebruikt. Zuur kan reageren met het kunststof in sommige voertuigonderdelen en deze beschadigen. Neem altijd contact op met uw wasstraat om te controleren of er geen zuur wordt gebruikt.

⚠ *Voorzichtigheid:* Laat de ruitenwissers in de uitgeschakelde stand staan terwijl u zich in een wasstraat bevindt om beschadiging te voorkomen.

Lucid beveelt aan uitsluitend gebruik te maken van automatische wasstraten die geen borstels of andere reinigingsinstrumenten rechtstreeks in contact brengen met de carrosserie van het voertuig.

Opmerking: Als schade aan het voertuig of de lak is veroorzaakt door het gebruik van een automatische wasstraat, wordt deze niet door de autogarantie gedekt.

Hogedrukreinigers

⚠ *Voorzichtigheid:* Gebruik geen hogedrukreiniger met een ronde straal of borstelhulpstuk, omdat dit de oppervlakafwerking van onderdelen kan beschadigen.

⚠ *Voorzichtigheid:* Als ze verkeerd worden gebruikt kunnen hogedrukreinigers met een druk van meer dan 1.200 psi (82 bar) de lak van het voertuig beschadigen of zelfs verwijderen.

⚠ *Voorzichtigheid:* Gebruik geen hete of stoomreiniger met een temperatuur die hoger is dan 48 °C (120 °F), omdat dit lak en oppervlaktebescherming van externe onderdelen kan verwijderen.

⚠ *Voorzichtigheid:* Houd de spuitmond op ten minste 30 cm (12 inch) van het oppervlak van het voertuig. Houd de spuitmond altijd in beweging en concentreer de spuitmond niet op één enkel gebied.

⚠ *Voorzichtigheid:* Richt de drukring niet op een van de volgende punten:

- Deur- en ruitafdichtingen
- Dakafdichtingen
- Ventilatie-inlaten
- Kunststof onderdelen van de bekleding
- Elektrische componenten
- Externe camera's of sensoren (zie Montagelocaties van DreamDrive-onderdelen)
- Banden en onderdelen van het remsysteem

✎ *Opmerking:* Als schade aan het voertuig of de lak is veroorzaakt door het gebruik van een hogedrukreiniger, wordt deze niet gedekt door de autogarantie.

Onderhoud aan onderkant van carrosserie

Als er zout op de rijwegen is gebruikt (zoals in de wintermaanden), moet u grondig alle sporen van strooizout verwijderen. Spoel met een slang zout af van de onderkant van het voertuig.

Spoel opgehoopt modder weg op plekken waar vuil zich gemakkelijk kan verzamelen (zoals wielkasten en paneelnaden).

Velgen

⚠ *Voorzichtigheid:* Gebruik geen reinigingsmiddelen op basis van chemicaliën, omdat deze de afwerking van de velg kunnen beschadigen.

Was de wielen met warm, vers water met een was- en waxshampoo van goede kwaliteit. Spoel de wielen grondig af om eventuele zeepresten te verwijderen.

Voorruit, ruiten en spiegels

⚠ *Voorzichtigheid:* Spiegelglas is bijzonder gevoelig voor schade. Gebruik geen schurende schoonmaakmiddelen.

U moet alle ruiten van binnen en van buiten regelmatig schoonmaken met een glasreinigingsmiddel. Een glasreiniger voor auto's wordt aanbevolen.

Maak de buitenkant van de voorruit schoon met glasreiniger nadat u uw voertuig hebt gewassen met was- of wasmiddelen.

Ruitenwisserbladen

Reinig de ruitenwisserbladen met isopropylalcohol (ontsmettingsalcohol) of ruitensproeiervloeistof. Gebruik geen reinigingsmiddelen op basis van petroleum.

Polijsten, lak en carrosseriereparaties

⚠ *Voorzichtigheid:* Reinig uw auto altijd voordat u deze in de was zet of oppoetst.

⚠ *Voorzichtigheid:* Zet uw voertuig niet in de was en poets uw voertuig niet op als deze in direct zonlicht staat.

⚠ *Voorzichtigheid:* Gebruik geen autowas of polijstmiddel met agressieve schuur-, snij- of reinigingsmiddelen die de lak van de auto kunnen beschadigen. Neem bij twijfel over het kiezen van een product contact op met Lucid voor aanbevelingen.

⚠ *Voorzichtigheid:* Lees en volg alle instructies van de fabrikant van het autowas- of polijstproduct zorgvuldig op.

Als u het voertuig regelmatig in de was zet, helpt dit het lakoppervlak te beschermen tegen agressieve elementen en het uiterlijk te behouden. **Lucid** raadt aan uw auto te polijsten voordat u na het eerste jaar weer was aanbrengt. Het

polijsten verwijdert opgebouwde resten en houdt het oppervlak van de afwerking egaal.

De laklaag aan de buitenkant moet regelmatig op beschadigingen worden gecontroleerd. Kleine krassen of scheurtjes moeten zo snel mogelijk met retoucheerverf worden gerepareerd. Neem contact op met Lucid voor aanbevelingen.

Carrosseriereparaties mogen alleen worden uitgevoerd door een carrosseriebedrijf dat is erkend door **Lucid**. Neem contact op met een **Lucid-servicecentrum** voor hulp bij het vinden van een erkend carrosseriebedrijf bij u in de buurt.

Met een autohoes

Gebruik een autohoes om het uiterlijk van de carrosserie te behouden als de auto niet wordt gebruikt.

⚠ *Voorzichtigheid:* Gebruik nooit een autohoes als de stekker in het stopcontact zit, omdat de accu dan mogelijk onvoldoende wordt gekoeld tijdens het opladen.

De binnenkant schoonmaken

Algemene reiniging

⚠ *Waarschuwing:* Blootstelling aan chemicaliën in sommige reinigingsmiddelen kan gevaarlijk zijn en de ogen en de huid irriteren. Lees altijd de instructies van de fabrikant en volg deze op bij het gebruik van reinigingsmiddelen.

⚠ *Waarschuwing:* Spat of mors geen vloeistoffen in het voertuig, aangezien dit storingen in of brand van een elektrisch onderdeel kan veroorzaken. Gemorste vloeistoffen moeten onmiddellijk worden weggeveegd met een schone, droge doek.

⚠ *Voorzichtigheid:* Breng het reinigingsmiddel niet rechtstreeks aan op het oppervlak dat wordt gereinigd. Breng in plaats daarvan reinigingsmiddelen zonder oplosmiddelen aan op een zachte doek en breng deze vervolgens aan op het te reinigen oppervlak. Reinigingsproducten die in componenten terechtkomen kunnen schade veroorzaken of hun werking nadelig beïnvloeden.

⚠ *Voorzichtigheid:* Vermijd het gebruik van oplosmiddelen (zoals alcohol), bleekmiddel, citrus, nafta of producten op siliconenbasis of additieven op onderdelen uit het interieur, omdat deze het uiterlijk van het materiaal kunnen beschadigen.

Inspecteer en reinig het interieur regelmatig om het uiterlijk van het voertuiginterieur optimaal te houden.

Voor algemene reiniging wordt aanbevolen om materialen en oppervlakken te reinigen met een (vochtige) reinigingsdoek zonder oplosmiddel en te drogen met een microvezeldoek.

Probeer zo mogelijk gemorste vloeistoffen en vlekken meteen te verwijderen nadat ze zijn veroorzaakt. Dit zal de behoefte aan uitgebreidere reiniging in de toekomst verminderen.

✎ *Opmerking:* Het is raadzaam om alle reinigingsmiddelen vóór gebruik op een niet zichtbare plek te testen.

Ruiten aan binnenkant en binnenspiegel

⚠ *Voorzichtigheid:* Schraap geen oppervlakken en gebruik geen schurende reinigingsmiddelen of doeken, omdat dit schade aan sommige oppervlakken (zoals de verwarmingselementen) kan veroorzaken.

Gebruik een in de handel verkrijgbare glasreiniger op alcoholbasis en een zachte doek (zoals microvezel) om glas of spiegeloppervlakken te reinigen.

Displays

Displays mogen alleen met een zachte, pluisvrije doek worden gereinigd die speciaal voor het reinigen van schermen en monitoren is ontwikkeld.

Schakel de modus Schermreiniging in via het pilotpaneel voordat u de schermen reinigt, om te voorkomen dat de bedieningselementen van het voertuig per ongeluk worden bediend. Selecteer > **Displays > Displays en toegankelijkheid > MODUS SCHERM REINIGEN**.

Waarschuwing: Gebruik geen was- of poetsmiddelen op de schermen van het display. Gepoetste oppervlakken zijn reflecterend en kunnen de weergegeven inhoud, zoals de rijsnelheid en de indicatielampjes, moeilijker afleesbaar maken. Ook kan zo het zicht van de bestuurder worden verstoord, wat kan leiden tot een ongeval.

Voorzichtigheid: Gebruik geen statisch geladen materialen (zoals een doek die net uit de droogtrommel komt) bij het reinigen van de displays.

Voorzichtigheid: Gebruik geen reinigingsmiddelen (zoals glasreiniger) om displays te reinigen.

Airbags

Waarschuwing: Airbagdeksels mogen alleen met een licht bevochtigde doek of een reinigingsdoekje worden gereinigd. Water of andere vloeistoffen die in een airbag of de bijbehorende elektrische bedrading terechtkomen, kunnen ertoe leiden dat de airbags op het verkeerde moment worden opgeblazen of niet goed werken bij een ongeval.

Waarschuwing: Alle schade of barsten in een airbagdeksel moeten ter inspectie naar een Lucid-servicecentrum worden doorverwezen.

Stoelen

Voor stoelen met stoffen bekleding:

- Gebruik eerst voorzichtig een stofzuiger op de stoelen om los stof of vuil (zo nodig) te verwijderen.
- Gebruik een zachte, kleurloze doek die is bevochtigd met warm water en (indien nodig) zeep zonder schoonmaakmiddel. Veeg voorzichtig met een draaiende beweging. Laat de stoelen na het reinigen aan de lucht drogen.

Voor lederen en kunstleren stoelen:

- Gebruik voor het schoonmaken een zachte, kleurloze doek die alleen met warm water is bevochtigd. Gebruik geen poetsmiddelen, oliën, reinigingsvloeistoffen, oplosmiddelen of reinigingsmiddelen.
- Vermijd stofzuigen. Gebruik in plaats daarvan uw bevochtigde reinigingsdoek om losse deeltjes voorzichtig te verwijderen.
- Het aanbrengen van een leerconditioner is niet nodig om de oorspronkelijke staat van de stoelen te behouden.

Waarschuwing: Gebruik nooit stoom- of bekledingsreinigers op de stoelen, of een schoonmaakmethode die de stoel met vloeistof zou verzadigen. Dit kan de gewichtssensor van de inzittenden in de stoel beschadigen, wat mogelijk weer van invloed is op de werking van het airbagsysteem.

Veiligheidsgordels

⚠ *Waarschuwing:* Laat nooit stof in een veiligheidsgordelmechanisme binnendringen, omdat dit de prestaties bij een botsing negatief kan beïnvloeden.

Trek de veiligheidsgordel uit en reinig de gordelband met een doek die alleen met water is bevochtigd. Gebruik geen reinigingsmiddel of chemisch reinigingsmiddel. Laat de riemen aan de lucht drogen als ze uitgeschoven zijn, zo mogelijk uit de buurt van direct zonlicht.

Chromen en metalen oppervlakken

Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen, grove doeken of poetsmiddelen, deze materialen kunnen de buitenlaag op deze oppervlakken beschadigen.

Plastic materialen

⚠ *Waarschuwing:* Gebruik geen poetsmiddel of wasreiniger op de bovenvlakken van het dashboard. Gepolijste oppervlakken zijn reflecterend en kunnen het zicht van de bestuurder belemmeren, wat kan leiden tot een ongeval.

Reinig zwaar vervuilde plastic oppervlakken met warm water en een zeep zonder schoonmaakmiddel en veeg ze vervolgens schoon met een zachte doek.

Tapijten en vloermatten

Zuig de vloerbedekking en matten grondig voordat u ze schoonmaakt om het losse vuil te verwijderen.

Vermijd overmatig bevochtigen van de tapijten. Een verdunde stofreiniger kan op zwaar vervuilde plekken worden gebruikt.

Verwijder de vloermatten voordat u deze schoonmaakt zodat ze daarna goed kunnen drogen. Reinig met een microvezeldoek en water of een mild reinigingsmiddel voor textiel. Probeer reinigers eerst uit om te zien of ze geen vlekken achterlaten. Droog de mat grondig voordat u deze opnieuw aanbrengt.

Vloermatten

⚠ *Waarschuwing:* Losse of onjuist aangebrachte vloermatten kunnen de werking van de pedalen belemmeren, wat kan leiden tot verlies van de controle over het voertuig en tot een aanrijding.

Opmerking: Plaats geen extra vloermatten over de bestaande matten.

Opmerking: Breng de vloermatten altijd met de juiste zijde naar boven gericht aan. Draai ze niet om.

Het gebruik van originele **Lucid**-vloermatten kan de levensduur van het tapijt in uw auto verlengen en het reinigen ervan vergemakkelijken. Matten moeten regelmatig worden gereinigd en worden vervangen als ze versleten of beschadigd raken.

Vloermatten moeten regelmatig worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat ze goed zijn aangebracht. Trek licht aan de mat om te controleren of deze goed vastzit. Trap elk voetpedaal volledig in en breng de matten opnieuw aan als u onbedoeld contact voelt.

Onderdelen en accessoires

Onderdelen, accessoires en aanpassingen

Waarschuwing: Lucid raadt af niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires te installeren of niet-goedgekeurde voertuigwijzigingen uit te voeren. Dit kan de prestaties van uw auto en de veiligheid van de inzittenden negatief beïnvloeden. De garantie dekt geen schade die veroorzaakt wordt door het gebruik of de installatie van niet-goedgekeurde onderdelen of accessoires, of door het uitvoeren van niet-goedgekeurde aanpassingen.

Waarschuwing: Lucid is niet verantwoordelijk voor de dood, letsel of schade die optreedt als gevolg van het gebruik of de installatie van niet-goedgekeurde onderdelen of accessoires, of het aanbrengen van niet-goedgekeurde wijzigingen.

Originele **onderdelen** en accessoires van Lucid zijn de beste keuze voor uw auto. Lucid test al zijn onderdelen grondig om ervoor te zorgen dat ze voldoen aan de hoogste kwaliteits-, veiligheids- en prestatienormen.

Originele onderdelen en accessoires kunnen in een **Lucid-servicecentrum** worden aangeschaft en vakkundig worden geïnstalleerd, waar gekwalificeerde monteurs u het beste advies kunnen geven over reparaties, accessoires en aanpassingen.

Lucid is niet verantwoordelijk voor problemen bij het gebruik van onderdelen of accessoires die niet van **Lucid** zijn, omdat beoordeling van producten van andere fabrikanten of distributeurs niet mogelijk is.

Opmerking: Neem contact op met **Lucid** als u een lichamelijke beperking hebt die mogelijk een aanpassing aan de auto vereist.

Zie Contact opnemen met Lucid Motors op pagina 263.

Carrosseriereparaties

Neem contact op met een **Lucid-servicecentrum** voor verwijzing naar een erkende carrosseriewerkplaats als uw voertuig is beschadigd als gevolg van een botsing. Zo hebt u de garantie dat reparaties worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur die de juiste apparatuur en originele **Lucid**-onderdelen gebruikt. Slecht uitgevoerde reparaties na aanrijdingen kunnen de prestaties en veiligheid van het voertuig in gevaar brengen en de restwaarde kan dan afnemen.

Sommige monteurs kunnen voorstellen andere onderdelen te gebruiken in plaats van onderdelen die door **Lucid**zijn gemaakt, zoals gerepareerde of gereviseerde onderdelen, of onderdelen die later op de markt zijn gebracht. Hoewel deze suggesties kunnen leiden tot lagere reparatiekosten, worden ze niet aanbevolen en vallen ze niet onder de garantie.

- Met tweedehandse onderdelen kan het oorspronkelijke uiterlijk van het voertuig intact blijven, maar omdat hun geschiedenis onbekend is, kan het zijn dat ze tijdens het leven van het vorige voertuig of tijdens de opslag zijn beschadigd

- Gereviseerde onderdelen of onderdelen die later op de markt zijn gebracht, zijn niet uitgebreid getest door Lucid en hun veiligheid of betrouwbaarheid kan niet worden gegarandeerd.

Defecten aan voertuigen die te maken hebben met onderdelen die zijn gerepareerd, gereviseerd of later op de markt zijn gebracht, vallen niet onder de garantie.

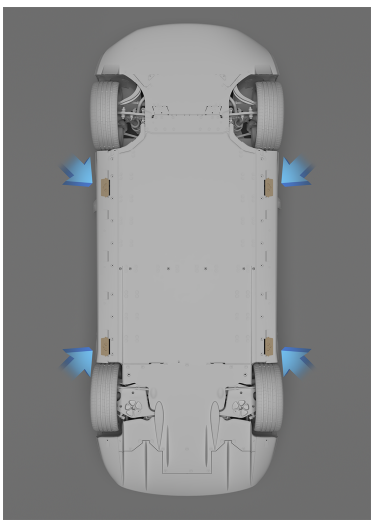
Hijspunten van het voertuig

Het voertuig optillen

Waarschuwing: Til het voertuig nooit op wanneer de laadkabel is aangesloten, zelfs niet als er niet wordt opgeladen. Koppel altijd de laadkabel los voordat u het voertuig opkrikt. Zie De laadkabel loskoppelen op pagina 186.

Waarschuwing: Werk niet aan een niet goed ondersteund voertuig. Dit kan ernstige schade, lichamelijk letsel of de dood tot gevolg hebben.

De hijspunten voor het voertuig bevinden zich op de hieronder weergegeven posities.



Zorg ervoor dat wanneer het onderhoud aan uw voertuig wordt uitgevoerd door een reparatiebedrijf dat niet van Lucid is, het op de hoogte is van deze hijspunten wanneer u uw voertuig op een hefbrug opkrikt.

Voorzichtigheid: Dit zijn de enige goedgekeurde hijspunten voor uw voertuig. Als u het voertuig op een ander punt opkrikt, kan dit onherstelbare schade aan het voertuig veroorzaken.

Stappen bij optillen van het voertuig

1. Plaats het voertuig centraal tussen de hefstangen.
2. Plaats de blokken van de hefarmen onder de aangegeven hijspunten van de carrosserie op de aangegeven plaatsen.

   Voorzichtigheid: Plaats de blokken van de hefarm NIET onder de accu of de zijrails van het voertuig.

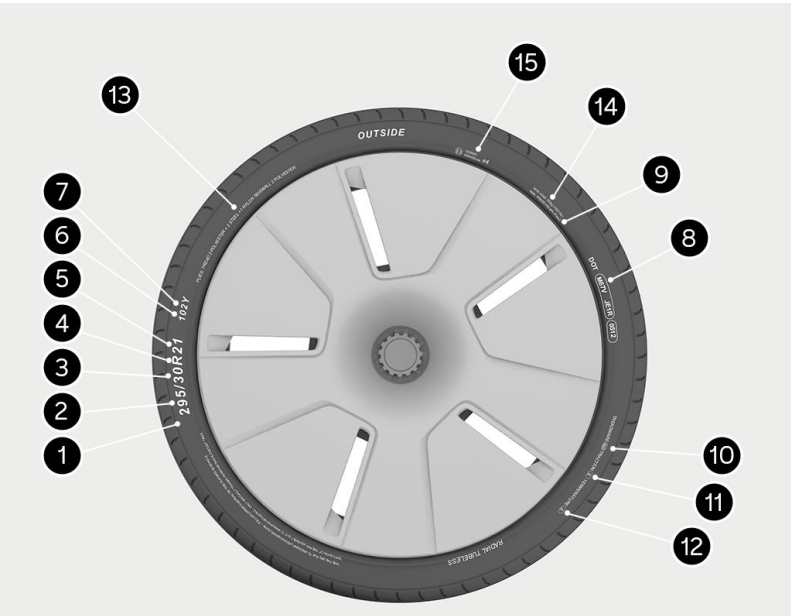
3. Stel de hoogte en positie van de blokken van de hefarm af tot ze op de juiste plaats zitten.
4. Hef de hefbrug met hulp naar de gewenste hoogte, waarbij u ervoor zorgt dat de blokken van de hefarmen op de juiste plaats blijven.
5. Schakel alle veiligheidsvergrendelingen van de hefbrug in. Volg de instructies van de fabrikant van de hefbrug.

11

Banden en wielen

Bandeninformatie

Bandmarkeringen



Volgens de federale wetgeving moeten bandenfabrikanten gestandaardiseerde informatie op de zijkant van alle banden plaatsen. Deze informatie identificeert en beschrijft de fundamentele kenmerken van de band en bevat ook het TIN-nummer (TIN) voor de veiligheidsstandaard en in geval van een terugroepactie.

Zie Informatie over labels met bandmarkeringen op pagina 216 voor uitleg over labels.

1. Bandencategorie

P geeft aan dat de band bestemd is voor personenauto's. **HL** geeft aan dat de band een band met een hoge belasting is.

Opmerking: De bandencategorie is mogelijk niet op sommige banden weergegeven.

2. Breedte van de banden

Dit getal van drie cijfers geeft de breedte in millimeters van de band aan, van de ene rand van de zijwand naar de andere rand van de zijwand. Als een band dus is gemarkeerd met P**245**/35R21, is de breedte van de band 245 mm.

3. Hoogte-breedteverhouding

Dit getal van twee cijfers, ook wel het profiel genoemd, geeft de hoogte van de zijwand aan als een percentage van de breedte van de band. Als bijvoorbeeld de band 245 mm breed is en de hoogte-breedteverhouding is 35, is de hoogte van de zijwand 85,75 mm.

4. Bandconstructie

R geeft aan dat de band een radiale ply-constructie heeft. Als een band dus is gemarkeerd met P245/35**R**21, staat R voor radiale koordlaagconstructie.

5. Wieldiameter

Dit getal van twee cijfers is de diameter van de velg in inches. Als een band dus is gemarkeerd met P245/35R**21**, is de wieldiameter 21 inch.

6. Belastingsindex

Dit getal van twee of drie cijfers is de belastingsindex van de band. Het is een meting van het gewicht dat elke band kan dragen. Dit getal wordt niet altijd weergegeven.

7. Snelheidsindex

De Snelheidsindex, indien vermeld, geeft de maximumsnelheid aan waarbij de band langere tijd moet worden gebruikt. De indexwaarden variëren tussen 160 km/h (99 mph) en 300 km/h (186 mph). Deze classificaties worden in de volgende tabel weergegeven.

Classificatie	Snelheid (mph)	Snelheid (km/h)
Q	99	160
R	106	170
S	112	180
T	118	190
U	124	200
H	130	210
V	149	240
W	168	270
Y	186	300

8. Amerikaans DOT-TIN-nummer (TIN)

De voorschriften vereisen dat het TIN-nummer begint met de letters **DOT** en wordt gevolgd door twee cijfers of letters die aangeven waar de band is geproduceerd. De laatste vier cijfers geven de week en het jaar aan waarin de band werd gebouwd. Zo betekent het getal 1706 de 17e week van 2006. De andere cijfers zijn marketingcodes die naar goeddunken van de fabrikant worden gebruikt. Deze informatie kan worden gebruikt om contact op te nemen met consumenten als door een defect een band moet worden teruggeroepen.

9. Maximaal toelaatbare bandenspanning

De maximaal toelaatbare bandenspanning betekent de maximale koude bandenspanning waartot een band kan worden opgepompt. De bandenspanning moet bij koude banden op of onder deze waarde liggen, maar deze waarde mag worden overschreden nadat de band is opgewarmd.

10. Slijtagegraad

Dit getal geeft de slijtagesnelheid van de band aan. Zie uniforme kwaliteitsaanduiding van de banden.

11. Tractiegraad

Deze letter geeft het vermogen van een band om te stoppen op een nat wegdek aan. Zie uniforme kwaliteitsaanduiding van de banden.

12. Temperatuurklasse

Deze letter geeft de hittebestendigheid van een band aan. Zie uniforme kwaliteitsaanduiding van de banden.

13. Bandensamenstelling en -materialen

Het aantal koordlagen in het loopvlak- en zijwandgedeelte geeft aan hoeveel lagen met rubber bekleed materiaal de bandconstructie bevat. Er wordt ook informatie verstrekt over het gebruikte type materialen.

14. Maximale bandenbelasting

Dit is de maximale belasting die de band kan dragen.

15. Internationaal keurmerk voor banden

Zie Internationaal keurmerk voor banden.

Internationaal keurmerk voor banden

Bandenfabrikanten moeten testen uitvoeren en certificeren dat aan alle toepasselijke veiligheids- en prestatienormen is voldaan voordat banden in landen kunnen worden verkocht. Dit kan onder meer inhouden: merkaanduidingen op de zijkant, duurzaamheid, fysieke afmetingen, bestendigheid bij hoge snelheden, rijgeluiden en tractie op een nat wegdek.

Veel banden worden wereldwijd verkocht, dus banden kunnen zijn voorzien van meerdere goedkeuringscodes uit verschillende landen.

Verenigde Staten

DOT **Het Amerikaanse ministerie van Transport**

Zie 8. Amerikaans DOT-TIN-nummer (TIN).

China

China Compulsory Certification-keurmerk (CCC)

Dit is het China Compulsory Certification-keurmerk voor producten die worden uitgevoerd naar of verkocht in de Volksrepubliek China.

Europa

E3 0259091
e4 0224420-aw

Europese economische commissie van de Verenigde Naties (UNECE)

Het symbool dat de Europese economische commissie van de Verenigde Naties (U.N.E.C.E., soms ook weergegeven als ECE) aanduidt, bevindt zich op de zijkant van een band. Het symbool geeft aan dat de bandenfabrikant voldoet aan alle voorschriften, inclusief aanwezigheid van de belastingsindex en het snelheidssymbool in de servicebeschrijving.

De letter **E** of **e** en de cijfercode (in een cirkel of rechthoek) geven het land aan waar de band oorspronkelijk werd geregistreerd. De volgende twee cijfers (de Regulation Series) geven aan waar de band is goedgekeurd (zoals **02** voor de ECE Verordening 30 betreffende banden voor personenauto's). De laatste

cijfers geven het ECE-keurmerk en de nummers voor typegoedkeuring weer.

Geteste banden die aan de **grenswaarden voldoen** voor geluid en tractie op een nat wegdek, kunnen een ander ECE-merkteken hebben, gevolgd door een **-s** en een **w** (respectievelijk voor geluid (sound) en tractie (wet traction) op een nat wegdek). Er kunnen ook een of twee ECE-symbolen op de zijkant van de band staan.

Uniforme kwaliteitsaanduiding van de banden

De volgende informatie betreft het bandenclassificatiesysteem dat is ontwikkeld door de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA). Deze instantie classificeert banden op basis van loopvlakslijtage, tractie en temperatuurgedrag.

Opmerking: Banden met een diep profiel en winterbanden zijn vrijgesteld van deze markeringsvoorschriften.

Kwaliteitsaanduidingen, indien van toepassing, zijn te vinden op de zijwand van de band tussen de schouder van het loopvlak en de maximale sectiebreedte. Bijvoorbeeld:

TREADWEAR 180	TRACTION AA	TEMPERATURE A

Banden van personenauto's moeten naast de markeringsvereisten ook voldoen aan de federale veiligheidseisen in de VS.

Loopband

De slijtagegraad is een vergelijkende beoordeling op basis van de slijtage van de band onder gecontroleerde omstandigheden op een specifiek testparcours van de overheid.

Een band met de waarde **150** zou bijvoorbeeld op een testparcours van de overheid anderhalf keer minder hard slijten dan een band met de waarde **100**. De relatieve prestaties van banden zijn echter afhankelijk van de werkelijke gebruiksomstandigheden en kunnen aanzienlijk van de norm afwijken als gevolg van verschillen in rijgewoonten, onderhoudspraktijken en verschillen in weg- en klimaatkenmerken.

Tractie

Opmerking: De tractiewaarde die aan deze banden is toegekend, is gebaseerd op remtesten op rechte stukken en heeft geen betrekking op acceleratie, bochten, aquaplaning of piektractiekenmerken.

De tractiewaarden van hoog naar laag zijn: **AA**, **A**, **B**en **C**. Deze waarden geven het vermogen aan om te kunnen afremmen op een nat wegdek, gemeten onder gecontroleerde omstandigheden op specifieke testoppervlakken van asfalt en beton van de overheid. Een band met de markering **C** kan slechte tractie hebben.

Temperatuur

Waarschuwing: De temperatuurwaarde van deze banden is vastgesteld voor banden die goed zijn opgepompt en niet overbelast zijn. Een te hoge snelheid, te lage bandenspanning of overmatige belasting, afzonderlijk of in combinatie, kan leiden tot warmteopbouw en mogelijk het defect raken van de banden.

De temperatuurwaarden zijn **A** (hoogste), **B** en **C**. Deze geven de bestendigheid van de band aan tegen warmteontwikkeling en het vermogen van de band om warmte af te voeren, wanneer de band onder gecontroleerde omstandigheden wordt getest op een gespecificeerd testwiel in een laboratorium.

Aanhoudend hoge temperaturen kunnen het materiaal van de band doen degenereren en de levensduur van de band verkorten, en excessieve temperaturen kunnen tot plots bandfalen leiden.

Klasse **C** komt overeen met een prestatieniveau waaraan alle banden van personenauto's moeten voldoen volgens de Federal Motor Safety Standard No. 109.

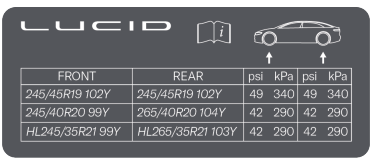
Klassen **B** en **A** vertegenwoordigen hogere prestatieniveaus op het laboratoriumtestwiel dan het minimum dat wettelijk is vereist.

Band- en beladingsinformatielabel

Open het linkervoorportier om de sticker met de bandeninformatie op de middenstijl aan de bestuurderskant te vinden.



Het label bevat de volgende informatie:



FRONT	REAR	psi	kPa	psi	kPa
245/45R19 102Y	*245/45R19 102Y*	49	340	49	340
245/40R20 99Y	*265/40R20 104Y*	42	290	42	290
HL245/35R21 99Y	*HL265/35R21 103Y*	42	290	42	290

- Het maximale gewicht voor voertuigcapaciteit in kilogram (kg) en pond (lb)
- Maximaal aantal zitplaatsen in het voertuig
- De maat van de oorspronkelijk op het voertuig gemonteerde banden
- De koude bandenspanning voor de oorspronkelijk gespecificeerde voor- en achterbanden

De aangegeven bandenspanningen zorgen voor optimale rij- en bedieningseigenschappen van het voertuig onder alle normale bedrijfsomstandigheden.

Opmerking: Vervang dit label niet, zelfs niet als u in de toekomst andere banden gebruikt.

Bandenonderhoud

Banden inspecteren en onderhouden

⚠ *Waarschuwing:* De banden moeten regelmatig op slijtage worden gecontroleerd en er moet worden nagegaan of er geen insnijdingen, uitstulpingen of blootliggende koordlagen zijn. Rijd niet met versleten of beschadigde banden of met banden die niet de juiste spanning hebben. Rijden onder een van deze omstandigheden kan leiden tot een banddefect en/of verlies van controle en mogelijk tot een botsing.

Houd tijdens het rijden altijd rekening met de staat van de banden en controleer het loopvlak en de zijwanden regelmatig op tekenen van vervorming (uitstulpingen), insnijdingen of slijtage.

Een goede rijstijl zal het kilometerrendement van uw banden verbeteren en onnodige schade voorkomen.

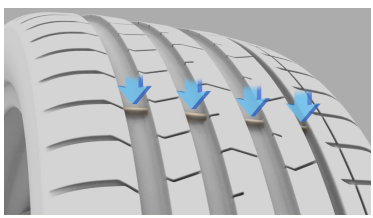
- Zorg er altijd voor dat de bandenspanning correct is afgesteld.
- Houd u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten en de aanbevolen snelheden.
- Vermijd snel wegrijden of hard accelereren.
- Neem bochten niet te snel en trap niet hard op de rem.
- Vermijd kuilen en voorwerpen op de weg.
- Rijd niet over stoepranden en zorg dat de banden de stoeprand niet raken als u parkeert.

⚠ *Voorzichtigheid:* Voorkom verontreiniging van banden met vloeistoffen zoals remvloeistof of oplosmiddelen die schade aan de banden of letsel kunnen veroorzaken.

⚠ *Voorzichtigheid:* 21-inch velgen voorzien van zomerbanden met laag profiel bieden uitstekende grip in warme weersomstandigheden op wegen met een goed wegdek. Ze zijn echter kwetsbaarder voor gaten in de weg en contact met stoepranden en bieden minder grip in sneeuw en ijs of bij temperaturen rond of onder het vriespunt. Rijd altijd voorzichtig en houd banden op de juiste spanning voor optimale prestaties.

Bandenslijtage

⚠ *Waarschuwing:* De bandenslijtage-indicatoren geven de minimale profieldiepte aan die wordt aanbevolen door de bandenfabrikant. Banden die tot dit punt zijn versleten hebben minder grip en slechte waterverplaatsingskenmerken.



Banden die als originele uitrusting zijn gemonteerd, zijn voorzien van slijtage-indicatoren die in het loopvlakpatroon zijn gegoten.

Wanneer het loopvlak is afgesleten tot ongeveer 1,6 mm (2/32 inch), komen de indicatoren gelijk te liggen met het oppervlak van het loopvlakpatroon,

waardoor het effect ontstaat van een doorlopende band van rubber over de breedte van de band.

Een band moet worden vervangen zodra een indicatorband gelijk komt te liggen met het loopvlak, wat aangeeft dat het loopvlak het wettelijk toegestane minimum heeft bereikt.

Opmerking: Uw **Lucid-servicecentrum** zal bij het uitvoeren van onderhoud aan uw voertuig ook de banden controleren op slijtage.

Wieluitlijning en bandenbalans

Onbalans in de wielen (soms merkbaar als trillingen in het stuur) kan het rijgedrag van het voertuig en de levensduur van de banden beïnvloeden. Wielen kunnen ook bij normaal gebruik onbalans vertonen. Daarom moet u uw wielen zo nodig laten balanceren.

Opmerking: Controleer de wieluitlijning als de bandenslijtage ongelijkmatig is (alleen aan één kant van de band) of abnormaal ernstig wordt.

Wielen en banden rouleren

Waarschuwing: Uw auto kan zijn uitgerust met banden van verschillende afmetingen op de voor- en achterwielen. De voor- en achterwielen kunnen ook verschillende offsets hebben. Verplaats de wielen niet tussen de voor- en achteras, omdat dit het rijgedrag van het voertuig ernstig zal beïnvloeden.

Lucid raadt af om de wielen tussen de voor- en achteras te verplaatsen, of van de ene naar de andere kant op dezelfde as.

Lekke banden

Waarschuwing: Rijd niet met een lekke band. Zelfs als de lekke band niet leeg is, is het onveilig om deze te gebruiken, omdat de band op elk moment plotseling kan leeglopen.

Uw voertuig heeft banden zonder binnenband die mogelijk niet lek raken wanneer ze worden doorboord, op voorwaarde dat het voorwerp in de band achterblijft.

Minder echter onmiddellijk snelheid als u tijdens het rijden een plotselinge trilling of verstoring voelt, of als u vermoedt dat uw band of voertuig beschadigd is. Rijd langzaam zonder hard te remmen of scherp te sturen, en stop het voertuig wanneer u dit veilig kunt doen.

Controleer de banden op beschadiging. Als u merkt dat de bandenspanning te laag is zonder zichtbare schade op de wang van de band, kunt u een bandenreparatieset gebruiken. Als u echter de oorzaak van het probleem niet kunt vaststellen of als de band ernstig beschadigd is, kunt u het beste het voertuig naar een bandenreparatiebedrijf of een **Lucid-servicecentrum** laten slepen voor verdere inspectie.

Het regelmatig controleren van bandenspanningen is belangrijk, omdat na lekrijden de band uiteindelijk spanning verliest. Lekke of beschadigde banden moeten zo snel mogelijk permanent worden gerepareerd of vervangen.

Slijtage door ouderdom

De kwaliteit van banden neemt na verloop van tijd af door de effecten van ultraviolet licht, extreme temperaturen, hoge belasting en omgevingsfactoren. Het wordt aanbevolen om de banden om de zes jaar te vervangen, maar soms moeten banden vaker worden vervangen.

Waarschuwing: Zorg altijd dat de banden de juiste spanning hebben. Een te lage bandenspanning is de meest voorkomende oorzaak van het defect raken van de banden en kan leiden tot behoorlijke scheuren in de banden, losraken van het loopvlak of een **klapband**, met als gevolg dat de bestuurder opeens geen controle meer heeft over de auto en een verhoogd risico op letsel.

Elke band moet maandelijks worden gecontroleerd en opgepompt tot de spanning die op het typeplaatje staat of wordt aanbevolen op de bandenspanningssticker van het voertuig. (Als de banden op uw voertuig andere afmetingen hebben dan de banden die op de sticker of het label staan vermeld, moet u de juiste bandenspanning voor deze banden bepalen).

Als u met een aanzienlijk lagere bandenspanning rijdt, raakt de band oververhit en kan de band defect raken. Een te lage bandenspanning vermindert ook de actieradius van de accu en de levensduur van het loopvlak van de banden, en kan het rijgedrag en het remvermogen van de auto beïnvloeden.



Uw auto is uitgerust met een controlesysteem voor bandenspanning (TPMS) als extra veiligheidsvoorziening. Een waarschuwingslampje voor lage bandenspanning gaat branden wanneer een of meer banden aanzienlijk te zacht zijn. Stop zo snel mogelijk en laat uw banden controleren wanneer het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning gaat branden. Breng ze op de juiste spanning. Zie Controle van de bandenspanning (TPMS) op pagina 228.

Waarschuwing: TPMS is geen vervanging voor juist bandenonderhoud. Als bestuurder bent u verantwoordelijk voor de juiste bandenspanning, ook als de bandenspanning nog niet zo laag is dat het lampje voor lage bandenspanning van het TPMS gaat branden.

Bandenspanning controleren

Waarschuwing: Elke band moet maandelijks worden gecontroleerd in koude toestand en opgepompt tot de spanning die op het typeplaatje staat of zoals aanbevolen op de bandenspanningssticker van het voertuig.

Voorzichtigheid: Als de auto in fel zonlicht heeft gestaan of bij hoge omgevingstemperaturen is gebruikt, mag u de bandenspanningen niet verlagen. Zet het voertuig in de schaduw en laat de banden afkoelen voordat u de controle uitvoert. Als u met een te hoge of te lage bandenspanning rijdt, kan dit leiden tot ongelijkmatige slijtage van de banden en kan het rijgedrag van het voertuig worden beïnvloed.

Waarschuwing: Overschrijd de maximale spanning niet die op de zijwand van de band staat vermeld. Een te hoge bandenspanning kan ertoe leiden dat de band plotseling defect raakt.

Opmerking: De KOUDE bandenspanning wordt gedefinieerd als de bandenspanning van een band die langer dan drie uur heeft stilgestaan of waarmee minder dan één km is gereden

Selecteer **> Voertuig > Bandenspanning** om de huidige bandenspanningen op het pilotpaneel weer te geven.

Opmerking: De bandenspanning wordt weergegeven zodra de auto sneller dan 21 km/h (13 mph) rijdt.

Als het nodig is om de banden te controleren wanneer ze warm zijn, mag u verwachten dat de bandenspanning is toegenomen. Verlaag de spanning van warme banden niet in een poging om de aanbevolen koude bandenspanning te evenaren.

Selecteer het tabblad **AANBEVOLEN** om de aanbevolen KOUDE bandenspanningen voor uw auto weer te geven. Pomp uw banden altijd op tot de door **Lucid aanbevolen bandenspanningen,** zelfs als deze afwijken van de informatie over de maximale bandenspanning op de band zelf.

Bandenspanning aanpassen

De bandenspanning controleren en aanpassen:

1. Verwijder de dop van het ventiel, druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel en meet de spanning.

2. Voeg zo nodig lucht toe om de vereiste druk te bereiken.

3. Controleer de spanning door de bandenspanningsmeter te verwijderen en vervolgens weer aan te brengen. Als de meter niet eerst wordt verwijderd voor hij weer op het ventiel wordt geplaatst, kan de meter een onjuiste waarde weergeven.

4. Als de bandenspanning te hoog is, verwijdert u de meter en laat u lucht uit de band ontsnappen door op het metalen staafje in het midden van het ventiel te drukken. Monteer de meter weer op het ventiel en controleer de druk.

5. Herhaal het proces van lucht toevoegen of wegnemen totdat de juiste bandenspanning is bereikt.

6. Draai de dop weer op het ventiel.

Bandventielen

Draai de ventieldoppen stevig vast om te voorkomen dat er water of vuil in het ventiel terecht kan komen. Controleer de ventielen op lekkage bij het controleren van de bandenspanning.

Platte plekken

De banden kunnen platte plekken krijgen als het voertuig lange tijd stilstaat bij hoge omgevingstemperaturen. Wanneer met de auto wordt gereden, veroorzaken deze platte plekken een trilling die geleidelijk verdwijnt naarmate de banden opwarmen en hun oorspronkelijke vorm terugkrijgen.

Bandenspanningen tijdens langdurige opslag

Pomp de banden op tot de maximale spanning zoals aangegeven op de wand van de band om platte plekken tijdens opslag tot een minimum te beperken.

⚠ *Waarschuwing:* De bandenspanning moet tot de juiste spanning worden verlaagd voordat met de auto wordt gereden.

⚠ *Waarschuwing:* Voor uw veiligheid wordt het aanbevolen om alleen wielen en banden te gebruiken die aan de oorspronkelijke specificatie voldoen. Voor de specificaties van goedgekeurde winterbanden kunt u terecht bij uw **Lucid-servicecentrum.**

⚠ *Waarschuwing:* De werking van de controle van de bandenspanning (TPMS) kan worden beïnvloed als de banden worden vervangen door een andere specificatie dan de originele.

De velgen en banden zijn afgestemd op de rijeigenschappen van het voertuig. Controleer altijd of vervangende

banden voldoen aan de oorspronkelijke specificatie. Als er andere dan de gespecificeerde banden worden gebruikt, zorg er dan voor dat de belastings- en snelheidsindex (weergegeven op de zijkant van de band) gelijk aan of hoger zijn dan die van de oorspronkelijke specificatie.

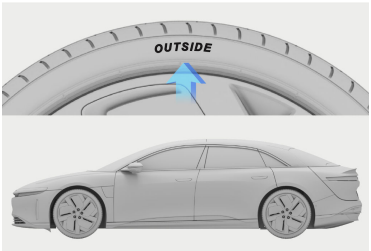
Idealiter moeten de banden worden vervangen als sets van vier. Als dit niet mogelijk is, vervangt u de banden per paar (voor en achter). Bij het vervangen van de banden moeten de wielen worden gebalanceerd en de uitlijning ervan gecontroleerd.

Asymmetrische banden

Waarschuwing: De tractie en het rijgedrag van het voertuig zullen ernstig verslechteren als de banden verkeerd op de wielen worden gemonteerd.

Uw voertuig is uitgerust met asymmetrische banden met verschillende loopvlakpatronen aan de buiten- en binnenrand van de band. Op de buitenrand vertoont het loopvlakpatroon grote profielblokken die zijn ontworpen om droge tractie en weggedrag te bieden, dankzij een groter contactgebied met de weg.

Aan de binnenrand is het loopvlakblok kleiner voor een betere grip op nat wegdek. Een groter aantal groeven helpt water op natte wegen te verspreiden en het risico op aquaplaning te verminderen. Dit betekent dat de band is gebouwd om uitstekend te presteren onder zowel natte als droge omstandigheden.



Asymmetrische banden moeten op het wiel worden gemonteerd met de juiste wang naar buiten gericht. De wang van de band is gemarkeerd met het woord **BUITEN**.

Controleer altijd of de banden in de juiste richting zijn geplaatst wanneer nieuwe banden worden gemonteerd.

Run-flat-banden

Voorzichtigheid: De installatie van run-flat-banden wordt niet aanbevolen door Lucid, omdat deze problemen kunnen veroorzaken met de sensoren voor de controle van de bandenspanning (TPMS).

Seizoensgebonden bandensoorten

Zomerbanden

Uw voertuig is mogelijk oorspronkelijk uitgerust met hoogwaardige zomerbanden. Zomerbanden zijn ontworpen voor maximale prestaties op een droog en nat wegdek, maar niet om goed te presteren in winterse omstandigheden.

Lucid raadt aan winterbanden te gebruiken als u bij koude temperaturen of op wegen met sneeuw of ijs rijdt.

- *Waarschuwing:* Zomerbanden zijn niet ontworpen om voldoende tractie te bieden bij koude temperaturen of op sneeuw of ijs. Het selecteren en monteren van de juiste banden voor winterse omstandigheden is belangrijk om de veiligheid en optimale prestaties van uw voertuig te garanderen.

Vierseizoenenbanden

Uw auto is mogelijk oorspronkelijk uitgerust met vierseizoenenbanden. Deze banden zijn ontworpen om het hele jaar door voldoende tractie te bieden in de meeste omstandigheden, maar hebben mogelijk niet dezelfde tractie als winterbanden in omstandigheden met sneeuw of ijzel. Vierseizoenenbanden zijn te herkennen aan de markeringen **VIERSEIZOENEN** en/of **M+S** (modder en sneeuw) op de wang van de band.

Winterbanden

- *Waarschuwing:* Volg altijd de instructies van de bandenfabrikant op. Let op de maximaal toegestane rijsnelheid voor uw banden en de aanbevolen bandenspanningen.

- *Waarschuwing:* De tractie van winterbanden op droge wegen kan minder zijn dan die van uw originele banden.

Gebruik winterbanden om de tractie te verbeteren wanneer u aanhoudend bij temperaturen onder 10 °C of op sneeuw of ijs rijdt.

Monteer voor winterbanden altijd een complete set van vier banden tegelijk. Alle winterbanden moeten dezelfde diameter, hetzelfde merk, dezelfde constructie en hetzelfde loopvlakpatroon op alle vier de wielen hebben.

Neem voor aanbevelingen over winterbanden contact op met uw **Lucid-servicecentrum**.

Rijden bij lage temperaturen

De prestaties van de banden nemen af bij lage omgevingstemperaturen, wat resulteert in minder grip en een grotere gevoeligheid voor schade door aanrijdingen. Prestatiebanden kunnen tijdelijk verharden als ze koud zijn, waardoor u ze de eerste paar kilometer hoort draaien totdat de banden warm worden.

- *Waarschuwing:* **Lucid** raadt het gebruik van zomerbanden af bij temperaturen onder 7 °C (45 °F) of op sneeuw en ijs, omdat de grip van de band afneemt wanneer het rubbermateriaal gaat bevriezen.

- *Waarschuwing:* Gebruik geen zomerbanden, rol ze niet en laat ze niet vallen bij temperaturen lager dan -7 °C (20 °F). Laat in deze omstandigheden de banden in een verwarmde ruimte opwarmen tot ten minste 7 °C (45 °F) voordat u ze op een auto monteert, of een auto verplaatst waarop ze zijn gemonteerd.

- *Waarschuwing:* Verwarm de banden zelf niet en blaas geen verwarmde lucht rechtstreeks op de banden.

- *Waarschuwing:* Gebruik nooit banden met door bevriezing veroorzaakte scheuren, breuken of beschadigingen op de zijwang of op het loopvlak.

Sneeuwkettingen

⚠ *Voorzichtigheid:* Het gebruik van sneeuwkettingen wordt niet goedgekeurd of aanbevolen door **Lucid**. Het gebruik van sneeuwkettingen kan de ophanging, carrosserie, wielen en/of remleidingen van uw voertuig beschadigen. Schade veroorzaakt door het gebruik van sneeuwkettingen wordt niet gedekt door de beperkte garantie voor nieuwe voertuigen.

Sneeuwsokken

In omstandigheden waarin de banden weinig grip hebben, kunnen sneeuwsokken worden aangebracht om de grip te verbeteren. Afhankelijk van de sneeuwsok kan het toegestane gebruik uiteenlopen. Raadpleeg de gebruikshandleiding van de sneeuwsok voor specifieke details over uw product.

Bij sneeuw worden sneeuwsokken als tractieapparatuur aanbevolen en het advies is om ze op achterasbanden te monteren.

Opmerking: Winterbanden bieden doorgaans meer tractie dan sneeuwsokken.

Opmerking: Hoewel goedgekeurd door **Lucid** kan het gebruik van sneeuwsokken toch verboden zijn, afhankelijk van de locatie. Controleer de **toepasselijke** plaatselijke wetgeving voordat u sneeuwsokken monteert.

Neem voor aanbevelingen over sneeuwsokken contact op met uw **Lucid-servicecentrum**.

Verschillende Lucid Air-velgen zijn voorzien van inzetstukken die de aerodynamische weerstand bij normale rijsnelheden verminderen. We raden aan deze inzetstukken te verwijderen voordat u langdurig sportief gaat rijden, om zo de koeling van de remmen te verbeteren. Ze moeten beslist worden verwijderd als u met snelheden boven 193 km/h gaat rijden. Als u dit niet doet, kunnen de inzetstukken losraken en uit het wiel worden geslingerd en dan mogelijk mensen of objecten in de buurt raken.

⚠ *Waarschuwing:* Rijden met hoge snelheid is in elk voertuig inherent gevaarlijk en mag alleen worden gedaan door goed getrainde en ervaren bestuurders op plekken waar dit wettelijk is toegestaan. Houd u altijd aan alle verkeerswetten en rijd nooit met een hogere snelheid dan redelijk of voorzichtig is, rekening houdend met omstandigheden zoals weer, zicht, wegoppervlak, de aanwezigheid van andere voertuigen, objecten of voetgangers. Rijd nooit met een snelheid die de veiligheid van personen of objecten in gevaar brengt. Voertuigschade aangericht tijdens racen op circuits of in wedstrijden wordt niet gedekt door de beperkte garantie van Lucid voor nieuwe voertuigen.

De bandenspanning voor de openbare weg met **Air Sapphire** is 290 kPa (42 psi) voor alle snelheden en omstandigheden.

Opmerking: Het gebruik van de auto op circuits of in wedstrijden wordt niet gedekt door de **Lucid Beperkte garantie op nieuwe voertuigen**.

Bandenspanning voor gebruik op circuits

Racecircuit

Voor het rijden op een circuit moeten de banden zo worden opgepompt dat de bandenspanning bij warm gebruik (dus hard rijden op circuit) 40-42 psi bedraagt. Om dit te bereiken, kunt u het best beginnen met een koude bandenspanning van 30-35 psi en vervolgens de bandenspanning tijdens de gehele rijsessie controleren met het bandenspanningscontrolesysteem in het voertuig of met een externe bandenspanningsmeter.

Dragstrip

Om uw **Air Sapphire** voor te bereiden op een dragstripsessie, begint u met een koude bandenspanning van **36 psi**. De temperatuur van de banden is van essentieel belang voor optimale prestaties recht vooruit. Om te zorgen dat de temperatuur van de banden voldoende is, voert u een burnout uit in de Launch-modus met de stabiliteitsregeling op **UIT**.

Waarschuwing: Wanneer u op koude banden rijdt met een druk van 30 tot 35 psi, houd er dan rekening mee dat het voertuig een ander rijgedrag laat zien totdat de temperaturen en bandspanningen zijn gestegen. Wees extra voorzichtig en let goed op. Bij het rijden op banden met een bandenspanning van 30 tot 35 psi mogen niet meer dan twee personen in het voertuig zitten en mag er geen lading worden vervoerd.

Waarschuwing: Laat na de rit op het circuit de banden afkoelen en controleer of ze de standaard bandenspanning hebben voordat u op de openbare weg gaat rijden.

Controle van de bandenspanning

⚠ *Waarschuwing:* Het TPMS is geen vervanging voor het handmatig controleren van de bandenspanning. Het TPMS geeft alleen een waarschuwing voor de bandenspanning en brengt de banden niet opnieuw op spanning.

⚠ *Waarschuwing:* Het TPMS kan geen schade aan een band detecteren. Controleer regelmatig de staat van uw banden.

⚠ *Waarschuwing:* Het gebruik van vloeibare of aërosol bandenafdichtingsmiddelen kan een defect van de bandenspanningssensoren veroorzaken.

Het TPMS bewaakt de bandenspanning met behulp van sensoren in elk wiel. Sensoren in de auto ontvangen TMPS-gegevens met behulp van radiofrequentiesignalen (RF).

Opmerking: Het installeren van accessoires die niet door **Lucid** zijn goedgekeurd, kan het TPMS-systeem verstoren.



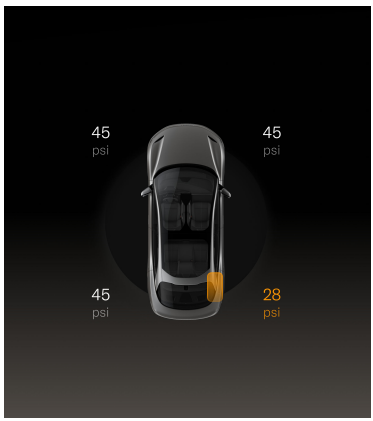
Waarschuwingen voor bandenspanning worden op het touchscreen weergegeven met een oranje waarschuwingslampje. Er klinkt een geluidssignaal en er verschijnt een waarschuwingsbericht om u te waarschuwen voor een probleem.

Het waarschuwingslampje voor de bandenspanning gaat branden als de bandenspanning te laag is.

Stop de auto zo snel mogelijk en controleer uw banden als het waarschuwingslampje voor bandenspanning gaat branden en pomp de banden op tot de juiste spanning. Als de waarschuwing voor bandenspanning regelmatig verschijnt, moet de oorzaak worden vastgesteld en verholpen.

Informatiedisplay voor bandenspanning

Het touchscreen geeft een overzicht van de bandenspanningen op de auto als een lage bandenspanning wordt gedetecteerd. Het wiel met de lage druk wordt oranje weergegeven.



TPMS-storing

Uw voertuig is uitgerust met een TPMS-storingsindicator die aangeeft wanneer het systeem niet goed werkt.

Het TPMS-storingslampje wordt gecombineerd met het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning. Het lampje knippert ongeveer een minuut wanneer het systeem een storing detecteert en blijft dan continu branden. Deze procedure zal worden voortgezet wanneer de auto weer wordt gestart, zolang de storing aanwezig is.

Het systeem kan mogelijk geen lage bandenspanning detecteren of signaleren als het storingslampje brandt. Storingen in het TPMS kunnen zich om verschillende redenen voordoen, waaronder het aanbrengen van vervangende of alternatieve banden of wielen op de auto die het TPMS niet goed laten functioneren. Controleer altijd de TPMS-storingsindicator nadat u een of meer banden of wielen van uw voertuig hebt vervangen, zodat u zeker weet dat ook met de nieuwe of alternatieve banden en wielen het TPMS naar behoren werkt.

Opmerking: Het TPMS kan beschadigd zijn als er een band is gerepareerd met bandenafdichtmiddel en er een lage bandenspanning wordt gedetecteerd. Neem contact op met een **Lucid-servicecentrum** om het probleem zo snel mogelijk te laten verhelpen.

Correctie van de bandenspanning

Het controlelampje voor de bandenspanning gaat niet automatisch uit wanneer de bandenspanning voor alle vier de banden wordt aangepast.

Nadat de banden tot de juiste spanning zijn opgepompt, rijdt u met een snelheid van ten minste 30 km/h (18 mph) om het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) in te schakelen en het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning uit te schakelen.

Banden verwisselen

Laat uw banden altijd onderhouden of vervangen door een gekwalificeerde monteur.

Zorg ervoor dat de hiel van de band en de sensor niet in contact komen tijdens het verwijderen en terugplaatsen van de band, anders kan de sensor beschadigd raken en/of onbruikbaar worden.

Vervangen van een bandenspanningssensor

Als u regelmatig waarschuwingen ontvangt over lage bandenspanning ook al is de bandenspanning juist, neem dan contact op met het **Lucid-servicecentrum** om te bepalen of de bandenspanningssensor moet worden vervangen.

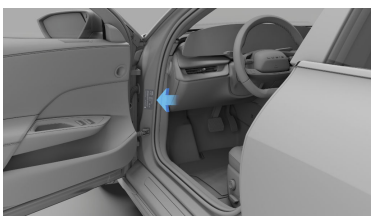
Opmerking: Een bandenspanningssensor werkt mogelijk niet als de vervanging door een niet-Lucid-servicecentrum is uitgevoerd, totdat deze door **Lucid** voor de auto is geprogrammeerd.

Het belasting van het voertuig

Het voertuig belasten

Waarschuwing: Overbelasting van het voertuig heeft een nadelig effect op de rem- en rijeigenschappen, waardoor uw veiligheid in gevaar kan komen of het voertuig beschadigd kan raken.

Het is belangrijk dat u weet wat het maximumgewicht voor uw auto is en hoeveel gewicht uw auto veilig kan dragen.



Zie het voertuigcertificatielabel voor het maximaal toelaatbare totaalgewicht van uw voertuig (GVWR). Dit bevindt zich op de portierstijl aan bestuurderszijde, aan de kant van het voorwiel.

Opmerking: De toegestane maximum massa (TMM) van het voertuig wordt ook wel het maximaal toelaatbare totaalgewicht van het voertuig genoemd. Dit gewicht omvat het rijklaar gewicht van de auto, alle inzittenden, de lading en alle extra uitrusting die sinds de fabricage op het voertuig is geïnstalleerd.

Voorzichtigheid: Om ernstige schade aan het voertuig te voorkomen, mag u het voertuig nooit zwaarder belasten dan de TMM.

Belasting vervoeren

Waarschuwing: De kofferbak is de aangewezen plaats om voorwerpen te vervoeren. Bij een ongeval, hard remmen of plotselinge manoeuvres kunnen losse voorwerpen in de cabine van het voertuig worden rondgeslingerd en letsel bij de inzittenden veroorzaken.

Voorzichtigheid: Zware lasten moeten gelijkmatig over het voertuig worden verdeeld, zodat de toegestane maximale aslast op het typeplaatje van het voertuig niet wordt overschreden. Raadpleeg de informatie over de banden en het label voor de belading in het volgende hoofdstuk om het aanbevolen maximaal toegestane gewicht te bepalen dat aan het voertuig kan worden toegevoegd om het veilig te bedienen en het voertuig niet te beschadigen.

Een aanhanger trekken

Waarschuwing: Trek geen aanhanger met uw voertuig. Op het voertuig is geen trekhaak gemonteerd. Het monteren van een trekhaak kan ernstige schade aan het voertuig veroorzaken, wat kan leiden tot een ongeval of ernstig letsel.

Stappen voor het bepalen van de juiste belastingslimiet

1. Zoek de vermelding **Het gecombineerde gewicht van inzittenden en lading mag nooit hoger zijn dan** *xx* **kg of** *xx* **lb** op de sticker van uw auto (label met info over banden en laadvermogen).

2. Bepaal het gecombineerde gewicht van de bestuurder en passagiers die in uw voertuig zullen rijden.

3. Trek het gecombineerde gewicht van de bestuurder en de passagiers af van het nooit overschrijden gewicht dat in stap 1 is vastgesteld.

4. Het resulterende getal is gelijk aan het beschikbare laad- en bagagegewichtvermogen. Als de totale hoeveelheid bijvoorbeeld 431 kg (950 lb) is en er vijf passagiers van 68 kg (150 lb) in het voertuig zitten, is het beschikbare laad- of bagagegewichtvermogen 91 kg (200 lb) (950-750 (5 x 150) = 200 lb).

5. Bepaal het gecombineerde gewicht van bagage en lading die in het voertuig worden geladen. Dit gewicht mag niet groter zijn dan het beschikbare laadvermogen van de lading en de bagage berekend in stap **4**.

Voorbeeld van berekeningen van belastingslimieten

Het aantal en het gewicht van de passagiers zijn van invloed op het gewicht van het beschikbare laad- of bagagegewichtvermogen.

Hieronder volgen typerende voorbeelden van berekende belastingslimieten:

Omschrijving	Totaal
Gewicht voertuigcapaciteit	**431 kg (950 lb)**
Trek het gewicht van inzittenden af (2 x 150 lb)	**136 kg (300 lb)**
Beschikbaar laad- of bagagegewichtvermogen	**295 kg (650 lb)**

Omschrijving	Totaal
Gewicht voertuigcapaciteit	**431 kg (950 lb)**
Trek het gewicht van inzittenden af (4 x 150 lb)	**272 kg (600 lb)**
Beschikbaar laad- of bagagegewichtvermogen	**159 kg (350 lb)**

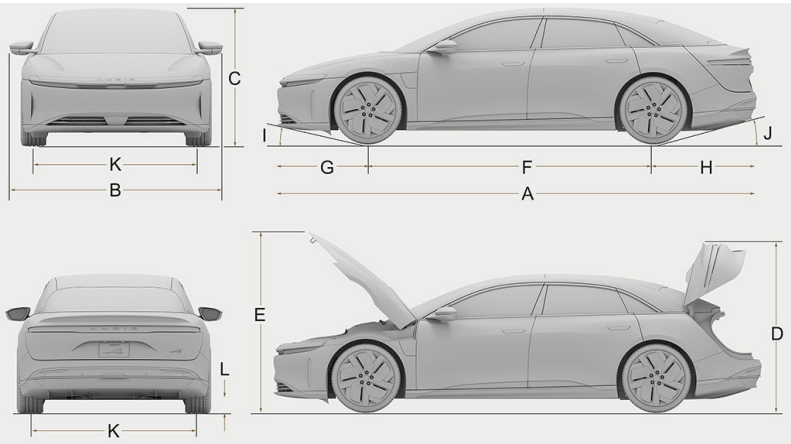
Opmerking: Bij berekeningen voor het beschikbare laad- of bagagegewichtvermogen wordt ervan uitgegaan dat de passagiers 68 kg (150 lb) wegen. Het beschikbare laadvermogen voor lading en bagage vermindert als inzittenden meer wegen dan dit.

12

Technische gegevens

Afmetingen en gewichten van de auto

Buitenafmetingen



Identificatie	Omschrijving	Afmetingen
A	Totale lengte	5004 mm (197 in)
B	Totale breedte - spiegels uitgeklapt	86 inch, 2.196 mm
B	Totale breedte - spiegels ingeklapt	1990mm (79in)
C	Totale hoogte	1408mm (56 in)
D	Totale hoogte - kofferdeksel open	1747 mm (69 in)
E	Totale hoogte - motorkap open	1842 mm (73 in)
F	Wielbasis	117 inch, 2.960 mm
G	Overhang voor	970 mm (38 in)
H	Overhang achter	42 inch, 1.075 mm
I	Naderingshoek	10°
J	Afloophoek	13°
K	Spoorbreedte - voor	1698 mm (67 in)
	Spoorbreedte - achter	1674 mm (66 in)
L	Minimale bodemvrijheid tussen assen	124 mm (4,9 in)
L	Minimale bodemvrijheid onder vooras	126 mm (5,0 in)

Identificatie	Omschrijving	Afmetingen
L	Minimale bodemvrijheid onder achteras	150 mm (5,9 in)

Rijklaar gewicht

Sapphire	2420 kg (5336 lbs)

*Rijklaar gewicht = Gewicht van het voertuig met de juiste vloeistofniveaus, geen inzittenden en geen lading

Overig

Toegestane maximum massa (TMM of GVWR)	Zie **Voertuigtypeplaatje** op pagina 12
Toegestane maximale aslast – voor	Zie **Voertuigtypeplaatje** op pagina 12
Toegestane maximale aslast – achter	Zie **Voertuigtypeplaatje** op pagina 12
GVWR gewichtsverdeling - voorzijde: Achter (%)	49.3: 50,7
Trekken van een aanhanger	Niet toegestaan

Subsystemen van het voertuig

Stuurinrichting

Type	**Tandheugel met elektronische stuurbekrachtiging en snelheidsafhankelijke ondersteuning**
Aantal stuuromwentelingen van aanslag tot aanslag	**2,3 omwentelingen**
Draaicirkel (stoeprand tot stoeprand)	**11,9 m (39 ft)**

Type	Antiblokkeersysteem (ABS) op 4 wielen met elektronische remkrachtverdeling, elektronische stabiliteitsregeling en elektronisch regeneratief remsysteem met activering via het gaspedaal
Remklauwen	Voor: Met tien zuigers, vast Achter: Met vier zuigers, vast
Rotoren	Geventileerde remschijven voor en achter Diameter voor: 420 mm (16,5 in) Diameter achter: 390 mm (15,35 in)
Dikte remschijf voor	Nieuw: 40 mm (1,6 in) Servicelimiet: 39 mm (1,55 in)
Dikte remschijf achter	Nieuw: 30 mm (1,18 inch) Servicelimiet: 28 mm (1,10 inch)
Dikte remblokken voor	Nieuw: 11 mm (0,43 inch) Servicelimiet: 2 mm (0,08 inch)
Dikte remblokken achter	Nieuw: 9 mm (0,35 inch) Servicelimiet: 2 mm (0,08 inch)
Handrem	Geïntegreerde elektronisch aangestuurde motor op remklauw

Specificaties van wielmoeren

Opmerking: Zie Het voertuig optillen op pagina 213 voor meer informatie over de krikpunten op uw voertuig.

Aanhaalmoment van de wielmoeren	150 Nm
Dopmaat van de wielmoer	21 mm

Lucid Air Sapphire

Wieltype	Stand	Grootte
20 inch - Aero Sapphire	Voor	20 x 9,5 inch
21 inch - Aero Sapphire	Achter	21 x 10,5 inch

Bandtype	Stand	Grootte	Belastingsindex / Snelheidsindex
20 inch - Michelin Pilot Sport 4S - zomer	Voor	265/35ZR20	XL/(99Y)
21 inch - Michelin Pilot Sport 4S - zomer	Achter	295/30ZR21	XL/(102Y)

Type	**Onafhankelijke 5-armige koppelstang met stabilisatorstang**			
Uitlijning		**WIELVLUCHT**	**CASTER (voor inspectie, niet verstelbaar)**	**TEEN**
	Optimaal	**-1,70°**	**6,5°**	**0,146°**
	Tolerantie	**+0,25°**	**+0,5°**	**+0,05°**
		- 0,25°	**- 0,5°**	**- 0,05°**

Opmerking: De vermelde specificaties gelden voor een voertuig met rijklaar gewicht.

Type	Onafhankelijke integrale koppelstang met stabilisatorstang		
Uitlijning		CAMBER (voor inspectie, niet verstelbaar)	TEEN
	Optimaal	-1,77°	0,110°
	Tolerantie	+0,5°	+0,05°
		- 0,5°	- 0,05°

Opmerking: De vermelde specificaties gelden voor een voertuig met rijklaar gewicht.

Motoren

Air Sapphire

- Voor: AC-motor met permanente magneet
- Achter: AC-motoren met dubbele permanente magneet en koppelverdeling.

Transmissie

Overbrengingsverhouding

Air Sapphire	Voor: 7,06:1 enkele versnelling Achter: 6,78:1 enkele versnelling

12V-accu's

Type	Diepe cyclus
Hoeveelheid	2
Classificatie	18 Ah
Spanning en polariteit	12 V negatieve (-) massa

Hoogspanningsaccu

Type	Lithium-ion (Li-ion)
Koeling	Vloeistofgekoeld

13

Pechhulp en noodinformatie

Pechhulp

Contact opnemen met Pechhulp

Pechhulp is een extra service die wordt aangeboden door Lucid en maakt geen deel uit van de Beperkte garantie op nieuwe auto's.

Lucid wil uitstekende service bieden. Ons pechhulp-programma is 24 uur per dag, 365 dagen per jaar beschikbaar.

Zie voor hulp: Regionale contactnummers.

Geef de contactpersoon de volgende informatie:

- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Beschrijving van het voertuig
- Kenteken
- Probleem met het voertuig
- Uw locatie

Lucid zorgt in het kader van het **Lucid-programma voor pechhulp** voor het juiste transport van zijn voertuigen. Als u echter via onze afdeling Klantenservice geen transport-/sleepdienst kunt plannen, is het uw verantwoordelijkheid om de autotransporteur instructies te geven over het transporteren van de auto. Zie De auto vervoeren.

Noodoproep via 112

Uw voertuig is uitgerust met een 112 Emergency Call-systeem, ook wel EU eCall genoemd; dit is een openbare dienst voor algemeen belang die gratis toegankelijk is. Deze is standaard ingeschakeld in de auto en maakt contact met hulpdiensten via een Public Safety Answering Point (PSAP).

Het systeem wordt automatisch geactiveerd als een botsing (waarbij airbags zijn opgeblazen) wordt gedetecteerd. Het systeem kan ook handmatig worden geactiveerd door op de SOS-knop te drukken.

De volgende voertuiggegevens worden verzameld en gedeeld met het lokale Public Safety Answering Point (PSAP), zowel bij automatische als handmatige activering:

- Voertuiginformatie, inclusief VIN en voertuigtype
- Informatie over de noodoproep, inclusief tijdstempel en oproeptrigger
- Laatst bekende positiegegevens van voertuig
- Aantal gedetecteerde inzittenden in voertuig

Opmerking: De benaming van het lokale Public Safety Answering Point (PSAP) wordt vastgesteld door de autoriteiten van het land waarin het zich bevindt.



De SOS-knop bevindt zich in de dakconsole. Houd de knop ten minste 1 seconde ingedrukt om een 112-noodoproep te activeren. De SOS-knop brandt altijd wanneer het systeem beschikbaar is.

Het voertuigscherm toont de status van het gesprek tijdens een 112-noodoproep. Als er een storing wordt gedetecteerd in het 112-noodoproepsysteem, verschijnen een storingspictogram en een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel.

Opmerking: Als u niet binnen 30 seconden na het indrukken van de SOS-knop met een operator bent verbonden, moet u proberen andere beschikbare middelen (zoals een mobiele telefoon) te gebruiken om contact op te nemen met hulpdiensten.

Neem contact op met een **Lucid-servicecentrum** of met de klantenservice als het waarschuwingslampje:

- Niet gaat branden wanneer de auto wordt gestart
- Niet uit gaat binnen ongeveer zes seconden nadat de auto is gestart
- Gaat branden tijdens het rijden

Opmerking: Het 112-noodoproepsysteem is verplicht gesteld door de EU-wetgeving en voldoet aan de Verordening EU 2017/19. De werking van het systeem is echter afhankelijk van factoren waarover **Lucid Motors** geen controle heeft. Hiertoe behoren: de netwerkconnectiviteit en de infrastructuur voor het Public Safety Answering Point (PSAP).

Opmerking: De noodoproep wordt mogelijk wel geactiveerd en maakt verbinding als het voertuig in een ander land wordt gebruikt. De hierboven gespecificeerde informatie wordt mogelijk niet automatisch naar de hulpdiensten gestuurd.

Opmerking: Gebruik noodoproep via 112 niet voor rechtstreeks contact met **Lucid Motors**. Het 112-noodoproepsysteem biedt directe verbinding met hulpverleners door derden en heeft geen banden met **Lucid Motors.**

Verwerking van 112-noodoproepgegevens

Het 112-noodoproepsysteem verzamelt en verwerkt de hierboven beschreven gegevens in overeenstemming met de Richtlijnen 95/46/EG en 2002/58/EG voor de bescherming van persoonsgegevens en is gebaseerd op de noodzaak om de vitale belangen van de individuen te beschermen in overeenstemming met Verordening (EU) 2016/679.

Deze gegevens worden uitsluitend verwerkt met het doel het 112-noodoproepsysteem te leveren en worden uitsluitend gedeeld met PSAP's met het oog op de inzet van nooddiensten.

Het systeem is zo ontworpen dat de gegevens in het systeemgeheugen niet beschikbaar zijn buiten het systeem voordat er een eCall wordt geactiveerd. De gegevens worden automatisch en continu verwijderd tijdens de normale werking en het systeem staat niet toe dat het voertuig constant wordt gevolgd. Het systeemlogboek wordt alleen bijgehouden zolang dit nodig is voor het doel van de service en niet langer dan 13 uur vanaf het moment dat de service werd geactiveerd.

Eigenaren van voertuigen kunnen hun rechten op toegang, rectificatie en verwijdering uitoefenen door contact op te nemen met **Lucid Motors** zoals is toegelicht in het Privacybeleid voertuiggegevens.

Aangeboden services

De volgende services zijn beschikbaar tijdens de dekkingsperiode van de beperkte voertuiggarantie (4 jaar / 80.000 km):

- Slepen/transporteren in noodgevallen voor reparaties naar het dichtstbijzijnde erkende Lucid-servicecentrum
- Redding uit noodsituaties
- Transport bij lekke band

- 12V-accu

Lucid verzorgt ook slepen en vervoeren naar een erkend reparatiebedrijf voor ongevalsschade als zich binnen één jaar na de oorspronkelijke verkoopdatum van het voertuig een ongeval voordoet.

Raadpleeg het Lucid-beleid voor pechhulp onderweg voor specifieke details.

Opmerking: Voor Noorwegen bedraagt de garantieperiode van de auto 5 jaar / 150.000 km.

Voorschriften

Conformiteitsverklaring – telematica-ECU type ICD50 / 2150

Hierbij verklaart Vodafone Automotive SpA dat de radioapparatuur van het type ICD50 voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU en aan de Britse Radio Equipment Regulations 2017. De volledige teksten van de Conformiteitsverklaringen voor de EU en het VK zijn beschikbaar op het volgende internetadres: automotive.vodafone.com

Het apparaat heeft de volgende markeringen:

UK CA

CE

Het apparaat heeft de volgende RF-parameters:

- GSM: 900/1800 MHz, maximaal uitgangsvermogen 33 dBm ± 2 dB
- WCDMA: B1- B8, maximaal uitgangsvermogen 24 dBm + 1/-3 dB
- LTE FDD: B1-B3-B7-B8-B20-B28 TDD B38-B40, maximaal uitgangsvermogen 23 dBm ± 2 dB
- GPS: 1575,42 MHz ± 1,023 (Rx)
- GLONASS: 1597,5 ~ 1605,8 MHz (Rx)
- Galileo 1575,42 MHz ± 2,046 (Rx)
- BeiDou: 1561,098 MHz ± 2,046 (Rx)
- QZSS: 1575,42 MHz (Rx)

Opmerking: Het apparaat wordt geïnstalleerd op een afstand van meer dan 0,2 m van inzittenden van het voertuig om blootstelling van mensen aan elektromagnetische velden te voorkomen.

Fabrikant: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italië Tel. + 39 332 825111

Instructies voor transporteurs

Methoden voor slepen en bergen van de auto

Opmerking: Het rechtstreeks bevestigen van kettingen of haken aan voertuigonderdelen wordt afgekeurd door Lucid en kan schade aan de auto tot gevolg hebben. Lucid geeft geen garantie en kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade veroorzaakt door het rechtstreeks aan voertuigonderdelen bevestigen van haken of kettingen.

Lucid geeft de voorkeur aan het gebruik van een autotransporter (opleggertype) samen met een zelfladende bergingsdolly, sleepoog of sleepband.

1. Hogesnelheidsdolly

Hogesnelheidsdolly's ondersteunen de achterwielen van de auto terwijl een sleepvoertuig de voorwielen ondersteunt. **Dit is Lucid's aanbevolen bergingsoptie voor korte afstanden.**

Volg de gebruiksinstructies van de fabrikant van de bergingsapparatuur altijd op.

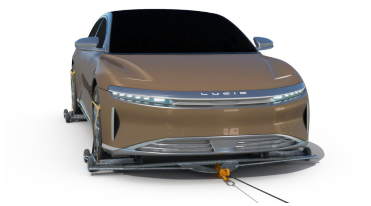


2. Zelfladende bergingsdolly

Met zelfladende dollysystemen kan een voertuig met een lier op een dieplader of een truck met verstelbare laadbodem worden gezet.

Deze hebben een bevestigingspunt voor de lierkabel rechtstreeks naar de dolly's. Gebruik deze methode als de wielen zijn geblokkeerd (bijvoorbeeld na vermogensverlies). Zelfladende dolly's ondersteunen alle wielen tijdens het gebruik van de lier om het risico op autoschade te beperken.

Volg de gebruiksinstructies van de fabrikant van de bergingsapparatuur altijd op.





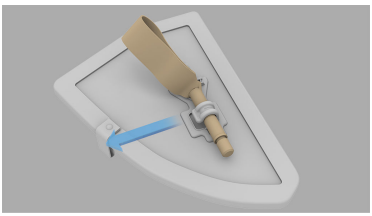
Zorg ervoor dat u de auto op de laadbodem zet volgens de instructies van de fabrikant van de dolly, met de auto op de dolly's.

Zie de gedetailleerde instructies onder De auto vastzetten voor transport op pagina 252.

4. Sleepoog/sleepband

Het sleepoog of de sleepband mag alleen aan de voorzijde van de auto worden gebruikt, maar er gelden hierbij limieten ten aanzien van de belasting

(13,9 kN/ 1426 kg/ 3100 lbs). Ook zijn er limieten ten aanzien van de verticale en horizontale hoek voor het gebruik van de lierkabel ten opzichte van de locatie van het sleepoog of de te bevestigen sleepband.



Lees onder Werkwijze bij slepen op pagina 249 voor het gebruik de instructies zorgvuldig door en houd rekening met deze beperkingen voordat u het sleepoog gebruikt.

De auto vervoeren

Waarschuwing: Als de hoogspanningsaccu is beschadigd, lek is geraakt of in gevaar is gebracht, kunnen buig- of wringkrachten op de autoconstructie leiden tot ongecontroleerde hitte-ontwikkeling, brand of opnieuw ontbranden van de hoogspanningsaccu. Als u weet of vermoedt dat de hoogspanningsaccu ernstig is beschadigd, mag u het voertuig niet verplaatsen tenzij dit om veiligheidsredenen noodzakelijk is. Neem contact op met de klantenservice van Lucid.

OPMERKING: Alle vier wielen moeten los van de grond blijven tijdens het slepen of transporteren van het voertuig.

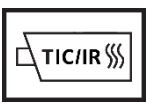


SLEEP HET VOERTUIG NIET MET EEN VAN DE WIELEN OP DE GROND.

Waarschuwing: Slepen van de auto met de wielen op de grond kan ernstige schade aan de auto veroorzaken.

De auto voorbereiden op transport

Waarschuwing: De hoogspanningsaccu kan na een ongeval ontbranden of opnieuw ontbranden als de accuconstructie als gevolg van het ongeval is beschadigd. Zet de auto op een afstand van ten minste 50 ft/15 m vanaf andere voertuigen, constructies en ontvlambare materialen gedurende minstens 24 uur en monitor de voertuigtemperaturen met een warmtebeeldcamera.



Waarschuwing: De auto is uitgerust met hoogspanningsonderdelen die bij een botsing kunnen zijn beschadigd. Het is belangrijk om ervan uit te gaan dat deze componenten onder spanning staan. Volg altijd de veiligheidsvoorschriften voor hoogspanning totdat professionals van hulpdiensten de auto hebben geëvalueerd en kunnen bevestigen dat alle hoogspanningssystemen zijn uitgeschakeld. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Waarschuwing: Het ontbreken van motorgeluid betekent niet dat de auto uitgeschakeld is. Stille bewegingen of een plotselinge herstart blijven mogelijk totdat de auto volledig is uitgeschakeld. Draag geschikte PBM.

Opmerking: De auto schakelt automatisch de elektronische parkeerrem in wanneer het bestuurdersportier wordt geopend. Gebruik een krik/dolly's of 'tire skates' onder de achterwielen om schade aan het voertuig te voorkomen als de elektrische voertuigsystemen niet werken en/of de elektronische handrem niet kan worden uitgeschakeld.

De auto duwen

De **Lucid Air** kan worden geduwd om de weg vrij te maken in situaties met een minimaal risico op brand of blootstelling aan hoogspanning (zoals wanneer de auto niet optrekt nadat deze op een kruispunt tot stilstand is gekomen) en er 12 V stroom aanwezig is. Zet de **Lucid Air** in de neutraalstand (N) als er een bestuurder aanwezig is en duw het voertuig naar voren. De **Lucid Air** kan in de parkeerstand (P) schakelen als er geen bestuurder aanwezig is na detectie dat de bestuurder de auto verlaat, ook als eerder de stand N was ingeschakeld.

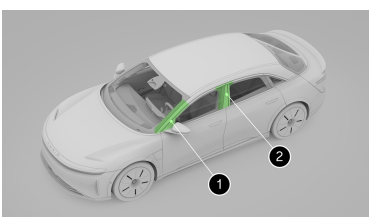
Lucid raadt aan alleen de A- en de B-stijl te gebruiken wanneer u met de hand duwt, met de ramen omlaag.

Opmerking: Als de aanbevelingen niet worden opgevolgd, kan de carrosserie beschadigd raken. Lucid geeft geen garantie en kan niet aansprakelijk worden gesteld voor problemen die mogelijk voortvloeien uit het niet opvolgen van deze instructies.

Opmerking: De **Lucid Air** moet een sleutel in de auto detecteren en er is laagspanning nodig om de auto in de neutraalstand (N) te zetten.

Opmerking: Het touchscreen reageert niet als de **Lucid Air** geen laagspanning heeft. Blokkeer de wielen. Gebruik vervolgens een externe laagspanningsbron voor stroomvoorziening en om de neutraalstand (N) in te schakelen. **De externe stroombron moet worden losgekoppeld voordat u het voertuig eenmaal in de stand N verplaatst.** Het voertuig rolt vrij wanneer u deze methode gebruikt, totdat de externe voeding weer wordt aangesloten en het voertuig in de stand Park (P) wordt geschakeld.

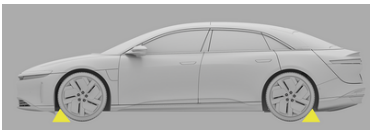
Zie de gedetailleerde instructies onder Externe 12V voeding aansluiten op pagina 252.



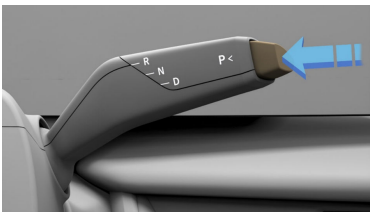
1. A-stijl
2. B-stijl

De auto blokkeren

1. Blokkeer het voertuig voordat u begint met bergen door wielkeggen te plaatsen om wegrollen te voorkomen.

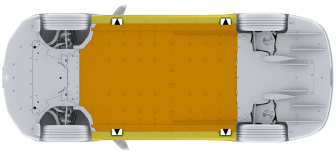


2. Schakel de elektronische parkeerrem (EPB) in door op de knop op het uiteinde van de rechter keuzehendel te drukken.



3. Controleer of het voertuig geblokkeerd is (aan de hand van de vorige stappen), als het moet worden opgetild.

4. Gebruik de in de afbeelding aangegeven krikpunten bij het tillen van het voertuig. Krik de auto niet op onder de locatie van de accu-eenheid, aangegeven door het oranje gekleurde gedeelte in de afbeelding hiernaast.



Goedgekeurde krikpunten

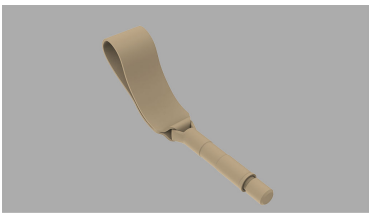
Hoogspanningsaccu

Werkwijze bij slepen

Waarschuwing: Gebruik de sleepinrichting alleen voor het oprijden of afrijden van de auto op of van een sleeptruck of transportvoertuig. De auto mag in geen geval aan de sleepinrichting door een ander voertuig over de weg worden gesleept voor berging. Als dit toch gebeurt, kan de sleepinrichting plotseling losraken en ontstaat er mogelijk voertuigschade of ernstig of dodelijk letsel.

Waarschuwing: De sleepinrichting mag niet worden gebruikt in situaties waarin de lierkabel wordt belast met meer dan 13,9 kN/1426 kg/3100 lbs. Het overschrijden van deze limieten kan leiden tot een defect aan de sleepinrichting, met mogelijke voertuigschade of ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

De auto is voorzien van een sleepinrichting in de kofferruimte onder het rechter toegangspaneel.



Opmerking: Als de laagspanning van het voertuig is weggevallen moet er een externe 12-volt stroombron worden aangesloten om toegang te krijgen tot het sleepoog voordat u verder gaat. Zie de instructies onder Externe 12V voeding aansluiten op pagina 252.

Optie 1

Raak het pictogram 'Openingen' aan de bovenkant van het grote centrale touchscreen aan. Tik vervolgens op het pictogram 'Kofferbak openen' rechtsonder op het touchscreen.

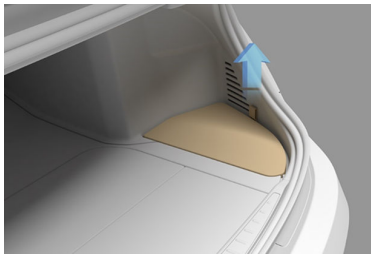


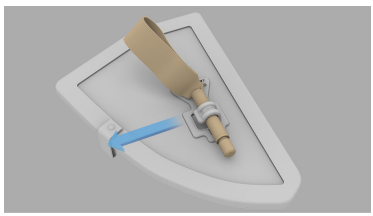
Optie 2

1. Druk op de ontgrendelknop van de kofferbak boven de achterste kentekenplaat.



2. Open de kofferbak en verwijder de sleepinrichting onder het vloerpaneel aan de rechterzijde van de kofferbak.



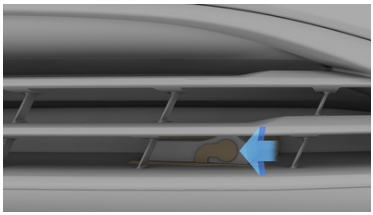


3. Verwijder de stroombron als er een externe stroombron werd gebruikt om toegang te krijgen tot de kofferruimte en maak de bedrading los voordat u het voertuig verplaatst, om schade te voorkomen.

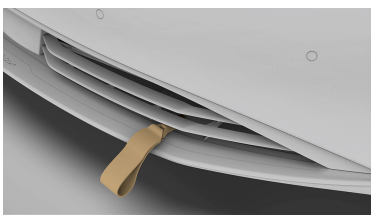
De sleepinrichting installeren

Waarschuwing: Als de sleepinrichting niet goed is gemonteerd, kan de sleepinrichting plotseling losraken tijdens het gebruik van de lier met de auto. Dit kan aanzienlijke voertuigschade of mogelijk ernstig of dodelijk letsel bij personen in de buurt veroorzaken.

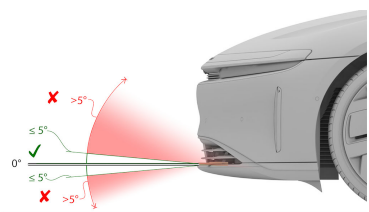
1. Het bevestigingspunt bevindt zich aan de voorkant van de auto aan de linkerzijde. Maak de rubberen afdekking van het bevestigingspunt los tussen de voorgrille.

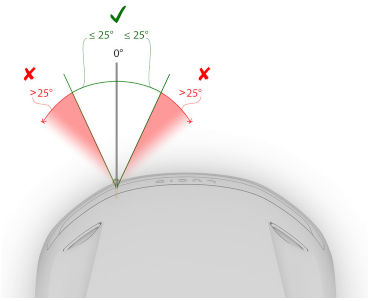


2. Steek de sleepinrichting door de bumper en draai rechtsom in het bevestigingspunt op de carrosserie totdat deze geheel aanligt. De as van de sleepinrichting moet parallel zijn met de ondergrond.



3. Bevestig de lierkabel aan het sleepoog. **De trekhoek mag niet groter zijn dan 5 graden vanaf het midden omhoog of omlaag en 25 graden vanaf het midden naar links of rechts.**





⚠ *Waarschuwing:* Gebruik de sleepinrichting van de auto niet als de trekhoek meer is dan 5 graden verticaal vanaf het asmidden omhoog of omlaag. Door het overschrijden van deze limieten kan het sleepoog los komen, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

⚠ *Waarschuwing:* Gebruik de sleepinrichting van het voertuig niet als de trekhoek horizontaal vanaf het asmidden naar beide zijkanten meer is dan 25 graden. Door het overschrijden van deze limieten kan de sleepinrichting los komen, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

4. Zet de auto in de neutraalstand (N) door de hendel voor functieselectie tot halverwege omlaag gedrukt te houden terwijl u het rempedaal ingedrukt houdt. De auto moet altijd in de neutraalstand worden gezet terwijl alle remmen zijn uitgeschakeld. De wielen moeten vrij kunnen bewegen. Trek de auto niet met een lier terwijl de parkeerrem is ingeschakeld of het rempedaal is ingetrapt. Sleep de auto nooit over de ondergrond, de maximale trekkracht op de sleepkabel kan dan worden overschreden. Gebruik

een combinatie van krikdolly's of 'tire skates' als de wielen niet vrij kunnen rollen.

5. Trek de auto langzaam op de trailer of autotransporter. Vermijd schokken tijdens het laden. Zorg dat de belasting van de lierkabel niet hoger is dan 13,9 kN/1426 kg/ 3100 lbs.

   ⚠ *Waarschuwing:* Laat niemand achter de auto staan of lopen tijdens het werken met de lier. Als de lier/kabel of de sleepinrichting defect raakt, kan de auto onverwacht naar achteren rollen. Dit kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

6. Blokkeer de auto nadat deze is geladen door de parkeerstand (P) te gebruiken.

7. Berg de sleepinrichting na gebruik weer op in de achterste kofferruimte en breng de rubberen afdekking aan op het bevestigingspunt. Ga nu verder en sjor de auto vast voor transport.

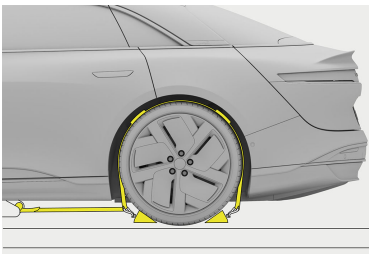
De auto vastzetten voor transport

⚠ *Waarschuwing:* Het bevestigen van sjorbanden aan het chassis, de wielophanging of andere carrosseriedelen kan de auto beschadigen.

Gebruik keggen en sjorbanden om de wielen vast te zetten wanneer het voertuig op de autotransporter of trailer staat.

Om schade te voorkomen:

- Zorg dat de metalen onderdelen van de sjorbanden niet in contact komen met de gelakte oppervlakken van de auto of met de wielvelgen.
- Leg geen sjorbanden over of via carrosseriepanelen van het voertuig.



Externe 12V voeding aansluiten

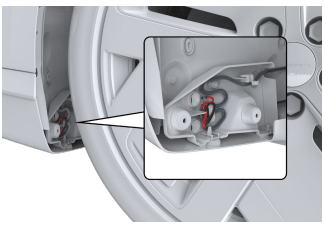
⚠ *Waarschuwing:* Sluit geen acculader aan op de verbindingskabels. De maximaal toegestane elektrische waarden van 12-14,4 V bij 50 A worden dan overschreden. Dit heeft schade aan de ECU's tot gevolg. Gebruik geen 12-volt verbindingskabels voor het opladen van de 12-volt accu's. Ze zijn alleen bedoeld om de auto te openen als het laagspanningssysteem ontladen is.

⚠ *Waarschuwing:* Zorg dat de positieve (+ rood) en negatieve (- zwart) draden niet met elkaar in contact komen als de externe voedingsbron is aangesloten. Dit kan vonken veroorzaken of de externe voedingsbron beschadigen. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de externe voedingsbron.

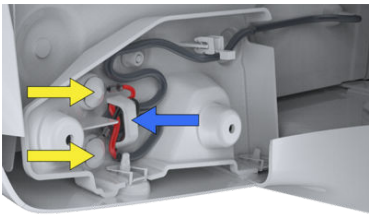
Opmerking: Gebruik een 12-volt hulpstartpakket of gelijkwaardig. Gebruik de modi **Boost** of **Starting** niet, omdat hiermee de elektrische specificaties van de startaansluiting van de auto kunnen worden overschreden (12-14,4 V bij 50 A max.).

Opmerking: Lucid geeft geen garantie en kan niet aansprakelijk worden gesteld voor problemen die mogelijk voortvloeien uit het niet opvolgen van deze instructies.

1. De verbindingsdraden bevinden zich onder het wielkastpaneel, vlak achter het rechter achterwiel. Verwijder voorzichtig de 2 onderste klemmetjes met behulp van een gereedschap zoals een platte schroevendraaier. Trek het wielkastpaneel ver genoeg naar buiten zodat de verbindingsdraden vrij liggen.



2. Om de draden uit het wielkastgedeelte te trekken, verwijdert u voorzichtig de houdklemmen van de verbindingskabels (aangegeven met gele pijlen in de afbeelding) met behulp van een gereedschap zoals een platte schroevendraaier. Leid de zwarte draad terug door de beugel van de houder (aangegeven door de blauwe pijl in de afbeelding). Als de draden eenmaal vrij zijn, kunnen ze tot voorbij het wiel worden verlengd om ze op de externe voedingsbron aan te sluiten. De rode draad moet vóór de zwarte draad worden aangesloten.



3. Verwijder de externe voedingsbron en zet de draden weer vast voordat u de auto verplaatst. Als u een extern 12V-systeem niet loskoppelt voordat u verder gaat met slepen, kan dit ernstige schade aan de auto tot gevolg hebben.

Aanvullende informatie:

- Duitsland +49 89 541982634
- Nederland +31 20 809 7542
- Noorwegen +47 23 96 01 07
- Zwitserland +41 43 883 09 28
- Verenigd Koninkrijk (VK) +44 2037879818

Het voedingssysteem uitschakelen

Veiligheidsmaatregelen

Waarschuwing: In geval van brand dient u onmiddellijk contact op te nemen met de plaatselijke brandweer.

Waarschuwing: GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSCOMPONENTEN ONDER SPANNING STAAN. Snijden, pletten of aanraken van hoogspanningsonderdelen kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Waarschuwing: Hoogspanningskabels en -componenten kunnen na uitschakeling nog maximaal twee minuten onder spanning blijven staan.

Waarschuwing: Hoogspanningsaccu's kunnen zelfs na het blussen van de eerste brand zelfontbranden.

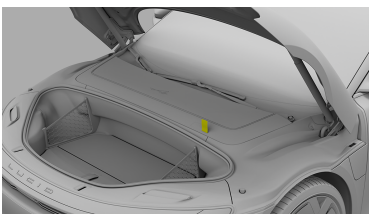
Waarschuwing: De airbags en andere aanvullende veiligheidssystemen kunnen na het uitschakelen nog maximaal twee minuten lang van stroom worden voorzien.

Waarschuwing: Als bij een brand een laadstation betrokken is, behandel deze dan als een bekrachtigde elektrische brand totdat duidelijk is dat de voeding naar de lader niet meer bekrachtigd is.

Waarschuwing: Het ontbreken van motorgeluiden betekent niet dat de auto is uitgeschakeld. Stille bewegingen of een plotselinge herstart blijven mogelijk totdat de auto volledig is uitgeschakeld. Draag geschikte PBM.

Snij-lus voor eerste hulpverlener

De snij-lus voor de eerste hulpverlener bevindt zich onder de motorkap aan de linkerkant bij de veerpoot, deze is mogelijk verborgen door de afdekking van het schutbord. Pak om de afdekking te verwijderen de achterrand beet en trek deze omhoog. Zie Motorkap openen en sluiten op pagina 29 voor meer informatie.



U kunt aan de hand van het gele label dat eromheen is gewikkeld de locatie van de snij-lus bepalen. Dit label hoort ook zichtbaar te zijn als het onderhoudspaneel op zijn plaats zit.

De beste methode om het hoogspanningssysteem te isoleren is door de connector van de snij-lus voor de eerste hulpverlener los te koppelen en dan de lus te verwijderen. De alternatieve methode om in een noodsituatie het hoogspanningssysteem te isoleren is door 2 onderbrekingen aan te brengen, een aan elke kant van het label van de lus voor de eerste hulpverlener, en dan dat gedeelte geheel te verwijderen.

Opmerking: De snij-lus is een laagspanningskabel (12 V).

Voertuigbrand

Brandbestrijding

Waarschuwing: Ga er altijd van uit dat hoogspanningssystemen (HV) bekrachtigd zijn. Vermijd contact met HV-componenten tijdens activiteiten voor brandbestrijding, ook tijdens onderzoek. Het gebruik van een snijbrander op HV-componenten kan een vlamboog veroorzaken die een brandbestrijder ernstig kan verwonden.

Opmerking: Gebruik alleen water om de accu-eenheid te doven. Het onderdompelen van de auto wordt afgeraden.

De onderstaande aanbevelingen zijn afkomstig van het Energy Security Agency (ESA), deskundigen inzake brandveiligheid van elektrische voertuigen (EV) en destructief testen van lithium-ionaccu's.

De onderstaande meningen en gezichtspunten zijn niet afkomstig van Lucid Motors. Het Energy Security Agency (ESA) heeft na onderzoek en/of testen van het referentievoertuig het volgende bepaald.

Bel de ESA voor realtime begeleiding op 1-855-ESA-SAFE.

BELANGRIJK: Branden waarbij lithium-ionaccu's en/of HV-componenten betrokken zijn, kunnen grote hoeveelheden water vereisen om onder controle te krijgen. De Energy Security Agency raadt aan om bij brandbestrijding een defensieve aanpak te kiezen, door de auto gecontroleerd te laten uitbranden en daarbij zo mogelijk tegen blootstelling te beschermen. Zie de volgende paragrafen voor de interactie met mogelijke brandcondities voor de Lucid Air.

Extra scènegrootte

1. Benodigde apparatuur
   a. Gebruik alle persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)
   b. Volledig onafhankelijk ademhalingsapparaat (SCBA)
   c. Warmtebeeldcamera (TIC)
   d. 4-gasmonitor(en) of atmosferische monitor voor CO
2. Bepaal een HETE ZONE
   a. Dit moet een hete zone met een straal van 75 ft/23 m zijn
   b. Aanbevolen wordt om te kunnen beschikken over atmosferische monitoring en warmtebeeldtechniek
3. Bepaal de prioriteiten bij de brand
   a. Is er sprake van levensgevaar? Zie de Richtlijnen voor brandbestrijding
   b. Bestaat de mogelijkheid om de auto veilig en gecontroleerd te laten uitbranden?
4. Watervoorziening
   a. Het gebruik van SCHUIM of andere middelen wordt door ESA AFGERADEN bij het blussen van een lithium-ionaccubrand in de Lucid Air.
   b. Zo nodig mag een ABC-brandblusser slechts korte tijd worden ingezet om de felheid van de brand te beperken. ABC en/of schuim mogen wel worden gebruikt op andere voertuigonderdelen dan die van de accu.

c. Een rechtstreekse aanpak (vooral als er geen toegang is tot de binnenkant van de accu) kan grote hoeveelheden water vereisen.

Gevaarlijke omstandigheden

1. Elektrische voertuigen brengen unieke risico's met zich mee die samenhangen met het hoogspanningssysteem. Dit betreft gevaren van chemische, elektrische en thermische aard.

2. Ga er tijdens alle interacties van uit dat het hoogspanningssysteem (HV) bekrachtigd is.

   a. Het elektrisch hoogspanningssysteem wordt gevoed met 900 volt gelijkstroom. Maak NOOIT contact met de HV-accu of HV-onderdelen, omdat dit kan leiden tot elektrische schokken of vonken. HV-systemen kunnen nog maximaal 10 minuten opgeladen blijven nadat ze zijn uitgeschakeld of afgekoppeld van de voedingsbron. Er is altijd resterende hoogspanning aanwezig in de hoogspanningsaccu.

3. Ga ervan uit dat de rook ontvlambaar, explosief en giftig is.

   a. Natuurlijke of mechanische ventilatie kan nodig zijn om de gasniveaus onder controle te houden.

4. Gasvorming

   a. Wanneer de accu gassen afgeeft, ontstaat een witte giftige gaswolk die kan worden onderscheiden van rook met behulp van een 4-gasmonitor.

   b. Deze gassen kunnen zich in de auto ophopen op niveaus boven de Lower Explosive Limit (LEL), vooral als de auto nog relatief luchtdicht is en ruiten en portieren niet zijn geopend of beschadigd zijn.

   c. Wees uiterst voorzichtig voordat u probeert te ventileren of deuren of ramen van de auto opent, omdat door het inlaten van frisse lucht de atmosferische omstandigheden weer binnen het explosieve bereik kunnen komen. Dit kan leiden tot een explosie bij brand of als er andere ontstekingsbronnen aanwezig zijn.

   d. Het gevormde gas kan tijdens de start- en ontwikkelingsfasen detecteerbare niveaus van waterstoffluoride (HF), waterstofchloride (HCl), waterstofcyanide (HCN) en andere koolwaterstoffen en vluchtige organische stoffen (VOS) bevatten die bij inademing gevaarlijk zijn. De volledige persoonlijke beschermingsmiddelen voor brandweerlieden en een volledig onafhankelijk ademluchttoestel (SCBA) moeten worden gebruikt totdat is bevestigd dat de gasniveaus veilig zijn. Een toename van de CO-waarden (koolmonoxide) duidt op gasvorming en ongecontroleerde hitteontwikkeling (voor en tijdens actieve verbranding) van de lithium-ionaccucellen. Tijdens actieve verbranding kan de 4-gasmonitor waterstofsulfide (H2S) en waterstofcyanide (HCN) aantonen via kruisgevoeligheid van de li-ionaccu met synthetische stoffen in de auto die waterstof (H) produceren.

   e. Bij de brand worden vluchtige organische verbindingen (waterstoffluoride en andere) verbrand en ontstaan daarbij koolmonoxide (CO) en waterstof (H).

5. Afzonderlijke accucellen

a. Afzonderlijke cellen kunnen exploderen, vlamvatten en loskomen uit het accupakket bij ernstige botsingen of bij oververhitting. De losse batterijen kunnen als gevolg daarvan over de plaats van het ongeval verspreid raken.

b. Structurele PBM's beschermen brandweerlieden tegen deze cellen als ze door de lucht vliegen.

c. Neem contact op met ESA of bel (+1) 855-ESA-SAFE voor de omgang met losse batterijen.

6. Lekkage van elektrolyt

a. Een cel lekt niet en ontlucht niet onder normale bedrijfsomstandigheden. Cellekkage of -ontluchting kan echter optreden als de cel oververhit is of in mechanisch, elektrisch of fysiek opzicht verkeerd is gehanteerd of is beschadigd.

b. De elektrolyt in de lithiumcellen kan ernstige irritatie van de luchtwegen, ogen en huid veroorzaken.

c. Geforceerde celontluchting kan ertoe leiden dat een ruimte vol raakt met corrosieve of ontvlambare dampen. Alle juiste voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om blootstelling aan de elektrolytdamp te beperken.

Handel als volgt als er elektrolyt uit een cel lekt:

- Evacueer en isoleer alle ruimten waar het gas mogelijk effecten veroorzaakt.
- Ventilatie moet worden ingeschakeld als u zich binnen of in een afgesloten ruimte bevindt; blijf ventileren totdat de cel uit de ruimte is verwijderd en de scherpe geur niet langer merkbaar is.
- Laat de cel voordat u deze verplaatst afkoelen tot de omgevingstemperatuur, als de cel lucht heeft afgegeven als gevolg van overmatige verwarming.
- Houd brandblusapparatuur in de buurt (slang, emmer water).
- Doe alle PBM's aan en verplaats de cel naar een goed geventileerde ruimte.
- Dek gemorste vloeistof op de grond af met droge aarde, droog zand of ander niet-brandbaar materiaal.
- Plaats kleine hoeveelheden batterijen en droge niet-brandbare materialen in geventileerde plastic emmers.
- Batterijen kunnen in water of in droog niet-brandbaar materiaal worden gelegd; het water zorgt voor het ontladen van cellen die mogelijk hitteontwikkeling veroorzaken. Met droog, niet-brandbaar materiaal worden thermische gebeurtenissen geïsoleerd zonder dat cellen ontladen. Zorg voor 1 batterijdeel op 3 delen droog niet-brandbaar materiaal/water in emmers.
- Verplaats de batterij naar een droge, goed geventileerde ruimte.
- Voer het afval af volgens de toepasselijke lokale, nationale en federale regelgeving.
- Neem contact op met de ESA voor aanvullende richtlijnen voor het hanteren en vervoeren van beschadigde batterijonderdelen.

7. Koelvloeistof

- Onderdelen van het hoogspanningssysteem zijn vloeistofgekoeld met een gebruikelijke koelvloeistof op glycolbasis. Bij beschadiging kan deze oranje koelvloeistof uit de hoogspanningsaccu lekken.

8. Waterafvoer
   - Ga ervan uit dat de vloeistofafvoer na brandbestrijdingsactiviteiten vervuild kan zijn, net als bij brand in een auto met verbrandingsmotor. Overweeg het gebruik van een waterkering, dammetjes, absorberende sokken en andere maatregelen om de afvloeiing te beperken.

9. Thermische risico's
   a. Door blootstelling aan hitte en vlammen kunnen opblaasmechanismen van airbags, opgeslagen gasflessen, gasveren en andere componenten verzwakt raken, met mogelijk onverwachte en overmatige hitteontwikkeling en explosie van gascilinders tot gevolg.

   b. Bij brand met lithium-ion ontstaan aanzienlijk hogere warmteniveaus in vergelijking met standaardbranden van voertuigen. Directe blootstelling aan vlammen kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel en structurele PBM-apparatuur biedt dan mogelijk onvoldoende bescherming tegen langdurige blootstelling. Hulpdiensten moeten speciale voorzorgsmaatregelen treffen om directe blootstelling aan vlammen te voorkomen.

Activiteiten voor brandbestrijding

1. Defensieve brandbestrijding
   a. De ESA raadt aan om bij brandbestrijding een defensieve aanpak te kiezen door het voertuig te laten uitbranden als er geen levensgevaar is en bescherming tegen blootstelling kan worden gehandhaafd. Blootstellingen en omstandigheden voor de buitenlucht moeten daarbij steeds worden beschermd en beheerst.

   b. Chemicaliën die vrijkomen bij brand of explosie zijn gasvormig en vormen in de eerste plaats een risico bij inademen. Deze gassen kunnen worden omgezet in zuren als water wordt gebruikt om de vlammen te blussen, waarbij mogelijk huidirritatie ontstaat. Zie paragraaf 4 van Gevaarlijke omstandigheden op pagina 256.

2. Buitenaanval gevolgd door binnenaanval
   a. Bij de enige werkelijk effectieve bestrijding moet sprake zijn van een directe watertoevoer in het batterijcompartiment en alle betrokken HV-componenten, als de brand moet worden geblust om levens te redden of potentiële blootstellingen te voorkomen. ABC-brandblussers en/of schuim kunnen worden gebruikt op andere onderdelen dan die van de accu.

   b. Gebruik bij het bestrijden van de brand een combinatiemondstuk voor een maximaal veelzijdig effect in de stromingspatronen om zo de brand zelf en de bron ervan aan te pakken.

   c. De brandweer moet na de allereerste bestrijding water toevoeren in de ontluchtingen of openingen die door de brand in de accu-eenheid zijn

ontstaan. Gebruik een ¼ vat of vergelijkbare hoeveelheden water om de ontluchtingen te vullen. Het op de fabriek aangebrachte ventilatiepunt is niet toegankelijk in de Lucid Air. Maak gebruik van de openingen die zijn ontstaan door de brand/het ongeval. Doorboor de accu niet.

d. In sommige omstandigheden zijn heftechnieken nodig zoals gebruikelijk voor automonteurs om ontluchtingspunten bloot te leggen.

e. Er moet voldoende lang water in de accu-eenheid worden toegevoerd om het hittepunt goed te koelen en ongecontroleerde hitteontwikkeling te stoppen. Gebruik water om de accu te koelen totdat een thermische waarde van minder dan 200 °F/93 °C wordt aangegeven. Een atmosferische monitor moet worden gebruikt om onderscheid te maken tussen stoom en rook zodra deze temperatuur is bereikt. Het koolmonoxidegehalte (CO) moet 50 ppm of minder zijn en afnemen voordat met koelen wordt gestopt.

f. Er moet van worden uitgegaan dat het accupakket opnieuw kan ontbranden of dat zich opnieuw een ongecontroleerde hitteontwikkeling voordoet nadat de koeling toereikend werd geacht. Verplaatsing van de auto speelt een belangrijke rol bij het opnieuw ontbranden van de auto. De accu moet na elke verplaatsing worden gecontroleerd op koolmonoxide (CO) en temperatuur.

g. Houd er rekening mee dat bij een ongecontroleerde hitteontwikkeling de accucellen enige tijd nodig kunnen hebben om de buitenkant van de verpakking te verhitten. Pas daarna wordt een correct warmtebeeld getoond wanneer een warmtebeeldcamera wordt gebruikt om warmteontwikkeling aan de buitenkant van het accupakket te detecteren.

h. De tijdsduur voordat een kenmerkende hitteontwikkeling op een Lucid-accu-eenheid merkbaar wordt, is mogelijk langer als gevolg van een beschermende composietplaat tussen de accucellen en de behuizing.

i. Probeer NOOIT ontluchtingsgaten in de accu-eenheid te maken.

3. Brand in een gesloten constructie

   a. Ga ervan uit dat de rook ontvlambaar, explosief en giftig is.

      - Ga ervan uit dat de brand op elk moment kan beginnen als er sprake is van gasvorming. Zie paragraaf 4 van Gevaarlijke omstandigheden op pagina 256.

   b. Blus de aanvankelijke brandontwikkeling met gebruik van water of een ander beschikbaar blusmiddel.

   c. Probeer de auto te verwijderen uit een garage of afgesloten ruimte met behulp van een lier, een kettingtrekker of een ander mechanisch apparaat. Koppel deze aan een onderdeel dat geïsoleerd is van hoogspanningsonderdelen.

   d. Zie de bovenstaande aanwijzingen over brandbestrijdingstechnieken zodra de auto uit de constructie is verwijderd.

1. Monitoring
    a. De accu moet minimaal worden gemonitord gedurende 45 minuten na de laatste keer dat er water is gebruikt met een warmtebeeldcamera.

    b. De accutemperatuur moet onder 200 °F/93 °C blijven om transport veilig te laten verlopen.

    c. Accu's kunnen bij een temperatuur van meer dan 200 °F/93 °C opnieuw ontbranden.

    d. Hervat koelwerkzaamheden als de accutemperatuur een stijgende lijn vertoont, er een kenmerkende hitteontwikkeling van meer dan 200 °F/93 °C wordt gemeten OF als er **hot spots** worden waargenomen door een warmtebeeldcamera.

2. Overdracht aan medewerkers voor berging
    a. Het risico van het opnieuw ontbranden van de accu blijft uren of zelfs dagen na een incident nog aanwezig. De mogelijkheid op opnieuw ontbranden blijft bestaan, ook als er brand was en deze is geblust volgens de hierboven beschreven methoden.

    b. De rechtsbevoegde instantie moet de sleepvoertuigexploitant informeren over de noodzaak een risicobeoordeling van het voertuig uit te voeren voordat de verantwoordelijkheid van het voertuig wordt overgedragen; dit kan door het Energy Security Agency (ESA) te bellen op (+1) 855-ESA-SAFE.

    c. Het voertuig moet worden opgeslagen op een afstand van 50 ft/15 m van alle blootstellingen na een brand of wanneer dit door de ESA noodzakelijk wordt geacht. Ook kan een afscheiding worden gebruikt om te beschermen tegen blootstelling.

    d. Net als bij alle elektrische voertuigen kan er brand ontstaan door verplaatsing van een Lucid Air na een eerdere brand of botsing met schade aan de hoogspanningsaccu. Beperk de verplaatsing van het voertuig na een botsing of brand, omdat voertuigverplaatsing een belangrijke factor is bij opnieuw ontbranden. De accu moet bovendien na elke verplaatsing worden gecontroleerd op CO-waarde en temperatuur.

    e. Eén kant van het voertuig moet omhoog staan, zodat water uit de hoogspanningsaccu kan lopen als het voertuig is blootgesteld aan grote hoeveelheden water of als het accupakket is overstroomd.

    f. De rechtsbevoegde instantie moet ook zorgen dat er een ESA RAP-sticker (Risk Analysis Placard) op het voertuig wordt aangebracht na een beoordeling om de juiste opslagomstandigheden en veiligheidsrisico's vast te stellen.

Opmerking: Bel (+1) 855-ESA-SAFE voor realtime ondersteuning bij brandbestrijdings-/reddingswerkzaamheden waarbij de Lucid Air betrokken is. Er is 24/7 een reddingsspecialist beschikbaar om eventuele vragen te beantwoorden.

14

Consumenten-informatie

Beperkte garantie op nieuwe auto's

Garantie-informatie

De garantievoorwaarden voor nieuwe voertuigen van Lucid vindt u hier: http://www.lucidmotors.com/legal#warranty.

Klantenservice

Contact opnemen met Lucid Motors

Houd de volgende gegevens bij de hand als u contact opneemt met Lucid Motors. Deze zijn essentieel om uw vragen effectief en efficiënt te beantwoorden of om uw problemen op te lossen:

- Naam en adres van de eigenaar
- Telefoonnummer van de eigenaar
- Voertuigidentificatienummer (VIN)

Neem contact op met Lucid Motors met behulp van de eerder in dit hoofdstuk genoemde informatie voor uw garantieregio of als volgt:

Amsteldok

Amsteldijk 166, 1079 LH

Amsterdam, Nederland

Regionale contactnummers

- Duitsland +49 89 541982634
- Nederland +31 20 809 7542
- Noorwegen +47 23 96 01 07
- Zwitserland +41 43 883 09 28
- Verenigd Koninkrijk (VK) +44 2037879818

E-mail: europecareteam@lucidmotors.com (24 uur)

Voor updates en aanvullende informatie over uw voertuig gaat u naar het gedeelte met informatie over de eigenaar op de Lucid Motors-website: www.lucidmotors.com

Het melden van veiligheidsdefecten

Europese Unie

U dient **Lucid Motors** onmiddellijk op de hoogte te stellen als u denkt dat uw voertuig een defect heeft dat een ongeval of (dodelijk) letsel kan veroorzaken.

Zie **Regionale contactnummers** als u contact wilt opnemen met Lucid Motors.

E-mail:
europecareteam@lucidmotors.com (24 uur)

Voor aanvullende informatie over uw voertuig gaat u naar het gedeelte met informatie over de eigenaar op de website van Lucid Motors:
www.lucidmotors.com

Recycling van voertuigen

Recyclingproces voor hoogspanningsaccu's

Waarschuwing: Proberen het accupakket los te koppelen of te verwijderen zonder de juiste training, gereedschap en apparatuur is zeer gevaarlijk en kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Uw auto is uitgerust met een vloeistofgekoelde lithium-ion-accu (Li-ion). Dit accupakket moet op de juiste wijze worden gerecycled wanneer het beschadigd is of het einde van zijn levensduur heeft bereikt.

Neem onmiddellijk contact op met een **Lucid-servicecentrum** als het voertuig niet langer een lading kan behouden, inschakelen niet meer mogelijk is of als de auto betrokken was bij een ongeval of te water is geraakt. Laat het accupakket zo snel mogelijk uit het voertuig verwijderen door een Lucid-servicecentrum of een door **Lucid** erkende monteur. **Probeer de accu niet zelf los te koppelen of te verwijderen.**

De Lucid-servicecentra zullen het beschadigde of lege accupakket beheren en conform de voorschriften van Lucid contact opnemen met een gekwalificeerd recyclingbedrijf voor de recycling en verwijdering.

Milieu: Gooi de accu niet zelf weg, omdat dat vervuiling en schade aan het milieu kan veroorzaken.

Volg de onderstaande informatie en vereisten:

1. Personeel: Het verwijderen van de hoogspanningsaccu moet worden uitgevoerd door een monteur van het **Lucid-servicecentrum** of een door **Lucid**erkende deskundige.

2. Vervoer: Het accupakket is geclassificeerd als gevaarlijk materiaal onder klasse 9 gevaarlijke goederen. Bij verwijdering uit het voertuig moet het worden gelabeld, gedocumenteerd en vervoerd door voertuigen met een vergunning die voldoet aan alle voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen van klasse 9.

3. Opbergruimte: Het verwijderde accupakket moet worden opgeslagen in een omgeving die is beschermd tegen extreme temperaturen en hoge luchtvochtigheid. Stel het verwijderde accupakket niet bloot aan ontvlambare materialen, warmtebronnen, waterbronnen of andere gevaren.

Neem contact op met een **Lucid-servicecentrum** voor vragen of meer informatie over het recyclen en afvoeren van een accu. Zoek een **Lucid-servicecentrum** en bezoek www.lucidmotors.com voor de meest recente informatie.

Naleving van regelgeving inzake radiofrequenties

Voorschriften

Conformiteitsverklaring

Elektromagnetische compatibiliteit

De elektromagnetische compatibiliteit van dit voertuig is gecontroleerd en gecertificeerd volgens de geldende versie van de Verordening UN R10.

Transmissiesystemen

De fabrikanten van de draadloze componenten zorgen ervoor dat hun componenten voldoen aan Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring voor elk systeem is beschikbaar op www.lucidmotors.com

Naleving van regelgeving inzake radiofrequenties

Component	Fabrikant	Model	Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximaal zendvermogen
Bluetooth® autosleutel	Pektron Group Ltd	A-0820G01	2402-2480 MHz	2402 – 2480 MHz: ≤ 1,36 mW EIRP
Toegangscontrolemodule BTLE/LF-knooppunt	Pektron Group Ltd	A-0819G03 A-0819G06 A-0819G13 A-0819G16	125 KHz, 2402-2480 MHz	0,125 MHz: ≤ 0,0057 mW EIRP, 2402 – 2480 MHz: ≤ 1,35 mW EIRP
Toegangscontrolemodule BTLE/LF/NFC-knooppunt	Pektron Group Ltd	A-0819G02 A-0819G07 A-0819G12 A-0819G17	125 KHz, 13,56 MHz, 2402-2480 MHz	0,125 MHz: ≤ 0,0057 mW EIRP, 13,56 MHz: ≤ 0,00001 mW EIRP, 2402 – 2480 MHz: ≤ 1,35 mW EIRP
Controller middenconsole	Lucid USA, Inc.	P11-K2B000	2402-2480 MHz, 5180.0-5240.0 MHz, 5260-5320 MHz, 5500.0-5700.0 MHz, 5745.0-5825.0 MHz	2402 - 2480 MHz: ≤ 50 mW EIRP, 5180 - 5825 MHz: ≤ 160 mW EIRP

Component	Fabrikant	Model	Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximaal zendvermogen
Universele HomeLink-garagedeurzender	Gentex-corp	ADHL5D	433,1-434,75 MHz, 868,05-868,55 MHz, 868,75-869,15 MHz	433,05 – 434,79 MHz:≤ 0,065 mW EIRP, 868,00 – 868,60 MHz: ≤ 1,722mW EIRP, 868,75 – 869,15 MHz: ≤ 1,722mW EIRP, 902,25-926,75 MHz: ≤0,8 mW EIRP
Radar met groot bereik	Automotive Distance Control Systems GmbH	ARS5-B	76-77 GHz	2,0 W (33 DBM RMS EIRP)
Draadloze telefoonoplader	JVIS USA LLC	99237200	119,6 KHz	≤ 66 dBuA/m op 10 m (magnetisch veld)
Radar met kort bereik	Automotive Distance Control Systems GmbH	SRR5-B	76-77 GHz	1,58 W (32 DBM RMS EIRP)

Component	Fabrikant	Model	Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximaal zendvermogen
Telematica-regeling	Lucid USA, Inc.	P11-K29000	2400-2483,5 MHz, 5150-5250 MHz, 890-915 MHz, 1710-1785 MHz, 1920-1980 MHz, 1710-1785 MHz, 880-915 MHz, 1920-1980 MHz, 1710-1785 MHz, 2500-2570 MHz, 880-915 MHz, 832-862 MHz, 703-748 MHz, 2010-2025 MHz, 2570-2620 MHz, 2300-2400 MHz	2400-2483,5 MHz: ≤ 66,83 mW EIRP,5150-5250 MHz: ≤ 24,83 mW EIRP, 890-915 MHz: ≤ 1410,0 mW EIRP, 1710-1785 MHz: ≤ 741 mW EIRP, 1920-1980 MHz: ≤ 481,9 mW EIRP, 1710-1785 MHz: ≤ 741,3 mW EIRP, 880-915 MHz: ≤ 1412,5 mW EIRP, 1920-1980 MHz: ≤ 472 mW EIRP, 1710-1785 MHz: ≤ 625 mW EIRP, 2500-2570 MHz: ≤ 398,11 mW EIRP, 880-915 MHz: ≤ 1412,5 mW EIRP, 832-862 MHz: ≤ 1202,2 mW EIRP, 703-748 MHz: ≤ 1348,9 mW EIRP, 2010-2025 MHz: ≤ 468,8 mW EIRP, 2570-2620 MHz: 407,38 mW EIRP,

Component	Fabrikant	Model	Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximaal zendvermogen
Controle van de bandenspanning	Continental Automotive GmbH	TIS-01	433,92 MHz	433,92 MHz: ≤ 0,00202 mW EIRP
eCall	Vodafone Automotive SpA	2150	GSM: 900/1800MHz,WCDMA: B1-B5-B8, LTE FDD: B1-B3-B7-B8-B20-B28 TDD B38-B40	GSM 900/1800: 880-915 MH: ≤ 3467mW, 1710-1785MHz: ≤ 2691mW WCDMA: B1-B5-B8 1920-1980 MHz: ≤ 426mW EIRP, 824-849 MHz, 880-915 MHz: ≤ 549mW EIRP, LTE FDD: B1-B3-B7-B8-B20-B28: 1920-1980 MHz, 1710 - 1785 MHz: ≤ 426mW EIRP 2500 - 2570 MHz: ≤ 346mW EIRP, 880-915 MHz, 832-862 MHz, 703 - 748 MHz: ≤ 549mW EIRP, TDD B38-B40: 2570 – 2620 MHz: ≤ 346 mW EIRP, 2300 – 2400 MHz, ≤ 426 mW EIRP

Gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken.

2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving van de regelgeving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

Deze beperkingen zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie bij installatie in een woonomgeving. Onjuiste installatie en onjuist gebruik van deze apparatuur kan leiden tot schadelijke interferentie van radiocommunicatie, omdat er dan radiofrequentie-energie kan worden gegenereerd en uitgezonden. Volg de meegeleverde instructies zorgvuldig op. Er is echter geen garantie dat er geen storing zal optreden in een bepaalde installatie. Storing kan worden vastgesteld door de apparatuur in en uit te schakelen. Als deze apparatuur storing veroorzaakt in radio- of televisieontvangst, raden we de gebruiker aan een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- Richt de ontvangstantenne anders of verplaats deze.

- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.

- Sluit het apparaat aan op een stopcontact van een ander circuit dan het stopcontact waarop de ontvanger is aangesloten.

- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-monteur.

Opmerkingen: Draadloze oplader-JVIS USA

Gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken.

2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving van de regelgeving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

Deze apparatuur is ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie bij installatie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitstralen. Als de apparatuur niet volgens de instructies wordt geïnstalleerd en gebruikt, kan schadelijke interferentie ontstaan met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen storing zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke storing veroorzaakt in radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en aan te zetten, raden we de gebruiker aan te proberen de storing te verhelpen op een of meer van de volgende manieren:

- Richt de ontvangstantenne anders of verplaats deze.

- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.

- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-monteur.

Opmerkingen: Binnenradar

Deze apparatuur is ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie bij installatie in een woonomgeving. Houd er echter rekening mee dat bij een onjuiste installatie of onjuist gebruik radiofrequentie-energie kan worden uitgezonden die mogelijk schadelijke storing in radiocommunicatie veroorzaakt. Hoewel het opvolgen van de instructies dergelijke interferentie mogelijk helpt voorkomen, kan niet worden gegarandeerd dat deze niet in elke installatie zal optreden. Als deze apparatuur schadelijke storing veroorzaakt in radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en aan te zetten, wordt de gebruiker aanbevolen te proberen de storing te verhelpen met een van de volgende manieren:

- Richt de ontvangstantenne anders of verplaats deze.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit het apparaat aan op een stopcontact van een ander circuit dan het stopcontact waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-monteur.

Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken

Gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) waarvoor geen licentie is verleend en die voldoen aan de licentievrijgestelde RSS('s) van Innovation, Science and Economic Development Canada. Gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
- Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Opmerkingen: TPMS-systeem – Continental Automotive GmbH

Gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Informatie voor de gebruiker

Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving van voorschriften, kunnen betekenen dat de gebruiker het product niet meer mag gebruiken.

Opmerkingen: Universele zender garagedeuropener – Gentex Corp.

Gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken.

2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

> ⚠ *Waarschuwing:* Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

Deze apparatuur voldoet aan de limieten voor blootstelling aan straling die zijn vastgelegd voor een ongereguleerde omgeving. Eindgebruikers moeten de specifieke bedieningsinstructies volgen om te voldoen aan de voorschriften voor blootstelling aan radiofrequentiestraling. Deze zender moet zich op een afstand van ten minste 20 cm van de gebruiker bevinden en mag niet in combinatie met een andere antenne of zender worden gebruikt.

Opmerkingen: Radar met lang bereik - Automotive Distance Control Systems GmbH

Gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken.

2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Informatie over blootstelling aan radiofrequente straling: Deze apparatuur voldoet aan de limieten voor blootstelling aan straling die zijn vastgelegd voor een ongereguleerde omgeving. Deze apparatuur moet worden geïnstalleerd en bediend met een minimale afstand van 20 cm tussen de radiator en uw lichaam.

Deze zender mag niet in de nabijheid van een andere antenne of zender worden geplaatst of in combinatie met een andere antenne of zender worden gebruikt.

Kennisgeving

Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving van de regelgeving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

Hierbij verklaart ADC Automotive Distance Control Systems GmbH dat het type radioapparatuur ARS5-B voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

http://continental.automotive-approvals.com

Opmerkingen: Radarmodel met kort bereik: SRR5-B - Automotive Distance Control Systems GmbH

Informatie over blootstelling aan radiofrequente straling:

Deze apparatuur voldoet aan de limieten voor blootstelling aan straling die zijn vastgelegd voor een ongereguleerde omgeving. Deze apparatuur moet worden

geïnstalleerd en bediend met een minimale afstand van 20 cm tussen de radiator en uw lichaam.

Deze zender mag niet in de nabijheid van een andere antenne of zender worden geplaatst of in combinatie met een andere antenne of zender worden gebruikt.

Kennisgeving

Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving van de regelgeving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

Hierbij verklaart ADC Automotive Distance Control Systems GmbH dat het type radioapparatuur SRR5-B voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

http://continental.automotive-approvals.com/

Opmerking: Bluetooth-autosleutel, ACM Node BTLE/LF, ACM Node BTLE/LF/NFC - Pektron Group

Gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken.

2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Deze apparatuur voldoet aan de limieten voor blootstelling aan straling die zijn vastgelegd voor een ongereguleerde omgeving. Eindgebruikers moeten de specifieke bedieningsinstructies volgen om te voldoen aan de voorschriften voor blootstelling aan radiofrequente straling. Deze zender mag niet in de nabijheid van een andere antenne of zender worden geplaatst of in combinatie met een andere antenne of zender worden gebruikt.

Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving van de regelgeving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

Opmerkingen: Telematica-regeling – Lucid USA, Inc.

Interferentieverklaring

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat voor thuisgebruik. Deze beperkingen zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie bij installatie in een woonomgeving. Het niet goed opvolgen van de instructies voor installatie en gebruik van deze apparatuur kan leiden tot de emissie van radiofrequentie-energie die de radiocommunicatie kan verstoren en schade kan veroorzaken. Er is geen garantie dat er geen storing zal optreden in een bepaalde installatie. Als de apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt bij radio- of televisieontvangst, die kan worden gedetecteerd door de apparatuur uit en aan te zetten, wordt de gebruiker aangeraden te proberen de interferentie te verhelpen met een of meer van de onderstaande maatregelen:

- Richt de ontvangstantenne anders of verplaats deze.

- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.

- Sluit het apparaat aan op een stopcontact van een ander circuit dan het stopcontact waarop de ontvanger is aangesloten.

- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-monteur.

Let op: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

Gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken.

2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Deze zender mag niet in de nabijheid van een andere antenne of zender worden geplaatst of in combinatie met een andere antenne of zender worden gebruikt.

BELANGRIJKE OPMERKING:

Verklaring over blootstelling aan straling:

Deze apparatuur voldoet aan de limieten voor blootstelling aan straling die zijn vastgelegd voor een ongereguleerde omgeving. Deze apparatuur moet worden geïnstalleerd en bediend met een minimale afstand van 25 cm tussen de radiator en uw lichaam.

Opmerkingen: Controller middenconsole – Lucid USA, Inc

Interferentieverklaring

Gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken.

2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Wijzigingen of aanpassingen aan deze apparatuur die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door Lucid Motors, Inc., kunnen de FCC-toestemming voor het gebruik van deze apparatuur ongeldig maken.

Verklaring over blootstelling aan straling

Deze apparatuur voldoet aan de limieten voor blootstelling aan straling die zijn vastgelegd voor een ongereguleerde omgeving. Deze apparatuur moet worden geïnstalleerd en bediend met een minimale afstand van 25 cm tussen de radiator en uw lichaam.

Registratie van gebeurtenisgegevens

Dit voertuig is uitgerust met een eventdatarecorder (EDR). Het belangrijkste doel van een EDR is het vastleggen van gegevens die helpen bij het begrijpen van de prestaties van de systemen van een voertuig in bepaalde situaties die lijken op een botsing of een bijna-botsing, zoals het activeren van een airbag of het raken van een obstakel op de weg. De EDR is ontworpen om gegevens met betrekking tot voertuigdynamica en

veiligheidssystemen voor een korte periode vast te leggen, doorgaans 30 seconden of minder. De EDR in dit voertuig is bedoeld voor de registratie van gegevens zoals:

- Hoe de verschillende systemen in uw voertuig werkten
- Of de veiligheidsgordels van de bestuurder en de passagier al dan niet waren vastgegespt/bevestigd
- Of en zo ja hoe ver de bestuurder het gaspedaal en/of het rempedaal intrapte
- Hoe snel het voertuig reed

Met behulp van deze gegevens kan meer inzicht worden verkregen in de omstandigheden waarin ongevallen en verwondingen plaatsvinden.

Opmerking: EDR-gegevens worden alleen door uw voertuig geregistreerd als zich een niet-triviale botsing voordoet. Onder normale rijomstandigheden worden door EDR geen gegevens geregistreerd en geen persoonlijke gegevens (zoals naam, geslacht, leeftijd en locatie van de botsing) vastgelegd. Andere partijen, zoals de politie, zouden de EDR-gegevens echter kunnen combineren met het soort persoonlijk identificeerbare informatie dat routinematig tijdens een onderzoek naar een ongeval wordt verzameld.

Er is speciale apparatuur nodig om door een EDR geregistreerde gegevens uit te lezen en toegang tot het voertuig of de EDR is nodig. Naast de fabrikant van het voertuig kunnen ook andere partijen die over de speciale apparatuur beschikken, zoals de politie, de informatie uitlezen als ze toegang hebben tot het voertuig of de EDR.

Informatie over naleving van LiDAR

Waarschuwing: Probeer NIET om de LiDAR-eenheid in dit voertuig te verwijderen, te openen of aan te passen. De LiDAR-eenheid is een klasse I-laserapparaat. Er zijn GEEN toegestane service- of onderhoudsprocedures voor de LiDAR van uw voertuig. Als u vermoedt dat de LiDAR-eenheid niet naar behoren functioneert, moet u onmiddellijk contact met Lucid opnemen voor instructies.

Europese Unie

Deze auto bevat verschillende soorten radioapparatuur. De fabrikanten van de geïnstalleerde radioapparatuur verklaren dat de RF-apparatuur is beoordeeld aan de hand van de wettelijke vereisten en relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU.

Voertuigpatenten

Een lijst met Lucid Air-patenten is te vinden op www.lucidmotors.com/legal.

Afwijzingen van aansprakelijkheid / waarschuwingen

Voertuigtelematica

Lucid Air is een geavanceerd verbonden voertuig dat uitgerust is met een groot aantal geavanceerde elektronische regeleenheden (ECU's), die elk verantwoordelijk zijn voor een specifieke reeks functies. De functies omvatten onder meer bedieningselementen, veiligheid, infotainment, chassis, DreamDrive, telematica enz. die bijdragen aan de functionaliteit, prestaties en veiligheid van het voertuig.

Tijdens zijn werking controleert elke ECU een reeks sensoren en stuurt een reeks actuatoren aan, afhankelijk van de rol van de ECU. Het resultaat is dat elke ECU gegevens genereert en verzamelt over de werkzame toestand, prestaties, afwijkingen, omgevingsomstandigheden, informatie over de accu en het opladen, snelheid, richting, locatie, enz. De verzamelde gegevens worden doorlopend via mobiele en draadloze LAN-netwerken naar de Lucid-cloudservice-infrastructuur verzonden. Bovendien kan een deel van de gegevens worden geopend door de technici van het servicecentrum en opgeslagen in de Lucid-informatiedatabases.

Lucid kan de voertuiggegevens die in de auto zijn opgeslagen, databases in de servicecentra en op de cloud gebaseerde infrastructuur gebruiken om zijn producten en diensten te verbeteren, inclusief maar niet beperkt tot voertuigonderhoud, probleemoplossing, tijdige serviceaanbevelingen en herinneringen, aanvullende aanbevelingen voor functies, onderzoek en ontwikkeling, en marketing- en bedrijfsanalysedoeleinden. Lucid Air beschikt over de mogelijkheid om draadloos software-updates (OTA) uit te voeren om de voertuigsoftware up-to-date en verbeterd te houden. Lucid kan de voertuiggegevens gebruiken om de OTA-verbeteringen van de voertuigsoftware bij te werken om proactief problemen te voorkomen voordat deze zich op de auto voordoen.

Raadpleeg het Privacybeleid en het Privacybeleid voor voertuiggegevens van Lucid voor meer informatie over de manier waarop Lucid gegevens uit de auto verzamelt en verwerkt.

Dataregistratie

Registratie van servicegegevens

Servicedatarecorders in uw voertuig kunnen diagnostische informatie over uw voertuig verzamelen en opslaan. Dit omvat mogelijk informatie over de werking of status van verschillende systemen en modules in het voertuig, zoals de hoogspanningsaccu, elektromotoren, gaspedaal, stuurinrichting of remmen. Een **Lucid-servicecentrum** of andere servicefaciliteiten kunnen via een directe verbinding met uw voertuig toegang krijgen tot diagnose-informatie over het voertuig om een goede diagnose te stellen en onderhoud aan uw voertuig uit te voeren.

Registratie van gebeurtenisgegevens

Dit voertuig is uitgerust met een eventdatarecorder (EDR). Het belangrijkste doel van een EDR is om bij bepaalde botsingen of bijna-botsingen, zoals het opblazen van een airbag of het raken van een obstakel, gegevens te registreren die een beter inzicht geven in de werking van de systemen van een voertuig. De EDR is ontworpen om gegevens met betrekking tot voertuigdynamica en veiligheidssystemen voor een korte periode vast te leggen, doorgaans 30

seconden of minder. De EDR in dit voertuig is bedoeld voor de registratie van gegevens zoals:

- Hoe de verschillende systemen in uw voertuig werkten
- Of de veiligheidsgordels van de bestuurder en de passagier al dan niet waren vastgegespt/bevestigd
- Of en zo ja hoe ver de bestuurder het gaspedaal en/of het rempedaal intrapte
- Hoe snel het voertuig reed

Met behulp van deze gegevens kan meer inzicht worden verkregen in de omstandigheden waarin ongevallen en verwondingen plaatsvinden.

Opmerking: EDR-gegevens worden alleen door uw voertuig geregistreerd als zich een niet-triviale botsing voordoet. Onder normale rijomstandigheden worden door EDR geen gegevens geregistreerd en geen persoonlijke gegevens (zoals naam, geslacht, leeftijd en locatie van de botsing) vastgelegd. Andere partijen, zoals de politie, zouden de EDR-gegevens echter kunnen combineren met het soort persoonlijk identificeerbare informatie dat routinematig tijdens een onderzoek naar een ongeval wordt verzameld.

Voor het uitlezen van de door een EDR geregistreerde gegevens is speciale uitrusting nodig en toegang tot het voertuig of de EDR is dan noodzakelijk. Naast de fabrikant van het voertuig kunnen ook andere partijen die over de speciale apparatuur beschikken, zoals de politie, de informatie uitlezen als ze toegang hebben tot het voertuig of de EDR.

Opmerking: Bij bepaalde diensten, zoals software-updates en andere abonnementen, is soms de overdracht van voertuiggegevens vereist.

Index

A

Accessoirestand 78
Accu (hoogspanning) 182
    Nooduitschakeling 254
    Opladen 184
    Specificaties 241
    Staat 182
    Temperatuurlimieten 182
Accu's (12 V)
    Specificaties 241
Achteruitrijcamera 141
Adaptive Cruise Control 120
Afstandsbediening
    Batterij vervangen 22
    Gebruiken 19
    Lage batterij-lampje 22
    Onderhoudsinstructies 23
    Problemen oplossen 21
    Vervanging 23
Airbags 60
    Belemmering van 64
    Waarschuwingslampje 69
Antiblokkeersysteem (ABS) 96
Antidiefstalsysteem 35
Apple CarPlay 150
Audio
    Afspelen vanaf apparaten 151
    Fysieke bediening 149, 150
    Instellingen 152
Autohoes 209
Automatische parkeerstand uit
    Afstandswaarschuwing 142
    Automatische parkeerstand in 137
    Automatische parkeerstand uit 139
Autowasstraten 207

B

Band- en beladingsinformatielabel 219
Banden 215, 216
    Asymmetrisch 224
    Beoordeling 218
    Drukbewaking 228
    Drukken 222, 227
    Druklabel 219
    Kettingen 226
    Kwaliteit 218
    Markeringen 215, 216
    Platte plekken 223
    Rotatie 221
    Run-flat 224
    Slijtage 220
    Specificaties 238
Banden (continued)
    Verval 221
    Vervanging van 223
    Wieluitlijning 221
    Winter 203
    Zomer 203
Banden onderhouden 220
Bandenspanning controleren 222
Batterij (afstandsbediening) 22
Belasting vervoeren 230
Beveiliging kruisend verkeer 133
Bluetooth®
    Een gekoppelde telefoon gebruiken 162
    Koppelen 160
    Media afspelen 151
Botsbescherming 130
Brandbestrijding 255, 256, 258, 260

C

Camera's
    Achteraanzicht 141
    Beperkingen 116
    Interieur 127
    Surround view 141
Carrosseriereparaties 212
Contactgegevens
    Lucid Motors 263
    Lucid pechhulp 243
    NHTSA 264
Controle van de bandenspanning
    Bediening 228
    Storing 228
Controlelampjes
    Airbag 69
    Automatische noodrem 130
    Lage bandenspanning 228
Cruise control 120

D

Detectie voorpassagier 65, 67, 68
Displays
    Pilotpaneel 16
    Reinigen 210
    Scherm van de middenconsole achter 16
    Slimme lade 16
    Touchscreen 15
Dodehoekbewaking 135
Dodehoekweergave 136
Downloaden
    Gebruikershandleiding 169

Downloaden (continued)
Sofware-updates 170
DreamDrive
Bedieningselementen op het stuur 118, 119
Beperkingen 116
DreamDrive Pro 113
Functies 113
Voorschriften 119

E

Eenvoudige toegang
Gemakkelijk in- en uitstappen 38

F

Frunkdeksel 29

G

Gebruiken 19
Gebruikersprofiel
Beheren 146
Instellingen 146
Maken 144
Soorten 144
Voorkeuren laden 146
Gegevens
Eventregistratie 277
Persoonlijk 6
Serviceregistratie 277
Gegevens delen 6
Grootlichtassistentie 128
GVWR 235

H

Herkenning van verkeersborden 125
Het belasting van het voertuig 230
Bepalen van de juiste belastingslimiet 230
Voorbeeld van belastingsberekeningen 231
Het melden van veiligheidsdefecten 264
Highway Assist 122
HomeLink® 166
Hoofdsteunen
Afstellen 43
Positionering 43
Terugplaatsen 44
Verwijderen 44

I

Inbraakalarm 35

K

Kaarten 154
Offline-modus 159
Oriëntatie 158
Kilometerstand bij aflevering 5
Kindersloten 25
Kinderzitjes
Een stoel kiezen 54
Installatie 56
Richtlijnen 52
Zitverhogers 56
Kofferbak 32
Noodontgrendeling in het interieur 33
Kofferdeksel voor 29

L

Laadkabel
Handmatig losmaken in een noodgeval 186
Laadruimte
Achter 33
De achterstoel neerklappen 41
Doorvoerluik 41
Voor 30
Label
Informatie over banden en belading 219
Snij-lus 254
Voertuigcertificatie 12
Luchtfilter vervangen 202

M

Media
Afspelen vanaf apparaten 151
Apps 151
Fysieke bediening 149, 150
Radio 150
Mobiele sleutel 19
Motorkap 29
Noodontgrendeling in het interieur 31

N

Navigatie 154
Offline-modus 159
Zoeken 154

NFC-kaart (Near-Field Communication) 21
Noodrem 130

O

Onderhoud
- Dagelijkse en maandelijkse controles 192
- Onderhoudsintervallen 195
- Onderkant van de carrosserie 208
- Remvloeistof 197
- Ruitenwisserbladen 200
- Seizoensgebonden wielwisselingen 203
- Sproeiervloeistof 198

Oplaadpoort 184
- Handmatig openen 185
- Licht 187

Opladen 188
- Instructies 185
- Laadlimiet instellen 187
- Status 187
- Temperatuurlimieten 189
- Veiligheidscontrolelijst 184

Opladen)
- Gepland opladen 188

Overzicht
- Exterieur 8
- Interieur 10
- Pilotpaneel 16
- Slimme lade 16
- Stuur 14
- Touchscreen 15

P

Parkeren
- Afstandswaarschuwing 142
- Automatische parkeerstand in 137
- Automatische parkeerstand uit 139

Pechhulp 243
Portieren
- Automatisch vergrendelen en ontgrendelen 26
- Kindersloten 25
- Openen en sluiten 24
- Openen zonder stroom 26

R

Radio 150
Reddingsoperaties
- Brandbestrijding 255, 256, 258, 260

Regeneratief remmen 97
Registratie van gebeurtenisgegevens 277
Reinigen
- Displays 210

Reinigen (continued)
- Exterieur 206
- Interieur 209
- Onderkant van de carrosserie 208
- Ruitenwisserbladen 208
- Tapijten en vloermatten 211
- Velgen 208
- Voorruit, ruiten en spiegels 208

Remmen
- Antiblokkeersysteem (ABS) 96
- Lucid Stabiliteitsregeling 102
- Noodrem 130
- Regeneratief remmen 97
- Remblokslijtage 99
- Remcapaciteit aanvullen 97
- Specificaties 237
- Stopmodus 98

Remvloeistof 197
Reparaties na aanrijdingen 212
Rijden 78
Rijklaar gewicht 235
Rijstrookassistent 134
Ritinformatie 72
Ruiten
- Openen en sluiten 27
- Reinigen 208
- Zonneschermen 28

Ruitvergrendeling 27

S

Service
- Dataregistratie 277

Sneeuw 226
Snij-lus 254
Specificaties
- 12V-accu 241
- Achterwielophanging 240
- Banden 238
- Hoogspanningsaccu 241
- Remmen 237
- Stuurinrichting 236
- Velgen 238
- Voorwielophanging 239

Specificaties van de achterwielophanging 240
Specificaties van de stuurinrichting 236
Specificaties van de voorwielophanging 239
Spiegels
- Dodehoekbewaking 135
- Dodehoekweergave 136

Sproeiers
- Reiniging van sproeiers 201
- Vloeistofpeil controleren 198

Stoelen
- Afstelling 37
- Doorvoerluik 41
- Inklappen (achter) 41

Stoelen (continued)
Massage 39
Verwarming (achter) 42
Verwarming en ventilatie 39
Stuur 14
Mediabedieningselementen 149

T

Telefoon
Opties tijdens gesprek 163
Telefoon-app 162
TIN-nummer (TIN) 216
TPMS 228
Tractieregeling 102
Trekken van een aanhanger 230

U

Uniforme kwaliteitsaanduiding van de banden 218
Uw voertuig ontgrendelen 19
Uw voertuig vergrendelen 19

V

Veiligheidsgordels
Bij een aanrijding 48
Dragen tijdens de zwangerschap 48
Op de juiste manier dragen 46
Testen 51
Vastzetten en losmaken 47
Waarschuwingen 47
Veiligheidsgordels kinderzitjes
Automatisch blokkerend oprolmechanisme (ALR) 46
Veiligheidsinstructies
Belemmering van airbags 64
Elektrische/ hoogspanningsveiligheid 193
Velgen
Specificaties 238
Vervanging 223
Versie-informatie 3
Vloermatten 211
Reinigen 211
Voertuig
Aanpassingen 5
Accessoires en aanpassingen 212
Typeplaatje 12
Voertuiggewicht 235
Voertuigidentificatienummer (VIN) 12
Voetgangersdetectie achter 132
Voorverwarmen/-koelen 188

W

Waarschuwing afgeleide bestuurder 127
Waarschuwing bij botsing 131–133
Waarschuwing bij wegrijden 126
Waarschuwing frontale botsing 131
Waarschuwing slaperige bestuurder 127
Waarschuwingen en meldingen 72
Wifi 165
Winterbanden 225

Z

Zijairbags 63
Zonneschermen 28

Sapphire

LUCID

Ver. 25 - nl-NL